



Tracteur à chenilles Cat® D7

Le nouveau Cat® D7 rejoint la famille grandissante des tracteurs de nouvelle génération, vous offrant une productivité accrue et une valeur élevée de puissance du train de roulement. Une transmission à quatre rapports entièrement automatique facilite une opération efficace. La gamme la plus vaste de technologies et de fonctionnalités du secteur vous aide à rentabiliser au mieux votre investissement.

Des performances de nouvelle génération, entièrement automatiques

- Exploitez les 6 % de poids et les 12 % de puissance supplémentaires par rapport au D7E pour vous attaquer à toute une série de tâches de refoulement et de nivellement.
- Déplacez jusqu'à 8 % de matériaux en plus par heure.
- Comme avec le D6 et le D8, la transmission entièrement automatique à 4 rapports s'ajuste en permanence pour une efficacité inégalée et une puissance au sol maximale sans intervention supplémentaire de la part du conducteur.
- Les lames SU et S sont 10 % plus larges, ce qui vous permet d'effectuer le travail en moins de passages.
- Le barbotin surélevé vous procure un avantage supplémentaire en terme de conduite et d'équilibre, ainsi qu'une force de pénétration plus importante.
- Le train de roulement long est standard, avec plus de chenilles à l'arrière de la machine pour une meilleure performance de refoulement.
- Équipez votre tracteur pour vous attaquer aux défis de la gestion des déchets, du défrichage, du dragage et plus encore.

Choix de technologie sans précédent

- Cat® GRADE avec Slope Assist™ maintient automatiquement la position de la lame sans signal GPS – aucun matériel, ni logiciel supplémentaire requis.
- Le module intégré en usine Cat GRADE avec 3D utilise un signal GPS pour contrôler la lame afin que vous puissiez concevoir plus rapidement les plans.
- Cat GRADE avec 3D ne comporte pas de mâts – des petites antennes sont intégrées dans le toit de la cabine et des récepteurs GPS sont montés à l'intérieur de la cabine pour une meilleure protection.
- L'interface utilisateur de GRADE est intuitive et plus facile à utiliser : écran tactile de 254 mm (10 po), plate-forme Android OS, fonctionne comme un smartphone.
- Slope Indicate montre l'inclinaison transversale de la machine et l'orientation longitudinale directement sur l'écran principal pour aider les conducteurs à travailler sur les pentes.
- L'option de pré-équipement d'accessoire (ARO) est installée en usine avec des capteurs et câblages essentiels déjà branchés pour que vous puissiez facilement opter pour un système de contrôle de nivellement totalement intégré ou un système de lame montée.
- Installez facilement le système de contrôle de nivellement de votre choix grâce aux emplacements de montage optimaux dans la cabine.

Améliorez la productivité de vos conducteurs

- Les nouvelles fonctionnalités d'assistance font tout pour faciliter l'utilisation de la machine.
- Exploitez au maximum chaque passage avec le suivi de la charge de lame (Blade Load Monitor) pour vous aider à optimiser la capacité de la lame.¹
- Stable Blade fonctionne sans problème avec les données du conducteurs pour produire une surface plus plane.
- Traction Control réduit automatiquement le glissement des chenilles pour vous faire gagner du temps, vous faire économiser du carburant et prévenir l'usure des patins.¹
- AutoCarry automatise le levage de la lame pour vous aider à maintenir une charge de lame constante et à réduire le glissement des chenilles.¹

Confort et Visibilité

- Une cabine identique au D5 et au D6, pour un tout nouveau standard en termes de confort et de productivité.
- Affichage écran tactile de 254 mm (10 po) facile à utiliser.
- La caméra de vision arrière haute définition standard est bien visible sur l'écran principal.
- L'aide aux fonctions clés (Key Features Help) sur l'écran vous donne un aperçu des fonctions et des technologies de la machine, ainsi que des conseils d'utilisation utiles.
- Le siège à suspension pneumatique plus large offre de multiples réglages pour un confort personnalisé. L'accoudoir s'ajuste indépendamment du siège.
- Le système de chauffage/climatisation distribué à travers la cabine fait circuler l'air efficacement autour du conducteur et aide à réduire la formation de buée/givre sur les vitres.
- Beaucoup d'espace de rangement dans la cabine.
- Ports USB et prises d'alimentation auxiliaires pratiques dans la cabine.



Tracteur à chenilles Cat® D7

Conçu pour durer

- Le barbotin surélevé protège les principaux composants des chocs de charges.
- Le châssis et les structures plus robustes vous offrent davantage de durabilité.
- Le nouveau moteur Cat C9.3B élimine le système de recirculation des gaz d'échappement (EGR, Exhaust Gas Recirculation) pour une plus grande fiabilité ; il est simplifié avec un seul module de commande électronique (ECM, Electronic Control Module).
- Le système d'alimentation repensé offre une plus grande fiabilité et une livraison plus précise du carburant.
- Le nouveau train de roulement extra-robuste à durée de vie prolongée – HDXL avec DuraLink™ – offre une durée de vie jusqu'à 20 % supérieure dans des conditions sévères.
- Batteries à usage intensif pour des démarrages à froid.

Parce que le temps productif compte

- Le barbotin surélevé facilite le nettoyage et offre une conception modulaire pratique pour l'entretien.
- Les tracteurs standards ont une largeur d'expédition inférieure à 3,7 m (12 pi) pour faciliter leur transport avec la lame installée.
- Un nouveau châssis porteur avec des tiges de galets plus larges pour une meilleure durabilité et un nettoyage facilité.
- Le ventilateur hydraulique à vitesse variable et à inversion vous aide à enlever les débris, vous faisant économiser du temps de nettoyage et d'entretien.
- Des lampes à DEL à durée de vie plus longue vous font gagner du temps et économiser de l'argent.
- Accès facile sous le plancher de la cabine, si nécessaire. La cabine peut être démontée en 30 minutes environ.
- La plateforme avec des rails de sécurité facilite le ravitaillement en carburant et le remplissage du liquide d'échappement diesel (DEF).

Performance de manutention des déchets

- Les chargeuses à chenilles pour le traitement des déchets Cat sont entièrement conçues et construites pour venir à bout des défis spécifiques liés aux travaux de mise en décharge.
- Une protection spécialisée, des barres de décrottage et des joints d'étanchéité aident à protéger la machine et le train de roulement contre les impacts, les emballages et les débris aériens.
- Les portières en polycarbonate résistant aux impacts éliminent le besoin d'écrans de porte.
- Système de refroidissement à débris élevés avec un ventilateur à inversion automatique et un accès nettoyage pivotant.
- Éclairage installé en hauteur et éloigné de la zone principale de débris pour sa protection, tout en fournissant un excellent éclairage de la zone de travail.
- Le train de roulement, les patins de chenille à trou central et les lames d'enfouissement aident à optimiser la performance.
- Écrans thermiques laminés et module d'émissions propres (CEM) isolé.

Connexion à un meilleur rendement

- Product Link™ collecte des données sur la machine qui peuvent être consultées en ligne via des applications Web et mobiles.
- Accédez aux informations à tout moment et n'importe où avec le système VisionLink® – et utilisez-le pour prendre des décisions avisées qui augmentent la productivité, réduisent les coûts, simplifient l'entretien et améliorent la sécurité sur votre chantier.
- L'appli Cat vous permet de gérer vos équipements – à tout moment – directement depuis votre smartphone. Visualisez l'emplacement et les heures de travail de votre parc, recevez des alertes d'entretien critique, et soumettez même une demande de service à votre concessionnaire Cat local.
- La fonction de gestion des problèmes à distance (Remote Troubleshoot) vous fait gagner du temps et de l'argent en permettant à un concessionnaire Cat d'effectuer un test de diagnostic à distance.
- Le chargement de logiciel à distance (Remote Flash) met à jour le logiciel embarqué en l'absence de technicien, ce qui peut réduire le temps de mise à jour jusqu'à 50 %.

Prêt à être télécommandé

- La cabine est prête à recevoir une télécommande dès sa sortie d'usine avec un connecteur externe pour l'installation par le concessionnaire d'une télécommande de toit prête à l'emploi.
- Cat COMMAND pour le refoulement permettant le fonctionnement à distance pour une sécurité et une productivité améliorées.
- COMMAND utilise un contrôle à visibilité directe (LOS) avec une console portée en bandoulière, ou une option sans visibilité directe (NLOS) en utilisant la console Cat Command pour opérer la machine à distance.

Paramètres mémorisés, sécurité supplémentaire

- Le profil d'application vous permet d'enregistrer les paramètres de la machine en fonction de l'application ou des préférences de l'opérateur, sauvegardez plusieurs profils pour divers travaux ou plusieurs conducteurs.
- Operator ID vous permet de mémoriser les paramètres de la machine et de suivre la productivité d'un conducteur individuel, la sécurité et les opportunités de formation via Product Link.²
- Sécurité machine – Le mot de passe aide à prévenir les vols et les opérations non-autorisées en demandant au conducteur de saisir un identifiant (ID) pour lancer la machine.²

Toutes les comparaisons par rapport au modèle D7E

¹Fonction non opérationnelle à l'intérieur ou dans des zones où un signal GPS n'est pas disponible.

²Peut être activé par un technicien chez un concessionnaire.

Équipement standard et en option

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			LAMES		
Transmission à quatre rapports entièrement automatique	✓		Semi-universelle		✓
Moteur diesel Cat C9.3B	✓		Universel		✓
Réducteurs planétaires à double réduction sur 3 planètes	✓		Lame droite		✓
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Lame orientable		✓
POSTE DE CONDUITE			Déchets/Mise en décharge		✓
Cabine insonorisée entièrement repensée, avec structure de protection contre les renversements intégrée (IROPS, Integrated Roll Over Protective Structure)	✓		<i>Pour une liste complète des offres de lames, veuillez vous référer à la brochure des spécifications techniques sur cat.com.</i>		
Double vitrage/fenêtre en polycarbonate Cabine application spéciale		✓	TRAIN DE ROULEMENT		
Écran tactile couleur à cristaux liquides de 254 mm (10 po)	✓		Usage intense (HDXL avec DuraLink)	✓	
Caméra de vision arrière intégrée	✓		Châssis porteur repensé	✓	
Accoudoirs/commandes du conducteur réglables	✓		Patins de chenille pour service modéré ou intensif		✓
Système CVC modulaire monté sur cabine	✓		Train de roulement pour déchets ou temps froid		✓
Espaces de rangement supplémentaires	✓		<i>Pour une liste complète des offres de patins de chenille, veuillez vous référer à la brochure spécifications techniques sur cat.com.</i>		
Commandes d'équipement et de direction électro-hydrauliques	✓		SERVICE ET ENTRETIEN		
Siège avec revêtement en tissu	✓		Pré-équipé pour remplissage rapide de carburant	✓	
Siège en cuir chauffant/ventilé de luxe		✓	Ventilateur hydraulique à inversion	✓	
Prêt pour l'installation d'une radio de communication		✓	Porte-pelle	✓	
Éclairage – 6 DEL	✓		Centrale d'entretien au niveau du sol	✓	
Éclairage Premium – 12 DEL		✓	Démontage de la cabine en 30 minutes	✓	
Voyants d'avertissement intégrés		✓	Accès rapide sur le plancher de la cabine		✓
TECHNOLOGIE CAT			Dispositif d'installation d'extincteur	✓	
Slope Indicate	✓		Robinets de vidange écologiques	✓	
Option de pré-équipement (ARO) avec Assist (GRADE Ready + fonctionnalités Assist)		✓	Vidange d'huile rapide		✓
– Slope Assist			Lampe de travail sous le capot	✓	
– Traction Control			CIRCUIT HYDRAULIQUE		
– Stable Blade			Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓	
– Blade Load Monitor			Circuit hydraulique à détection de charge	✓	
– AutoCarry			ACCESSOIRES		
– Pré-équipé pour Grade Control de fabricants tiers			Circuit hydraulique arrière prêt pour un ripper	✓	
Cat GRADE avec 3D (comprend Option de pré-équipement [ARO] avec fonctionnalités Assist)		✓	Ripper multi-dents		✓
– Moniteur à écran tactile couleur de 254 mm (10 po)			Treuil		✓
Product Link, Cellulaire	✓		Barre d'attelage		✓
Product Link – Double cellulaire/satellite		✓	Contrepoids		✓
Chargement de logiciel à distance/ Gestion de problème à distance	✓		Caisson de barre de décrochage		✓
Connectivité Grade		✓	Écrans latéraux		✓
ID du conducteur (Operator ID)	✓		Écran arrière – sur charnières ou fixe		✓
Sécurité machine – Mot de passe	✓		Arceaux		✓
Sécurité machine – Bluetooth®		✓	Versions spéciales pour l'exploitation forestière et le traitement des déchets		
Prêt à être télécommandé	✓				✓
Cat COMMAND pour refolement		✓			

Les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans toutes les régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Cat local si certaines offres spécifiques sont disponibles dans votre région.

Pour de plus amples informations, consultez les brochures sur les spécifications techniques disponibles sur le site Web www.cat.com ou chez votre concessionnaire Cat.



オフロート機2014年
環境省賞

Tracteur à chenilles Cat® D7

Caractéristiques techniques

Moteur		
Modèle de moteur	Cat C9.3B	
Émissions	Normes américaines EPA Tier 4 Final/ européennes Stage V/japonaises de 2014/coréennes Tier 4 Final	
Numéro de version	17A	
Groupe motopropulseur	4 vitesses entièrement automatiques	
Puissance nette – 2 200 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349	197 kW	265 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)		268 hp
Cylindrée	9,3 l	567 po ³

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB, IV et V, aux normes japonaises de 2014 (Tier 4 Final), ainsi qu'aux normes coréennes Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm EPA/10 ppm UE (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles Cat DEO-ULS™ ou des huiles respectant les spécifications Cat ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).
- Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, ayant un équivalent CO₂ de 1,946 tonne.

Contenances de service		
Réservoir de carburant	465,0 l	122,8 gal
Réservoir de DEF (fluide d'échappement diesel)	44,0 l	11,6 gal

Poids en ordre de marche		
Lame semi-universelle avec ripper	29 776 kg	65 644 lb
S LGP avec barre d'attelage	28 677 kg	63 220 lb
Chargeuse pour le traitement des déchets	28 140 kg	62 035 lb
<i>Poids du ripper semi-universel avec trois dents = 2 993 kg/6 596 lb</i>		

Pression au sol**		
Lame semi-universelle avec ripper	72,1 kPa	10,5 psi
S LGP avec barre d'attelage	43,4 kPa	6,3 psi
Chargeuse pour le traitement des déchets	68,3 kPa	9,9 psi
** Patins de dimension standard et accessoire de la barre d'attelage conformes à la norme ISO 16754.		

	Lames			
	Capacité		Largeur	
Semi-Universelle (SU)	7,4 m ³	9,7 yd ³	3 500 mm	138,0 po
LGP Droit (S)	6,2 m ³	8,1 yd ³	4 150 mm	163,0 po
Angle (A)	4,2 m ³	5,4 yd ³	4 320 mm	170,0 po
LGP à Angle (A)	4,7 m ³	6,2 yd ³	4 770 mm	188,0 po
Universelle (U)	8,6 m ³	11,2 yd ³	3 788 mm	149,0 po
Universel pour décharge sanitaire	16,6 m ³	21,7 yd ³	3 788 mm	149,0 po

	Dimensions*					
	SU		S LGP		Chargeuse pour le traitement des déchets	
Largeur aux galets	1 981 mm	78,0 po	2 235 mm	88,0 po	1 981 mm	78,0 po
Largeur de patin standard	610 mm	24,0 po	915 mm	36,0 po	610 mm	24,0 po
Largeur du tracteur (sans tourillons)	2 591 mm	102,0 po	3 150 mm	124,0 po	2 591 mm	102,0 po
Hauteur de la machine (jusqu'au cadre ROPS)	3 354 mm	132,0 po	3 354 mm	132,0 po	3 354 mm	132,0 po
Hauteur de la machine (jusqu'au cadre ROPS) y compris hauteur des arêtes	3 436 mm	135,3 po	3 428 mm	135,0 po	3 436 mm	435,3 po
Longueur de chenille au sol	2 972 mm	117,0 po	3 200 mm	126,0 po	2 972 mm	117,0 po
Longueur du tracteur de base	4 659 mm	183,4 po	4 659 mm	183,4 po	4 659 mm	183,4 po
Avec les accessoires suivants, ajoutez ces mesures à la longueur du tracteur de base :						
Lame SU	1 125 mm	44,0 po			1 125 mm	44,0 po
Lame S			840 mm	33,0 po		
Lame U	1 365 mm	54,0 po			1 365 mm	54,0 po
Lame pour mise en décharge	1 125 mm	44,0 po	840 mm	33,0 po	1 125 mm	44,0 po
Barre d'attelage	260 mm	10,2 po	270 mm	10,6 po	260 mm	10,2 po
Ripper	1 555 mm	61,2 po	1 565 mm	61,6 po	1 555 mm	61,2 po
Treuil	735 mm	28,9 po	745 mm	29,3 po	735 mm	28,9 po

* Train de roulement pour usage intensif

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2020 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et caractéristiques techniques susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ2748 (02-2020)
Numéro de version : 17A
(Aus-N-Z, Europe,
Japon, Corée, Am. du N.)

