



# Cat® 637K

## SCHÜRFZUG

### HAUPTFUNKTIONEN UND VORTEILE:

- **Verbesserung der Servicefreundlichkeit der Maschine** – Kraftstoff, Wasser und Motoröl sind nun bequem vom Boden aus an der rechten Seite der Maschine zugänglich.
- **Bremsen** – Anstelle einer Druckluftbremse werden nun eine hydraulisch betätigte Ölbadscheibenbremse (Zugeinheit) und eine Trockenscheibenbremse (Schürfzug) verwendet.
- **Reduzierung des Reifendurchdrehens** – Über diese Funktion kann die Maschine ausschließlich das Abrutschen der Zugmaschinenreifen kontrollieren.
- **Überdrehzahlschutz des Motors** – Bei einem Überdrehen des Motors werden ohne Eingriff des Fahrers automatisch die Kompressionsbremsen betätigt. Die Maschine ermittelt den Überdrehzahlzustand anhand der Beschleunigungsrate und betätigt automatisch die Kompressionsbremsen.
- **Erweiterte Schwanenhalsfederung** – Ähnlich der Sitzfederung der erweiterten Fahrsteuerung von Cat® kann die Software der Schwanenhalsfederung Endanschläge durch Vorhersagen von Endanschlagereignissen und Steuerung der Dämpfungsrate verhindern. Das reduziert den Wartungsaufwand für die Anhängervorrichtung und verbessert das Fahrverhalten in unebenem Gelände.
- **Hochdrucklenkung** – Dank der Konstruktion des Lenksystems der Baureihe K ist erheblich weniger Kraftaufwand erforderlich. Der geringere Kraftaufwand bedeutet weniger Ermüdung und höhere Effizienz des Fahrers, sodass am Ende des Arbeitstakts höhere Produktionsraten erreicht werden können.
- **Differenzialsperren-Einschaltschutz** – Mit dieser serienmäßigen Funktion kann die Maschine den Fahrer daran hindern, die Differenzialsperre einzuschalten, wenn die Gefahr einer Beschädigung besteht.
- **Verbesserte Fahrerkabine** – Die Fahrerkabine der Baureihe K erhöht den Fahrerkomfort und sorgt für bessere Sichtverhältnisse. Der gesamte Innenraum ist um 21 % größer als die Fahrerkabine der Baureihe G.
- **Maschinendrehzahlbegrenzung** – Diese Funktion wurde entwickelt, um die Wahl des obersten Gangs zu ersetzen. Wenn die Höchstdrehzahl der Maschine begrenzt werden muss, kann der Fahrer die Höchstdrehzahl über das Display wählen oder diese kann im ET eingestellt werden. Dadurch kann die Maschine den für Motor und Getriebe am besten geeigneten Gang finden. Indem Motor und Getriebe die Wahl des zum Ziehen der Last richtigen Gangs überlassen wird, kommt es in den meisten Fällen zu einem geringeren Motorlastfaktor und niedrigerem Kraftstoffverbrauch als bei der Wahl des obersten Gangs, in dem die Maschine bei Motordrehzahlen bei oder nahe der oberen Leerlaufdrehzahl laufen muss.
- **Geschwindigkeitsregelung** – Bei der Geschwindigkeitsregelung stellt der Fahrer die gewünschte Höchstgeschwindigkeit ein, wenn die Bedingungen am Einsatzort oder die Segment-Drehzahlgrenzen eine Geschwindigkeit unterhalb der Höchstgeschwindigkeit erfordern. Die Maschinendrehzahlbegrenzung ist für Fälle vorgesehen, in denen die Höchstdrehzahl für längere Zeit begrenzt werden muss, während die Geschwindigkeitsregelung für Fälle vorgesehen ist, in denen die Höchstgeschwindigkeit für kürzere Segmente oder Zwischenperioden verringert werden muss. Der Fahrer kann die gewünschte Höchstgeschwindigkeit einstellen und die Maschine findet den für Motor und Getriebe am besten geeigneten Gang.
- **Kraftstoffsparmodus** – Dieser Modus umfasst zwei Funktionen, wenn er ausgewählt wird. Zum einen werden die Getriebebeschaltpunkte gesenkt, sodass Schaltvorgänge bei niedrigeren Drehzahlen stattfinden können, um Kraftstoff zu sparen. Die zweite Funktion des Kraftstoffsparmodus erlaubt der Maschine, die Leistungsverteilung zwischen Zugeinheit und Schürfzug automatisch zu variieren, wenn sie mit Motordrehzahlen unterhalb von Vollgas betrieben wird.
- **Sequence Assist (optional)** – Diese Option nutzt Zylinderpositionssensoren, um die Steuerung von Kübel und Schürze sowie weitere Arbeitshydrauliksteuerungen während der vier Hauptarbeitszyklen (Schürfen, Transport, Entladen und Rückfahrt) zu automatisieren. Dadurch kann der Fahreraufwand um bis zu 14 einzelne Fahrerbefehle pro Zyklus reduziert werden. Sequence Assist bietet eine einfachere Kontrolle über die Arbeitsgeräte, reduziert den Joystick-Einsatz und steuert Schwanenhalsfederung, Gangsperre und Ausstoßer automatisch.
- **Nutzlastkalkulator (optional)** – Der Nutzlastkalkulator berechnet die Nutzlast der Maschine in Tonnen oder US-Tonnen, indem der Kübelhubzylinder-Druck zu Beginn des beladenen Förderabschnitts gemessen wird. Das funktioniert am besten unter Verwendung von Sequence Assist. Der Nutzlastkalkulator erzielte bei Tests eine Genauigkeit von mehr als 95 % im Vergleich mit tatsächlich skalierten Gewichten. Wenn Sie eine Maschine mit Sequence Assist bestellen, erhalten Sie den Nutzlastkalkulator automatisch.
- **Load Assist (optional)** – Verkürzt den Lernprozess unerfahrener Fahrer, sodass diese schnell mit geringerem Fahreraufwand konsistente Ladevolumen und kürzere Materialladezeiten erzielen können. Auf Grundlage der Maschinengeschwindigkeit passt Load Assist die Schneidmesserhöhe automatisch an, um Radschlupf zu verringern und bei umfangreichen Erdbewegungsprojekten eine konsistente und effiziente Beladung zu gewährleisten.
- **Cat Grade Control (optional)** – Sorgt durch intelligente Technik dafür, dass die Maschine das Soll-Planum in der Abtragestelle nicht unter- und die Soll-Füllung im Füllbereich nicht überschreitet. So werden Nachbearbeitungen und unnötige Materialbewegungen vermieden.

## Technische Daten

### Allgemeine Daten

|                                    |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
| Kraftstofftankinhalt: Schürfzug    | 1400 l                   |
| Gesamtbreite                       | 3,94 m                   |
| Gesamttransporthöhe                | 4,15 m                   |
| Fassungsvermögen des Schürfkübels: |                          |
| Gestrichen                         | 18,3 m <sup>3</sup>      |
| Gehäuft                            | 26 m <sup>3</sup>        |
| Nennlast                           | 37.200 kg<br>37,2 Tonnen |
| Schnittbreite                      | 3,51 m                   |
| Max. Schnitttiefe                  | 450 mm                   |
| Max. Mattentiefe                   | 535 mm                   |
| Höchstgeschwindigkeit (beladen)    | 55,8 km/h                |
| 180-Grad-Wendekreis                | 12,23 m                  |
| Reifen:                            |                          |
| Zugeinheit                         | 37.25R35**E3             |
| Schürfzug                          | 37.25R35**E3             |

### Nicht Push-Pull

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Einsatzgewicht (leer) | 52.140 kg |
| Gesamtlänge           | 15,04 m   |

### Push-Pull

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| Einsatzgewicht (leer)            | 54.005 kg |
| Gesamtlänge (Anhängebügel unten) | 16,64 m   |

### Motor

|                         |                |        |
|-------------------------|----------------|--------|
| Motortyp:               |                |        |
| Zugeinheit              | Cat C18 ACERT™ |        |
| Schürfzug               | Cat C9.3 ACERT |        |
| Nennzahl:               |                |        |
| Zugeinheit              | 1900/min       |        |
| Schürfzug               | 2150/min       |        |
| Leistung am Schwungrad: |                |        |
| Zugeinheit              | 425 kW         | 570 HP |
| Schürfzug               | 216 kW         | 290 HP |

- Die Motoren Cat C9.3 ACERT und C18 ACERT erfüllen die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe IV (EU).

### Fahrerkabine

- ROPS/FOPS erfüllen ISO-Normen.
- Der Außen-Schallleistungspegel für die Standardmaschine (ISO 6393) beträgt 116 dB(A).

### Sicherheitskriterien-Einhaltungsnormen

|   |  |
|---|--|
| Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)          | gemäß ISO 3471:2008 für bis zu 21.282 kg |
| Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure) | gemäß ISO 3449:2005 Level II             |
| Bremsen   | gemäß ISO 3450:2011                      |
| Lenksystem  | gemäß ISO 5010:2007                      |
| Sicherheitsgurt   | gemäß SAE J386:FEB2006                   |
| Rückwärtsfahralarm  | gemäß ISO 9533:2010                      |

### Fahrgeschwindigkeiten (Unrundheit)

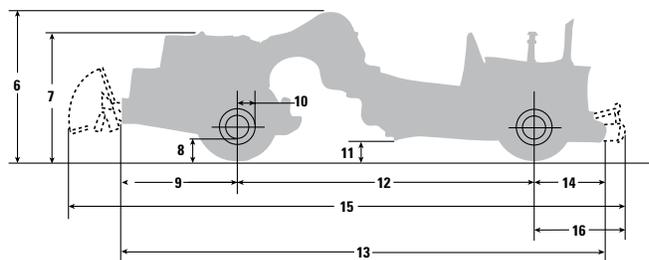
|                 |            |
|-----------------|------------|
| Getriebeingang: |            |
| Erster          | 5,5 km/h   |
| Zweiter         | 10,0 km/h  |
| Dritter         | 12,4 km/h  |
| Vierter         | 16,9 km/h  |
| Fünfter         | 22,7 km/h  |
| Sechster        | 30,6 km/h  |
| Siebter         | 41,95 km/h |
| Achter          | 55,8 km/h  |
| Rückwärts       | 9,9 km/h   |

### Arbeitshydrauliktaktzeiten

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Kübel anheben       | 3,5 s |
| Kübel absenken      | 3,5 s |
| Schürze anheben     | 4,0 s |
| Schürze absenken    | 3,8 s |
| Ausstoßer ausfahren | 8,5 s |
| Ausstoßer einfahren | 8,5 s |
| Bügel anheben       | 1,5 s |
| Bügel absenken      | 2,1 s |

### Füllmengen

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Kurbelgehäuse:              |        |
| Zugeinheit                  | 52 l   |
| Schürfzug                   | 24,5 l |
| Getriebesystem:             |        |
| Zugeinheit                  | 110 l  |
| Schürfzug                   | 49 l   |
| Kühlsystem:                 |        |
| Zugeinheit                  | 75 l   |
| Schürfzug                   | 61 l   |
| Kraftstofftank              | 1400 l |
| Hydrauliksystem             | 142 l  |
| Abgasreinigungsflüssigkeit: |        |
| Zugeinheit                  | 30,5 l |
| Schürfzug                   | 22 l   |



## Abmessungen

|                                    | mm   |   | mm     |
|------------------------------------|------|---|--------|
| 1 Breite – Maschine insgesamt      | 3937 | 9 Vorderseite Zugmaschine bis Vorderachse | 3612   |
| 2 Breite – Zugmaschine             | 3499 | 10 Achse bis Knickgelenkbolzen (vertikal) | 509    |
| 3 Breite – Hinterreifen, Mitte     | 2462 | 11 Lichte Höhe – Schürfmesser (max.)      | 510    |
| 4 Breite – Innenseite des Kübels   | 3404 | 12 Radstand                               | 8808   |
| 5 Breite – Außenkante Hinterreifen | 3636 | 13 Maschinengesamtlänge (Standard)        | 15.164 |
| 6 Höhe – Transport, gesamt         | 4145 | 14 Hinterachse bis Maschinenrückseite     | 2292   |
| 7 Höhe – Oberkante Fahrerkabine    | 3733 | 15 Länge – max. (Push-Pull)               | 16.640 |
| 8 Bodenfreiheit – Zugmaschine      | 664  | 16 Vergrößerter Schubblock (Push-Pull)    | 2744   |

## STANDARDAUSRÜSTUNG

### ANTRIEBSSTRANG – ZUGEINHEIT

- Cat ACERT-Motor C18 mit MEUI™
- Kompressions-Motorbremse
- Elektrischer Anlasser, 24 V
- Trockenluftfilter mit Vorreiniger
- Lüfter, hydraulisch
- Motorabschaltung auf Bodenebene
- Kühler, Aluminiumnetz, 9 Lamellen pro Zoll
- Kurbelgehäuseschutz
- Ätherstarthilfe
- Bremssystem:
  - Haupt- und Hilfsbremse, Ölbad Scheibenbremse, hydraulisch betätigt
  - Feststellbremse, federbetätigt, hydraulisch gelöst
- Drehzahlautomatik
- Getriebe:
  - 8-Gang-Planeten-Lastschaltgetriebe
  - Elektronische Kupplungsdrucksteuerung (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)
  - APECS-Software
  - Gangbereichsprogrammierung
  - Gangsperre
  - Differenzialsperre
  - Unterbodenschutzblech, Antriebsstrang
  - Standardmäßige Reduzierung des Reifendurchdrehens
  - Geschwindigkeitsregelung
  - Machine speed limit (Grenzwert für Maschinendrehzahl)
  - Differenzialspererschutz

### ANTRIEBSSTRANG – SCHÜRFKÜBELEINHEIT

- Cat-Motor C9.3 ACERT:
  - Common-Rail-Einspritzung unter Hochdruck
  - Constant-Lift-Motorbremse
- Elektrischer Anlasser, 24 V
- Trockenluftfilter mit Vorreiniger
- Lüfter, mechanisch angetrieben
- Motorabschaltung auf Bodenebene
- Kühler, Aluminiumnetz, 9 Lamellen pro Zoll
- Ätherstarthilfe
- Bremssystem:
  - Haupt- und Hilfsbremse, Trockenscheibenbremsen, hydraulisch betätigt
- Getriebe:
  - 4-Gang (Drehmomentwandlerantrieb)
  - Planetenlastschaltgetriebe

### ELEKTRIK – ZUGEINHEIT

- Drehstromgenerator, 150 A
- Batterien (4), 12 V, 1000 A Kaltstartstrom, wartungsfrei, leistungsstark
- 24-V-Elektriksystem
- Beleuchtungsanlage:
  - Scheinwerfer, LED
  - Blinker mit Warnfunktion, LED-Scheinwerfer, (2) Schneidmesser, (1) Kübel, Halogen-Seitenleuchten (2)
- Anlass-/Lade-Anschluss

### ELEKTRIK – SCHÜRFKÜBELEINHEIT

- Rückfahr-Warnerichtung
- Batterien (4) 12 V, 1000 A Kaltstartstrom, wartungsfrei, leistungsstark
- Drehstromgenerator, 65 A
- 24-V-Elektriksystem
- Beleuchtungsanlage:
  - Bremsleuchten, LED
  - Blinker mit Warnfunktion, LED

### ARBEITSUMGEBUNG – ZUGEINHEIT

- HVAC-System: Heizung, Klimaanlage, Entfrostdung
- Thermostatregelung des HVAC-Systems
- Kleiderhaken
- Ablage für Verpflegungsbox mit Halteband
- Diagnoseanschluss (2)
- 12-V-Stromanschlüsse (2)
- Differenzialsperre (1)
- Deckenleuchte
- Warnhorn, elektrisch
- Arbeitshydrauliksteuerung mit T-Griff
- Rückspiegel
- Radiovorrichtung
- ROPS/FOPS-Fahrerkabine (Rollover Protective Structure, Überrollschutz/Falling Object Protective Structure, Steinschlagschutz), druckbelüftet

(Fortsetzung nächste Seite)

# Schürfzug 637K

## STANDARDAUSRÜSTUNG (Fortsetzung)

### ARBEITSUMGEBUNG – ZUGEHÖR (Fortsetzung)

- Tastenschalter:
  - Drehzahlautomatik
  - Scheibenwischer/-wascher
  - Warnblinkleuchten
  - Verzögernde Stufenauswahl
  - Arbeitsscheinwerfer ein, aus
  - Informationsmodus auf Messenger -Display
- Wippschalter mit Sicherheitszunge
- Sicherheitsgurt, zweiteiliger Statigurt
- Sitz, erweiterte Fahrsteuerung von Cat (ARM, Advanced Ride Management), Cat Comfort-Baureihe 3, um 30 Grad drehbar
- Lenkrad, neigungs- und höhenverstellbar, gepolstert
- Fenster, Notausstieg auf der rechten Seite
- Fenster, Schiebefenster
- Fenster, Verbundscheiben
- Scheibenwischer, Front- und Heckscheibe, mit Waschanlagen
- Türschloss
- Anzeige des Informationssystems Messenger

- Anzeigen, Warnungen umfassen:
  - Kühlmitteltemperatur
  - Motoröltemperatur
  - Hydrauliköltemperatur
  - Temperatur des Dieselpartikelfilters (DPF)
  - Kraftstoffstand
  - Feststellbremse
  - Sperre der Arbeitshydraulik
  - Bremssystem
  - Regenerierung erforderlich
  - Drehzahlautomatik
  - Systemspannung
  - Notlenkung
  - Bügel unten
  - Ausstoßer Auto
  - Differenzialsperre
  - Schürzen-Schwimmfunktion
  - Gangsperre
  - Kübelwagenaufhängung mit Dämpfung
  - Fernlicht
  - Warnleuchte
  - Motordrehzahl, 1/min
  - Gangwahl
  - Füllstand DEF

### FLÜSSIGKEITEN

- Langzeitkühlmittel bis -37 °C

### SONSTIGE STANDARDAUSRÜSTUNG – ZUGEHÖR

- Erweitere Schwanenhalsfederung
- Druckspeicher (Schwanenhalsfederung) mit kanadischer Zulassungsnummer
- Schnellölwechsellanlage
- Kotflügel, nichtmetallisch
- Motorkühlmittel-Vorwärmer, 120 V
- Felgen (2)
- Abschlepphaken, vorn
- Vandalismusschutz-Schlösser
- Motorkühlmittel-Vorwärmer, 120 V
- Lenkradsperren

### SONSTIGE STANDARDAUSRÜSTUNG – SCHÜRFKÜBELEINHEIT

- Kübel:
  - 18,3 m<sup>3</sup>, gestrichen
  - 26 m<sup>3</sup>, gehäuft
- Vandalismusschutz-Schlösser
- Schürfzugkotflügel
- Überlaufschutz
- Schnellölwechsellanlage
- Felgen (2)
- Hydraulische Positionserfassungszylinder (Kübelhub und Schürze)

## OPTIONALE ZUSATZAUSRÜSTUNG

### LENKUNGS-AUSFÜHRUNGEN

- Notlenkungsausführung

### INTEGRIERTE TECHNOLOGIEN

- Sequence Assist-Ausführung mit Nutzlastkalkulator
- Ladesteuerung "Load Assist"
- Cat Grade Control mit Ladesteuerung "Load Assist"
- Fortschrittliche Reduzierung des Reifendurchdrehens

### SONSTIGES ZUBEHÖR

- Kameraausführung – Sichtsystem für den Arbeitsbereich (WAVS, Work Area Vision System)
- Fahrerinnen-Rundumleuchte
- Druckluft-Warnhorn
- Druckluft-Warnhorn und Rundumleuchte
- Verkabelungsgruppe
- Push-Pull

### SERVICEANLEITUNGEN

- Schichtanordnung – USA (ANSI)
- Schichtanordnung – International (ISO)

Weitere Informationen zu Cat-Produkten, -Händlerservice und -Industrielösungen erhalten Sie unter [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2016 Caterpillar  
Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow" und das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGHQ7765 (01-2016)  
(Übersetzung: 03-2016)

