

电子燃料模块

Solar 预先设计和测试的电子燃料阀模块大幅提高了性能、可靠性和可维修性，同时延长了涡轮机械设备的使用寿命。

该预制气体燃料模块设计为现有气体燃料系统的直接替代品。新系统作为一个模块进行组装，同时使用电子气体燃料控制阀、气体燃料初级和次级安全隔离阀、新的空气先导系统以及相关的固件和仪表。

对燃料系统进行升级是延长 Solar[®] 燃气轮机寿命、提高性能和减少维护的重要途径。这些模块与控制改装以及其他成套系统升级和发动机升级一起提供。这些模块设计为包括最新的安全和性能增强。每个预装配的模块都在工厂经过全面的测试，并在装运时已做好现场安装准备。

Solar Turbines 提供一套预先设计的电子燃料模块，这些模块具有多种配置，适用于 Saturn[®] 至 Titan[™] 130，并配备 Turbotronic[™] 3MX 和更新的 Turbotronic 控制系统。这些模块有 24 Vdc 和 120Vdc 两种燃料控制阀，并支持传统的 SoLoNOx[™] 液体燃料和双燃料套件配置。该预制电子燃料模块是一个从套件燃料进口到发动机燃气歧管的完整燃料系统。

认证

NEC、CSA、ATEX、NACE 和 PED。

益处

- **延长机器寿命：**用完全支持最新标准的现代电子设备更换难以维修和维护的旧部件。
- **改善性能：**电子燃料模块和随附的燃料控制软件可提供更快的瞬态负载响应，改善 SoLoNOx 模式下的性能，并提供更有效的涡轮发动机整体控制。
- **改善启动可靠性：**初始通电时，电子燃料阀会自动进行自校准，而无需手动调整。具有流量计精度的燃料流量控制消除了燃料系统启动问题，即使在热、湿度、振动、环境温度和燃料可变性等不利条件下也是如此。
- **增强安全性：**通过结合快速作用 (200 ms) 燃料切断阀和执行器 - 全部由更新的软件控制，可以改善涡轮喘振保护和熄火检测，从而提高设备的完整性、保护和安全性。电子燃料模块可在紧急情况下（如负载损失）保护燃气轮机，避免超速。
- **可维修性：**采用模块化设计，使您可以轻松接近燃料系统部件，以进行维修或故障排除。借助电子系统设计取代伺服液压系统部件，便于调整和校准。对燃料模块进行预测试可显著提高安装后的可靠性。
- **无电压变化：**24Vdc 或 120Vdc 设计与现有电源匹配，从而无需新的蓄电池系统。

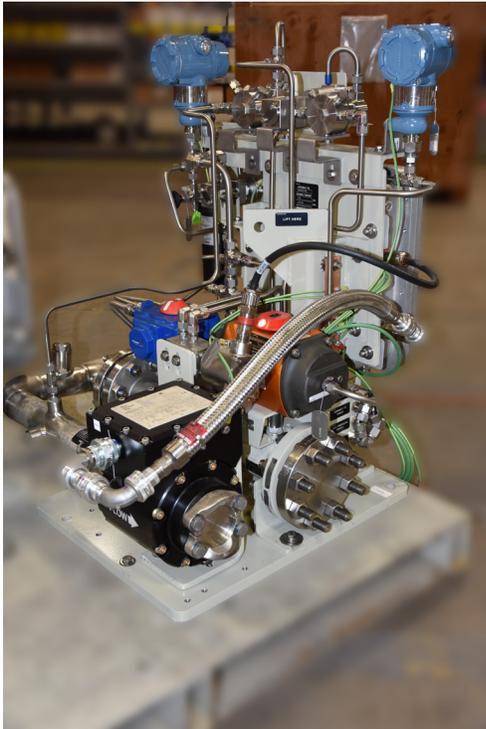
Solar[®] Turbines

A Caterpillar Company

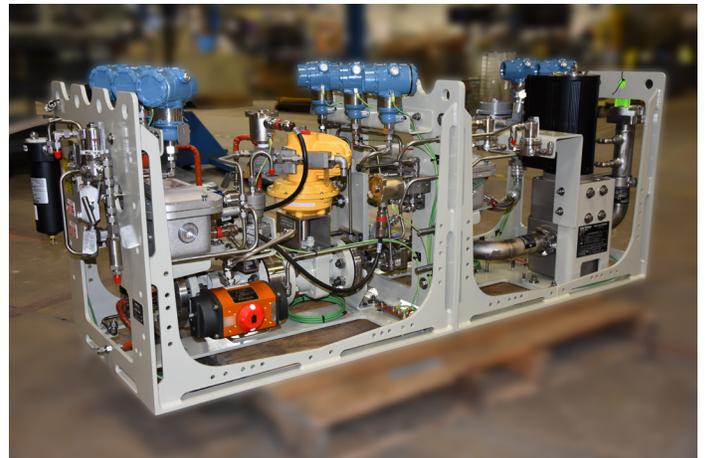
以可持续、创新型能源解决方案驱动未来

- **减少安装停机时间：**与逐个部件安装的系统相比，预先测试和预先设计的燃料模块设计所需的安装和调试时间更短，从而使客户能够在改装后更快地投入使用，并获得收益。

- **实现低排放：**Solar 的 SoLoNOx 减排系统要求使用电子燃料模块进行最先进的燃料管理，以最大限度地减少污染。



Centaur[®] 40 至 Taurus[™] 60



Centaur 40 至 Titan 130 的 120Vdc 常规燃烧

更多信息

网站：www.solarturbines.com

电子邮件：infocorp@solarturbines.com

电话：[+1-619-544-5352](tel:+1-619-544-5352)