



Cat[®] 725

Knickgelenkter Muldenkipper

Der Cat[®] 725 verfügt über eine erstklassige Fahrerkabine, die nach weltweitem Anwender-Feedback neu gestaltet wurde, um für mehr Komfort und leichte Bedienbarkeit zu sorgen. Die Verbesserungen umfassen neue Steuerungen, Getriebeschutzfunktionen, ein Hub-Assistenzsystem, fortschrittliche, automatische Antriebsschlupfregelung, einen Stabilitätsassistenten mit Überschlags-Warnsystem und einen kraftstoffsparenden Öko-Modus.

Bewährte Zuverlässigkeit

- Der Cat C9.3-Motor liefert die bewährte Zuverlässigkeit in einer Vielzahl verschiedener Plattformen.
- Die Gelände-basierte Gaspedalsteuerung kontrolliert Pedalrucken im rauen Gelände, um das Fahrverhalten zu verbessern.
- Höhere Zuverlässigkeit durch baugleiche Teile und konstruktive Vereinfachung mit einer langen Nutzungsdauer bis zur Überholung.
- Geringer Aufwand der Abgasnachbehandlungssysteme gewährleisten ausgezeichnete Verfügbarkeit und hohe Leistung.
- Der hydraulische Retarder verbessert das Ansprechverhalten der Bremse und erhöht die Bremsleistung bei Bergabfahrten.
- Nachbehandlungsverfahren reduzieren die Emissionen, einschließlich der NO_x-Emissionen, gegenüber EPA Tier 4 Interim (USA)/Stufe IIIB (EU) um 80 %.

Langlebigkeit

- Die Qualität aller Rahmenteile und Komponenten hat sich in umfangreichen Tests und im Kundeneinsatz bewährt.
- Die moderne Achsaufhängung ermöglicht eine höhere Geschwindigkeit in schwierigem Gelände und dämpft gleichzeitig die Stoßbelastungen.
- Die Vorderradaufhängung erlaubt ein Pendeln um $\pm 6^\circ$ für eine ruhige Fahrt.
- Der Rahmen ist auf Drehmomentbelastungen ausgelegt, die Belastungen des Knick-Pendelgelenks wird verringert und die Geometrie der Aufhängung ist optimiert.
- Die Rahmen sind für eine maximale Haltbarkeit robotergeschweißt.
- Der Fahrtrichtungswechsel-Schutz schützt den Antriebsstrang bei einem schnellen Richtungswechsel zwischen vorwärts und rückwärts bzw. umgekehrt.

Höhere Produktivität

- Die moderne automatische Antriebsschlupfregelung (ATC, Automatic Traction Control) verringert den Radschlupf für maximale Traktion und gesteigerte Produktivität. Das System arbeitet vollautomatisch ohne Fahrereingriff.
- Die Dauerbremsautomatik (ARC) steuert den Retarder selbständig ohne Eingriff des Fahrer Permanent vollautomatisch.
- Bei dem von Caterpillar exklusiv verwendeten kombinierten Hub-/Schalthebel sind zahlreiche Steuerungen am Bedienhebel angeordnet (inklusive der Feststellbremse), was den Bedienungsaufwand um bis zu 50 % verringert.
- Das Wake-up-System startet die Maschinensysteme, wenn das Fahrzeug entsperrt oder die Kabinentür geöffnet wird.
- Das Abgasrohr in flacher Bauweise reduziert die Gesamthöhe, sodass es für den Transport des Fahrzeugs nicht mehr abgebaut werden muss.

Kraftstoffeffizienz steigern

- Der Kraftstoffsparmodus reduziert den Kraftstoffverbrauch ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Die Maschinenkonstruktion der neuesten Generation verbessert die Kraftstoffnutzung mit minimierten Wartungskosten bei hoher Leistung und schnellem Ansprechverhalten.
- Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz.
- Dank der Dauerbremsautomatik werden erhöhte Motordrehzahlen vermieden und der Antriebsstrang geschont.

Cat® 725 Knickgelenkter Muldenkipper

Einfache, komfortable Arbeitsumgebung

- Einfache, intuitive Bedienungs- und Anzeigelayouts ermöglichen dem Fahrer die Konzentration auf den sicheren Maschinenbetrieb bei gleichzeitiger Beibehaltung der Produktivität.
- Die neugestaltete Struktur der Fahrerkabine vergrößert die Glasfläche und verbessert hierdurch die Sicht durch das hintere Fenster.
- Fahrerkabinen-Klimaautomatik.
- Der an der Fahrerkabine befestigte Spiegel bietet hervorragende Sicht, reduzierte Vibrationen und einfaches Zusammenklappen.
- Der Spiegel für die Einsicht der Maschinenvorderseite sorgt unmittelbar für eine bessere Sicht.
- Der Touchscreen ermöglicht eine einfache Überwachung und Einstellung der Systeme.
- Die Schiebefenster verbessern die Belüftung und Kommunikation.
- Ausreichender Stauraum sorgt für eine aufgeräumte Kabine.

Technologie, die das Arbeiten leichter macht

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit den Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- Der Bediener kann die Lastgewichte auf dem Touchscreen-Display in Echtzeit anzeigen und ein Zielgewicht eingeben.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Der Stabilitätsassistent meldet kritische Situationen online über VisionLink® und verbessert so das Erkennen von Umkippvorfällen über das gesamte Maschinenleben.

Integrierte Sicherheitsfunktionen

- Cat Detect mit Stability Assist warnt den Fahrer akustisch und optisch, wenn der Vorderwagen und/oder der Hinterwagen sich während des Betriebs einem instabilen Winkel nähert.
- Das Sicherheitsgurt-Warnsystem warnt den Fahrer akustisch und optisch, wenn bei laufender Maschine der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist.
- Das System für die Erkennung der Fahreranwesenheit betätigt die Feststellbremse, wenn ein Gang eingelegt ist und der Fahrer nicht auf seinem Platz sitzt.
- Mit dem Notbremsschalter kann der Fahrer die Maschine zum Stehen bringen, im Falle eines Ausfall von Haupt- und Nebenbremskreis.
- Die integrierte Nutzlastkontrollampe (der Cat Production Measurement(CPM)-Option) mit Leuchten an allen Ecken des Kabinendachs bieten eine gute Sicht für den Fahrer des Ladegeräts und die Außenstehende.
- Die Notlenkung wird automatisch aktiviert, wenn im Hauptlenksystem ein zu niedriger Druck erkannt wird.

Verringerte Wartungskosten

- Robuste und flexible Schmutzfänger reduzieren Verschmutzung und verhindern dauerhafte Schäden.
- Robuste Konstruktion und einfachere Wartung bedeuten maximale Betriebszeit und geringere Wartungskosten.
- Die Kreuzgelenke sind dauergeschmiert, sodass keine Wartung notwendig ist.
- Die Kühlmittelformel verbessert die Komponentenlebensdauer durch verringerte Korrosion.
- Die kippbare Fahrerkabine, die elektrisch öffnende Motorhaube, Zugangsdeckel sowie der Cat-Datenübertragungsanschluss ermöglichen eine einfache Wartung.

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG		
Klimaanlage mit Kältemittel R134a	✓	
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung	✓	
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display)	✓	
Spiegel: umfangreiche Anordnung für verbesserte Sichtbarkeit	✓	
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓
Betriebsüberwachungssystem der Maschine	✓	
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth		✓
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung, Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit Beckengurt	✓	
Beheizter/gekühlter Sitz		✓
Vierpunkt-Sicherheitsgurt		✓
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓	
Sonnenblende	✓	
Neigbares und ausziehbares Lenkrad	✓	
Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige	✓	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓	
Heckscheibenwischer		✓
TECHNOLOGIE		
Cat Detect mit Stability Assist	✓	
Nutzlastüberwachungssystem Cat Production Measurement		✓
Wegfahrsperrung (Machine Security System, MSS)		✓
PLE631 (satellitengestützt)		✓
PL641E (mobilfunkgestützt) je nach Standort und Lizenz	✓	
ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG		
2 wartungsfreie Batterien	✓	
Kaltstartausrüstung		✓
Motorblockheizung		✓
Ätherstarthilfe		✓
Elektrische Anlage: 24 V, 5 A, 24 V/12 V-Spannungswandler	✓	
LED-Rundumleuchte, blinkend		✓
Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeits-/Kabinenzugangsscheinwerfer, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓	
Batterie Hauptschalter	✓	
Auf dem Dach montierte Xenon-Arbeitsscheinwerfer (HID, High Intensity Discharge)		✓

	Standard	Optional
ANTRIEBSSTRANG		
Automatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang		✓
Cat-Motor C9.3		✓
Getriebe CX31		✓
Cat-Modul für saubere Emissionen (CEM, Clean Emissions Module) und Paket zur Abgasnachbehandlung		✓
Differenziale: Serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen		✓
Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder		✓
Hydraulische Wirbelbremse		✓
Antrieb über sechs Räder an drei Achsen		✓
SICHERHEIT		
Rückfahr-Warneinrichtung		✓
Heckkamera		✓
ROPS/FOPS-Fahrerkabine (ROPS, Rollover Protective Structure, ROPS bzw. FOPS, Falling Object Protective Structure, Steinschlagschutz)		✓
SCHUTZVORRICHTUNGEN		
Achse		✓
Kurbelgehäuse		✓
Kühler		✓
Heckscheibe		✓
SONSTIGES		
Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) Standardradstand		✓
Muldenauskleidung		✓
Kaltwetterkühlmittel (-51 °C/-60 °F)		✓
Abgasbeheizte Mulde		✓
Schnellbetankungsanlage		✓
Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		✓
Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen		✓
Scheren-Heckklappe		✓
S•O•S SM -Probenentnahmeventile		✓
Schalldämpfung (optional außerhalb EFTA*)		✓
6 Reifen 23.5R25		✓
Diebstahlsicherung: Abschließbare Deckel		✓
Unterlegkeile		✓

* EFTA-Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein und die Schweiz.

Cat® 725 Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Motor		
Motormodell	Cat C9.3	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	255 kW	342 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011	249 kW	334 hp
Motorleistung – ISO 14396:2002	252 kW	338 hp
Bohrung	115 mm	4,5"
Hub	1149 mm	45,2"
Hubraum	9,3 l	567,5 in ³

- Angegebene Leistung wird bei 1700/min geprüft.
- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Luftfilter, Schalldämpfer, Drehstromgenerator und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.
- Die Nennleistung bei maximaler Drehzahl des Lüfters beträgt 249 kW (334 HP) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), entweder Stufe V (EU) oder Stufe IV* (EU), Japan 2014 und Korea Tier 4 Final.
- Die in Cat-Systemen zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendeten Abgasreinigungsflüssigkeiten (DEF, Diesel Exhaust Fluid) müssen die in ISO 22241-1:2006 festgelegten Anforderungen erfüllen. Die Anforderungen der ISO 22241-1:2006 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.

* Motoren der Stufe IV erfüllen die Übergangsregelungen der EU zu Emissionen außerhalb des Straßenverkehrs.

Keine Leistungsreduzierung unter	914 m	3000'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	1729 Nm	1275 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	1712 Nm	1263 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

Gewicht		
Nutzlast	24 Tonnen	26,5 US-Tonnen

Muldeninhalt		
Gehäuft SAE 2:1	15 m ³	19,6 yd ³
Gestrichen	11 m ³	14,4 yd ³
Heckklappe, gehäuft SAE 2:1	15,6 m ³	20,4 yd ³
Heckklappe, gestrichen	11,1 m ³	14,5 yd ³

Getriebe		
Geschwindigkeit	km/h	mph
Vorwärts 1	8,1	5,0
Vorwärts 2	15,2	9,4
Vorwärts 3	23,2	14,4
Vorwärts 4	35,5	22,1
Vorwärts 5	49,4	30,7
Vorwärts 6	58,4	36,3
Rückwärts 1	8,9	5,5

Normen	
Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutz	ISO 3471:2008
Lenkung	ISO 5010:2019

Klimaanlage
Das Klimaanlage system dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,1 kg Kältemittel, was einer CO ₂ -Produktion von 1,716 Tonnen entspricht.

Schallpegel	
In der Fahrerkabine	69±2 dB(A)

- Der äquivalente dynamische Schalldruckpegel (Leq) beträgt gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 in einer geschlossenen Fahrerkabine 69±2 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Einsatzgewichte		
Vorderachse – Leer	14.050 kg	30.974 lb
Mittelachse – Leer	4646 kg	10.242 lb
Hinterachse – Leer	4426 kg	9757 lb
Gesamtgewicht – Leer	23.122 kg	50.975 lb
Vorderachse – Nutzlast	2500 kg	5511 lb
Mittelachse – Nutzlast	10.750 kg	23.699 lb
Hinterachse – Nutzlast	10.750 kg	23.699 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	24.000 kg	52.910 lb
Vorderachse – Beladen	16.549 kg	36.484 lb
Mittelachse – Beladen	15.397 kg	33.944 lb
Hinterachse – Beladen	15.176 kg	33.457 lb
Gesamtgewicht – Beladen	47.122 kg	103.886 lb

Muldenblechstärke		
Stirnplatte	7 mm	0,28"
Grundplatte	13 mm	0,51"
Seitenwände	11 mm	0,43"
Rückwand	13 mm	0,51"

Füllmengen		
Kraftstofftank	412,0 l	91,0 US-Gall.
Kühlsystem	83,0 l	18,0 US-Gall.
Lenkung/Hubvorrichtungshydrauliksystem	110,0 l	24,0 US-Gall.
Kurbelgehäuse	38,0 l	8,0 US-Gall.
Getriebe	47,0 l	10,0 US-Gall.
Verteilergetriebe	24,0 l	5,0 US-Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	7,5 l	1,6 US-Gall.
Achsen (jeweils)	26/28/26 l	6/8/08 US-Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	20,0 l	4,0 US-Gall.

Muldenhydraulik	
Hubzeit	10 Sekunden
Absenkezeit	8 Sekunden

AGXQ2698-02 (12-2020)
Übersetzung (01-2021)
Baunummer: 04A
(N Am, Eur, Aus-NZ, Jpn)

Besuchen Sie uns auf www.cat.com, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten. Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Abgebildete Maschinen können Sonderausüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

© 2021 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

