



# Cat® 140

## Автогрейдер

**Автогрейдер Cat® 140 разработан, чтобы выполнять больше работы за меньшее время. Непревзойденный комфорт оператора и удобство технического обслуживания способствуют максимальному увеличению прибыли от инвестиций.**

### Производительность

- Программируемая функция автоматического переключения передач облегчает работу, позволяя запрограммировать коробку передач для переключения передач в определенной точке, оптимальной для конкретной операции.
- Коробка передач с промежуточным валом и переключением под нагрузкой соответствует параметрам двигателя, повышая передаваемую на грунт мощность.
- Электронное управление дроссельной заслонкой помогает увеличить производительность, обеспечивая сочетание необходимой мощности и крутящего момента для выполнения конкретных задач.

### Эффективность

- Увеличенный угол наклона отвала, оптимизированная кривизна отвала и большой зазор между верхней частью отвала и поворотным кругом облегчают работу с материалом, повышая эффективность.
- Вентилятор с гидроприводом автоматически регулирует скорость в соответствии с потребностью в охлаждении, повышая передаваемую на грунт мощность и топливную эффективность.
- Функция отключения двигателя на холостом ходу отключает двигатель после заданного периода времени для экономии топлива и снижения выбросов загрязняющих веществ.

### Простота эксплуатации

- Выбор режимов подъема отвала — точный, нормальный или грубый — позволяет выбрать режим модуляции подъема отвала, который лучшим образом подходит для ваших задач или стиля работы.
- Джойстики управления с электронной регулировкой сокращают перемещение кистей и рук оператора на 78%, значительно снижая утомляемость.
- Левый джойстик используется для рулевого управления, управления шарнирным сочленением, автоматическим возвратом в центральное положение, наклоном колес, выбором передач, левым гидроцилиндром подъема отвала и плавающим положением.
- Правый джойстик используется для управления тяговым брусом, поворотным кругом и отвалом, а также для электронной системы управления дроссельной заслонкой и ручной блокировки/разблокировки дифференциала.
- Функция возврата шарнирного сочленения в центральное положение автоматически переводит раму машины в прямое положение из любого угла поворота при нажатии кнопки.

### Безопасность

- Скошенная форма дверей кабины, корпус двигателя конической формы и наклоненное заднее окно позволяют оператору визуально контролировать положение отвала, колес и заднюю часть машины.
- Дополнительная камера заднего вида улучшает обзор зоны позади машины.

### Удобство технического обслуживания

- Износные вставки из латуни между узлом крепления отвала и отвалом легко регулируются и заменяются.
- В системе крепления отвала без прокладок используются регулировочные болты, которые позволяют выравнивать износные вставки отвала по вертикали и горизонтали для снижения вибрации и более точного управления отвалом.

### Комфорт

- Коллекторы управления с электронной регулировкой помогают оператору выбрать идеальное положение для работы.
- Стандартное поддрессоренное сиденье Cat серии Comfort полностью регулируется.
- Высокопроизводительная система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC) удаляет влагу из воздуха, создает избыточное давление в кабине, предотвращает попадание пыли в кабину и обеспечивает чистоту стекол.

### Технология

- Переключение передач с изменением направления движения позволяет плавно и быстро сменить направление хода без необходимости использовать педаль управления дроссельной заслонкой или педаль точного управления.
- Система Cat Product Link™ помогает управлять оборудованием с помощью системы телеметрии.
- Опциональная система контроля положения отвала повышает точность профилирования, снижая частоту вращения коленчатого вала двигателя с интервалом 15 процентов при появлении ударных нагрузок на машину и вновь постепенно увеличивая ее после стабилизации автогрейдера.
- Устанавливаемая по заказу на заводе-изготовителе 3D безмачтовая технология Cat Grade позволяет операторам повысить эффективность, точность и производительность как чернового, так и финишного профилирования. Установка безмачтовой технологии Grade на заводе не включает систему электронного ограничения перемещения.
- Дополнительная функция автоматического управления шарнирным сочленением обеспечивает автоматическую регулировку в процессе маневрирования в условиях ограниченного пространства, движения по извилистой дороге, прохождения препятствий или разворотов.
- Дополнительная система Cat Grade с Cross Slope помогает поддерживать требуемый поперечный наклон посредством автоматического контроля одной стороны отвала.
- Дополнительная система Cat Grade использует технологию навигации и позиционирования, датчики машины и функцию автоматического управления отвалом, чтобы сделать рабочий процесс более быстрым, легким и эффективным.
- Дополнительные усовершенствованные джойстики управления Cat позволяют оператору эффективно и безопасно управлять работой автоматической системы профилирования, не убирая руки с джойстиков.



# Автогрейдер Cat® 140

## Двигатель

Модель двигателя	Cat C7	
Выбросы загрязняющих веществ	Технология, соответствующая стандартам, эквивалентным Tier 3 Final Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA EC	
Эффективная мощность (1-я передача) — полезная мощность	136 кВт	183 hp
Эффективная мощность (1-я передача) — полезная мощность (метрические единицы)	186 hp	
Диапазон регулирования мощности системой VHP Plus — полезная мощность	136–159 кВт	183–213 hp
Диапазон регулирования мощности системой VHP Plus — полезная мощность (метрические единицы)	186–216 hp	
Рабочий объем	7,2 л	439 дюймов <sup>3</sup>
Диаметр цилиндра	110 мм	4,3 дюйма
Ход поршня	127 мм	5 дюймов
Запас крутящего момента	39%	
Максимальный крутящий момент	1052 Н·м	776 фунто-футов
Частота вращения коленчатого вала двигателя при номинальной мощности	2000 об/мин	
Количество цилиндров	6	
Высота над уровнем моря, на которой происходит снижение мощности	3048 м	10 000 футов
Стандарт — максимальная частота вращения вентилятора	1450 об/мин	
Стандарт — минимальная частота вращения вентилятора	600 об/мин	
Конфигурация для работы при высоких температурах окружающей среды — максимальная частота вращения вентилятора	1650 об/мин	
Конфигурация для работы при высоких температурах окружающей среды — минимальная частота вращения вентилятора	600 об/мин	
Работа при высоких температурах окружающей среды	50 °C	122 °F
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Максимальный крутящий момент (VHP Plus) соответствует 1000 об/мин.</li> <li>• Полезная мощность, измеренная в соответствии с редакциями стандартов ISO 9249, SAE J1349 и EEC 80/1269, действующими на момент изготовления машины.</li> <li>• Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя при номинальной частоте вращения двигателя 2000 об/мин, оборудованного вентилятором, работающим с минимальной частотой вращения, воздухоочистителем, глушителем и генератором.</li> <li>• Мощность согласно ISO 14396 Номинальная частота вращения — 2000 об/мин VHP Plus — 160 кВт (214 hp)</li> <li>• При работе на высоте до 3048 м (10 000 футов) над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается.</li> </ul>		

## Рама

Диаметр поворотного круга	1530 мм	60,2 дюйма
Высота сцепного устройства	152 мм	6 дюймов
Ширина тягово-сцепного устройства	76,2 мм	3 дюйма
Конструкция передней рамы — высота	305 мм	12 дюймов
Конструкция передней рамы — ширина	305 мм	12 дюймов
Конструкция передней рамы — толщина	16 мм	0,6 дюйма
Передний мост — угол наклона колес влево/вправо	18°	
Передний мост — полный угол качения на сторону	32°	

## Параметры массы

Полная масса машины, базовая комплектация		
Всего	16 231 кг	35 783 фунта
Передний мост	4220 кг	9303 фунта
Задний мост	12 011 кг	26 479 фунтов
Полная масса машины, максимальная комплектация		
Всего	22 045 кг	48 601 фунт
Передний мост	6839 кг	15 077 фунтов
Задний мост	15 206 кг	33 523 фунта
Эксплуатационная масса, стандартное оснащение		
Всего	18 400 кг	40 565 фунтов
Передний мост	5090 кг	11 221 фунт
Задний мост	13 310 кг	29 343 фунта

## Отвал

Отвал — ширина	3,7 м	12 футов
Отвал — высота	610 мм	24 дюйма
Радиус дуги	413 мм	16,3 дюйма
Зазор между верхней кромкой отвала и поворотным кругом	166 мм	6,5 дюйма

## Диапазон перемещения отвала

Смещение поворотного круга — вправо	728 мм	28,7 дюйма
Смещение поворотного круга — влево	695 мм	27,4 дюйма
Боковое смещение отвала — вправо	660 мм	26 дюймов
Боковое смещение отвала — влево	510 мм	20,1 дюйма
Диапазон наклона верхней части отвала — вперед	40°	
Диапазон наклона верхней части отвала — назад	5°	
Максимальный вылет плеча за наружную поверхность шины — правая сторона	1978 мм	77,9 дюйма
Максимальный вылет плеча за наружную поверхность шины — левая сторона	1790 мм	70,5 дюйма
Максимальная высота подъема над землей	480 мм	18,9 дюйма
Максимальная глубина резания	715 мм	28,1 дюйма

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт [www.cat.com](http://www.cat.com).

© Caterpillar, 2024.  
Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера компании Cat.

Надписи CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, Advansys, S•O•S, Product Link, SmartBoom, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ1756-02 (01.2024)  
Вместо публикации ARXQ1756-01  
Текущая версия документа: 14A  
(Afr-ME, ANZ, CIS, S Am)

