

Cat® 150/ 150 AWD

Автогрейдеры

Автогрейдеры Cat® 150/150 AWD разработаны, чтобы выполнять больше работы за меньшее время. Непревзойденный комфорт оператора и удобство технического обслуживания способствуют максимальному увеличению прибыли от инвестиций.

Производительность

- Программируемая функция автоматического переключения передач облегчает работу, позволяя запрограммировать коробку передач для переключения передач в определенной точке, оптимальной для конкретной операции.
- Коробка передач с промежуточным валом и переключением под нагрузкой соответствует параметрам двигателя, повышая передаваемую на грунт мощность.
- Электронное управление дроссельной заслонкой помогает увеличить производительность, обеспечивая сочетание необходимой мощности и крутящего момента для выполнения конкретных задач.

Эффективность

- Увеличенный угол наклона отвала, оптимизированная кривизна отвала и большой зазор между верхней частью отвала и поворотным кругом облегчают работу с материалом, повышая эффективность.
- Вентилятор с гидроприводом автоматически регулирует скорость в соответствии с потребностью в охлаждении, повышая передаваемую на грунт мощность и топливную эффективность.
- Таймер отключения двигателя на холостом ходу отключает его после заданного периода времени, чтобы сэкономить топливо и снизить выбросы загрязняющих веществ.

Простота эксплуатации

- Выбор режимов подъема отвала - точный, нормальный или грубый - позволяет выбрать режим модуляции подъема отвала, который лучшим образом подходит для ваших задач или стиля работы.
- Джойстики управления с электронной регулировкой сокращают перемещение кистей и рук оператора на 78%, значительно снижая утомляемость.
- Левый джойстик используется для рулевого управления, управления шарнирным сочленением, автоматическим возвратом в центральное положение, наклоном колес, выбором передач, левым гидроцилиндром подъема отвала и плавающим положением.
- Правый джойстик используется для управления тяговым брусом, поворотным кругом и отвалом, а также для электронной системы управления дроссельной заслонкой и ручной блокировки/разблокировки дифференциала.
- Функция возврата шарнирного сочленения в центральное положение автоматически переводит раму машины в прямое положение из любого угла поворота при нажатии кнопки.

Безопасность

- Скошенная форма дверей кабины, корпус двигателя конической формы и наклоненное заднее окно позволяют оператору визуально контролировать положение отвала, колес и заднюю часть машины.
- Дополнительная камера заднего вида улучшает обзор зоны позади машины.

Удобство технического обслуживания

- Износные вставки из латуни между узлом крепления отвала и отвалом легко регулируются и заменяются.
- В системе крепления отвала без прокладок используются регулировочные болты, которые позволяют выравнивать износные вставки отвала по вертикали и горизонтали для снижения вибрации и более точного управления отвалом.

Комфорт

- Коллекторы управления с электронной регулировкой помогают оператору выбрать идеальное положение для работы.
- Стандартное подрессоренное сиденье Cat серии Comfort полностью регулируется.
- Высокопроизводительная система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC) удаляет влагу из воздуха, создает избыточное давление в кабине, что предотвращает попадание пыли в кабину и обеспечивает чистоту стекол.

Технология

- Переключение передач с изменением направления движения позволяет плавно и быстро сменить направление хода без необходимости использовать педаль управления дроссельной заслонкой или педаль точного управления.
- Система Cat Product Link™ помогает управлять оборудованием с помощью системы телеметрии.
- Опциональная система контроля положения отвала повышает точность профилирования, снижая частоту вращения коленчатого вала двигателя с интервалом 15 процентов при появлении ударных нагрузок на машину и вновь постепенно увеличивая ее после стабилизации автогрейдера.
- Устанавливаемая по заказу на заводе-изготовителе 3D безмачтовая технология Cat Grade позволяет операторам повысить эффективность, точность и производительность как чернового, так и финишного профилирования. Установка безмачтовой технологии Grade на заводе не включает систему электронного ограничения перемещения.
- Дополнительная функция автоматического управления шарнирным сочленением обеспечивает автоматическую регулировку в процессе маневрирования в условиях ограниченного пространства, движения по извилистой дороге, прохождения препятствий или разворотов.
- Дополнительная система Cat Grade с Cross Slope помогает поддерживать требуемый поперечный наклон посредством автоматического контроля одной стороны отвала.
- Дополнительная система Cat Grade использует технологии навигации и позиционирования, датчики машины и функцию автоматического управления отвалом, чтобы сделать рабочий процесс более быстрым, легким и эффективным.
- Дополнительные усовершенствованные джойстики управления Cat позволяют оператору эффективно и безопасно управлять работой автоматической системы профилирования, не убирая руки с джойстиков.

CAT®

Автогрейдеры Cat® 150/150 AWD

Двигатель

Модель двигателя	Cat C7	
Выбросы загрязняющих веществ	Технология, соответствующая стандартам, эквивалентным Tier 3 Final Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA EC	
Эффективная мощность (1-я передача) — полезная мощность	136 кВт	183 hp
Эффективная мощность (1-я передача) — полезная мощность (метрические единицы)		186 hp
Диапазон регулирования мощности системой VHP Plus — полезная мощность	136–174 кВт	183-233 hp
Диапазон регулирования мощности системой VHP Plus — полезная мощность (метрические единицы)		186-237 hp
Рабочий объем	7,2 л	439 дюймов³
Диаметр цилиндра	110 мм	4,3 дюйма
Ход поршня	127 мм	5 дюймов
Запас крутящего момента (VHP Plus)	39%	
Максимальный крутящий момент (VHP Plus)	1159 Н·м	855 фунто-футов
Максимальный крутящий момент (AWD включен)	1344 Н·м	991 фунто-фута
Частота вращения коленчатого вала двигателя при номинальной мощности	2000 об/мин	
Количество цилиндров	6	
Высота над уровнем моря, на которой происходит снижение мощности	3048 м	10 000 футов
Стандарт — максимальная частота вращения вентилятора	1450 об/мин	
Стандарт — минимальная частота вращения вентилятора	600 об/мин	
Стандарт — температура окружающей среды	43 °C	109 °F
Конфигурация для работы при высоких температурах окружающей среды – максимальная частота вращения вентилятора	1650 об/мин	
Конфигурация для работы при высоких температурах окружающей среды – минимальная частота вращения вентилятора	600 об/мин	
Работа при высоких температурах окружающей среды	50 °C	122 °F

- Максимальный крутящий момент (VHP Plus) соответствует 1000 об/мин.
- Полезная мощность, измеренная в соответствии с редакциями стандартов ISO 9249, SAE J1349 и EEC 80/1269, действующими на момент изготовления машины.
- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя при номинальной частоте вращения двигателя 2000 об/мин, оборудованного вентилятором, работающим с минимальной частотой вращения, воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- Мощность в соответствии с ISO 14396
  — Номинальная частота вращения = 2000 об/мин
  — VHP Plus = 175 кВт (234 hp)
- При работе на высоте до 3048 м (10 000футов) над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается.

Рама

Диаметр поворотного круга	1530 мм	60,2 дюйма
Тягово-сцепное устройство — высота	152 мм	6 дюймов
Тягово-сцепное устройство — ширина	76,2 мм	3 дюйма
Конструкция передней рамы — высота	305 мм	12 дюймов
Конструкция передней рамы — ширина	305 мм	12 дюймов
Передний мост — угол наклона колес влево/вправо	18°	
Передний мост — полный угол качания на сторону	32°	

Параметры массы

Полная масса машины — базовая комплектация		
Всего	16 581 кг	36 554 фунта
Передний мост	4337 кг	9561 фунт
Задний мост	12 244 кг	26 993 фунта
Полная масса машины — максимальная комплектация		
Всего	23 538 кг	51 892 фунта
Передний мост	7532 кг	16 606 фунтов
Задний мост	16 006 кг	35 287 фунтов
Полная масса машины — стандартная комплектация		
Всего	18 991 кг	41 868 фунтов
Передний мост	5314 кг	11 716 фунтов
Задний мост	13 677 кг	30 152 фунта

- Базовая эксплуатационная масса приведена для машины в стандартной комплектации с шинами 14.00R24 на разъемных ободьях, полностью заправленным топливным баком, охлаждающей жидкостью, смазочными материалами и оператором.

Отвал

Отвал — ширина	**3,7 м**	**12 футов**
Отвал – высота	610 мм	24 дюйма
Радиус дуги	413 мм	16,3 дюйма
Зазор между верхней кромкой отвала и поворотным кругом	166 мм	6,5 дюйма

Диапазон перемещения отвала

Смещение поворотного круга — вправо	728 мм	28,7 дюйма
Смещение поворотного круга — влево	695 мм	27,4 дюйма
Боковое смещение отвала — вправо	660 мм	26 дюймов
Боковое смещение отвала — влево	510 мм	20,1 дюйма
Диапазон наклона верхней части отвала — вперед	40 градусов	
Диапазон наклона верхней части отвала — назад	5 градусов	
Максимальный вылет плеча за наружную поверхность шины — правая сторона	1978 мм	77,9 дюйма
Максимальный вылет плеча за наружную поверхность шины — левая сторона	1790 мм	70,5 дюйма
Максимальная высота подъема над землей	480 мм	18,9 дюйма
Максимальная глубина резания	715 мм	28,1 дюйма

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт **www.cat.com**.

© Caterpillar, 2024.
Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера компании Cat.

Надписи CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, Advansys, S·O·S, Product Link, SmartBoom, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ2158-02 (01-2024)
Заменяет ARXQ2158-01
Текущая версия документа: 14A
(Tier 3, EU Stage IIIA)