



Автогрейдер

Cat® 150/ 150 AWD

Автогрейдер Cat® 150/150 AWD разработан для того, чтобы выполнять больше работы за меньшее время. Непревзойденный комфорт для оператора и удобство технического обслуживания способствуют максимальному увеличению прибыли от инвестиций.

Производительность

- Программируемая функция автоматического переключения передач облегчает работу, позволяя запрограммировать коробку передач для переключения передач в определенной точке, оптимальной для конкретной операции.
- Коробка передач с промежуточным валом и переключением под нагрузкой соответствует параметрам двигателя, повышая передаваемую на грунт мощность.
- Электронное управление дроссельной заслонкой помогает увеличить производительность, обеспечивая сочетание необходимой мощности и крутящего момента для выполнения конкретных задач.

Эффективность

- Увеличенный угол наклона отвала, оптимизированная кривизна отвала и большой зазор между верхней частью отвала и поворотным кругом облегчают работу с материалом, повышая эффективность.
- Вентилятор с гидроприводом автоматически регулирует скорость в соответствии с потребностью в охлаждении, повышая передаваемую на грунт мощность и топливную эффективность.
- Таймер отключения двигателя на холостом ходу отключает его после заданного периода времени, чтобы сэкономить топливо и снизить выбросы загрязняющих веществ.

Простота эксплуатации

- Выбор режимов подъема отвала – точный, нормальный или грубый – позволяет выбрать режим модуляции подъема отвала, который лучшим образом подходит для ваших задач или стиля работы.
- Джойстики управления с электронной регулировкой сокращают перемещение кистей и рук оператора на 78%, значительно снижая усталость.
- Левый джойстик используется для рулевого управления, управления шарнирным сочленением, автоматическим возвратом в центральное положение, наклоном колес, выбором передач, левым гидроцилиндром подъема отвала и плавающим положением.
- Правый джойстик используется для управления тяговой рамой, поворотным кругом и отвалом, а также для электронной системы управления дроссельной заслонки и ручной блокировкой/разблокировкой дифференциала.
- Функция возврата шарнирного сочленения в центральное положение автоматически переводит раму машины в прямое положение из любого угла поворота при нажатии кнопки.

Безопасность

- Скошенная форма дверей кабины и капота и наклонное заднее окно позволяют оператору визуально контролировать положение отвала, колес и заднюю часть машины.
- Опциональная камера заднего вида улучшает обзор зоны позади машины.

Удобство технического обслуживания

- Износные вставки из латуни между узлом крепления отвала и отвалом легко регулируются и заменяются.
- В системе крепления отвала без прокладок используются регулировочные болты, которые позволяют выровнять износные вставки отвала по вертикали и горизонтали для снижения вибрации и более точного управления отвалом.

Комфорт

- Коллекторы управления с электронной регулировкой помогают оператору выбрать идеальное положение для работы.
- Стандартное поддресоренное сиденье Cat серии Comfort полностью регулируется.
- Высокопроизводительная система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC) удаляет влагу из воздуха, создает избыточное давление в кабине, что предотвращает попадание пыли в кабину и обеспечивает чистоту стекол.

Технология

- Переключение передач с изменением направления движения позволяет плавно и быстро сменить направление хода без необходимости использовать дроссельную заслонку или педаль медленного хода.
- Система Cat Product Link™ помогает управлять оборудованием с помощью системы телеметрии.
- Опциональная система контроля положения отвала повышает точность профилирования, снижая частоту вращения коленчатого вала двигателя с интервалом 15 процентов при появлении ударных нагрузок на машину и вновь постепенно увеличивая ее после стабилизации автогрейдера.
- Опциональная функция автоматического управления шарнирным сочленением обеспечивает автоматическую регулировку в процессе маневрирования в условиях ограниченного пространства, движения по извилистой дороге, прохождения препятствий или разворотов.
- Опциональная система Cat GRADE с функцией отображения поперечного уклона помогает поддерживать нужный уклон за счет автоматического управления одной стороной отвала.
- Опциональная система Cat AccuGrade™ использует технологии навигации и позиционирования, датчики машины и функцию автоматического управления отвалом, чтобы сделать рабочий процесс более быстрым, легким и эффективным.
- Опциональные усовершенствованные джойстики управления Cat позволяют оператору эффективно и безопасно управлять работой автоматической системы профилирования, не убирая руки с джойстиков.



Автогрейдер Cat® 150/150 AWD

Двигатель		
Модель двигателя	Cat C7	
Выбросы	Соответствие требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентных Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США/Stage IIIA EC	
Эффективная мощность (1-я передача) — полезная мощность	136 кВт	183 л.с.
Эффективная мощность (1-я передача) — полезная мощность (метрические единицы)	186 л.с.	
Диапазон регулирования мощности системой VHP Plus — полезная мощность	136-174 кВт	183-233 л.с.
Диапазон регулирования мощности системой VHP Plus — полезная мощность (метрические единицы)	186-237 л.с.	
Рабочий объем двигателя	7,2 л	439 дюйма ³
Диаметр цилиндра	110 мм	4,3 дюйма
Ход поршня	127 мм	5 дюйма
Запас крутящего момента (VHP Plus)	39%	
Максимальный крутящий момент (VHP Plus)	1159 Н·м	855 фунт-сила-фут
Максимальный крутящий момент (полный привод включен)	1344 Н·м	991 фунт-сила-фут
Частота вращения коленчатого вала двигателя при номинальной мощности	2000 об/мин	
Число цилиндров	6	
Высота над уровнем моря, на которой происходит снижение мощности	3048 м	10 000 футов
Стандарт — максимальная частота вращения вентилятора	1450 об/мин	
Стандарт — минимальная частота вращения вентилятора	600 об/мин	
Стандарт — температура окружающей среды	43 °C	109 °F
Конфигурация для работы при высоких температурах окружающей среды — максимальная частота вращения вентилятора	1650 об/мин	
Конфигурация для работы при высоких температурах окружающей среды — минимальная частота вращения вентилятора	600 об/мин	
Работа при высоких температурах окружающей среды	50 °C	122 °F
<ul style="list-style-type: none"> • Максимальный крутящий момент (VHP Plus) соответствует 1000 об/мин. • Полезная мощность, измеренная в соответствии с редакциями стандартов ISO 9249, SAE J1349 и EEC 80/1269, действующими на момент изготовления машины. • Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя при номинальной частоте вращения двигателя 2000 об/мин, оборудованного вентилятором, работающим с минимальной частотой вращения, воздухоочистителем, глушителем и генератором. • Мощность в соответствии с ISO 14396 Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя = 2000 об/мин VHP Plus = 175 кВт (234 л.с.) • При работе на высоте до 3048 м над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается. 		

Рама		
Диаметр поворотного круга	1530 мм	60,2 дюйма
Сцепное устройство — высота	152 мм	6 дюйма
Сцепное устройство — ширина	76,2 мм	3 дюйма
Конструкция передней рамы — высота	305 мм	12 дюйма
Конструкция передней рамы — ширина	305 мм	12 дюйма
Передний мост — угол наклона колес влево/вправо	18 градусов	
Передний мост — полный угол качения на сторону	32 градусов	

Массы		
Полная масса машины — базовая комплектация		
Всего	16 581 кг	36 554 фунтов
Передний мост	4337 кг	9561 фунтов
Задний мост	12 244 кг	26 993 фунтов
Полная масса машины — максимальная комплектация		
Всего	23 538 кг	51 892 фунтов
Передний мост	7532 кг	16 606 фунтов
Задний мост	16 006 кг	35 287 фунтов
Полная масса машины — стандартная комплектация		
Всего	18 991 кг	41 868 фунтов
Передний мост	5314 кг	11 716 фунтов
Задний мост	13 677 кг	30 152 фунтов

• Базовая эксплуатационная масса приведена для машины в стандартной комплектации с шинами 14.00R24 на разъемных ободах, полностью заправленным топливным баком, охлаждающей жидкостью, смазочными материалами и оператором.

Отвал		
Отвал — ширина	3,7 м	12 футов
Отвал — высота	610 мм	24 дюйма
Радиус дуги	413 мм	16,3 дюйма
Зазор между верхней кромкой отвала и поворотным кругом	166 мм	6,5 дюйма

Диапазон перемещения отвала		
Смещение поворотного круга — вправо	728 мм	28,7 дюйма
Смещение поворотного круга — влево	695 мм	27,4 дюйма
Боковое смещение отвала — вправо	660 мм	26 дюйма
Боковое смещение отвала — влево	510 мм	20,1 дюйма
Диапазон наклона верхней части отвала — вперед	40 градусов	
Диапазон наклона верхней части отвала — назад	5 градусов	
Максимальный вылет плеча за наружную поверхность шины — справа	1978 мм	77,9 дюйма
Максимальный вылет плеча за наружную поверхность шины — слева	1790 мм	70,5 дюйма
Максимальная высота подъема над землей	480 мм	18,9 дюйма
Максимальная глубина резания	715 мм	28,1 дюйма

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

© Caterpillar, 2019 г.
Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию по опционному оснащению вы можете получить у своего дилера Cat.

Логотипы CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, их соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", фирменные маркировки "Power Edge" и "Modern Hex", а также идентификаторы компании, используемые здесь, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ2158-01 (10-2019)

Вместо ARXQ2158

Номер сборки: 14A

