

Cat® 14

ماكينة التسوية التي تعمل بموتور



تحافظ ماكينات التسوية التي تعمل بموتور من Cat® على العرف السائد الذي تُعرف به شركة Caterpillar باعتبارها المعيار المتبع في هذه الصناعة خصوصًا في تطبيقات التشييد الشاقة، وتشبيد الطرق، والتطبيقات الحكومية. يتميز الموديل 14 بأشتماله على مجموعة من حلول التقنية المتكاملة التي تزيد من كفاءة المشغل، وتعزز مستويات الإنتاجية، كما تقلل من تكاليف الامتلاك والتشغيل. وتستفيد الماكينة 14 من محركها الأكبر، وكفاءتها الأعلى في استهلاك الوقود، وتوازنها المُحسّن، وأداء ناقل الحركة المعزز، وتقنيات الاتصال عن بُعد الأكثر تقدمًا، ومزايا السلامة/الراحة الإضافية الخاصة بالمشغل.

التكنولوجيا

- تحسن تقنية Stable Blade الاختيارية مستوى دقة التسوية عن طريق خفض سرعة المحرك على فترات بنسبة 15 في المئة في حالة وثب الماكينة، ثم تزيد من عدد دورات المحرك في الدقيقة بشكل منتظم في حالة استقرار ماكينة التسوية.
- يُساعد نظام المنحدر المتداخل للتحكم في التسوية من Cat الاختياري في الحفاظ على المنحدر المتداخل المطلوب من خلال التحكم تلقائيًا في أحد جانبي الشفرة.
- يستخدم نظام Cat AccuGrade™ الاختياري تقنيات تحديد الوضع والتوجيه، إلى جانب مستشعرات الماكينة، والتحكم التلقائي في الشفرة للمساعدة على التسوية بمزيد من السرعة، والسهولة، والكفاءة.
- يمكنك وضع التحكم المفصلي التلقائي الاختياري من التحرك مفصليًا بشكل تلقائي أثناء القيادة في المناطق الضيقة، أو حول المنحنيات، والعوائق، وعند الانعطاف.

الأداء

- تحسن كاميرا الرؤية الخلفية الاختيارية من مستوى الرؤية خلف الماكينة.
 - يمكن الوصول إلى مفاتيح الفصل الكهربائي، وإيقاف تشغيل المحرك من مستوى سطح الأرض.
 - يحافظ نظام اكتشاف وجود المشغل على تعشيق فرملة الانتظار، وتعطيل المعدات الهيدروليكية حتى يجلس المشغل على المقعد، وتكون الماكينة جاهزة للتشغيل.
 - يقوم الففل الهيدروليكي بتعطيل كل وظائف المعدات مع الاستمرار في توفير التحكم في توجيه الماكينة؛ وتبرز فائدة ذلك أثناء السير على الطريق على وجه الخصوص.
 - يعزز مؤشر حزام الأمان الاختياري عادات التشغيل الآمن.
- يفي المحرك Cat C13 بمعايير الانبعاثات الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي/الاتحاد الأوروبي من المرحلة V، أو معايير الانبعاثات المكافئة للمستوى 3/المرحلة IIIA، أو المكافئة للمستوى 2/المرحلة II، اعتمادًا على معايير الانبعاثات الخاصة ببلد معين.
- يمكن تشغيل الوضع الاقتصادي القياسي للحد من السرعة القصوى للمحرك مما يساعد في خفض معدل استهلاك الوقود.
 - يوفر نطاق القدرة الحصانية المتغيرة الإضافية (VHP Plus) القياسي القدر الأمثل من القدرة في جميع السرعات.
 - يقوم نظام الففل التفاضلي التلقائي القياسي بفتح الترس التفاضلي أثناء الدوران وإعادة قفله عند السير بشكل مستقيم لضمان المزيد من سهولة التشغيل، وتحسين مستوى حماية مجموعة نقل الحركة.

الكفاءة

- إمكانية الوصول من أعلى الدائرة إلى أشرطة وملحقات الحماية من التآكل علوية الضبط والمسجلة ببراءة اختراع يسهل تركيبها أو استبدالها.
- يستخدم نظام احتجاز لوحة التشكيل بدون رفادات براغي ضبط رأسية وأفقية للحفاظ على محاذاة الأشرطة المقاومة للتآكل الخاصة بلوحة التشكيل لتقليل تدرج الشفرة والتحكم الدقيق فيها.

- إن نظام استشعار الحمل إلى جانب المكونات الكهروهيدروليكية المتقدمة يمنح المشغل إمكانية تحكم فائقة في المعدة وأداء هيدروليكيًا.
- تتميز الصمامات الكهروهيدروليكية المعوضة للضغط النسبي حسب الأولوية (PPP-C) بمعدلات تدفق مختلفة لرأس الأسطوانة وأطراف قضبانها، وبالتالي تستجيب الماكينة بشكل ثابت، وبشكل متوقع.
- يتم تحقيق التناسب في التدفق الهيدروليكي المتوازن لضمان عمل جميع المعدات معًا في آن واحد دون إبطاء سرعة المحرك، أو سرعة بعض المعدات.

نظام تكييف الهواء

يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على المبرد R134a المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري (دليل الاحتباس الحراري = 1430). يحتوي النظام على 2,0 كجم (4,4 أرطال) من المبرد الذي يعادل 2,860 طن متري (2,76 طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون CO₂.

الأوزان

الوزن الإجمالي للمركبة - الأساسي*

الوزن الإجمالي	المحور الأمامي	المحور الخلفي	إجمالي وزن المركبة - مع التجهيزات النموذجية
50,980 رطل	23124 كجم	13,994 رطل	57,250 رطل
13,994 رطل	6344 كجم	36,994 رطل	15,245 رطل
16780 كجم	6915 كجم	42,005 رطل	19053 كجم

*تم حساب الوزن أثناء التشغيل الأساسي بمواصفات الماكينة القياسية مع إطارات R25 20,5، وخزان وقود ممتلئ، والمشغل والكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS).

لوحة القوابل

عرض الشفرة	4.2 م	14 قدمًا
عرض الشفرة بالقم الطرفية	4290 مم	169 بوصة
عرض الشفرة من دون اللقم الطرفية	4166 مم	164 بوصة
ارتفاع الشفرة بحد القطع	631 مم	24,9 بوصة
ارتفاع الشفرة من دون حد القطع	585 مم	23 بوصة
نصف قطر القوس	413 مم	16,3 بوصة
خلوص العنق	117 مم	4,6 بوصة

نطاق الشفرة

النقل المركزي للدائرة

يمين	520 مم	20,5 بوصة
يسار	650 مم	25,6 بوصة
النقل الجانبي للوحة التشكيل		
يمين	790 مم	31,1 بوصة
يسار	740 مم	29,1 بوصة

نطاق طرف الشفرة

السرعة الأمامية	40°	
الخلفي	5°	
الحد الأقصى لوصول الكنتف خارج الإطارات		
يمين	2004 مم	78,9 بوصة
يسار	1870 مم	73,6 بوصة
الحد الأقصى للرفع فوق الأرض	419 مم	16,5 بوصة
الحد الأقصى لعمق القطع	593 مم	23,3 بوصة

المحرك

القدرة الحصانية المتغيرة (VHP) للماكينة Cat C13

موديل المحرك

الانبعاثات	القدرة الأساسية (الترس الأول) – الصافي	178 كيلووات	hp 238
تتوافق مع المستوى 4 النهائي/المرحلة V، أو المعايير المكافئة للمستوى 3/المرحلة IIIA أو المعايير المكافئة للمستوى 2/المرحلة II	الإزاحة	12,5 لتر	763 بوصة
	التجويف	130 مم	5,1 بوصة
	الشوط	157 مم	6,2 بوصة
	زيادة عزم الدوران	41%	
	الحد الأقصى لعزم الدوران (القدرة الحصانية المتغيرة الإضافية (VHP Plus))	1542 نيوتن متر	1,137 رطلًا من القوة لكل قدم
	السرعة عند القدرة المقررة	1850 دورة في الدقيقة	
	عدد الأسطوانات	6	
	الحد الأقصى للارتفاع عند القدرة الكاملة	4237 م	13900 قدم
	الحد الأقصى للارتفاع عند القدرة الكاملة (المستوى 3)	4374 م	14349 قدمًا
	الحد الأقصى للارتفاع عند القدرة الكاملة (المستوى 2)	3672 م	12049 قدمًا
	قياسي – سرعة المروحة		
	الحد الأدنى	550 دورة في الدقيقة	
	الحد الأقصى	1600 دورة في الدقيقة	
	الإمكانات القياسية	50 درجة مئوية	122 درجة فهرنهايت

• تم اختبار صافي القدرة وفقًا للمعايير ISO 9249، SAE J1349، و EEC 80/1269 المعمول بها وقت التصنيع.
• تتوفر القدرة الحصانية المتغيرة الإضافية (VHP Plus) المحسنة مميزة قياسية بالموديل 14.
• صافي القدرة المعدل هو القدرة المتوفرة عند سرعة مقدرة تبلغ 1850 دورة في الدقيقة، والذي تم قياسه عند الحداثة عندما يكون المحرك مزوّدًا بمروحة، ومنظف هواء، وكاتم صوت، ومولد تيار متردد.

• القدرة المعلنة وفقًا للمعيار ISO 14396 عدد الدورات المقتر 1850

القدرة الحصانية المتغيرة الإضافية (VHP+) = 228 كيلووات (hp 306)

• مع محركات Cat المزودة بأنظمة التقليل الحفزي الانتقائي (SCR) ننصح باستخدام: – سائل عادم الديزل (DEF) الذي يفي بالمتطلبات المبينة في المعيار 1-22241 الذي وضعته المنظمة الدولية للمعايير (ISO).

الإطارات

الدائرة - الفطر الخارجي	1822 مم	71,7 بوصة
المحور الأمامي		
ميل العجلة، اليسار/اليمين	17,1°	
إجمالي التآرجح لكل جانب	32°	

AAXQ1749-05 (10-2019)
(ترجمة_12-2019)
يحل محل AAXQ1749-04
رقم الإصدار: 15A
(AME, Indonesia, NACD)

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على الموقع www.cat.com

حقوق النشر © لعام 2019 لصالح شركة Caterpillar
جميع الحقوق محفوظة

تخضع المواد والمواصفات للتغيير من دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

إن CAT، و CATERPILLAR، و LET'S DO THE WORK، والشعارات الخاصة بها، و علامة Caterpillar الصفراء وكذلك "Power Edge" و علامة Cat مع الشكل الدائري الجديد، بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، كلها علامات تجارية مملوكة لشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

