



Motor Grader 14 Cat®

Motor Grader Cat® melanjutkan tradisi Caterpillar menjadi standar industri dalam aplikasi konstruksi berat, pembangunan jalan, dan proyek pemerintah. 14 dilengkapi sekumpulan solusi teknologi terintegrasi yang meningkatkan efisiensi operator, mendorong tingkat produktivitas, dan menurunkan biaya kepemilikan dan pengoperasian. 14 memanfaatkan engine yang lebih besar, efisiensi bahan bakar yang lebih tinggi, keseimbangan alat berat yang lebih baik, kinerja transmisi yang disempurnakan, telematika yang lebih canggih, dan tambahan fitur keselamatan/kenyamanan operator.

Teknologi

- Blade Stabil Opsional meningkatkan ketelitian perataan dengan menurunkan kecepatan engine pada interval 15 persen saat alat berat memantul, kemudian meningkatkan rpm engine secara sistematis saat grader kembali stabil.
- Cat GRADE opsional dengan Cross Slope membantu mempertahankan kemiringan silang yang diinginkan dengan mengendalikan satu sisi blade secara otomatis.
- Cat AccuGrade™ opsional menggunakan teknologi pemosisian dan panduan, sensor alat berat, dan kontrol blade otomatis untuk membantu meratakan lebih cepat, lebih mudah, dan lebih efisien.
- Dengan Artikulasi Otomatis Opsional, Anda dapat melakukan artikulasi secara otomatis saat bermanuver melewati ruang sempit atau di sekitar tikungan, hambatan, dan putaran balik.

Kinerja

- Engine C13 Cat memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE, atau mengeluarkan emisi setara Tier 3/Stage IIIA, atau setara Tier 2/Stage II, tergantung pada standar emisi di negara tertentu.
- Mode Ekonomis Standar dapat dinyalakan untuk membatasi kecepatan maksimum sehingga membantu mengurangi konsumsi bahan bakar.
- VHP Plus Standar memasok tenaga dalam jumlah yang ideal di semua roda gigi.
- Pengunci Diferensial Otomatis standar membuka diferensial saat membelok dan mengunci kembali saat lurus agar memudahkan operasi dan meningkatkan perlindungan power train.

Efisiensi

- Sistem sensor beban dan elektro-hidraulik yang canggih memfasilitasi kontrol implement dan kinerja hidraulik yang unggul untuk operator.
- Katup Kompensasi Tekanan Prioritas Proporsional (PPPC, Proportional Priority Pressure-Compensating) memiliki laju aliran yang berbeda untuk kepala dan ujung batang silinder sehingga alat berat dapat merespons secara konsisten dan dapat diprediksi.
- Aliran hidraulik yang seimbang bersifat proporsional untuk memastikan semua implement dapat beroperasi secara bersamaan tanpa memperlambat engine atau kecepatan beberapa implement.

Kemudahan Pengoperasian

- Kontrol joystick yang sederhana dan intuitif menggantikan tuas, sehingga gerakan tangan dan lengan berkurang hingga 78%, demi membantu mengurangi kelelahan operator.
- Dengan Joystick Kontrol Lanjutan Opsional, operator dapat mengendalikan solusi perataan otomatis secara efisien dan aman tanpa melepaskan tangan dari joystick.
- Mode pengangkatan blade yang dapat dipilih – Halus, Normal, atau Kasar – memungkinkan operator melakukan penyesuaian dengan persyaratan aplikasi.
- Artikulasi Kembali ke Tengah mengembalikan alat berat secara otomatis ke posisi rangka lurus dari setiap sudut dengan menyentuh satu tombol.

Keselamatan

- Kamera pandangan belakang opsional meningkatkan pandangan ke bagian belakang alat berat.
- Pemutus aliran listrik dan sakelar pematian engine dapat dijangkau dari permukaan tanah.
- Sistem Kehadiran Operator tetap mengaktifkan rem parkir dan menonaktifkan implement hidraulik hingga operator duduk dan alat berat siap dioperasikan.
- Penguncian Hidraulik menonaktifkan semua fungsi implement sambil tetap mengontrol kemudi alat berat – hal yang sangat berguna saat melintasi jalan raya.
- Indikator sabuk pengaman opsional mendukung perilaku pengoperasian yang aman.

Kemudahan Servis

- Akses yang lancar dari bagian atas circle ke strip dan insert keausan yang disetel dari atas dan telah dipatenkan semakin mempermudah penambahan atau pengantiannya.
- Sistem Retensi Moldboard Tanpa Shim menggunakan sekrup penyetelan vertikal dan horizontal agar strip aus moldboard tetap sejajar untuk mengurangi suara gemeretak blade dan presisi kontrol blade.



Motor Grader Cat® 14

Engine

Model Engine	Cat C13 VHP	
Emisi	Tier 4 Final/Stage V, setara Tier 3/Stage IIIA, atau setara Tier 2/Stage II	
Daya Dasar (gigi 1) – Bersih	178 kW	238 hp
Kapasitas Silinder	12,5 l	763 in ³
Diameter	130 mm	5,1 in.
Langkah	157 mm	6,2 in.
Kenaikan Torsi	41%	
Torsi Maksimum (VHP Plus)	1542 N-m	1137 lbf-ft
Kecepatan @ Daya Tetap	1850 rpm	
Jumlah Silinder	6	
Ketinggian Maksimum pada Daya Penuh	4237 mm	13.900 ft
Ketinggian Maksimum pada Daya Penuh (Tier 3)	4374 mm	14.349 ft
Ketinggian Maksimum pada Daya Penuh (Tier 2)	3672 mm	12.049 ft
Standar – Kecepatan Kipas		
Minimum	550 rpm	
Maksimum	1600 rpm	
Kemampuan Standar	50 °C	122 °F
• Daya bersih diuji sesuai Standar ISO 9249, SAE J1349, dan EEC 80/1269 yang berlaku pada saat produksi.		
• VHP Plus yang dioptimalkan merupakan standar untuk 14.		
• Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada kecepatan tetapan 1.850 rpm, diukur pada flywheel bila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, muffler, dan alternator.		
• Daya seperti yang dinyatakan sesuai ISO 14396 Rpm tetapan 1850 VHP+ = 228 kW (306 hp)		
• Engine Cat yang dilengkapi sistem Reduksi Katalitik Selektif (SCR, Selective Catalytic Reduction) diperlukan untuk menggunakan: – Cairan Buang Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) yang memenuhi persyaratan yang diterangkan dalam standar International Organization for Standardization (ISO) 22241-1.		

Rangka

Circle – Diameter Luar	1822 mm	71,7 in.
Gandar Depan		
Kemiringan Roda, Kiri/Kanan	17,1°	
Osilasi Total per Sisi	32°	

Sistem AC

Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas ramah rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem ini mengandung 2,0 kg (4,4 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara dengan 2860 metrik ton (2,76 ton).

Bobot

Bobot Kotor Kendaraan – Dasar*

Total	23.124 kg	50.980 lb
Gandar Depan	6344 kg	13.994 lb
Gandar Belakang	16.780 kg	36.994 lb

Bobot Kotor Kendaraan – Pemasangan Umum

Total	25.968 kg	57.250 lb
Gandar Depan	6915 kg	15.245 lb
Gandar Belakang	19.053 kg	42.005 lb

*Bobot kerja dasar dihitung pada konfigurasi alat berat standar dengan ban 20,5 R25, tangki bahan bakar penuh, operator, dan kabin ROPS.

Moldboard

Lebar Blade	4.2 mm	14 ft
Lebar Blade dengan Bit Ujung	4290 mm	169 in.
Lebar Blade tanpa Bit Ujung	4166 mm	164 in.
Tinggi Blade dengan Pinggiran Tajam	631 mm	24,9 in.
Tinggi Blade tanpa Pinggiran Tajam	585 mm	23 in.
Radius Busur	413 mm	16,3 in
Jarak Bebas Throat	117 mm	4,6 in.

Rentang Blade

Circle Geser Tengah

Kanan	520 mm	20,5 in.
Kiri	650 mm	25,6 in.

Moldboard Geser Samping

Kanan	790 mm	31,1 in.
Kiri	740 mm	29,1 in.

Rentang Tip Blade

Maju	40°	
Mundur	5°	

Jangkauan Shoulder Maksimum Ke Luar Ban

Kanan	2004 mm	78,9 in.
Kiri	1870 mm	73,6 in.
Tinggi Angkat Maksimum di Atas Permukaan Tanah	419 mm	16,5 in.
Kedalaman Pematangan Maksimum	593 mm	23,3 in.

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com

© 2019 Caterpillar
Hak cipta dilindungi undang-undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ1749-05 (10-2019)
Terjemahan (12-2019)
Menggantikan A8XQ1749-04
Nomor Build: 15A
(AME, Indonesia, NACD)

