

950 GC

ホイールローダー



エンジン最大出力
運転重量

180 kW (241 hp)
18,890 kg (41,644 lb)

オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出基準に適合。
写真は海外の機器構成を示し、オプションの機器を含みます。

CAT[®]

Cat® 950 GCホイールローダーは、マテリアルハンドリングやトラックの積み込みから備蓄まで、職場でのすべてのジョブを処理できるように特別に設計されています。この機械は、毎日の作業をこなすのに最適な機械になるように設計されています。優れた機械性能と低所有および運用コストの組み合わせにより、950 GC はビジネスに最適な選択肢となります。

CAT® 950 GC

目的の構築



ホイールローダーの詳細

Cat ホイールローダーは、効率性を考慮して構築されており、次のような最高の機能を提供します

- + 信頼性
- + 耐久性
- + 生産性
- + 燃料効率

Cat ホイールローダーでコストと燃料消費を削減しながら、より高いパフォーマンスを体験してください。

パワフルな 効率性

低燃費と卓越した生産能力により、より少ない費用で適切に仕事を完了できます。

生産的な 結果

マテリアルハンドリングやトラックの積み込みから備蓄まで、現場のすべての要件を処理することを目的としています。

簡単な 保守性

追加の主要な保守性機能を備えた当社の電気および油圧サービスセンターは、機械のメンテナンスと現場のコンポーネントを迅速、簡単、効率的にします。

経済的な 節約

950 GC はあなたの
ビジネスにとって
賢明な選択です。



低減
した
所有
オペレーティング
燃料
コスト





パワートレーン

パワフルな効率性

Caterpillar は、競合他社の一步先を行くために、時間を節約し、燃料コストを削減するために特別に構築された多種多様な最先端技術とコンポーネントを提供しています。

エンジンとエミッション

Cat エンジンを搭載し、排出基準に適合することが認定されているこれらのマシンは、エンジンアイドル管理システム (EIMS) と自動アイドルシャットダウン (EIS) を備えており、燃料消費を最小限に抑えています。

トランスミッション

パワーシフトカウンターシャフトトランスミッションは、高耐久性のベアリングで補完された高接触比のギアと熱処理されたギアを備え、トランスミッションの耐久性、燃料効率、運転中の低騒音および振動レベルを実現します。

制御バルブ

実績のある Cat エレクトロニックロングレンジトランスミッション (ELRT) 制御バルブにより、フルパワーシフトと方向シフトの変更が可能です。変調されたシフトにより、スムーズな乗り心地、高速サイクル、コンポーネントの寿命の延長が保証されます。

耐久性のある車軸

機内遊星駆動の頑丈な車軸は、油圧作動式湿式ディスクブレーキを備えています。トラクションの増加を要する用途には、スリップ制限装置が利用できます。

オンデマンドファン

可変速ファンは、マシンの冷却要件に合わせて調整され、燃料消費量、騒音レベル、およびラジエーターの詰まりを低減します。極寒の動作条件では、オプションのファンドライブバイパスバルブにより、システムを動作温度に合わせて暖めることができます。

生産的な結果

スマートに働き、さらに動く

PRODUCT LINK™

資産の場所、時間、燃料使用量、診断コード、アイドル時間などを追跡して、生産性を向上させ、運用コストを削減します。

Zバーリンケージ

実績のあるZバーリンケージは、掘削効率とシャープな視界を兼ね備え、優れた掘削、高いブレイクアウト力、優れた生産能力を実現します。

ライドコントロールシステム

オプションのライドコントロールシステムは、荒れた地形を高速で走行する際のライド、パフォーマンス、負荷保持を改善し、サイクルタイムを短縮し、生産性を向上させます。



パフォーマンスシリーズバケット

簡単にロードできるパフォーマンスシリーズバケットは、材料の保持を改善し、掘削時間を短縮し、生産性と燃料効率を大幅に改善します。その結果、フィルファクターが100%から115%の範囲で、卓越した生産能力を実現します。

荷重検知油圧

負荷検知油圧システムは、必要な場合にのみ機械システムの流量と圧力を生成し、機械の生産性を向上させ、燃料消費を抑えます。さまざまな作業ツールを制御するために、オプションの第3単軸油圧機能も利用できます。

CAT生産量測定(CPM)キット

トラックの目標重量、負荷、合計などの情報にすばやくアクセスして、キャブから生産性を追跡します。

- + 定評ある確度
- + 柔軟なインストール
- + 簡単なキャリブレーションとセットアップ

テスト済み、実証済み、動作準備完了。

簡単なサービス性



サービスセンター

油圧および電気サービスセンターは、多数のメンテナンスおよびサービスポイントへの地上レベルのアクセスを提供し、オペレーターとサービス技術者の安全性と利便性を高めます。

グリースポイント

届きにくいコンポーネント用のグリースフィッティングは、簡単かつ迅速な予防潤滑のために便利にグループ化されています。

CAT オートローブシステム

新しいオプションの Cat オートローブシステムには、便利なワンボタンコントロールがあり、フォールトフラッシュ機能が含まれています。

CATERPILLAR デザイン

高性能で信頼性の高いホイールローダーの長い歴史に基づいて構築された当社の機械部品は、Caterpillar の品質基準に合わせて設計および製造されています。

よく知られたサポート

Cat ディーラーは、グローバルな部品サポート、訓練を受けた技術者、および顧客サポート契約を提供することにより、機械の稼働時間を最大化するためにいつでも利用できます。

オペレータ環境

快適なキャブ、直感的なコントロール

快適な操作環境と直感的なコントロールにより、要求の厳しいジョブのストレスを軽減できます。



目 入退場

はしごは両側に標準装備されており、プラットフォームに簡単にアクセスできます。プラットフォームには、キャブの安全性とアクセシビリティのためにガードレールと手すりが装備されています。

ディスプレイとインターフェース

操作が簡単で、完全なユーザーインターフェイスは直感的なシステムとして設計されており、オペレーターが機械の動作を監視できます。

目 より良い可視性

ワイドでフラットで歪みのないフロントウィンドウを備えた拡張ウィンドウは、比類のない可視性を提供し、スポットミラーとリアビジョンカメラは、ドライバーの視界をあらゆる場所に広げます。オプションのフロントガラスガードが利用できます。

1 簡単なコントロール

パイロット操作の油圧制御は、快適で低労力の操作を実現します。単軸レバーまたはジョイスティックを使用でき、調整可能なステアリングコラムには手動シフターとターンシグナルレバーが含まれています。

❄ 環境制御

空調とルーバー付きの通気口により、オペレーターは空気の流れを制御でき、新鮮な空気と再循環キャブのエアフィルターにより、優れた過剰と簡単な清掃が可能になります。

快適なシート

コンフォートクロスメカニカルサスペンションシートは、エアサスペンションシートオプションと柔軟なアームとヘッドレストでさまざまな調整を提供します。

すべての ジョブサイト 機能をサポート

要求の厳しいアプリケーションには、ジョブ専用のホイールローダーが必要です。Cat 作業ツールは、特定の作業現場のニーズをすべて処理できるように設計されています。



パフォーマンスシリーズバケット

パフォーマンスシリーズバケットは、システムベースのアプローチを使用して、バケットの形状とマシンのリフトおよびチルト能力、重量、リンクとのバランスを取ります。さまざまな作業ツールとバケットスタイルにより、高度なマシンのカスタマイズと簡単なロードが可能です。

- + 燃費効率
- + 運用コストの削減
- + より高い生産性

現場のすべてのサポート機能用の作業ツールの添付ファイル

950 GC アプリケーションでは、さまざまなピンオンおよびカブラーのアタッチメントを利用できます。Cat 作業工具は耐久性と信頼性が高く、Cat ホイールローダーの性能と効率を考慮して設計されています。



技術仕様

すべての仕様を見るには、cat.com にアクセスしてください。

エンジン		
エンジンモード	Cat C7.1	
最高出力 @ 1,700 rpm – SAE J1995	180 kW	241 hp
最高出力 @ 1,700 rpm – ISO 14396	179 kW	240 hp
最高出力 @ 1,700 rpm – ISO 14396 (メトリック)	243 hp	
最高定格出力 @ 1,700 rpm – SAE J1349	168 kW	225 hp
最高定格出力 @ 1,700 rpm – ISO 9249	168 kW	225 hp
最高定格出力 @ 1,700 rpm – ISO 9249 (メトリック)	228 hp	
最大総トルク (1,400 rpm) – SAE J1995	1,099 N·m	811 lbf-ft
ピーク総トルク (1,400 rpm) – ISO 14396	1,092 N·m	805 lbf-ft
最大定格トルク (1,100 rpm) – SAE J1349	1,041 N·m	768 lbf-ft
最大定格トルク (1,400 rpm) – ISO 9249	1,041 N·m	768 lbf-ft
内径	105 mm	4.13 in
行程	135 mm	5.31 in
排気量	7.01 L	428 in ³

- ACERT™テクノロジーの Cat エンジン – オフロード法2014年 (Tier 4 Final)。
- 電力定格は、指定された規格の参照条件でテストされた場合、指定された速度で適用されます。
- 公表されている定格出力は、エンジンにファン、オルタネーター、エアクリナー、および後処理が装備されている場合にフライホイールで利用可能な出力です。
- 公表されている総出力は、ファンを最速稼働している場合の出力です。

質量		
運転質量	18,890 kg	41,644 lb

- 表示されている重量、静的転倒荷重、および運転質量は、ブリジストン製23.5R25 タイヤ、流体、オペレータ、カウンタウエイト、標準アンビエントアレンジメント、リミテッド・スリップ・ディファレンシャル (前後)、ローディング・フェンダー、ライドコントロール、および 3.3 m³ (4.25 yd³) の一般目的用 BOCE 付きバケットの標準車両の設定に基づきます。

操作仕様		
静的転倒荷重 – 38° 全回転 ISO 14397-1 – タイヤの歪み有り*	10,925 kg	24,085 lb
静的転倒荷重 – フル 38° ターン – タイヤの歪み無し**	11,658 kg	25,701 lb
掘削力	148 kN	33,238 lbf

- 機械設定は「重量」で定義されている通りです。
*(タイヤの歪み) 計算とテスト間で2%の確証を要する、ISO 14397-1:2007 セクション 1-6 に完全に準じます。
**(タイヤの歪み無し) ISO 14397-1:2007 セクション 1-5 に準じます。

トランスミッション					
前進 1 速	7.3 km/h	4.5 mph	後進 1 速	7.3 km/h	4.5 mph
前進 2 速	12.8 km/h	8.0 mph	後進 2 速	12.8 km/h	8.0 mph
前進 3 速	22.8 km/h	14.2 mph	後進 3 速	22.8 km/h	14.2 mph
前進 4 速	36.0 km/h	22.4 mph			

- 最高走行速度 (23.5-25 tires)。
- バケツが空の状態、ロール半径 760 mm (30 in) の標準 L3 タイヤ装備の標準車両における最高走行速度。

タイヤ*
選択肢は次のとおりです: 23.5R25 L3 **トライアングルとマクサムから 23.5R25 L3 *ブリジストン~ 23.5R25 L2 *ブリジストン~

*タイヤは地域によって異なります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

交換容量		
燃料タンク	290 L	76.6 gal
DEF (尿素水) タンク	16 L	4.2 gal
冷却システム	50 L	13.2 gal
クランクケース	18 L	4.8 gal
トランスミッション	45 L	11.9 gal
ディファレンシャルとファイナルドライブ – フロント	40 L	10.6 gal
ディファレンシャルとファイナルドライブ – リア	38 L	10.0 gal
作動油タンク	112 L	29.6 gal

空調システム
この装置の空調システムにはフッ素化温室効果ガス冷媒R134aが含まれています。(地球温暖化係数 = 1,430) システムには1.9 kg (4.2 lb) の冷媒が含まれており、CO ₂ 換算で2.717 metric tonnes (2.995 tons) です。

油圧システム		
作業機システムポンプの種類	ピストン	
ステアリングシステムポンプの種類	ピストン	
作業機システム – 最高ポンプ出力 2,390 rpm	256 L/min	68 gal/min
作業機システム – 最大動作圧力 50 ±1.5 L/min	27,900 kPa	4,047 psi
作業機システム – オプションの第三機能 最大圧力 70 L/min (18.5 gal/分)	20,680 kPa	2,999 psi
作業機システム – オプションの第三機能最大フ ロー	240 L/min	63 gal/min
油圧サイクルタイム – 運搬ポジションから上げた場合	5.4 秒	
油圧サイクルタイム – 最大高度から荷下ろし した場合	1.2 秒	
油圧サイクルタイム – 低、空、フロート下	2.8 秒	
油圧サイクルタイム – サイクルタイム総計	9.4 秒	

騒音	
下に示された音価は、特定の運転条件のみに当てはまります。車両およびオペレータの騒音レベルは、エンジンおよび/または冷却ファンの回転数によって異なります。キャブが適切に整備されていない場合、またはドアや窓を開いた状態で長時間作業したり、大きな騒音が発生する現場で作業したりする場合は、聴覚保護具が必要になることがあります。	
冷却ファン速度最大値で:	
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
外部音響出力レベル (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
外部音圧レベル (SAE J88:2013)	76 dB(A)*

*距離 15 m (49.2 ft) を、第二速で前進します。

キャブ	
ROPS/FOPS	ROPS/FOPS は ISO 3471:2008 および ISO 3449:2005 レベル III 規格に適合しています

ブレーキ	
ブレーキ	ブレーキは ISO 3450:2011 に適合しています

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

オペレータ環境	標準	オプション
キャブ、加圧および防音	●	
ドア、サービスアクセス (施錠)	●	
ステアリングコラム、調整可能な角度	●	
ステアリング、二次、電子		●
シート、Cat コンフォート (布)、サスペンション	●	
シート、エアサスペンション		●
ラジオ		●
ラジオ対応	●	
ミラー、外付けリアビュー	●	
10 つの通気口とフィルタがキャブ外部に装備された空調 (HVAC)	●	
ウィンドウ、スライド式 (左右)	●	
パワートレイン	標準	オプション
Cat C7.1 エンジン、排出基準に適合	●	
フィルタ、燃料プライマリウォータセパレータ/補助的	●	
ラジエータ、ユニットコア (9.5 fpi) ATAAC 付き	●	
ファン、ラジエータ、電子制御、油圧式、温度センサ注文対応	●	
ファン、逆転冷却、自動および手動制御		●
ガード		●
トルクコンバータ	●	
ブレーキ、完全油圧式密閉型湿式ディスク	●	
油圧システム	標準	オプション
専用ロードセンシング・ステアリングポンプ	●	
ライドコントロール		●
追加の専用一軸レバー付きの第3機能		●
ホース、Cat XT™	●	
S-O-S SM オイルサンプリングバルブ	●	

電気	標準	オプション
スターター、電気、ヘビーデューティ	●	
スターティングおよびチャージングシステム (24V)	●	
照明システム: ハロゲンワーキングライト x 4、ハロゲンローディングライト x 2	●	
ライト: 4 LED または 8 LED ワークライト		●
モニタリングシステム	標準	オプション
デジタルインジケータ: ギアインジケータ スピードメーター サービスマーターユニット 故障コード	●	
ゲージ: エンジンクーラント温度/液面レベル 油圧/トランスミッションオイル温度 タコメータ/DEF レベル	●	
付加装置	標準	オプション
Cat オートローブ		●
フェンダー、ローディング		●
収納/ツールボックス		●
フロントガラスガード		●
リンケージ	標準	オプション
リフトおよびバケットの掘削ポイントの旋回位置決め、キックアウト (電磁気)、機械調整	●	
Zバー、キャストクロスチューブ/チルトレバー	●	

地域により提供されていない機能もあります。お客様の地域で利用可能な製品については、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

詳細については、www.cat.comまたは Cat ディーラーで入手可能な 950 GC モデルの技術仕様書のパンフレットを参照してください。



オフロード法2014年
基準適合

Cat 製品、販売代理店サービス、業界別ソリューションの詳細については、www.cat.com をご覧ください

AJXQ2558
(日本)

© 2019 Caterpillar. 無断転載を禁じます。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の主要な車両には、追加の機材が含まれている場合があります。利用可能なオプションについては、Cat デイラーにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それぞれのロゴ、"Caterpillar Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスおよびここで使用される企業および製品は、Caterpillar の商標であり、許可なしに使用することは禁止されています。

www.cat.com www.caterpillar.com

