

# D6/D6 XE

ブルドーザ



定格出力 (D6 は 2,200 rpm時/D6 XE は 1,700 rpm 時)  
ISO 9249/SAE J1349                      161 kW (215 hp)

#### 運転質量範囲

VPAT                                      23,438 ~ 23,547 kg (51,672 lb ~ 51,912 lb)  
Push Arm                                21,989 ~ 24,184 kg (48,477 ~ 53,315 lb)

CAT®C9.3B エンジンは、オフロード法 2014 年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準適合です。  
写真では海外の車両仕様構成が使用されており、オプション装備品が含まれています。



CAT D6 ドーザには、ドーザを最大限に活用するのに役立つ多くの構成オプションが用意されています。完全自動トランスミッションを搭載したD6、または世界初のハイドライブ電気駆動ドーザであるD6 XEをお選びください。どちらも卓越した生産性と燃費効率を実現し、かつてないほど容易な運転操作を可能にします。

# 注目の CAT® D6/D6 XE

1つ上のレベルの汎用性、  
かつてない効率



## お客様のビジネスに適したテクノロジー機能

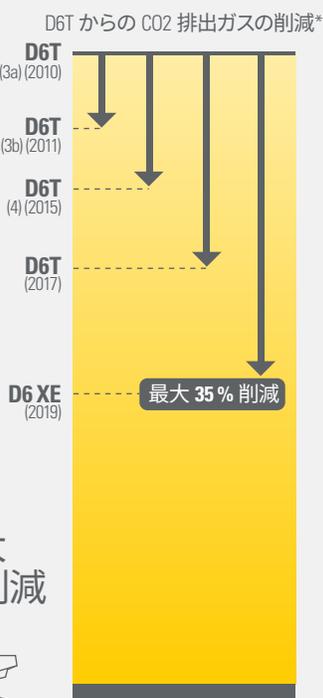
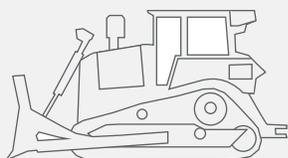
ドーザはテクノロジーに対応しているため、出荷時にテクノロジーパッケージを注文したり、作業での必要性に応じて後で簡単にアップグレードできます。

- + Assist 機能のパッケージには、Cat Grade with Slope Assist™や Steer Assist などのテクノロジーが提供されており、さまざまなスキルレベルのオペレータがより迅速かつ簡単に作業をこなせるようサポートします。
- + Grade 3D with Assist パッケージには、すべての Assist 機能に加え、3D Grade と Steer Assist 3D が提供されています。設計計画通りに、オペレータの負担を軽減しながらより早く仕上げることができるため、時間、コスト、燃料を節約できます。
- + リモートコントロール対応のキャブにより、CAT Command リモートコントロールシステムのディーラ取付けが可能です。



## D6T から D6 XE までの CO<sub>2</sub> 排出ガスの削減

- 最大 **25%** の燃料消費の削減と **25%** の CO<sub>2</sub> 排出ガスの削減
- と
- 最大 **45%** のオペレータの効率向上
- により
- 資材の運搬量 1 トン当たり最大 **35%** の CO<sub>2</sub> の削減



\* いずれも D6T (3a) との比較 (2010 年)。生産性、燃料、CO<sub>2</sub> 排出量は用途によって異なります。CO<sub>2</sub> 排出量の計算は、2.2 US gallon の fuel を 1 時間あたり燃料を使用した基準作業サイクルに基づいています。米国 EPA の Emission Lab の排出係数を使用し、FCC2008 の方法を適用しています。算定値 (D6T, Diesel Exhaust Fluid) 算定の CO<sub>2</sub> を含みます。燃料の測定温度は 15°C です。推定平均燃料消費の改善は、テストまたは "Protest Link" データ (利用可能な場合) に基づいています。生産性の向上は、テストデータに基づいています。

## メンテナンスコストを最大 12% 削減

コンポーネントの更新、整備間隔の延長、および定期メンテナンス作業の削減によって、整備およびメンテナンスコストを削減できるよう専用設計されています。

## 燃料効率を最大 35% 向上

電気駆動により、最高レベルの生産性を達成し、燃料消費を大幅に抑えることができます。

## CAT テクノロジにより生産性を最大 50% 向上

Assist および Grade テクノロジの幅広い選択肢により、生産性が向上し、機械を最大限に活用できます。リモートフラッシュおよびリモートトラブルシュートを使用することで、時間を節約して現場の作業効率を向上させることができます。

いずれも 2014~2016 年式の 3 速 D6T (米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage IV) との比較になります。メンテナンスは D6T に対して、最初の 10,000 時間の運転で比較しています。

# D6: 定評のある性能 オペレーティング コストの削減

コストを抑えながら資材を運搬する必要があるなら、D6にお任せください。作業に必要なパワーと燃料の節約をすべて、オペレータの負担を軽減しながら実現できます。



## 自動的に効率化

完全自動4速トランスミッションにより、最大限のパワーと効率で運転するため、オペレータはシフトを気にする必要がありません。1速と2速の間にギヤが追加されているため、シフトチェンジはほとんど感じられません。

## 燃料消費を削減

D6は、継続的な調整によって燃料を節約し、地面に伝わる駆動力を失うことなく最大限の効率を発揮します。3速のD6Tに比べて燃料効率が最大20%向上し、利益を確保できます。

## オペレータフレンドリー

目標の走行速度を設定するだけで、ドーザを最大限に活用できます。つまり、経験豊富なオペレータの場合は労力が軽減され、新オペレータの場合はより短期間で熟練者のように作業できるようになります。



# D6 XE: ハイドライブ 電気駆動

## 次世代の性能

世界初のハイドライブ電気駆動ドーザであり、よりシンプルで効率的、かつ堅牢な洗練されたパッケージで、お客様のビジネスにコストと生産性の面でのメリットをもたらします。

### 最高レベルの効率

最高レベルの生産性と最大 35 % の燃料効率の向上を実現します。つまり、短時間でより多くの作業をこなすことができ、燃料消費を大幅に抑えることができます。

### 多くの作業に対応

本機の地面への一定の駆動力とステアリングの追加機能を利用して、サイクルタイムを短縮することができます。狭いスペースでも必要な俊敏性を得られるように、ギヤを入れた状態でロックトラックピボット回転や逆回転が可能です。

### 容易な操作

ギヤシフトは不要です。走行速度を設定するだけで、ドーザが用途に合わせて自動的に最適化します。クラス最高水準のオペレータ騒音レベルにより、快適性と安全性がさらに向上します。

注記：日本では、D6 XE はプッシュアーム構成としてのみ販売されています。いずれも 2014 ~ 2016 年式の 3 速 D6T (米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage IV) との比較になります。

### シンプル、効率的、堅牢

10 年以上に及ぶ経験が次世代の電気駆動システムを実現します。

電気駆動モータは、幅広い走行速度において最高レベルの効率で機能します。システム全体が、最も要求の厳しいドーザ用途でも信頼性の高い性能を発揮します。

簡素化されたシステムでは、シンプルなロータ設計のスイッチ連動技術が使用されています。現在の電気駆動は、より堅牢で、熱の発生が少なく、電力密度が高くなっています。

この最新の電気駆動パワートレインは、50,000 時間をはるかに超える実動前の実地試験に加え、コンポーネントレベルでのラボテストによる独自の改良によって支えられています。

# 作業に最適なカスタマイズ



## 生産性の高いプッシュアーム

この実証済みのプッシュアームドーザは、比類のない耐久性を発揮します。生産性を高めるためにブレード容量が増え、より高い負荷に対応できるように構造が再設計されています。



## 優れた仕上げ整地性能

より強度の高い軽量の VPAT 構造により、後部作業装置やカウンタウエイトを装備することなく、仕上げ整地用に最適なバランスが作り上げられています。品質を犠牲にすることなく、2.5 ~ 3.0 の速度段で非常に迅速に仕上げ整地を行うことができます。仕上げ整地用足回りオプション (10 ローラ) を使用すると、砂や砂利などの表面でも、短時間で滑らかに仕上げることができます。



## 低い接地圧

専用設計のワイドゲージ LGP VPAT は、915 mm (36 in) のシューを中央に配置することで、より低い接地圧を達成し、軟弱な地盤でも作業を行うことができます。



## カッティングエッジ性能

オプションの SU ブレード用 CAT FirstCut カッティングエッジを使用すると、特に固い地面や凍結した地面で、資材をより迅速に運搬できます。特許取得済みの設計により、1回の積込みでより多くの資材を運搬できるため、ブレードの積載質量が最大 35 %\* 増加します。摩耗寿命/ライフサイクルコスト\* を等しくしているため、ライフサイクル中のエッジの反転やエンドビットの交換は必要ありません。

\* 標準装備のカッティングエッジとの比較

いずれも 2014 ~ 2016 年式の 3 速 D6T (米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage IV) との比較になります。



**最適なドーザで**  
あらゆる作業に対応

# オペレータ アシスト機能

## 組み込みのサポート

Assist テクノロジー機能はより簡単な作業を支援し、特に経験の少ないオペレータに役立ちます。ブレードおよびステアリング機能の一部が自動化されているため、経験が少なくてもベテランのオペレータの生産性に近づくことができます。経験豊富なオペレータは、労力を軽減でき、より迅速かつ正確に作業を行うことができます。Attachment Ready Option (ARO、アタッチメント対応オプション) with Assist は、これらの機能を1つの生産性向上パッケージにまとめています。



## GPS 信号を受信できない環境に対応

**Cat Grade with Slope Assist** は、GNSS/GPS 信号がなくてもブレードをあらかじめ設定した位置に自動的に維持します。ハードウェアやソフトウェアを追加する必要はありません。3D を装備した車両の場合、完全な 3D 自動操作と Slope Assist を簡単に切り替えることができます。

## 滑らかな操作性

**Stable Blade** (安定ブレード) はオペレータの入力とシームレスに連携し、手動での操作の際、滑らかな表面を仕上げるのに役立ちます。

## 計画通りの作業

**Steer Assist** (ステアアシスト) は、トラックステアリングとブレードチルトステアリングを自動化します。平坦地や横斜面において軽い負荷または大きな負荷がかかった状態で直進走行を維持できるため、オペレータの疲労が軽減されます。ステアリング入力が最大 75 % 削減されます。GNSS/GPS は不要です。

## アップグレードが容易

**Attachment Ready Option** (ARO、アタッチメント対応オプション) は、Grade with 3D、AccuGrade、UTS、またはその他のグレードコントロールシステムをディーラーが設置する際の配線用装備と取付け用装備を提供します。

## 力強い押し出し力を維持

これらの Assist 機能は、すべての積込みを最大限に活用するのに役立ちます。

**Blade Load Monitor** (ブレード負荷モニタ) は、地面の状態に基づいて、最適なブレード負荷と比較した現在の負荷に関するリアルタイムのフィードバックを提供します。車両の負荷とトラックのスリップを能動的にモニタし、オペレータが最適な押し出し機能を発揮できるよう支援します。\*

**Traction Control** (トラクションコントロール) により、トラックのスリップを自動的に低減し、時間と燃料を節約するとともに、トラックの摩耗を緩和できます。\*

**AutoCarry** (オートキャリー) によりブレード上げを自動的に行うことでブレード負荷を一定に保ち、トラックのスリップを低減します。\*

**Slope Indicate** (スロープ表示機能) は、機械のメインディスプレイに含まれており、横斜面や上り勾配/下り勾配を表示して、傾斜面でのオペレータの作業をサポートします。

\* この機能は屋内または GNSS/GPS 信号を利用できないエリアでは動作しません。

# 実績に裏付けられた長所 機能性の向上

# EASIER

CAT Assist および GRADE テクノロジはバックグラウンドで機能し、さまざまなスキルレベルのドーザオペレータを助けるもので、特に経験の少ないオペレータにとって便利です。これらの組込み済みのテクノロジー機能の有効性を実証するために、Caterpillar は、これらの機能のテストを実施しました。新オペレータ2名とエキスパートオペレータ2名が3つの課題に挑みました。各オペレータは、それぞれのタスクを3回（手動、Assist テクノロジー機能の使用、および Assist と Cat Grade with 3D の併用を各1回）実行しました。チームでは、生産性<sup>1</sup>、効率<sup>2</sup>、完了時間、仕上げ整地の質、およびオペレータ入力を測定しました。

## スロットドージング

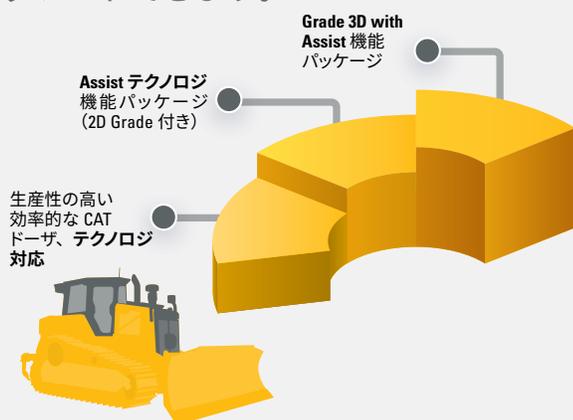
**生産性と効率** – 手動での作業の場合、新オペレータはエキスパートに比べて9%低い生産性でしたが、Assistを使用した場合、エキスパートと同程度の生産性になりました。

## トラックダンプによる砂の敷均し/ 仕上げ整地

**完了時間** – 手動の場合、新オペレータはエキスパートよりも49%長く時間がかかりました。Assistを使用することで差が17%に短縮され、Gradeを追加すると差が9%になりました。

## レベルアップ

お客様のビジネスや予算に合った適切なレベルのテクノロジーをお選びください。出荷時に注文したり、後でアップグレードできます。



テクノロジーパッケージが推進する

時間 / コスト / 燃料の節約

**ブレード入力** – 新オペレータのブレード入力は、Assistにより45%減少し、AssistとGradeを使用することで55%減少しました。エキスパートオペレータのブレード入力は、Assistにより32%減少し、AssistとGRADEの場合は53%減少しました。

**仕上げ整地の質** – テクノロジーを使用することで、新オペレータの仕上げ整地の質は最大51%改善され、エキスパートオペレータの仕上げ整地の質は最大27%改善されました。テクノロジーを使用した場合の新オペレータの仕上げ整地の質は、エキスパートオペレータの手動の場合と同程度になりました。

## 横斜面/STEER ASSIST

**ステアリング入力** – 新オペレータのステアリング入力は、前進で75%減少し、前進と後進の組み合わせで67%減少しました。

<sup>1</sup> 1時間当たりの資材の運搬量

<sup>2</sup> 燃料/尿素水 (DEF) の単位当たりの資材の運搬量  
2022年8月にCaterpillarが実施



## 3D グレードコントロール 生産性の向上

- + 工場装着の **Cat Grade with 3D** では、GNSS/GPS を使用してブレードを制御するので、設計通りにより早く仕上げることができます。
- + Cat Grade with 3D にはマストがありません。盗難防止を強化するため、ロープロファイルアンテナはキャブの上部に、GNSS/GPS 受信器はキャブ内に取り付けられています。
- + **Steer Assist 3D** により設計図面のガイダンスラインに自動的に追従します。オペレータが特別な操作をしなくても、縁石線、中心線、斜面の底部から逸脱しません。負荷が軽いときはトラックステアリングが使用され、負荷が大きくなると、ブレードチルトステアリングが追加される場合があります。
- + Grade オペレータインターフェイスは直感的で使いやすくなっており、Android OS プラットフォームの 10 インチ (254 mm) タッチスクリーンは、スマートフォンのように操作できます。
- + キャブは、サードパーティ製グレードコントロールに対応し、CAN インターフェイス、ハーネス用開口部、および取付け機能を装備しているため、好みのグレードコントロールシステムを簡単に取り付けることができます。
- + すべての Cat Grade システムは、Trimble、Topcon、および Leica の無線機と基準局に対応しています。
- + すでに Grade インフラストラクチャをお使いの場合は、Trimble、Topcon、および Leica のグレードシステムを機械に取り付けることができます。

CAT®テクノロジーは、**キャブに  
コーチがいるようなもの**



# 新しくなったキャブで 快適に作業

この広々としたキャブは、オペレータの快適性、視認性、容易な操作に関する業界の新たな基準を打ち立てています。一体型転倒時運転者保護構造（ROPS、Rollover Protective Structure）により、大きなガラスウィンドウで全周にわたる視界を確保できます。フードに沿って明瞭な視界が得られるため、ブレードをはっきりと見ることができます。



## 最新の情報を 把握

10 in (254 mm) のタッチスクリーンメインディスプレイは使いやすく、機械の設定や機能が見やすくなっています。標準装備の高精細リアビューカメラは、ディスプレイの画面が鮮明になり、バックアップラインを表示してガイドを提供します。

## 作業 スペース

幅の広いエアサスペンションシートは、さまざまな調整が可能です。より多くの収納スペースが設けられているほか、ヒータ/クーラによってさらに快適に保たれ、ウィンドウの曇りや霜も抑えられます。電動プレクリーナオプションは、キャビンの加圧を向上させ、汚れの侵入を防ぎます。

## 機械搭載の ヘルプ機能

ディスプレイの主要機能ボタンでは、機械の概要や操作に関する役に立つヒントが提供されます。ドーザを最大限に活用するのに役立つテクノロジーと機械の機能についてご確認ください。

# メンテナンス コストの削減

メンテナンス時間の短縮



## 時間とコストを 削減

フィルタとサービスポイントの削減により、定期メンテナンスにかかる時間とコストを節約できます。標準装備の反転ファンによって、コアの清掃間隔が延長されるほか、異物の侵入を低減できるため、システムの摩耗や破損を軽減できます。

## 耐久性の 向上

Cat C9.3B エンジンには、排出ガス削減システムの簡素化と燃料系統の再設計により、耐久性が向上しています。

## すぐに作業に 復帰可能

集中サービスポイント、モジュール式のコンポーネント設計、および定期メンテナンスポイントへの容易なアクセスにより、日々の時間を節約できます。クイックアクセスフロアプレートオプションによって、ツールを使用せずにアクセスできるため、ベリーパンの清掃が簡単に行えます。必要に応じて、約30分でキャブを取り外すことができます（従来のモデルでは4時間かかっていました）。標準装備のリア用梯子により、給油、フィルタ交換、リアウィンドウの清掃が簡単に行えます。オプションの急速燃料給油システムとメンテナンスポイントには、地上からアクセスできます。キャブーフの両側にあるグラブレールと固定具によって、安全性が向上します。

いずれも 2014~2016 年式の 3 速 D6T（米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage IV）との比較になります。

## 足回りのコストの削減

コストを節約し、耐用年数を最大限に延ばすために、現場の条件に合わせて最適な足回りをお選びください。

- + ヘビーデューティ仕様の長寿命足回り（DuraLink™搭載の HDXL）では、衝撃の大きい条件におけるシール寿命が最大 20% 長くなっています。
- + CAT Abrasion 足回りは、高摩耗および低衝撃の作業現場向けです。設計において 2 倍のシール寿命を実現し、ブッシュターンをなくして、従来の足回りに比べて時間当たりコストを最大 50% 削減します。
- + ヘビーデューティ仕様の足回りと Cat Abrasion 足回りの構造は共通であるため、相互に交換することができます。

特別仕様

# 過酷な作業向けの専用設計

## 作業に最適な カスタマイズ

工場装備のガード、シール、およびキャブ機能は、特に過酷な条件で機械とオペレータを保護するのに役立ちます。断熱式排出ガス低減モジュールと熱シールドにより、さらに保護が強化されています。異物の多い環境用に設計された冷却系統と自動反転ファンは、清掃に役立ちます。



## 林業と 開墾作業

損傷および異物の堆積からのドーザの保護を目的とした機能としてまず挙げられるのは、新しくなったスイープです。特殊なトラックシューと木材チップ/石炭ブレードは作業に適したものになっています。プレクリーナーとルーフに取り付けられたフィルタは、ほこりや異物からの保護に役立ちます。

## 廃棄物 処理機

埋立て地やごみ処理場での作業も安心してお任せください。堅牢なガード、ストライカーバー、およびシールが衝撃、空気中の粉塵、および巻付きから機械を保護します。コンポーネントは簡単に掃除できるように設計されており、エア処理システムによって機械とオペレータに清浄な空気が送られます。専用のブレード、トラックシューズ、およびスクリーンにより、生産性が向上します。



# CAT 機械管理

## 正確な状況把握に基づく車両管理

機器を最大限に活用するには、CAT® 機械管理を使用すると、作業現場の機械を管理して収益を得るために必要なすべてのデータにアクセスできます。機械の位置や稼働時間を追跡し、機械の稼働状況や状態を監視し、それらの情報に基づいて対応できるため、円滑かつ効率的に、またより多くの利益が出るように運用することができます。

### 📌 CAT PRODUCT LINK™ および VISIONLINK®

Product Link™は、あらゆる資産タイプおよび資産ブランドからデータを自動的に収集します。VisionLink® を通じて、いつでも、どこでも情報にアクセスできます。情報に基づいて判断できるため、生産性が大幅に高まり、コスト削減およびメンテナンスの簡素化などが促進されます。通信には、携帯電話回線または衛星通信回線が利用できます。



### 📌 リモートサービス

CAT アプリを使用すれば、スマートフォンで好きなときに資産を管理できます。機械の位置と稼働時間を管理できます。また、重要な必須メンテナンスを通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することもできます。

- + **リモートフラッシュ** – ソフトウェアをリモートで更新できます。
- + **リモートトラブルシューティング** – リモート診断試験により、潜在的な問題を特定することで、時間とコストを節約できます。
- + **オペレータ ID** により、メインディスプレイと Product Link を使用して、オペレータごとに機械の運転を追跡できます。



### 📌 リモートコントロール対応

危険なマイニングや土木用途でドーザを運転する場合、Command for Dozing オプションを使用すると、安全性と効率が向上します。オペレータは、見通し線コンソールまたはリモート運転室を使用して機械を制御できます。車両システムに完全に統合されているため、スムーズで正確な制御ができ、効率および生産性が最大限まで高まります。

見通し線コンソールを使用すると、ドーザに組み込まれたオペレータアシスト機能を活用できます。また、リモート運転室を使用すると、Grade および Assist テクノロジー機能を十分に活用して、生産性をさらに高めることができます。



利用可能かどうかは、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

# 技術仕様

全仕様については、cat.com をご覧ください。

| エンジン   |                              |
|--|------------------------------|
| パワートレイン - D6   | 完全自動 4 速                     |
| パワートレイン - D6 XE  | 電気駆動                         |
| エンジン   | CAT® C9.3B                   |
| 排出ガス   | オフロード法 2014 年 (Tier 4 Final) |
| 定格出力 (ネット) - D6 (2,200 rpm)  |                              |
| 定格出力 (ネット) - D6 XE (1,700 rpm)   |                              |
| ISO 9249/SAE J1349   | 161 kW 215 hp                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>表示されている定格出力は、エンジンにファン、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。</li> <li>公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。</li> <li>CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。 <ul style="list-style-type: none"> <li>最大 20 % のバイオディーゼル FAME (Fatty Acid Methyl Ester、脂肪酸メチルエステル)*</li> <li>100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料</li> </ul> </li> </ul> <p>問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせいただくか、"Caterpillar 推奨の機械油水類" (SEBU6250) を参照してください。</p> <p>* 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます (混合率が 20 % を超えるバイオディーゼルの使用については、Cat ディーラーにお問い合わせください)。</p> |                              |

| ブレード                    | 容量               | 幅                  |
|-------------------------|------------------|--------------------|
| SU                      | 5.7 m³   7.5 yd³ | 3,312 mm   10.9 ft |
| LGP S                   | 3.8 m³   5.0 yd³ | 4,063 mm   13.3 ft |
| LGP 折りたたみ式 VPAT (30 in) | 5.2 m³   6.8 yd³ | 4,229 mm   13.9 ft |
| LGP VPAT (36 in)        | 4.9 m³   6.5 yd³ | 4,340 mm   14.2 ft |

| 整備交換時の容量 |       |         |
|----------|-------|---------|
| 燃料タンク    | 341 L | 90 gal  |
| 尿素水タンク   | 28 L  | 7.4 gal |

| エアコンディショニングシステム  |
|--|
| 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.36 kg で、CO <sub>2</sub> 換算では 1.946 メートルトン相当です。 |

| コンフィギュレーション       | D6                         | D6 LGP (36 IN)        | D6 XE                 |
|-------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 運転質量 <sup>1</sup> | 21,989 kg (48,477 lb)      | 23,911 kg (52,715 lb) | 22,262 kg (49,079 lb) |
| 接地圧               | 59 kPa (8.5 psi)           | 36 kPa (5.2 psi)      | 59 kPa (8.6 psi)      |
| 機械の高さ             | 3.19 m (125.5 in)          | 3.24 m (127.5 in)     | 3.19 m (125.5 in)     |
| 機械の長さ (ブレードを含まない) | 4.73 m (186.2 in)          | 5.04 m (198.4 in)     | 4.73 m (186.2 in)     |
| 最低地上高             | 361 mm (14.2 in)           | 395 mm (15.6 in)      | 361 mm (14.2 in)      |
| クローラ中心距離          | 1.93 m (76 in)             | 2.29 m (90 in)        | 1.93 m (76 in)        |
| 幅 (トラニオン含む)       | 2.69 m (106 in)            | 3.49 m (137.4 in)     | 2.69 m (106 in)       |
| エンドビットの幅          | 3.31 m (10.87 ft)          | 4.06 m (13.33 ft)     | 3.31 m (10.87 ft)     |
| 標準トラックシューの幅       | 560 mm (22 in)             | 915 mm (36 in)        | 560 mm (22 in)        |
| 接地長               | 2.96 m (116.7 in)          | 3.25 m (127.8 in)     | 2.96 m (116.7 in)     |
| コンフィギュレーション       | D6 LGP 折りたたみ式 VPAT (30 IN) | D6 LGP VPAT (36 IN)   | D6 XE LGP (36 IN)     |
| 運転質量 <sup>1</sup> | 23,438 kg (51,672 lb)      | 23,547 kg (51,912 lb) | 24,184 kg (53,315 lb) |
| 接地圧               | 47 kPa (6.9 psi)           | 34 kPa (5.0 psi)      | 37 kPa (5.3 psi)      |
| 機械の高さ             | 3.24 m (127.5 in)          | 3.24 m (127.5 in)     | 3.24 m (127.5 in)     |
| 機械の長さ (ブレードを含まない) | 5.13 m (202.1 in)          | 5.13 m (202.1 in)     | 5.04 m (198.4 in)     |
| 最低地上高             | 395 mm (15.6 in)           | 383 mm (15.1 in)      | 395 mm (15.6 in)      |
| クローラ中心距離          | 2.29 m (90 in)             | 2.39 m (94 in)        | 2.29 m (90 in)        |
| 幅 (トラニオン含む)       | —                          | —                     | 3.49 m (137.4 in)     |
| エンドビットの幅          | 4.23 m (13.87 ft)          | 4.34 m (14.24 ft)     | 4.06 m (13.33 ft)     |
| 折りたたんだ状態のブレード幅    | 2.96 m (9.71 ft)           | —                     | —                     |
| 標準トラックシューの幅       | 660 mm (26 in)             | 915 mm (36 in)        | 915 mm (36 in)        |
| 接地長               | 3.36 m (132.1 in)          | 3.36 m (132.1 in)     | 3.25 m (127.8 in)     |

<sup>1</sup> マルチシャンクリッパ (3 シャンク) を含める場合は、1,696 kg (3,739 lb) を追加してください。

全仕様と製品については、www.cat.com で技術仕様に関するドキュメントを参照するか、最寄りの Cat ディーラーにお問い合わせください。

# 標準装備品とオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

| パワートレイン  | 標準    | オプション |
|--|-------|-------|
| 完全自動 4 速トランスミッション  | D6    |       |
| 電気駆動   | D6 XE |       |
| Cat C9.3B ディーゼルエンジン  | ●     |       |
| 2 段減速プラネタリファイナルドライブ  | ●     |       |
| 油圧リバースファン  | ●     |       |
| 運転席  | 標準    | オプション |
| 設計を一新し、一体型転倒時運転者保護構造 (IROPS、Integrated Roll Over Protective Structure) を備えた騒音抑制型のキャブ | ●     |       |
| フルカラー 10 in (254 mm) 液晶タッチスクリーンディスプレイ  | ●     |       |
| 内蔵リアビューカメラ   | ●     |       |
| 調整式のオペレータコントロール/アームレスト   | ●     |       |
| 電動プレクリーナ   | ●     |       |
| 収納スペースの増加  | ●     |       |
| 布製シート  | ●     |       |
| ヒータ/ベンチレータ付き革製デラックスシート   |       | ●     |
| 通信用無線機対応   |       | ●     |
| ライト - 6 個 (LED)  | ●     |       |
| プレミアムライト - 12 個 (LED)  |       | ●     |
| 一体型警告灯   |       | ●     |
| 整備とメンテナンス  | 標準    | オプション |
| 急速燃料給油対応   | D6 XE | D6    |
| 急速燃料ポンプ  |       | ●     |
| リアアクセス用梯子  | ●     |       |
| ショベルホルダ  | ●     |       |
| 地上作業用サービスセンタ   | ●     |       |
| 30 分でのキャブの取外し  | ●     |       |
| リア作業装置作業灯  |       | ●     |
| 高速オイル交換  |       | ●     |
| フード下作業用ライト   | ●     |       |
| 油圧システム   | 標準    | オプション |
| 独立式ステアリングと作業装置用ポンプ   | ●     |       |
| ロードセンシング油圧システム   | ●     |       |
| 足回り  | 標準    | オプション |
| ヘビーデューティ (DuraLink™搭載の HDXL) または Cat Abrasion™                                       |       | ●     |
| 10 ローラ仕上げ整地仕様足回り   |       | ●     |

| CAT テクノロジー  | 標準    | オプション |
|---|-------|-------|
| Slope Indicate (スロープ表示機能)                                 | ●     |       |
| <b>ARO with Assist パッケージ</b>                              |       |       |
| - ARO   |       |       |
| - Slope Assist  |       |       |
| - Steer Assist  |       |       |
| - Stable Blade  |       | ●     |
| - Blade Load Monitor                                      |       |       |
| - Traction Control  |       |       |
| - Autocarry   |       |       |
| <b>Grade 3D with Assist パッケージ</b>                         |       |       |
| - フルカラー 10 in (254 mm) タッチスクリーン                           |       |       |
| - グレードディスプレイ  |       |       |
| - Steer Assist 3D   |       | ●     |
| - Grade の受信器とアンテナ   |       |       |
| - Grade ソフトウェア対応アタッチメント (SEA、Software Enabled Attachment) |       |       |
| - ARO with Assist パッケージ機能                                 |       |       |
| サードパーティグレードコントロール対応キャブ                                    | ●     |       |
| Trimble、Topcon、および Leica の無線機と基準局に対応                      | ●     |       |
| Trimble、Topcon、および Leica の 3D グレードシステムを取付け可能              | ●     |       |
| Product Link™ - 携帯電話回線                                    | ●     |       |
| Product Link - デュアル (携帯電話/衛星通信)                           |       | ●     |
| リモートフラッシュ/トラブルシューティング                                     | ●     |       |
| Grade Connectivity  |       | ●     |
| オペレータ ID  | ●     |       |
| マシンセキュリティ - パスコード   | ●     |       |
| マシンセキュリティ - Bluetooth                                     |       | ●     |
| リモートコントロール対応  | ●     |       |
| Cat Command for Dozing                                    |       | ●     |
| ブレード  | 標準    | オプション |
| セミユニバーサル  |       | ●     |
| VPAT  |       | ●     |
| ストレートブレード   |       | ●     |
| 折りたたみ式 VPAT - 輸送時の幅が 3 m (9.9 ft) 未満                      |       | ●     |
| アタッチメント   | 標準    | オプション |
| リッパ対応リア油圧システム   | D6    |       |
| リッパおよびウインチ対応リア油圧システム                                      | D6 XE | D6    |
| ハイリフトリッパ  |       | ●     |
| ウインチ  |       | ●     |
| ドローバ  |       | ●     |
| カウンタウエイト  |       | ●     |

地域により、ご使用になれない機能もあります。お客様の地域でご購入いただける具体的な製品については、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。

詳細情報については、www.cat.com で技術仕様カタログをご覧になるか、最寄りの Cat ディーラまでお問い合わせください。

CAT 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

© 2022 Caterpillar. All Rights Reserved.

VisionLink は Caterpillar 社の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、DEO-ULS、DuraLink、Product Link、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。  
www.cat.com www.caterpillar.com

労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の終了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量 3 メートルトン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。



オフロード法2014年  
基準適合

AJXQ2546-03  
ビルド番号：20B  
(Japan)

