



# Cat® D6 XE

## ブルドーザ

新しいCat® D6 XEは、世界で初めてのハイドライブの電動リックドライブブルドーザで、最高レベルの生産性、燃費効率と操作のしやすさを提供します。次世代の電動リックドライブテクノロジーは、ギアシフトの必要がなく、地面に一定の力を伝え、機敏性とサイクルタイムを短縮します。利益を実感できるように、燃費効率を最大35%まで向上させ、サービス/メンテナンスコストを削減しました。Cat Connect GRADE テクノロジー機能の選択を可能にすることで、作業時間の短縮と必要以上の資材や労力の削減、ビジネスの更なるレベルアップを実現させます。

### さらに高い効率性

- 最大35%の燃費向上<sup>1</sup>
- 燃料消費量を最大23%削減<sup>2</sup>
- エレクトリックドライブで地面に一定のパワーを伝える
- 最高クラスの操縦性とパワーで、より機敏にサイクルタイムを短縮
- 前例のない操作性 – ギアシフトの必要がないので、自動的に作業の最適化がはかれます
- 温室効果ガス排出の削減 – CO<sub>2</sub>を23%まで削減

### より優れた生産性

- 燃料1ガロン/リットル当たり最大35%多くの材料を運搬
- 1時間あたり最大10%の材料を運搬
- D6 XEの生産性に加え、燃料コストを削減することで、これらのメリットを求めているお客様は、2年足らずでD6を上回る追加投資の回収が期待できます<sup>3</sup>
- 過酷な作業に対応するため、SUブレードの容量をアップし、より頑丈なプッシュアームドーザ
- 砂や砂利などの難しい地面でも、より早く滑らかな整地性を実現するため設計された、新しい10-ローラ足回りオプション
- ギアが入った状態でのピボットターンまたはスポットターンが可能

### 耐久性

- 従来のパワートレインよりも回転部品が約90%少ない – 発熱が少なく、保守性と部品寿命が向上 – 経時的な効率の損失はありません
- 次世代電動リックドライブテクノロジー: 単純でより堅牢なローター設計によるスイッチド・リラクタンس・システム
- D6 XE電動リックドライブパワートレイン保証プランが追加の自信を提供
  - 7年間/2万時間の電動リックドライブパワートレインの部品と工賃をカバー
  - 完全に譲渡可能な
- 新型Cat C9.3B エンジンは、排ガス再循環(EGR)システムを排除して信頼性をより強化しています; 単一エンジン電子制御モジュール(ECM)と改良型エンジンエアフィルタを使用して簡素化されています
- 再設計された燃料システムは、より信頼性のある、より正確な燃料供給を可能にします
- 新ヘビーデューティー・エクステンデッドライフ足回り – HDXL DuraLink™ – は、ポジティブピンリテンションで、強い衝撃条件下でのシール寿命が20%まで伸びます
- Heavy DutyやSystemOne™足回りの一般的な構造は、それぞれ違う足回りタイプへの変更を可能にします
- 専用設計の廃棄物と林業仕様

2014-2016 3速D6Tブルドーザとの全比較 (オフロード法2014年基準)。

初期10,000時間の稼働におけるD6Tとのメンテナンス比較。

<sup>1</sup> 燃料1ガロン/リットルにつき材料の運搬。

<sup>2</sup> 時間当たりのリットル/ガロン。

<sup>3</sup> 生産性 = BCM (BCM)/時間、燃料消費量 = L (ガロン)/時間。見積もりは、1,500時間/年の典型的な建設アプリケーションで移動した材料の1バンクあたりの平均立方メートル (立方ヤード) に基づいています。個別の結果は、アプリケーション、稼働時間、オペレータおよびその他の要因によって異なります。



オフロード法2014年  
基準適合

## Cat Connect (Catコネクト) テクノロジ

- Slope Assistを搭載したCat GRADEは、GPS信号なしで事前に確立されたブレード位置を自動的に維持します
- 最新のCat GRADE with 3Dにより、より高速なスピード、正確さ、そして柔軟性を提供
  - 工場装着システムにより、位置検出シリンダが不要
  - アンテナ保護の向上のためにキャブルーフに統合されました
- AutoCarry™はブレードリフトを自動化して、一貫したブレード負荷を維持し、トラックスリップを軽減するのに役立ちます
- 標準のSlope Indicateは、メインディスプレイ上に機械の横断勾配と前後方向を表示します
- 工場装着のAROオプションは、全てのブランドのグレードコントロールシステムの設置を簡素化します
- Product Link™は、ウェブおよびモバイルアプリケーションを介してオンラインで表示できるマシンデータを収集します
- VisionLink®を使用して、いつでもどこでも情報を入手できます。生産性の向上、コストの削減、メンテナンスの簡素化、職場の安全性とセキュリティの向上に関する情報に基づき決定できます

## 容易な操作

- 快適さと生産性のまったく新しい標準のために、完全に再設計された、より広々としたキャブ
  - 使いやすいオペレータインタフェースを備えた新しい254 mm (10 in) タッチスクリーンディスプレイ
  - グレードコントロールディスプレイとメインディスプレイは、位置を入れ替えることができます
  - アプリケーションプロファイルは好みの機械設定を保存できます
- 分散キャブ暖房/冷房は、オペレータの周囲に空気をより効果的に循環させ、窓の曇り/霜付きを減らすのに役立ちます
- ビスカスキャブマウントを採用することにより、キャブの振動を削減し、オペレータの快適性を向上します
- より広いエアサスペンションシートは、個人の快適さのために複数の調整ができます
- 全体のアームレストは座席から独立して前後に調節できます
- ステアリングコントロールに装備されたディテント付きサムホイールで、速度設定変更が容易に
- キャブ全体のより多くの収納スペース

## サービスとメンテナンスコストの削減

- 最大12%までメンテナンスコストを削減 – 特にアップデートされたコンポーネント、さらに延長されたサービス間隔、より少ない定期メンテナンスにより特にお客様のコストを節約できるように設計されています
- ハイスプロケットは簡単なサービスへのアクセスを提供します – 従来の機械のようにブルドーザの後ろからパワートレインを取り出せません
- Electronic Technicianによる簡単な診断
- キャブのリアパネルを通して簡単にアクセスできる新品の丈夫なパワーエレクトロニクスコンポーネント
- フィルタとサービスポイントが少ないため、定期メンテナンスの時間と費用を節約できます
- キャブエアフィルタの交換を500時間まで延長
- 標準装備のリバースファンはコアの清掃間隔を延長します
- 発電機は30分のキャブの取り外しでアクセス可能
- モジュール式、内蔵型HVACユニットは保守が簡単です
- パワートレインのオイル寿命が1,000から2,000時間に延長

## 安全性

- 約15%以上のガラス面積向上と統合ROPSにより、視認性が向上
- メインディスプレイに表示される、標準装備の高精細(HD)リアビデオカメラ
- フードデザインと排気およびプレクリーナの調整により、車両前方が見やすくなりました
- Bluetooth® マイクを使用すると、携帯電話にハンズフリーでアクセスできます
- 標準装備のリアラダーは、燃料補給、窓拭きおよびメンテナンスに便利です
- オプションの高速燃料充填へのグラウンドレベルのアクセス
- キャブルーフ両側のグラブレールとタイオフが安全性を向上させます
- 改良されたキャブフィルタで作業空間をより清潔に
- オプションの内蔵LEDビーコン警告灯
- より静かな内部と外部 – オペレータと周囲者の騒音レベルは3 dB(A) 減少

**標準およびオプション装備品**

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
<b>パワートレイン</b>			<b>足回り</b>		
エレクトリックドライブ	✓		ヘビーデューティ (Duralink搭載HDXL) またはSystemOne		✓
Cat C9.3B ディーゼルエンジン	✓		再設計されたトラックローラフレーム	✓	
プラネタリ式2段減速ファイナルドライブ	✓		10ローラの仕上げ整地用足回り		✓
油圧リバースファン	✓		標準サービスまたは強化型サービストラックシュー		✓
<b>オペレータ環境</b>			トラックシュー製品の全リストについては、 <a href="http://cat.com">cat.com</a> のD6/D6 XE技術仕様書を参照してください。		
完全に再設計されたキャブ、防音、統合ロールオーバー保護構造 (IROPS) 付き	✓		<b>サービスとメンテナンス</b>		
フルカラー254 mm (10 in) 液晶タッチスクリーンディスプレイ	✓		高速燃料充填準備	✓	
内蔵リアビューカメラ	✓		高速燃料ポンプ		✓
調整式オペレータコントロール/アームレスト	✓		リアアクセスラダー	✓	
キャブ付モジュラーHVACシステム	✓		ショベルホルダ	✓	
追加収納スペース	✓		グラウンドレベルサービスセンタ	✓	
電気油圧式作業機およびステアリング制御	✓		30分のキャブの取り外し	✓	
布シート	✓		消化器取付準備	✓	
デラックスレザーのヒータ/換気機能付シート		✓	エコロジードレーン	✓	
無線ラジオ対応	✓		高速オイルチェンジ		✓
ライト - 6 LED	✓		フード内作業灯	✓	
プレミアムライト - 12 LED		✓	<b>油圧装置</b>		
内蔵警告灯		✓	独立ステアリングポンプと作業装置ポンプ	✓	
<b>CAT CONNECTテクノロジー</b>			ロードセンシング油圧	✓	
Slope Indicate	✓		<b>アタッチメント</b>		
Attachment Ready Option (ARO) with Assist/Cat GRADE with Slope Assist	✓		リッパ対応リア油圧装置	✓	
Cat GRADE with 3D		✓	リッパおよびウィンチ対応リア油圧装置	✓	
Product Link、セルラーPLE 641	✓		ストレートシャンクまたはカーブシャンクのハイリフトリッパ		✓
Product Link Elite PLE631 - デュアルセルラー/サテライト		✓	ウィンチ		✓
<b>ブレード</b>			ドロバ		✓
セミユニバーサル		✓	カウンタウエイト		✓
ストレートブレード		✓	サイドスクリーン		✓
廃棄物/ランドフィル		✓	リアスクリーン - ヒンジまたは固定		✓
ブレード製品の全リストについては、 <a href="http://cat.com">cat.com</a> のD6/D6 XE技術仕様書を参照してください。			スリープ		✓
			林業と廃棄物の特別仕様		✓

製品のすべての機能をご利用いただけない地域もあります。お客様の地域で利用可能な製品については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

詳細については、[www.cat.com](http://www.cat.com)またはCatディーラーで入手可能な技術仕様パンフレットを参照してください。

# Cat® D6 XE ブルドーザ

## 技術仕様

パワートレイン	エレクトリックドライブ		<b>ブレード</b>		<b>容量</b>		<b>幅</b>	
エンジン	Cat C9.3B		<b>SU</b>	5.7 m <sup>3</sup>	7.5 yd <sup>3</sup>	3,312 mm	10.9 ft	
排出ガス規制	日本 2014		<b>LGP S</b>	3.8 m <sup>3</sup>	5.0 yd <sup>3</sup>	4,063 mm	13.3 ft	
ビルド番号	20A							
<b>定格出力 (ネット) – 1,700 rpm</b>								
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 hp						
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)			219 hp					
燃料タンク	341 L	90 gal						
DEF (尿素水) タンク	28 L	7.4 gal						

- 2011/2014年全日本ノンロードディーゼルエンジンは、硫黄含有量15 ppm以下の超低量ディーゼル (ULSD) 燃料のみに使用が制限されています。Cat DE0-ULS™または Cat ECF-3、API CJ-4、および ACEA E9 仕様に適合するオイルが必要です。機械特有の推奨燃料については、OMM (取扱説明書、Operation and Maintenance Manual) をご覧ください。
- Cat選択的触媒還元 (SCR) システムで使用されるディーゼル排ガス (DEF) は、国際標準化機構 (ISO) 標準22241に記載されている要件を満たさなければなりません。
- この装置の空調システムには、フッ素化された温室効果ガス冷媒R134a (地球温暖化係数 = 1430) が含まれています。このシステムには、CO<sub>2</sub>換算で 1.946メートルトンの1.36 kgの冷媒が含まれています。

仕様	D6 XE		D6 XE LGP (36-in)	
運転質量 <sup>1</sup>	22,132 kg	48,790 lb	24,139 kg	53,215 lb
接地圧	65.4 kPa	9.5 psi	39.8 kPa	5.8 psi
機械高さ	3.17 m	124.9 in	3.22 m	126.9 in
全長 (ブレードなし)	4.73 m	186.2 in	5.04 m	198.4 in
最低地上高	361 mm	14.2 in	411 mm	16.2 in
履帯中心距離	1.93 m	76 in	2.28 m	90 in
全幅 (トラニオン含む)	2.69 m	106 in	3.49 m	137.4 in
全幅 (エンドビット含む)	3.31 m	10 ft 10 in	3.92 m	12 ft 10 in
標準トラックシューの幅	560 mm	22 in	915 mm	36 in
接地長	2.96 m	116.7 in	3.25 m	127.8 in

<sup>1</sup>マルチシャンクリップ (3つのシャンク) を使用して、1696 kg (3,739ポンド) を追加します。

完全な仕様および製品については、[www.cat.com](http://www.cat.com)で技術仕様書を参照するか、最寄りのCat販売店にお問い合わせください。

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、[www.cat.com](http://www.cat.com)をご覧ください

© 2019 Caterpillar  
無断転載禁止

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。装着可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORKとそれぞれのロゴマーク、トレードドレスのアクユグレード、“Caterpillar Yellow”、“Power Edge” および Cat “Modern Hex” や企業、弊社ブランドの商品は、Caterpillarの登録商標および無断での使用は禁じられています。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械 (整地、運搬、積込、掘削用および解体用)」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJXQ2544 (07-2019)  
ビルド番号: 20A  
(Japan)

