



# Cat® D6

## ブルドーザ

Cat® D6ドーザは、完全自動変速機、卓越した燃料効率、およびサービス/メンテナンスコストの削減により、材料を低コストで移動するのに役立ちます。業界で最も幅広いテクノロジー機能がシームレスに連携して、機器への投資を最大限に活用できるようにします。D6は、ビジネスを次のレベルに引き上げるのに役立つパフォーマンスと効率が追加された、信頼できる有名な多様性を備えています。

### さらに高い効率性

- 最大20%の燃費向上。<sup>1</sup>
- 燃費消費量を最大13%削減。<sup>2</sup>
- 全自動4速トランスミッションは、追加のオペレータ入力なしで最大効率と地面へのパワーを連続的に調整します。
- 燃費を最大化するために、全動作範囲をフルオートシフトアップおよびダウンします。
- 温室効果ガス排出量の削減-最大13%のCO<sub>2</sub>削減。

### より優れた生産性

- 使用する燃料1リットル/ガロン当たり最大16%多くの資材を移動します。
- 1時間当たり最大5%多くの資材を移動します。
- 更新された構成で完全に再設計されたため、作業に最適な機械を構築できます：
  - 専用の変換パワーアングルチルト (VPAT) トラクタは、新しいフレームとグレーディング用に最適化されたバランスを備えています。後部に取り付ける必要はありません。
  - 915 mm (36 in)のセンターシューを備えた新しいLGP VPATデザインは、より低い接地圧を提供します。
  - より効率的な高速グレーディングのためのLGP VPATのより広いブレード。
  - トップクラスのVPAT可動域により、特に溝掘りや埋戻し作業の際のパフォーマンスが向上します。
  - VPATブレードがアングルされた状態でも水平に保てるので、より滑らかな整地に仕上がります。
- SUブレードの容量がアップした、過酷な作業に対応するためのより頑丈なブッシュアームドーザ。
- 砂や砂利などの難しい地面でも、より早く滑らかな整地性を実現するため設計された、新しい10-ローラ足回りオプション。

### 前例のないテクノロジー機能

- Slope Assist™を搭載したCat Gradeは、GPS信号なしでオペレータの事前に確立されたブレード位置を自動的に維持します。追加のハードウェアやソフトウェアは必要ありません。
- 工場で統合されたCat Grade with 3D は、GPSを使用してブレードを制御するため、設計計画をより迅速に立てることができます。
- Cat Grade with 3D にはマストがありません。小さなアンテナがキャブフレームに統合され、GPSレシーバーがキャブ内に取り付けられて保護が強化されています。
- Grade オペレータインターフェイスは直感的で使いやすいです。10-inch (254 mm) のタッチスクリーン、Android OSプラットフォームはスマートフォンのように動作します。
- Slope Indicatorは、メインディスプレイ上で機械の横断勾配と縦断勾配を表示し、オペレータがスロープ作業をするのを助けます。
- アタッチメント対応オプション (ARO)は、主要なセンサーと配線が取り付けられた状態で工場から出荷されるため、完全に統合されたグレード管理またはブレードマウントシステムに簡単にアップグレードできます。
- アフターマーケットgradeコントロールシステムは、キャブ内の最適な位置に簡単に選択して設置できます。

### オペレーターの効率化

- 新しいassist機能がバックグラウンドで機能し、機械の操作を容易にします。
- ブレード負荷モニターを最大限に活用して、ブレードの容量を最適化します。<sup>3</sup>
- Stable Bladeはオペレータ入力なしでシームレスに動作して、より滑らかな表面を生成します。
- 牽引制御は自動的にトラックスリップを減らし、時間と燃料を節約し、トラックの摩耗を軽減します。<sup>3</sup>
- AutoCarryはブレードリフトを自動化して、一定のブレード負荷を維持し、トラックスリップを低減します。<sup>3</sup>

2014-2016 3速D6Tブルドーザとの全比較 (米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage IV)。

初期10,000時間の稼働におけるD6Tとのメンテナンス比較。

<sup>1</sup> 燃料1ガロン/リットルにつき材料の運搬。

<sup>2</sup> 時間当たりのリットル/ガロン。

<sup>3</sup> これらの機能は屋内またはGPS信号が届かない所では利用できません。



## 耐久性増加

- 新型Cat C9.3B エンジンは、排ガス再循環(EGR)システムを排除して信頼性をより強化しています；単一エンジン電子制御モジュール (ECM) と改良型エンジンエアフィルタを使用して簡素化されています。
- 再設計された燃料システムは、より信頼性のある、より正確な燃料供給を可能にします。
- 新ヘビーデューティ・エクステンデッドドライブ足回り HDXL DuraLink™ は、ポジティブピンリテンションで、強い衝撃条件でのシール寿命が20%まで伸びます。
- 新しいCat 摩耗アンダーキャリッジは、摩耗が大きく、影響の少ない作業現場向けの1時間あたりのコストが最も低いソリューションです。新しい設計により、シール寿命が2倍になり、ブッシングターンがなくなり、従来の車台と比較して1時間あたり最大50%のコストを削減できます。Linkのスカロッピングを減らし、よりスムーズな操作を実現します。
- ヘビーデューティおよびCat 摩耗アンダーキャリッジの一般的な構造により、一方から他方への変更が可能になります。
- 専用設計の廃棄物と林業仕様。

## 容易な操作

- 快適さと生産性のまったく新しい標準のために、完全に再設計された、より広々としたキャブ。
- 使いやすいオペレータインタフェースを備えた新しい10-inch (254 mm) タッチスクリーンディスプレイ。
- 標準の高解像度バックミラーカメラがメインディスプレイに目立つように表示されます。
- ディスプレイの[主な機能]ボタンをクリックすると、便利な操作のヒントと共に、機械およびテクノロジー機能の概要が表示されます。
- より広いエアサスペンションシートは、パーソナライズされた快適さのために複数の調整があります。
- 全体のアームレストは座席から独立して前後に調節できます。
- 分散キャブ暖房/冷房は、オペレータの周囲に空気をより効果的に循環させ、窓の曇り/霜付きを減らすのに役立ちます。
- キャブ全体のより多くの収納スペース。

## より高い燃料効率にConnect

- Product Link™は、ウェブおよびモバイルアプリケーションを介してオンラインで表示できるマシンデータを収集します。
- VisionLink®を使用して、いつでもどこでも情報を入手できます。生産性の向上、コストの削減、メンテナンスの簡素化、職場の安全性とセキュリティの向上に関する情報に基づき決定できます。
- Cat アプリを使えば、スマートフォンからお客様の資産をいつでも管理できます。車両の現在地と時間を確認し、重要で必要なメンテナンスアラートを入手し、さらには地域のCat ディーラまでサービスを要請してください。
- リモートトラブルシューティングは、Catディーラが診断テストをリモートで実行できるようにすることで、時間と費用を節約します。<sup>4</sup>
- リモートフラッシュは、技術者がいなくても、オンボードソフトウェアを都合のよい時間にアップデートし、アップデートの時間を最大50%短縮することができます。<sup>4</sup>

## メンテナンスの時間とコストの削減

- 最大9%までメンテナンスコストを削減 - アップデートされたコンポーネント、より延長されたサービス間隔、より少ない定期メンテナンスにより、特にお客様のコストを削減できるように設計されています。
- グループ化されたサービスポイントとモジュラーコンポーネントに簡単にアクセスできるため、定期メンテナンス時間を節約できます。
- フィルタとサービスポイントが少ないため、定期メンテナンスにかかる時間と費用を節約できます。
- キャブエアフィルタの交換を500時間まで延長しました。
- オプションの電動ブレックリーナは、キャブフィルタの交換を1,000時間まで延長しました。
- 標準装備のリバースファンはコアの清掃間隔を延長します。
- 必要に応じて、30分のキャブの取り外し。
- モジュール式の内蔵型HVACユニットは点検が簡単です。

## 安全性

- ガラス面積が約15%増加し、統合ROPSにより視認性が向上します。
- メインディスプレイに表示される、標準装備の高解像度 (HD) リアビューカメラ。
- フードデザインと排気およびブレックリーナの調整により、車両前方が見やすくなりました。
- Bluetooth®マイクを使用すると、携帯電話にハンズフリーでアクセスできます。
- 標準装備のリアラダーは、燃料補給、窓拭きおよびメンテナンスに便利です。
- オプションの高速燃料充填への地上レベルのアクセス。
- キャブルーフ両側のグラブレールとタイオフが安全性を向上させます。
- 改良されたキャブフィルタで作業空間をより清潔にします。

## 遠隔操作対応

- プレミアムキャブパッケージには、リモートコントロール対応の配線が含まれているため、ディーラによるプラグアンドプレイのルーフマウントリモートコントロールユニットの設置が可能です。
- Dozing<sup>4</sup>用のCat Commandは、安全性と生産性の向上のためのリモート制御ソリューションを提供し、また、見通し内 (LOS) リモートコントロール用のCommandコンソールとして、または見通し外 (NLOS) リモートコントロール用のCommandステーションとともに提供されます。

<sup>4</sup>空き状況については、お近くのCatディーラにご相談ください。

## 標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
<b>パワートレイン</b>			<b>CAT テクノロジー</b>		
フルオートマティック4速トランスミッション	✓		Slope Indicate	✓	
Cat C9.3B ディーゼルエンジン	✓		アシスト付ARO		✓
プラネタリ式2段減速ファイナルドライブ	✓		- Slope Assist		
油圧リバースファン	✓		- 牽引制御		
<b>オペレータ環境</b>			- Stable Blade		
完全に再設計されたキャブ、防音、統合ロールオーバー保護構造 (IROPS) 付き	✓		- ブレード負荷モニター		
フルカラー10-inch (254 mm) 液晶タッチスクリーンディスプレイ	✓		- AutoCarry		
内蔵リアビューカメラ	✓		- 第三者機関グレードコントロール準備		
調整式オペレータコントロール/アームレスト	✓		Cat Grade with 3D		✓
パワードプレクリーナ		✓	- フルカラー10-inch (254 mm) タッチスクリーングレードディスプレイ		
追加収納スペース	✓		- Grade レシーバーおよびアンテナ		
布シート	✓		- Grade ソフトウェア有効アタッチメント (SEA)		
デラックスレザーのヒータ/換気機能付シート	✓		- アシスト機能付きARO		
無線ラジオ対応	✓		Product Link、セルラー	✓	
ライト - 6 LED	✓		Product Link - デュアルセルラー/サテライト		✓
プレミアムライト - 12 LED	✓		リモートフラッシュ/トラブルシューティング	✓	
内蔵警告灯	✓		Gradeの接続性		✓
<b>ブレード</b>			オペレータID	✓	
セミユニバーサル	✓		機械セキュリティ - パスコード	✓	
VPAT	✓		機械セキュリティ - Bluetooth		✓
ストレートブレード	✓		遠隔操作対応	✓	
折りたたみ式VPAT - 輸送幅3 m (9.9 ft) 未満	✓		押土用Cat Command		✓
廃棄物/ランドフィル	✓		<b>油圧装置</b>		
<b>足回り</b>			独立ステアリングポンプと作業装置ポンプ	✓	
ヘビーデューティ (DuraLink搭載HDXL) または Cat 摩耗	✓		ロードセンシング油圧	✓	
10ローラの仕上げ整地用足回り	✓		<b>アタッチメント</b>		
<b>サービスとメンテナンス</b>			リッパ対応リア油圧装置	✓	
高速燃料充填	✓		リッパおよびウィンチ対応リア油圧装置		✓
リアアクセスラダー	✓		ハイリフトリッパ		✓
ショベルホルダ	✓		ウィンチ		✓
グラウンドレベルサービスセンタ	✓		ドロバ		✓
30分のキャブの取り外し	✓		カウンタウエイト		✓
高速オイルチェンジ	✓		サイドおよび/またはリアスクリーン		✓
リア作業装置ライト	✓		スイープ		✓
フード内作業灯	✓		林業と廃棄物の特別仕様		✓

地域により提供されていない機能もあります。お客様の地域で利用可能な製品については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

詳細については、[www.cat.com](http://www.cat.com)またはCatディーラで入手可能な技術仕様パンフレットを参照してください。

# Cat® D6 ブルドーザ

## 技術仕様

パワートレイン	全自動メカニカル	
エンジン	Cat C9.3B	
排出	オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準	
ビルド番号	20B	
ネットパワー (定格速度2,200 rpm)		
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	219 mhp	
燃料タンク	341 L	90 gal
DEF (尿素水) タンク	28 L	7.4 gal

ブレード	容量		幅	
SU	5.7 m³	7.5 yd³	3,312 mm	10.9 ft
LGP S	3.8 m³	5.0 yd³	4,063 mm	13.3 ft
LGP折りたたみ式VPAT (30-in)	5.2 m³	6.8 yd³	4,229 mm	13.9 ft
LGP VPAT (36-in)	4.9 m³	6.5 yd³	4,340 mm	14.2 ft

- 公表されている定格出力は、エンジンにファン、エアクリナー、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネイタが装備されている場合にエンジンフライホイールで利用可能な出力です。
- 定格出力の検査は製造時のISO 9249:2007およびSAE J1349:2011の標準により行われます。
- すべての2011年および2014年の日本ノンロードディーゼルエンジンは、15 ppm以下の硫黄を含む超低硫黄ディーゼル (ULSD) 燃料のみを使用する必要があります。Cat DEO-ULS™、またはCat ECF-3、API CJ-4、およびACEA E9仕様を満たすオイルが必要です。機械固有の燃料に関する推奨事項については、OMMIにご相談ください。
- Cat選択的触媒還元 (SCR) システムで使用されるディーゼル排ガス (DEF) は、国際標準化機構 (ISO) 標準22241に記載されている要件を満たさなければなりません。

仕様	D6		D6 LGP (36-in)		D6 LGP (30-in) 折りたたみ式 VPAT 660 mm (26-in) SG		D6 LGP (36-in) VPAT	
運転質量 <sup>1</sup>	21,989 kg	48,477 lb	23,911 kg	52,715 lb	23,438 kg	51,672 lb	23,547 kg	51,912 lb
接地圧	59 kPa	8.5 psi	36 kPa	5.2 psi	47 kPa	6.9 psi	34 kPa	5.0 psi
機械高さ	3.17 m	124.9 in	3.22 m	126.9 in	3.22 m	126.9 in	3.22 m	126.9 in
全長 (ブレードなし)	4.73 m	186.2 in	5.04 m	198.4 in	5.13 m	202.1 in	5.13 m	202.1 in
最低地上高	361 mm	14.2 in	395 mm	15.6 in	395 mm	15.6 in	383 mm	15.1 in
トラックゲージ	1.93 m	76 in	2.29 m	90 in	2.29 m	90 in	2.39 m	94 in
全幅 (トラニオン含む)	2.69 m	106 in	3.49 m	137.4 in	—	—	—	—
全幅 (エンドビット含む)	3.31 m	10.87 ft	4.06 m	13.33 ft	4.23 m	13.87 ft	4.34 m	14.24 ft
ブレード幅 (折りたたみ時)	—	—	—	—	2.96 m	9.71 ft	3.97 m	13.02 ft
標準トラックシューの幅	560 mm	22 in	915 mm	36 in	660 mm	26 in	915 mm	36 in
接地長	2.96 m	116.7 in	3.25 m	127.8 in	3.36 m	132.1 in	3.36 m	132.1 in

<sup>1</sup> マルチシャンクリップ (3つのシャンク) を使用して、1,696 kg (3,739 lb) を追加します。

完全な仕様および製品については、[www.cat.com](http://www.cat.com)で技術仕様書を参照するか、最寄りのCatディーラーにお問い合わせください。



オフロード法2014年  
基準適合

Cat製品、ディーラーサービス、業種別ソリューションの詳細については、[www.cat.com](http://www.cat.com)をご覧ください

© 2020 Caterpillar  
無断転載禁止

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。装着可能なオプションについては、Catディーラーにお問い合わせください。

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, とそれぞれのロゴマーク、"Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスおよびここで使用される企業および製品のアイデンティティは、Caterpillarの登録商標であり、無断での使用は禁じられています。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

日本の労働安全衛生法に基づき、小型建設機械の使用者は、3メートル未満の船舶重量の機械ですべてのオペレータに特定のトレーニングを提供する必要があります。3メートルを超える機械の場合、オペレータは、政府が承認した登録トレーニングスクールからオペレータライセンス認証を取得する必要があります。

AJX02543-01 (11-2020)  
置換 AJX02543  
ビルド番号: 20B  
(日本)

