



Cat® D6

ブルドーザ

新しいCat® D6 ブルドーザは、フルオートマチックトランスミッション、優れた燃費、および保守/メンテナンスコストの削減により、より低コストで材料を移動するのに役立ちます。更新された仕様から選択し、完全に再設計されたキャブをお楽しみください。さらに、Cat Connect GRADE テクノロジーの機能を選択すると、さらに時間、材料、およびオペレータの作業を節約できるため、操作が簡単になります。D6 は、あなたがビジネスを次のレベルに引き上げるのを助けるために追加された性能と効率で信頼の伝説的な汎用性です。

さらに高い効率性

- 最大20%の燃費向上¹
- 燃費消費量を最大13%削減²
- 全自動4速トランスミッションは、追加のオペレータ入力なしで最大効率と地面へのパワーを連続的に調整
- 燃料効率を最大化するために全ての作業範囲でフルオートシフトアップおよびダウン
- 温室効果ガス排出量の削減 – 最大13%のCO₂削減

より優れた生産性

- ガロン/リットルの燃料使用量 あたり最大16%多くの材料を運搬
- 1時間あたり最大5%の材料を移動
- 完全に再設計され更新された仕様で、作業にあったマシンの構成が可能です
 - 専用のVPATドーザは、新しいフレームと整地作業向けの最適車両バランスによりリア作業装置の必要がなくなりました
 - 新規のLGP VPAT設計で、915 mm (36 in) シュー、37.6 kPa (5.5 psi) 接地圧を提供
 - 整地作業をより早く効率よく行うためのLGP VPATの幅広ブレード
 - トップクラスの可動域があるVPATブレードは、溝掘りや埋戻し作業に特に有効で、パフォーマンスの向上が実感できます
 - VPATブレードがアングルされた状態でも水平に保てるので、より滑らかな整地に仕上がります
- 過酷な作業に対応するため、SUブレードの容量をアップし、より頑丈なブッシュアームドーザ
- 砂や砂利などの難しい地面でも、より早く滑らかな整地性を実現するため設計された、新しい10-ローラ足回りオプション

耐久性

- 新型Cat C9.3B エンジンは、排ガス再循環(EGR)システムを排除して信頼性をより強化しています; 単一エンジン電子制御モジュール (ECM) と改良型エンジンエアフィルタを使用して簡素化されています
- 再設計された燃料システムは、より信頼性のある、より正確な燃料供給を可能にします
- 新ヘビーデューティー・エクステンデッドライフ足回り – HDXL DuraLink™ – は、ポジティブピンリテンションで、強い衝撃条件下でのシール寿命が20%まで伸びます。
- Heavy DutyやSystemOne™足回りの一般的な構造は、それぞれ違う足回りタイプへの変更を可能にします
- 専用設計の廃棄物と林業仕様

Cat Connect (Cat コネクト) テクノロジー

- Cat Connect GRADE テクノロジーを使用すると、より迅速かつ正確に目標勾配を達成できます
 - 少ない工程で仕事を完了し、オペレータの労力を軽減し、時間を節約し、利益を増やすのに役立ちます
- Slope Assist™を搭載したCat GRADE は、GPS信号なしで事前に確立されたブレード位置を自動的に維持します
- 最新のCat GRADE with 3Dにより、より高速なスピード、正確さ、そして柔軟性を提供
 - 工場装着システムにより、位置検出シリンダが不要
 - アンテナ保護の向上のためにキャブーフに統合されました
- AutoCarry™ はブレードリフトを自動化して、一貫したブレード負荷を維持し、トラックスリップを軽減するのに役立ちます

全て2014-2016 3速D6Tブルドーザとの比較 (オフロード法2014年基準)。
初期10,000時間の稼働におけるD6Tとのメンテナンス比較。

¹ 燃料1ガロン/リットルにつき材料の運搬。

² 時間当たりのリットル/ガロン。



オフロード法2014年
基準適合

Cat® D6 ブルダーザ

- 標準の Slope Indicate は、メインディスプレイ上に機械の横断勾配と前後方向を表示します
- 工場装着のAROオプションは、全てのブランドのグレードコントロールシステムの設置を簡素化します
- Product Link™は、ウェブおよびモバイルアプリケーションを介してオンラインで表示できるマシンデータを収集します
- VisionLink®を使用して、いつでもどこでも情報を入手できます。生産性の向上、コストの削減、メンテナンスの簡素化、職場の安全性とセキュリティの向上に関する情報に基づき決定できます

容易な操作

- 快適さと生産性のまったく新しい標準のために、完全に再設計された、より広々としたキャブ
 - 使いやすいオペレータインタフェースを備えた新しい 254 mm (10 in) タッチスクリーンディスプレイ
 - グレードコントロールディスプレイとメインディスプレイは、位置を入れ替えることができます
 - アプリケーションプロファイルは好みの機械設定を保存できます
- 分散キャブ暖房/冷房は、オペレータの周囲に空気をより効果的に循環させ、窓の曇り/霜付きを減らすのに役立ちます
- ビスカスキャブマウントを採用することにより、キャブの振動を削減し、オペレータの快適性を向上します
- より広いエアサスペンションシートは、個人の快適さのために複数の調整ができます
- 全体のアームレストは座席から独立して前後に調節できます
- ステアリングコントロールに装備されたディテント付きサムホイールで、速度設定変更が容易に
- キャブ全体のより多くの収納スペース

メンテナンスの時間とコストの削減

- 最大9%までメンテナンスコストを削減 – 特にアップデートされたコンポーネント、さらに延長されたサービス間隔、より少ない定期メンテナンスにより特にお客様のコストを節約できるように設計されています
- 日常のメンテナンス時間を節約するために簡単にアクセスできる、グループ化されたサービスポイントとモジュール式コンポーネント設計
- フィルタとサービスポイントが少ないため、定期メンテナンスの時間と費用を節約できます
- キャブエアフィルタの交換を500時間まで延長
- 標準装備のリバースファンはコアの清掃間隔を延長します
- 必要に応じて、30分のキャブの取り外し
- モジュール式、内蔵型HVACユニットは保守が簡単です

安全性

- 約15%以上のガラス面積向上と統合ROPSにより、視認性が向上
- メインディスプレイに表示される、標準装備の高精細(HD)リアビューカメラ
- フードデザインと排気およびプレクリーナの調整により、車両前方が見やすくなりました
- Bluetooth® マイクを使用すると、携帯電話にハンズフリーでアクセスできます
- 標準装備のリアラダーは、燃料補給、窓拭きおよびメンテナンスに便利です
- オプションの高速燃料充填へのグラウンドレベルのアクセス
- キャブルーフ両側のグラブレールとタイオフが安全性を向上させます
- 改良されたキャブフィルタで作業空間をより清潔に
- オプションの内蔵LEDビーコン警告灯

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
パワートレイン			足回り		
フルオートマティック4速トランスミッション	✓		ヘビーデューティ (Duralink搭載HDXL) またはSystemOne		✓
Cat C9.3B ディーゼルエンジン	✓		再設計されたトラックローラフレーム	✓	
プラネタリ式2段減速ファイナルドライブ	✓		10ローラの仕上げ整地用足回り		✓
油圧リバースファン	✓		標準サービスまたは強化型サービストラックシュー		✓
オペレータ環境			トラックシュー製品の全リストについては、 cat.com のD6/D6 XE技術仕様書を参照してください。		
完全に再設計されたキャブ、防音、統合ロールオーバー保護構造 (IROP) 付き	✓		サービスとメンテナンス		
フルカラー254 mm (10 in) 液晶タッチスクリーンディスプレイ	✓		高速燃料充填準備		✓
内蔵リアビューカメラ	✓		高速燃料ポンプ		✓
調整式オペレータコントロール/アームレスト	✓		リアアクセスラダー	✓	
キャブ付モジュラーHVACシステム	✓		ショベルホルダ	✓	
追加収納スペース	✓		グラウンドレベルサービスセンタ	✓	
電気油圧式作業機およびステアリング制御	✓		30分のキャブの取り外し	✓	
布シート	✓		消化器取付準備	✓	
デラックスレザーのヒータ/換気機能付シート		✓	エコロジードレーン	✓	
無線ラジオ対応	✓		高速オイルチェンジ		✓
ライト - 6 LED	✓		フード内作業灯	✓	
プレミアムライト - 12 LED		✓	油圧装置		
内蔵警告灯		✓	独立ステアリングポンプと作業装置ポンプ	✓	
CAT CONNECTテクノロジー			ロードセンシング油圧	✓	
Slope Indicate	✓		アタッチメント		
Attachment Ready Option (ARO) with Assist/Cat GRADE with Slope Assist	✓		リッパ対応リア油圧装置	✓	
Cat GRADE with 3D		✓	リッパおよびウィンチ対応リア油圧装置		✓
Product Link、セルラー PLE 641	✓		ストレートシャンク		✓
Product Link Elite PLE631 - デュアルセルラー/サテライト		✓	またはカーブシャンクのハイリフトリッパ		✓
ブレード			ウィンチ		✓
セミユニバーサル		✓	ドロバ		✓
VPAT		✓	カウンタウェイト		✓
ストレートブレード		✓	サイドスクリーン		✓
折りたたみ式VPAT - 輸送幅3 m (9.9 ft) 未満		✓	リアスクリーン - ヒンジまたは固定		✓
廃棄物/ランドフィル		✓	スィープ		✓
ブレード製品の全リストについては、 cat.com のD6/D6 XE 技術仕様書を参照してください。			林業と廃棄物の特別仕様		✓

製品のすべての機能をご利用いただけない地域もあります。お客様の地域で利用可能な製品については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

詳細については、www.cat.comまたはCatディーラーで入手可能な技術仕様パンフレットを参照してください。

Cat® D6 ブルドーザ

技術仕様

パワートレイン	全自動メカニカル			ブレード	容量		幅	
エンジン	Cat C9.3B			SU	5.7 m ³	7.5 yd ³	3,312 mm	10.9 ft
排出ガス規制	オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準			LGP S	3.8 m ³	5.0 yd ³	4,063 mm	13.3 ft
ビルド番号	20A			LGP折りたたみ式 VPAT (30-in)	5.2 m ³	6.8 yd ³	4,229 mm	13.9 ft
定格出力 (ネット) – 2,200 rpm				LGP VPAT (36-in)	4.9 m ³	6.5 yd ³	4,340 mm	14.2 ft
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 hp						
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)			219 hp					
燃料タンク	341 L	90 gal						
DEF (尿素水) タンク	28 L	7.4 gal						

- 2011/2014年全日本ノンロードディーゼルエンジンは、硫黄含有量15 ppm以下の超低量ディーゼル (ULSD) 燃料のみに使用が制限されています。Cat DEO-ULS™または Cat ECF-3、API CJ-4、および ACEA E9 仕様に適合するオイルが必要です。機械特有の推奨燃料については、OMM (取扱説明書、Operation and Maintenance Manual) をご覧ください。
- Cat選択的触媒還元 (SCR) システムで使用されるディーゼル排ガス (DEF) は、国際標準化機構 (ISO) 標準22241に記載されている要件を満たさなければなりません。
- この装置の空調システムには、フッ素化された温室効果ガス冷媒R134a (地球温暖化係数 = 1430) が含まれています。このシステムには、CO₂換算で1.946メートルトンの1.36 kgの冷媒が含まれています。

仕様	D6		D6 LGP (36-in)		D6 LGP (30-in) 折りたたみ式 VPAT 660 mm (26-in) SG		D6 LGP (36-in) VPAT	
運転質量 ¹	21,859 kg	48,190 lb	23,866 kg	52,615 lb	23,405 kg	51,600 lb	23,530 kg	51,875 lb
接地圧	64.6 kPa	9.4 psi	39.4 kPa	5.7 psi	51.8 kPa	7.5 psi	37.6 kPa	5.5 psi
機械高さ	3.17 m	124.9 in	3.22 m	126.9 in	3.22 m	126.9 in	3.22 m	126.9 in
全長 (ブレードなし)	4.73 m	186.2 in	5.04 m	198.4 in	5.13 m	202.1 in	5.13 m	202.1 in
最低地上高	361 mm	14.2 in	411 mm	16.2 in	390 mm	15.4 in	383 mm	15.1 in
履帯中心距離	1.93 m	76 in	2.28 m	90 in	2.29 m	90 in	2.39 m	94 in
全幅 (トラニオン含む)	2.69 m	106 in	3.49 m	137.4 in	—	—	—	—
全幅 (エンドビット含む)	3.31 m	10 ft 10 in	3.92 m	12 ft 10 in	4.23 m	13 ft 10 in	4.34 m	14 ft 3 in
ブレード幅 (折りたたみ時)	—	—	—	—	2.96 m	9 ft 8.5 in	—	—
標準トラックシューの幅	560 mm	22 in	915 mm	36 in	660 mm	26 in	915 mm	36 in
接地長	2.96 m	116.7 in	3.25 m	127.8 in	3.36 m	132.1 in	3.36 m	132.1 in

¹マルチシャンクリップ (3つのシャンク) を使用して、1,696 kg (3,739 lb) を追加します。

完全な仕様および製品については、www.cat.comで技術仕様書を参照するか、最寄りのCat販売店にお問い合わせください。

Cat製品、ディーラーサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください

© 2019 Caterpillar
無断転載禁止

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。装着可能なオプションについては、Catディーラーにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORKとそれぞれのロゴマーク、トレードドレスのアクユグレード、“Caterpillar Yellow”、“Power Edge”およびCat “Modern Hex”や企業、弊社ブランドの商品は、Caterpillarの登録商標および無断での使用は禁じられています。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械 (整地、運搬、積込、掘削用および解体用)」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJXQ2543 (07-2019)
ビルド番号: 20A
(Japan)

