



# D5

## Spycharka gąsienicowa

# Dane techniczne

Konfiguracje i funkcje mogą różnić się w zależności od regionu. Dostępność w danym obszarze można sprawdzić u dealera Cat®.

## Spis treści

### Spycharka gąsienicowa D5

<b>Specyfikacje</b> .....	<b>3</b>	D5 Super LGP .....	9
Silnik .....	3	Lemiesz .....	9
Układ klimatyzacji .....	3	D5 w konfiguracji do precyzyjnego profilowania .....	10
Ilości płynów eksploatacyjnych .....	3	D5 Super LGP .....	10
Przekładnia .....	3	Nakładki ogniwo gąsienicy .....	11
Siła uciągu .....	4	Wymiary — tylny osprzęt roboczy .....	12
Parametry układu hydraulicznego — wartości ciśnienia .....	4	Zrywak .....	12
Parametry układu hydraulicznego — pompa .....	4	Wciągarka .....	13
D5 VPAT .....	5	Normy .....	14
Lemiesze .....	5	Informacje dotyczące poziomu hałasu .....	14
D5 LGP VPAT .....	6	Poziomy drgań .....	14
Lemiesze .....	6	Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie .....	14
D5 VPAT do precyzyjnego profilowania .....	7	Funkcje technologiczne spycharki .....	15
Lemiesze .....	7	<b>Wyposażenie standardowe i dodatkowe</b> .....	<b>16</b>
D5 SU .....	8	<b>Deklaracja środowiskowa</b> .....	<b>19</b>
Lemiesz .....	8		

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Spis treści (c.d.)

### Spycharka gąsienicowa D5 — konfiguracja do prac na wysypiskach

<b>Najważniejsze cechy i zalety</b> .....	<b>20</b>	D5 do prac na wysypiskach – SU .....	25
<b>Specyfikacje</b> .....	<b>21</b>	Lemiesz .....	25
Silnik .....	21	Cechy D5 do prac na wysypiskach .....	26
Układ klimatyzacji .....	21	Nakładki ogniów gąsienicy .....	27
Ilości płynów eksploatacyjnych .....	21	Wymiary — tylny osprzęt roboczy .....	27
Przekładnia .....	21	Zrywak .....	27
Siła uciągu .....	22	Wciągarka .....	28
Parametry układu hydraulicznego — wartości ciśnienia .....	22	Normy .....	29
Parametry układu hydraulicznego — pompa .....	22	Informacje dotyczące poziomu hałasu .....	29
D5 do prac na wysypiskach – LGP VPAT .....	23	Poziomy drgań .....	29
Lemiesz .....	23	Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie .....	29
D5 do prac na wysypiskach – VPAT .....	24	Funkcje technologiczne spycharki .....	30
Lemiesz .....	24	<b>Wyposażenie standardowe i dodatkowe</b> .....	<b>31</b>

### Spycharka gąsienicowa D5 — konfiguracja o dużej wytrzymałości i do prac leśnych

<b>Najważniejsze cechy i zalety</b> .....	<b>34</b>	D5 SU — o dużej wytrzymałości/do prac leśnych .....	38
<b>Specyfikacje</b> .....	<b>35</b>	Lemiesz .....	38
Silnik .....	35	Cechy D5 zwiększające wytrzymałość i do prac leśnych .....	39
Układ klimatyzacji .....	35	Nakładki ogniów gąsienicy .....	40
Ilości płynów eksploatacyjnych .....	35	Wymiary — tylny osprzęt roboczy .....	41
Przekładnia .....	35	Zrywak .....	41
Siła uciągu .....	36	Wciągarka .....	42
Parametry układu hydraulicznego — wartości ciśnienia .....	36	Normy .....	43
Parametry układu hydraulicznego — pompa .....	36	Informacje dotyczące poziomu hałasu .....	43
D5 VPAT — o dużej wytrzymałości/do prac leśnych .....	37	Poziomy drgań .....	43
Lemiesz .....	37	Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie .....	43
		Funkcje technologiczne spycharki .....	44
		<b>Wyposażenie standardowe i dodatkowe</b> .....	<b>45</b>

### Spycharka gąsienicowa D5 — konfiguracja przeciwpożarowa

<b>Najważniejsze cechy i zalety</b> .....	<b>48</b>	D5 VPAT — konfiguracja przeciwpożarowa .....	52
<b>Specyfikacje</b> .....	<b>49</b>	Lemiesz .....	53
Silnik .....	49	Cechy przeciwpożarowe spycharki D5 .....	54
Układ klimatyzacji .....	49	Nakładki ogniów gąsienicy .....	55
Ilości płynów eksploatacyjnych .....	49	Wymiary — tylny osprzęt roboczy .....	56
Przekładnia .....	49	Zrywak .....	56
Siła uciągu .....	50	Wciągarka .....	57
Parametry układu hydraulicznego — wartości ciśnienia .....	50	Normy .....	58
Parametry układu hydraulicznego — pompa .....	50	Informacje dotyczące poziomu hałasu .....	58
D5 LGP VPAT — konfiguracja przeciwpożarowa .....	51	Poziomy drgań .....	58
Lemiesz .....	51	Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie .....	58
		Funkcje technologiczne spycharki .....	59
		<b>Wyposażenie standardowe i dodatkowe</b> .....	<b>60</b>

# Dane techniczne spycharki gąsienicowej D5

## Silnik

Model silnika	Cat® C7.1	
Normy emisji spalin	EPA Tier 4 Final (USA) / Stage V (UE) / Normy japońskie 2014 / Tier 5 Final (Korea)	
Układ napędowy	Z automatyczną 4-biegową skrzynią biegów	
Moc użyteczna (przy 1770 obr./min)		
ISO 9249/SAE J1349	127 kW	170 hp
ISO 9249 (DIN)	172 KM	
Moc silnika – maksymalna (1600 obr./min)		
ISO 14396	148 kW	198 hp
ISO 14396 (DIN)	201 KM	
Moc maksymalna (1600 obr./min)		
SAE J1995	151 kW	202 hp
Średnica cylindra	105 mm	4,1 in
Skok tłoka	135 mm	5,3 in
Pojemność skokowa	7,1 l	433 in <sup>3</sup>

- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, układ oczyszczania powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych i alternator.
  - Moc podawana jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w czasie produkcji.
  - Do wysokości 3000 m (9840 stóp) n.p.m. nie ma konieczności redukcji mocy silnika; powyżej 3000 m (9840 stóp) następuje automatyczne obniżenie osiągnięć silnika.
  - W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
    - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)\*
    - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250)

\* W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 30% paliwa biodiesel.

## Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego = 1430). System zawiera 1,36 kg czynnika chłodniczego, co stanowi 1,946 tony ekwiwalentu CO<sub>2</sub>.

## Ilości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	315 l	83,2 gal
Zbiornik płynu DEF	16 l	4,2 gal
Układ chłodzenia	41 l	10,8 gal
Skrzynia korbowa silnika	18 l	4,8 gal
Układ napędowy	160 l	42,3 gal
Ramy rolek w wersji standardowej/LGP (każda)	18/27 l	4,8/7,1 gal
Zwolnice (każda)	8 l	2,1 gal
Układ hydrauliczny	80 l	21,1 gal

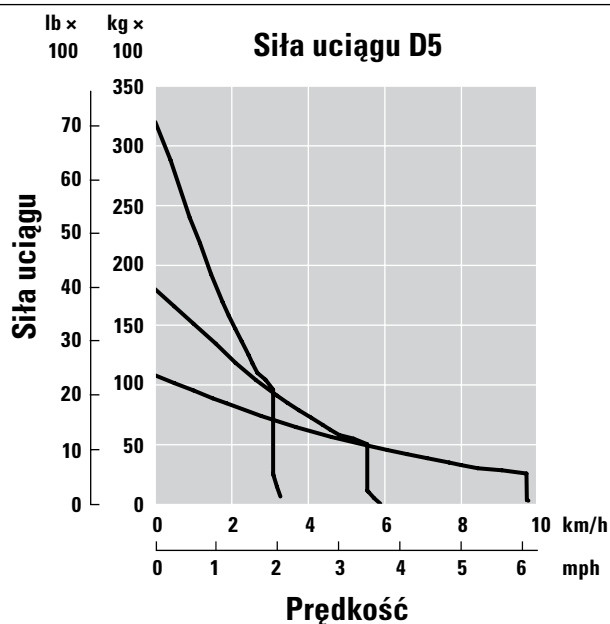
## Przekładnia

0.5 bieg do jazdy do przodu	2,5 km/h (2,4 km/h)	1,6 mph (1,5 mph)
1.0 bieg do jazdy do przodu	3,3 km/h (3,0 km/h)	2,1 mph (1,9 mph)
1.5 bieg jazdy do przodu	4,4 km/h	2,7 mph
2.0 bieg jazdy do przodu	5,8 km/h	3,6 mph
2.5 bieg jazdy do przodu	7,5 km/h	4,7 mph
3.0 bieg jazdy do przodu	9,8 km/h	6,1 mph
0.5 bieg wsteczny	3,1 km/h (2,9 km/h)	1,9 mph (1,8 mph)
1.0 bieg wsteczny	4,1 km/h (3,5 km/h)	2,5 mph (2,2 mph)
1.5 bieg wsteczny	5,4 km/h	3,4 mph
2.0 bieg wsteczny	7,1 km/h	4,4 mph
2.5 bieg wsteczny	9,5 km/h	5,9 mph
3.0 bieg wsteczny	12,2 km/h	7,6 mph
Maksymalna siła uciągu		
1.0 bieg do jazdy do przodu	320 kN	71 939 lbf
2.0 bieg jazdy do przodu	198 kN	44 512 lbf
3.0 bieg jazdy do przodu	113 kN	25 403 lbf

UWAGA: dane w nawiasach dotyczą wersji UE.

# Dane techniczne spycharki gąsienicowej D5

## Siła uciągu



## Parametry układu hydraulicznego – wartości ciśnienia

Maksymalne ciśnienie robocze w obwodzie osprzętu	25 000 kPa	3626 psi
Maksymalne ciśnienie robocze w układzie kierowniczym	45 000 kPa	6527 psi

## Parametry układu hydraulicznego – pompa

Wydatek pompy		
Osprzęt	127 l/min	33,5 gal/min
Układ kierowniczy	165 l/min	43,5 gal/min
Wentylator	49 l/min	12,9 gal/min
Natężenie przepływu siłownika podnoszenia	127 l/min	33,5 gal/min
Natężenie przepływu siłownika przechyłu	127 l/min	33,5 gal/min
Natężenie przepływu siłownika zrywaka	127 l/min	33,5 gal/min
Natężenie przepływu siłownika kąтового — VPAT	127 l/min	33,5 gal/min

# Dane techniczne spycharki gąsienicowej D5

## D5 VPAT

Masa eksploatacyjna*	17 180 kg	37 875 lb
Masa transportowa**	16 950 kg	37 368 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	47,6 kPa	6,9 psi
Podwozie (standardowe)	40 sekcji / 7 rolek dolnych	
<b>1</b> Rozstaw gąsienic	1890 mm	74,4 in
<b>2</b> Szerokość nakładek gąsienic (standardowych)	610 mm	24 in
<b>3</b> Szerokość spycharki	2500 mm	98,4 in
<b>4</b> Długość gąsienicy na podłożu	2562 mm	100,9 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	3,5 m <sup>2</sup>	5469 in <sup>2</sup>
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich)	57 mm	2,2 in
Prześwit	358 mm	14,1 in
<b>5</b> Wysokość maszyny***	3085 mm	121,5 in
<b>6</b> Długość maszyny podstawowej****	4644 mm	182,8 in

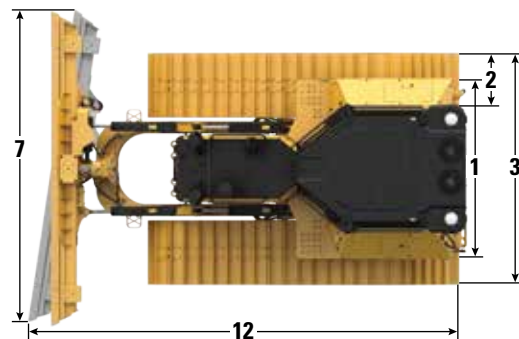
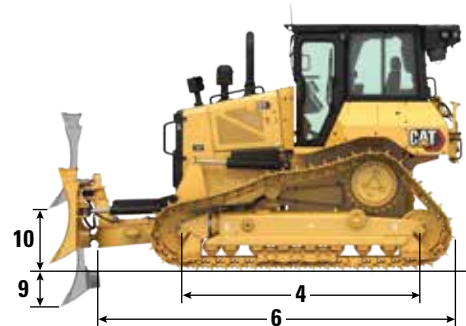
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem Cat Abrasion™, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków ciężkich, lemieszem VPAT oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

\*Do masy eksploatacyjnej wlicza się lemiesz, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa, kabinę ROPS/FOPS, belkę zaczepową oraz operatora o wadze 75 kg (165 lb).

\*\*Do masy transportowej wlicza się siłowniki podnoszenia lemiesz, ramę C, środki smarne, cieć chłodzącą, 10% paliwa, kabinę ROPS/FOPS i belkę zaczepową.

\*\*\*Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link™. W przypadku pałąków ochronnych całkowita wysokość maszyny jest większa o 64 mm (2,5 in). W przypadku pałąków ochronnych do prac leśnych jest większa o 81 mm (3,2 in). W przypadku wersji do prac w warunkach ekstremalnych jest większa o dodatkowe 9 mm (0,4 in). Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.

\*\*\*\*Długość maszyny podstawowej od końca belki zaczepowej do przodu ramy C.



Na ilustracji model z LGP VPAT

## Lemiesze

Konfiguracja	VPAT		VPAT — składany	
Pojemność (ISO 9246)	3,5 m <sup>3</sup>	4,6 yd <sup>3</sup>	3,5 m <sup>3</sup>	4,6 yd <sup>3</sup>
<b>7</b> Szerokość między nakładkami końcowymi	3272 mm	10,7 ft	3272 mm	10,7 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3159 mm	10,4 ft	3159 mm	10,4 ft
Szerokość między nakładkami końcowymi (lemiesz odchylony o 24°)	2998 mm	118,0 in	2558 mm	100,7 in
Szerokość bez nakładek końcowych (lemiesz odchylony o 24°)	2908 mm	114,5 in	2539 mm	97,0 in
Maksymalny kąt ustawienia lemiesz	24°		24°	
<b>8</b> Wysokość	1261 mm	49,6 in	1261 mm	49,6 in
<b>9</b> Głębokość kopania	559 mm	22,0 in	559 mm	22,0 in
<b>10</b> Wysokość podnoszenia	971 mm	38,2 in	971 mm	38,2 in
<b>11</b> Przechył maksymalny przy narożniku lemiesz	257 mm	10,1 in	257 mm	10,1 in
Maksymalny kąt przechyłu	8,5°		8,5°	
Regulacja pochylenia	60° (krawędź tnąca/grunt, nominalnie); -2°/+4°		60° (krawędź tnąca/grunt, nominalnie); -2°/+4°	
<b>12</b> Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5000 mm	197 in	5016 mm	197 in
Długość maszyny (lemiesz odchylony o 24°, bez osłony zbiornika paliwa)	5621 mm	221 in	5621 mm	221 in
Masa lemiesz	1090 kg	2403 lb	1286 kg	2835 lb

# Dane techniczne spycharki gąsienicowej D5

## D5 LGP VPAT

Masa eksploatacyjna*	19 170 kg	42 263 lb
Masa transportowa**	18 940 kg	41 756 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	32,6 kPa	4,7 psi
Podwozie (standardowe)	46 sekcji / 8 rolek dolnych	
<b>1</b> Rozstaw gąsienic	2160 mm	85,0 in
<b>2</b> Szerokość nakładek gąsienic (standardowych)	840 mm	33 in
<b>3</b> Szerokość spycharki	3000 mm	118,1 in
<b>4</b> Długość gąsienicy na podłożu	3116 mm	122,7 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	5,8 m <sup>2</sup>	8995 in <sup>2</sup>
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich)	57 mm	2,2 in
Prześwit	473 mm	18,6 in
<b>5</b> Wysokość maszyny***	3200 mm	126,0 in
<b>6</b> Długość maszyny podstawowej****	5012 mm	197,3 in

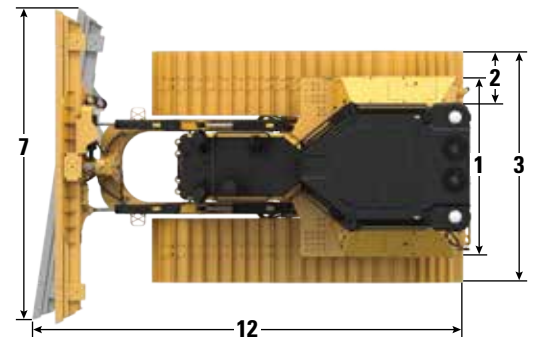
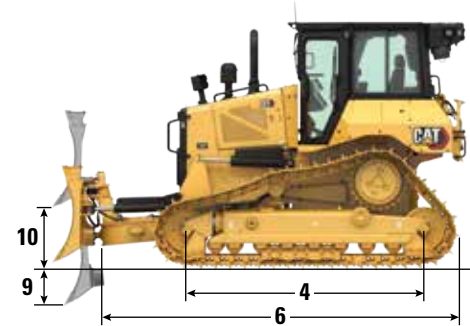
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem Cat Abrasion, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków ciężkich, lemieszem VPAT oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

\*Do masy eksploatacyjnej wlicza się lemiesz, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa, kabinę ROPS/FOPS, belkę zaczepową oraz operatora o wadze 75 kg (165 lb).

\*\*Do masy transportowej wlicza się siłowniki podnoszenia lemiesz, ramę C, środki smarne, ciecz chłodzącą, 10% paliwa, kabinę ROPS/FOPS i belkę zaczepową.

\*\*\*Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. W przypadku pałąków ochronnych całkowita wysokość maszyny jest większa o 64 mm (2,5 in). W przypadku pałąków ochronnych do prac leśnych jest większa o 81 mm (3,2 in). W przypadku wersji do prac w warunkach ekstremalnych jest większa o dodatkowe 9 mm (0,4 in). Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.

\*\*\*\*Długość maszyny podstawowej od końca belki zaczepowej do przodu ramy C.



## Lemiesze

Konfiguracja	LGP VPAT		LGP VPAT — składany	
Pojemność (ISO 9246)	4,0 m <sup>3</sup>	5,2 yd <sup>3</sup>	4,2 m <sup>3</sup>	5,5 yd <sup>3</sup>
<b>7</b> Szerokość między nakładkami końcowymi	4080 mm	13,4 ft	4080 mm	13,4 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3969 mm	156,3 in	3969 mm	156,3 in
Szerokość między nakładkami końcowymi (lemiesz odchylony o 24°)	3736 mm	147,1 in	3736 mm	147,1 in
Szerokość bez nakładek końcowych (lemiesz odchylony o 24°)	3640 mm	143,3 in	3640 mm	143,3 in
Szerokość między nakładkami końcowymi (lemiesz odchylony o 33° tylko na czas transportu)	—	—	3000 mm	118,1 in
Maksymalny kąt ustawienia lemiesz	24°		24°	
<b>8</b> Wysokość	1263 mm	49,7 in	1263 mm	49,7 in
<b>9</b> Głębokość kopania	580 mm	22,8 in	580 mm	22,8 in
<b>10</b> Wysokość podnoszenia	1051 mm	41,4 in	1051 mm	41,4 in
<b>11</b> Przechyl maksymalny przy narożniku lemiesz	371 mm	14,6 in	371 mm	14,6 in
Maksymalny kąt przechyłu	8,5°		8,5°	
Regulacja pochylenia	60° (krawędź tnąca/grunt, nominalnie); -2°/+4°		60° (krawędź tnąca/grunt, nominalnie); -2°/+4°	
<b>12</b> Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5350 mm	211 in	5350 mm	211 in
Długość maszyny (lemiesz odchylony o 24°, bez osłony zbiornika paliwa)	6137 mm	242 in	6027 mm	237 in
Lemiesz VPAT składany, odchylony o 33° tylko na czas transportu	—	—	6377 mm	251 in
Lemiesz (masa)	1256 kg	2769 lb	1526 kg	3364 lb

# Dane techniczne spycharki gąsienicowej D5

## D5 VPAT do precyzyjnego profilowania

Masa eksploatacyjna*	17 780 kg	39 198 lb
Masa transportowa**	17 550 kg	38 691 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	41,4 kPa	6,0 psi
Podwozie (standardowe)	46 sekcji / 8 rolek dolnych	
<b>1</b> Rozstaw gąsienic	1890 mm	74,4 in
<b>2</b> Szerokość nakładek gąsienic (standardowych)	610 mm	24 in
<b>3</b> Szerokość spycharki	2500 mm	98,4 in
<b>4</b> Długość gąsienicy na podłożu	3116 mm	122,7 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	4,2 m <sup>2</sup>	6525 in <sup>2</sup>
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich)	57 mm	2,2 in
Prześwit	473 mm	18,6 in
<b>5</b> Wysokość maszyny***	3200 mm	126,0 in
<b>6</b> Długość maszyny podstawowej****	5012 mm	197,3 in

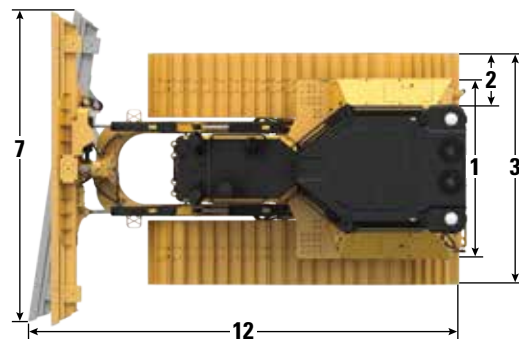
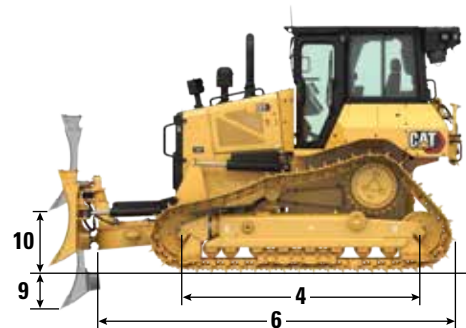
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem Cat Abrasion, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków ciężkich, lemieszem VPAT oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

\*Do masy eksploatacyjnej wlicza się lemiesz, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa, kabinę ROPS/FOPS, belkę zaczepową oraz operatora o wadze 75 kg (165 lb).

\*\*Do masy transportowej wlicza się siłowniki podnoszenia lemiesz, ramę C, środki smarne, ciecz chłodzącą, 10% paliwa, kabinę ROPS/FOPS i belkę zaczepową.

\*\*\*Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. W przypadku pałąków ochronnych całkowita wysokość maszyny jest większa o 64 mm (2,5 in). W przypadku pałąków ochronnych do prac leśnych jest większa o 81 mm (3,2 in). W przypadku wersji do prac w warunkach ekstremalnych jest większa o dodatkowe 9 mm (0,4 in). Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.

\*\*\*\*Długość maszyny podstawowej od końca belki zaczepowej do przodu ramy C.



Na ilustracji model z LGP VPAT

## Lemiesze

Konfiguracja	VPAT		VPAT — składany	
Pojemność (ISO 9246)	3,5 m <sup>3</sup>	4,6 yd <sup>3</sup>	3,5 m <sup>3</sup>	4,6 yd <sup>3</sup>
<b>7</b> Szerokość między nakładkami końcowymi	3272 mm	10,7 ft	3272 mm	10,7 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3159 mm	10,4 ft	3159 mm	10,4 ft
Szerokość między nakładkami końcowymi (lemiesz odchylony o 24°)	2998 mm	118,0 in	2558 mm	100,7 mm
Szerokość bez nakładek końcowych (lemiesz odchylony o 24°)	2908 mm	114,5 in	2539 mm	97,0 in
Maksymalny kąt ustawienia lemiesz	24°		24°	
<b>8</b> Wysokość	1261 mm	49,6 in	1261 mm	49,6 in
<b>9</b> Głębokość kopania	580 mm	22,8 in	580 mm	22,8 in
<b>10</b> Wysokość podnoszenia	1051 mm	41,4 in	1051 mm	41,4 in
<b>11</b> Przechył maksymalny przy narożniku lemiesz	257 mm	10,1 in	257 mm	10,1 in
Maksymalny kąt przechyłu	8,5°		8,5°	
Regulacja pochylenia	60° (krawędź tnąca/grunt, nominalnie); -2°/+4°		60° (krawędź tnąca/grunt, nominalnie); -2°/+4°	
<b>12</b> Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5350 mm	211 in	5350 mm	211 in
Długość maszyny (lemiesz odchylony o 24°, bez osłony zbiornika paliwa)	5969 mm	235 in	5969 mm	235 in
Lemiesz (masa)	1090 kg	2403 lb	1286 kg	2835 lb

# Dane techniczne spycharki gąsienicowej D5

## D5 SU

Masa eksploatacyjna*	17 340 kg	38 228 lb
Masa transportowa**	17 110 kg	37 721 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	48,2 kPa	7,0 psi
Podwozie	40 sekcji / 7 rolek dolnych	
<b>1</b> Rozstaw gąsienic	1890 mm	74,4 in
<b>2</b> Szerokość nakładek gąsienic (standardowych)	610 mm	24 in
<b>3</b> Szerokość maszyny (bez czopów)	2500 mm	98,4 in
<b>4</b> Długość gąsienicy na podłożu	2562 mm	100,9 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	3,5 m <sup>2</sup>	5469 in <sup>2</sup>
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich)	57 mm	2,5 in
Prześwit	358 mm	14,1 in
<b>5</b> Wysokość maszyny***	3085 mm	121,5 in
<b>6</b> Długość maszyny podstawowej****	3990 mm	157,1 in

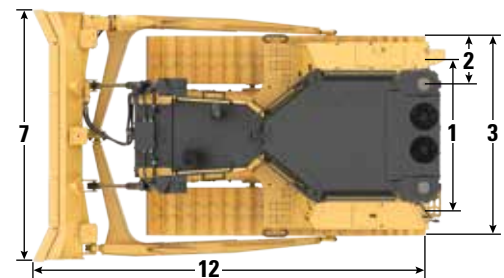
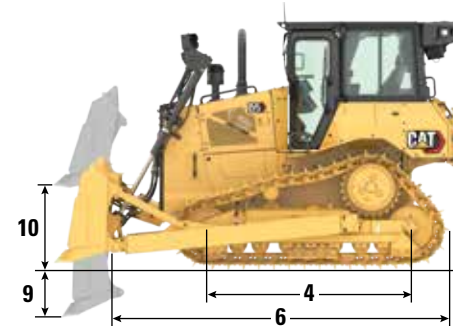
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem Cat Abrasion, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków średnich ciężkich, lemieszem SU oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

\*Do masy eksploatacyjnej wlicza się lemiesz, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa, kabinę ROPS/FOPS, belkę zaczepową oraz operatora o wadze 75 kg (165 lb).

\*\*Do masy transportowej wlicza się siłowniki podnoszenia lemiesz, ramę C, środki smarne, ciecz chłodzącą, 10% paliwa, kabinę ROPS/FOPS i belkę zaczepową.

\*\*\*Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. W przypadku pałąków ochronnych całkowita wysokość maszyny jest większa o 64 mm (2,5 in). W przypadku pałąków ochronnych do prac leśnych jest większa o 81 mm (3,2 in). W przypadku wersji do prac w warunkach ekstremalnych jest większa o dodatkowe 9 mm (0,4 in). Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.

\*\*\*\*Długość maszyny podstawowej od końca belki zaczepowej do wierzchołka siłownika podnoszenia.



## Lemiesz

Konfiguracja	SU	
Pojemność (ISO 9246)	4,3 m <sup>3</sup>	5,6 yd <sup>3</sup>
<b>7</b> Szerokość między nakładkami końcowymi	3164 mm	10,4 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3122 mm	10,2 in
<b>8</b> Wysokość	1338 mm	52,7 in
<b>9</b> Głębokość kopania	544 mm	21,4 in
<b>10</b> Wysokość podnoszenia	1104 mm	43,4 in
<b>11</b> Przechył maksymalny przy narożniku lemiesz	140 mm	5,5 in
Maksymalny kąt przechyłu	8°	
Regulacja pochylecia	±5,1°	
<b>12</b> Długość maszyny z lemieszem SU (bez osłony zbiornika paliwa)	5087 mm	200 in
Masa lemiesz (lemiesz + zamontowane ramiona pchające)	2050 kg	4520 lb



# Dane techniczne spycharki gąsienicowej D5

## D5 Super LGP

Masa eksploatacyjna*	21 630 kg	47 686 lb
Masa transportowa**	21 400 kg	47 179 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	24,8 kPa	3,48 psi
Podwozie	52 sekcje / 9 rolek dolnych	
<b>1</b> Rozstaw gąsienic	2365 mm	93,11 in
<b>2</b> Szerokość nakładek gąsienic (standardowych)	1070 mm	42 in
<b>3</b> Szerokość maszyny (bez czopów)	3435 mm	135,24 in
<b>4</b> Długość gąsienicy na podłożu	3695 mm	145,47 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	8,56 m <sup>2</sup>	13 268 in <sup>2</sup>
Wysokość ostrogi (podwójna ostroga przeciwślizgowa)	35 mm	1,38 in
Prześwit	469 mm	18,46 in
<b>5</b> Wysokość maszyny***	3168 mm	124,72 in
<b>6</b> Długość maszyny podstawowej****	4804 mm	189,1 in

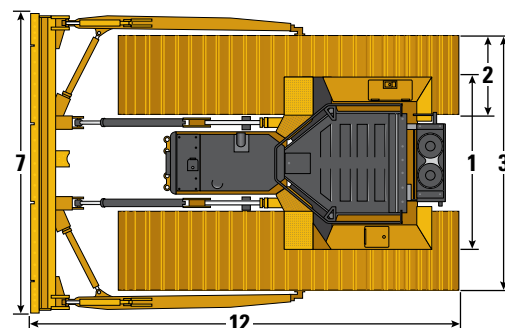
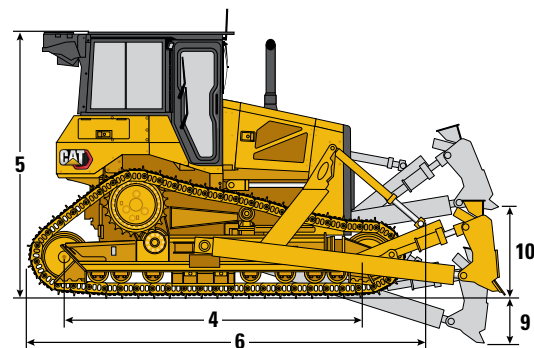
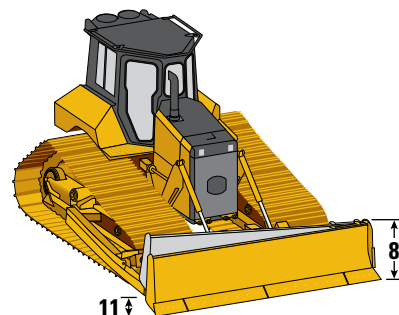
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem Cat Abrasion, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków średnich ciężkich, lemieszem SU oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

\*Do masy eksploatacyjnej wlicza się lemiesz, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa, kabinę ROPS/FOPS, belkę zaczepową, podwójne ostrogi przeciwślizgowe, akumulatory STD oraz operatora o wadze 75 kg (165 lb). Jeśli zamontowane są nakładki APEX, należy odjąć 1450 kg (3197 lb).

\*\*Do masy transportowej wlicza się siłowniki podnoszenia lemiesza, środki smarne, ciecz chłodzącą, 10% paliwa, kabinę ROPS/FOPS, belkę zaczepową, ramiona pchające i lemiesz.

\*\*\*Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi (podwójne ostrogi przeciwślizgowe) do szczytu anteny Product Link. Z nakładkami APEX wysokość jest większa o 42 mm (1,65 in).

\*\*\*\*Długość maszyny podstawowej od końca nakładki gąsienicy do wierzchołka siłownika podnoszenia lemiesza (pozycja transportowa).



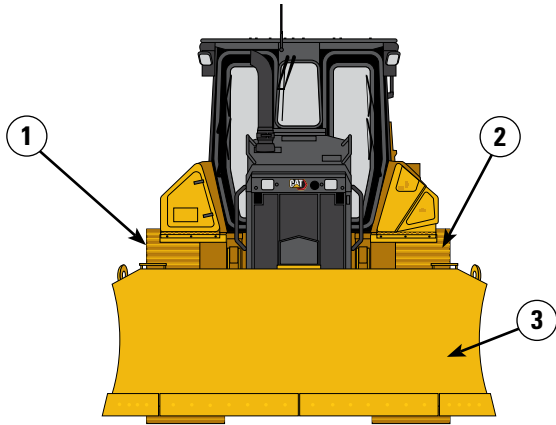
## Lemiesz

Konfiguracja	Lemiesz prosty	
Pojemność (ISO 9246)	2,7 m <sup>3</sup>	3,5 yd <sup>3</sup>
<b>7</b> Szerokość między nakładkami końcowymi	4027 mm	13,2 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3980 mm	13,1 ft
<b>8</b> Wysokość	900 mm	35,4 in
<b>9</b> Głębokość kopania	541 mm	21,3 in
<b>10</b> Wysokość podnoszenia	996 mm	39,2 in
<b>11</b> Przechył maksymalny przy narożniku lemiesza	209 mm	11,1 in
Maksymalny kąt przechyłu	6°	
Regulacja pochylenia	±8°	
<b>12</b> Długość maszyny z lemieszem SU	5768 mm	227,1 in
Masa lemiesza (lemiesz i ramiona pchające, siłowniki przechyłu z przewodami, pokrywy i czopy)	1940 kg	4277 lb

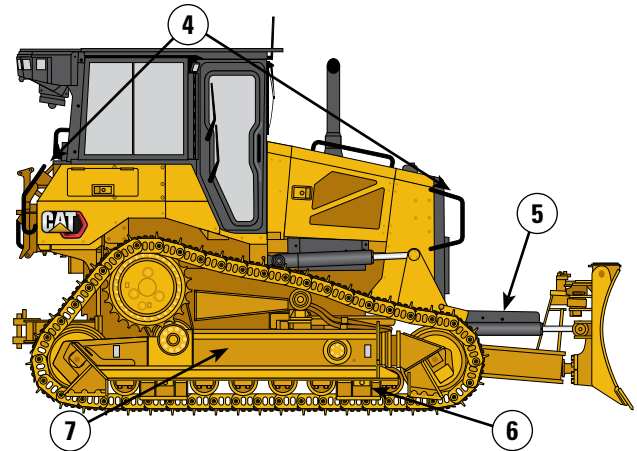
# Dane techniczne spycharki gąsienicowej D5

## D5 w konfiguracji do precyzyjnego profilowania

Konfiguracja do precyzyjnego profilowania stanowi połączenie standardowej spycharki VPAT z przedłużonym podwoziem maszyny LGP. Pozwala to na zmniejszenie szerokości transportowej z zachowaniem niskiego nacisku na podłoże. Maszyna odznacza się optymalną stabilnością i zwrotnością. Możliwość składania lemieszka ułatwia transport. Specyfikacje i wymiary są podane na stronie 7.



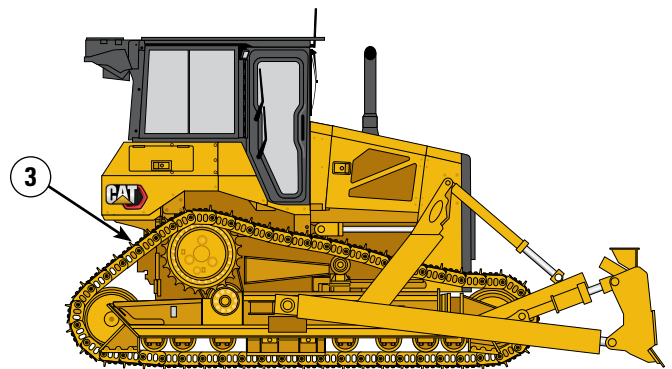
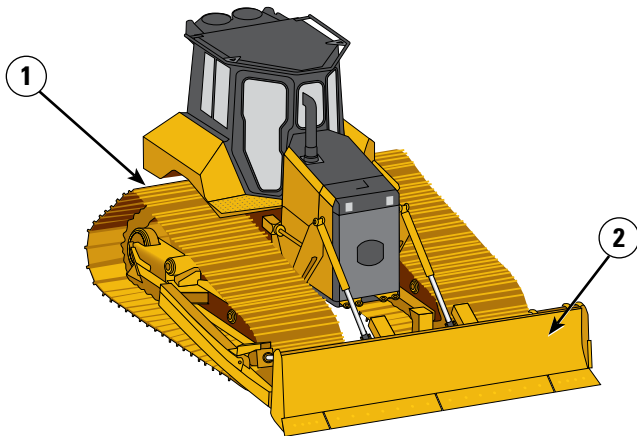
- 1) Ciągnik VPAT D5 — rozstaw 1890 mm (74 in)
- 2) Gąsienice do precyzyjnego profilowania — wąskie nakładki, 10 mm (24 in), 46 sekcji
- 3) Lemiesz VPAT 3272 mm (10,7 ft) lub lemiesz VPAT składany o szerokości transportowej poniżej 3 m (9,85 ft)



- 4) Pakiet dostępu LGP (uchwyty z przodu / drabinka z tyłu)
- 5) Spycharka LGP (długa rama C)
- 6) Podwozie do precyzyjnego profilowania:
  - 1890 mm (74,4 in)
  - Rama rolek gąsienic na 8 rolek
- 7) Osłony prowadnic gąsienic kompatybilne z LGP

## D5 Super LGP

Super LGP ma długą historię pracy w zastosowaniach wymagających niskiego nacisku na podłoże w połączeniu z wysoką siłą ucięcia, jak rolnictwo i melioracja. Pakiet Super LGP służy specjalnie do przystosowania maszyny do pracy na bardzo grząskim podłożu. Specyfikacje i wymiary są podane na stronie 9.



- 1) Podwozie Super LGP:
  - Przedłużona rama rolek gąsienicy z dziewięcioma rolkami z przodu i z tyłu, aby zwiększyć powierzchnię styku gąsienicy z podłożem w celu zapewnienia lepszego rozkładu masy.
  - Osłona sekcji środkowej prowadnic gąsienic
  - Powiększona belka stabilizująca i czopy centrujące
  - Gąsienice o wysokiej wytrzymałości i zwiększonej trwałości (HDXL) wyposażone w nakładki o szerokości 1070 mm (42 in) z podwójnymi ostrogami lub samoczyszczące.
- 2) Pakiet spycharki Super LGP:
  - Połączenie systemu silownika podnoszenia VPAT i ramion pchających w celu optymalizacji masy silnika
  - Lemiesz prosty 4027 mm (13,2 ft)
- 3) Tylna osłona — o standardowej lub zwiększonej obciążalności

# Dane techniczne spycharki gąsienicowej D5

## Nakładki ogniwo gąsienicy

Niektóre nakładki ogniwo gąsienicy są dostępne wyłącznie na wybranych rynkach. Szczegółowe informacje dotyczące dostępności można sprawdzić u dealera Cat.

<b>Standardowo</b>			
560 mm (22 in)	O wysokiej wytrzymałości i zwiększonej trwałości (HDXL)	Do średnio ciężkich prac	
560 mm (22 in)	HDXL	Do ciężkich prac	
560 mm (22 in)	HDXL	Do ciężkich prac	Spycharka przeciwpożarowa
560 mm (22 in)	Cat Abrasion	Do ciężkich prac	
600 mm (24 in)	HDXL	Do średnio ciężkich prac	
600 mm (24 in)	HDXL	Do średnio ciężkich prac	Do precyzyjnego profilowania
600 mm (24 in)	HDXL	Do ciężkich prac	
600 mm (24 in)	HDXL	Do ciężkich prac	Otwór środkowy
610 mm (24 in)	Cat Abrasion	Do średnio ciężkich prac	Do precyzyjnego profilowania
610 mm (24 in)	Cat Abrasion	Do ciężkich prac	
610 mm (24 in)	Cat Abrasion	Do ciężkich prac	Otwór środkowy
<b>LGP</b>			
840 mm (33 in)	HDXL	Do ciężkich prac	
840 mm (33 in)	HDXL	Do ciężkich prac	Otwór środkowy
840 mm (33 in)	Cat Abrasion	Do średnio ciężkich prac	
840 mm (33 in)	Cat Abrasion	Do ciężkich prac	
860 mm (34 in)	HDXL	Do ciężkich prac	
860 mm (34 in)	HDXL	Samoczyszczące	
860 mm (34 in)	Cat Abrasion	Do ciężkich prac	
<b>Super LGP</b>			
1070 mm (42 in)	HDXL	Do średnio ciężkich prac	
1070 mm (42 in)	HDXL	Samoczyszczące	

# Dane techniczne spycharki gąsienicowej D5

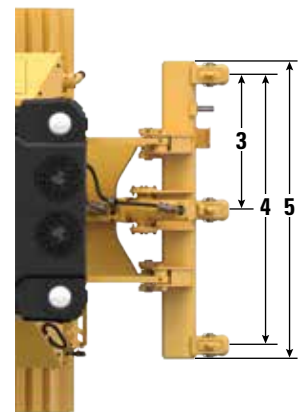
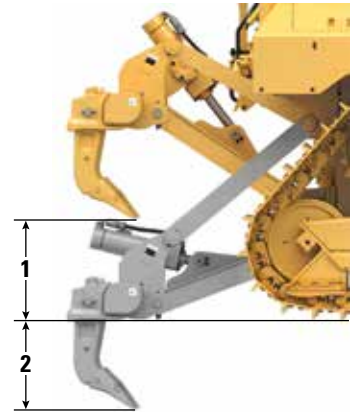
## Wymiary – tylny osprzęt roboczy

W przypadku zamontowania następujących tylnych elementów osprzętu roboczego należy dodać następujące wartości do całkowitej długości maszyny.

D5	Belka zaczepowa		Wciągarka		Zrywak		Komora zgarniająca	
<b>Ramię pchające i lemiesz VPAT</b>	16 mm	0,6 in	446 mm	17,6 in	1060 mm	41,7 in	152 mm	6 in

## Zrywak

Typ	Staty równoległobok	
Masa z trzema zębami	1393 kg	3071 lb
<b>1</b> Maksymalny prześwit w stanie podniesionym (wierzchołek zęba)		
D5 VPAT/ramiona pchające	404 mm	15,9 in
D5 LGP VPAT	518 mm	20,4 in
<b>2</b> Maksymalna głębokość penetracji		
Standardowo	552 mm	21,7 in
LGP	437 mm	17,2 in
<b>3</b> Rozstaw gniazd	1000 mm	3 ft 3,4 in
<b>4</b> Grubość zęba zrywaka	2 m	6 ft 7 in
Przekrój zęba zrywaka	73 mm × 176 mm	2,9 in × 6,9 in
Liczba gniazd	3	
<b>5</b> Szerokość całkowita belki	2202 mm	86,7 in
Przekrój poprzeczny belki	219 mm × 254 mm	8,6 in × 10,0 in
Maksymalna siła penetracji		
Standardowo	51,6 kN	11 600 lbf
LGP	43 kN	9667 lbf
Maksymalna siła odspajania		
Standardowo	211,2 kN	47 480 lbf
LGP	170 kN	38 217 lbf



# Dane techniczne spycharki gašnicowej D5

## Wciągarka

Model wciągarki	PA55 o standardowej prędkości	
Masa*	1277 kg	2815 lb
Pojemność układu olejowego	73 l	19,3 gal
Długość wciągarki ze wspornikiem	1145 mm	45,1 in
Szerokość obudowy wciągarki	975 mm	38,4 in
Średnica bębna	254 mm	10 in
Szerokość bębna	315 mm	12,4 in
Średnica kołnierza	504 mm	19,8 in
Pojemność bębna — 22 mm (0,88 in)	88 m	288 ft 9 in
Napęd wciągarki	Mechaniczny	
Sterowanie	Elektryczne	
Szerokość całkowita	975 mm	38,4 in
Średnica liny (zalecana)	19 mm	0,75 in
Wymiary okucia (średnica zewnętrzna × długość)	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Wartości maksymalne dla pustego bębna		
Siła uciągu liny	31 388 kg*	69 200 lb*
Prędkość liny	43 m/min	141 ft/min
Wartości maksymalne dla pełnego bębna		
Siła uciągu liny	23 359 kg*	54 100 lb*
Prędkość liny	66 m/min	210 ft/min

Model wciągarki	PA55 o niskiej prędkości	
Masa*	1277 kg	2815 lb
Pojemność układu olejowego	73 l	19,3 gal
Długość wciągarki ze wspornikiem	1145 mm	45,1 in
Szerokość obudowy wciągarki	975 mm	38,4 in
Średnica bębna	254 mm	10 in
Szerokość bębna	315 mm	12,4 in
Średnica kołnierza	504 mm	19,8 in
Pojemność bębna — 22 mm (0,88 in)	88 m	288 ft 9 in
Napęd wciągarki	Mechaniczny	
Sterowanie	Elektryczne	
Szerokość całkowita	975 mm	38,4 in
Średnica liny (zalecana)	19 mm	0,75 in
Wymiary okucia (średnica zewnętrzna × długość)	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Wartości maksymalne dla pustego bębna		
Siła uciągu liny	31 388 kg*	69 200 lb*
Prędkość liny	16 m/min	53 ft/min
Wartości maksymalne dla pełnego bębna		
Siła uciągu liny	31 388 kg*	69 200 lb*
Prędkość liny	28 m/min	91 ft/min

\*Masa: z pompą, układami sterowania maszyną przez operatora, olejem, wspornikami montażowymi i elementami dystansowymi.

Dostępne są wciągarki o niskiej i standardowej prędkości.

# Dane techniczne spycharki gąsienicowej D5

## Normy

### Konstrukcja ROPS/FOPS/OPS

- Montowana przez firmę Caterpillar konstrukcja ROPS (Roll Over Protective Structure), zapewniająca ochronę w razie przewrócenia się maszyny, jest zgodna z normą ISO 3471:2008.
- Konstrukcja FOPS (Falling Object Protective Structure), chroniąca przed spadającymi przedmiotami, spełnia wymagania normy ISO 3449:2005 poziom II.
- Osłony OPS (Operator Protective Structure) spełniają kryteria określone w normach ISO 8084:2003 i WCB G604:2011.

### Hamulce

- Układ hamulcowy jest zgodny z normami ISO 10265:2008.

### Informacje dotyczące poziomu hałasu

W przypadku, gdy stanowisko operatora jest otwarte podczas pracy maszyny, w otoczeniu panuje duży hałas, kabina nie była serwisowana we właściwy sposób lub drzwi i okna kabiny są otwarte przez dłuższy czas może być niezbędne stosowanie ochronników słuchu.

Poziom hałasu		Metoda pomiaru
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora	76 dB(A)	ISO 6396:2008 <sup>(1)</sup>
	76 dB(A)*	
Poziom hałasu na zewnątrz	110 dB(A)	ISO 6395:2008 <sup>(2)</sup>
	110 dB(A)*	ISO 6395:1988 <sup>(2)</sup>

\*Jeśli maszyna musi spełniać stosowne wymagania lokalnych przepisów obowiązujących na Ukrainie, w Wielkiej Brytanii i krajach, w których przyjęto „Dyrektywy UE”.

<sup>(1)</sup>Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik. Pomiar przeprowadzono przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina była we właściwy sposób zamontowana i konserwowana.

<sup>(2)</sup>Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik.

W podanych poziomach hałasu jest wliczona zarówno niepewność pomiaru, jak i niepewność wynikająca z zakresu tolerancji produktu.

### Poziom drgań

Maksymalne przenoszone na dłoń/ramię*	
ISO 5349:2001	2,5 m/s <sup>2</sup>
Maksymalne przenoszone na całe ciało*	
ISO/TR25398:2006	0,5 m/s <sup>2</sup>
Współczynnik przenoszenia fotela	
ISO 7096:2000 – poziom przenoszonych drgań EM6	<0,7

- Wartości przy założeniu obsługi spycharki przez doświadczonego operatora. Więcej informacji w instrukcji obsługi.

## Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie

### Kabina operatora

- Rozgałęzione kanały HVAC z automatyczną regulacją temperatury i prędkości dmuchawy zapewniają najwyższy komfort operatora.
- Rdzeń skraplacza z automatyczną zmianą kierunku obrotów wentylatorów o obniżonych wymaganiach konserwacyjnych.
- Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat jest wyposażeniem standardowym.

### Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat

- Ochrona operatora przed respirabilnymi cząstkami pyłu (o średnicy 0,3–10 mikronów).
- Trwale hermetyczna kabina (zgodność z amerykańskimi normami BHP).
- Trwalsze i skuteczniejsze filtry rzadziej wymagające wymiany.
- Ochrona wszystkich elementów kabiny, w tym elektroniki.
- Przyczynia się do spełnienia przyjętych przez amerykańską inspekcję ochrony pracy wymagań, które są określone w tabeli 1 Ekspozycja na pył krzemionkowy w kabinie operatora.
- Wielowarstwowe filtry w ofercie umożliwiające opcjonalne zwiększenie skuteczności. Informacji o dostępności udzielają dealerzy Cat.
  - MERV 16 – wyposażenie standardowe
  - HEPA
  - Węgiel aktywowany + HEPA
  - ABEK1 + HEPA

## Funkcje technologiczne spycharki

Funkcje technologii wspomagania ułatwiający operatorom wykonywanie zadań w krótszym czasie i z większą precyzją, niezależnie od ich poziomu doświadczenia. Systemy Grade i Command pozwalają na dodatkowe zwiększenie wydajności, efektywności i poziomu bezpieczeństwa w miejscu pracy.

Kabina jest przystosowana do montażu układu kontroli nachylenia innej firmy, wyposażona w interfejs CAN, przepusty wiązek przewodów oraz elementy mocujące ułatwiające montaż dowolnego układu kontroli nachylenia.

### Pakiet ARO z układem Assist

Opcja przygotowania do pracy z osprzętem (ARO)	ARO zawiera okablowanie i elementy umożliwiające montaż systemu Grade z funkcją 3D, AccuGrade, UTS i innych układów kontroli nachylenia przez dealera.
Cat Grade z funkcją Slope Assist™	Funkcja Slope Assist automatycznie utrzymuje wstępnie ustawione położenie lemiesz, nie wymagając przy tym sygnału GNSS/GPS — nie ma potrzeby stosowania dodatkowego sprzętu komputerowego ani oprogramowania. Jeśli maszyna jest wyposażona w funkcję 3D, operator może z łatwością przechodzić między pełną automatyką 3D a funkcją Slope Assist.
Asystent kierowania	Asystent kierowania automatyzuje kierowanie gąsienicami i przechyłem lemiesz. Redukuje zmęczenie operatora, utrzymując automatycznie prosty tor jazdy z małym lub dużym obciążeniem na płaskim podłożu i spadkach poprzecznych. Nie wymaga sygnału GNSS/GPS.
Układ stabilizacji lemiesz	Układ stabilizacji lemiesz bezproblemowo współpracuje z operatorem, pozwalając uzyskać gładszą powierzchnię w trybie ręcznego sterowania.
Wskaźnik pochylenia	Wskaźnik nachylenia na wyświetlaczu głównym maszyny pokazuje nachylenie pod górę i w dół, aby ułatwić wykonywanie pracy na zboczu.
Monitor obciążenia lemiesz	Monitor obciążenia lemiesz na bieżąco wskazuje obciążenie w porównaniu z optymalnym obciążeniem lemiesz w danych warunkach podłoża. Aktywnie monitoruje obciążenie maszyny i poślizg gąsienic, aby ułatwić optymalizację zdolności pchania. <sup>1</sup>
Układ przeciwoślizgowy	Układ przeciwoślizgowy automatycznie redukuje poślizg gąsienic, aby zapobiec marnowaniu czasu i niepotrzebnemu zużyciu paliwa, a także zmniejszyć zużycie gąsienic. <sup>1</sup>
AutoCarry™	Funkcja AutoCarry pomaga utrzymać stałe obciążenie lemiesz i zapobiegać poślizgowi gąsienic, automatyzując podnoszenie lemiesz. <sup>1</sup>

### Pakiet Grade 3D z układem Assist

Zawiera wszystkie opisane powyżej funkcje pakietu ARO z układem Assist oraz następujące:

Cat Grade z funkcją 3D	Fabrycznie zintegrowany układ Cat Grade z funkcją 3D steruje lemieszem za pomocą systemu GNSS/GPS, dzięki czemu można szybciej przygotować plan projektu terenu. Spłaszczone anteny są zintegrowane z dachem kabiny, a odbiorniki GNSS/GPS zamontowane wewnątrz kabiny zapewniają lepsze zabezpieczenie antykradzieżowe. <sup>2</sup>
Asystent kierowania 3D	Automatyczne podążanie za liniami naprowadzania z planów projektu terenu (lub projektów Infield) z małym lub dużym obciążeniem. <sup>2</sup>
Specjalny wyświetlacz z ekranem dotykowym do obsługi systemu Grade	Kolorowy interfejs operatora systemu Grade jest intuicyjny i łatwy w użyciu. Ekran dotykowy o przekątnej 254 mm (10 in) działa pod kontrolą systemu operacyjnego Android znanego ze smartfonów.

### Zdalne sterowanie / Cat Command

Kabina przygotowana do zdalnego sterowania (wyposażenie standardowe)	Kabina zawiera fabrycznie wbudowane zewnętrzne złącze umożliwiające montaż układu zdalnego sterowania Cat Command przez dealera.
Command for Dozing <sup>2</sup> (wyposażenie dodatkowe)	Technologia zdalnego sterowania Cat Command umożliwia pełne manewrowanie spycharką z bezpiecznej odległości podczas pracy w strefach zagrożenia. Do systemu Command są dostępne różne konsole do sterowania w polu widzenia i stanowiska operatora do sterowania z większej odległości (poza polem widzenia).

<sup>1</sup>Funkcja nie działa we wnętrzach ani w miejscach poza zasięgiem sygnału GPS.

<sup>2</sup>Wymaga instalacji osprzętu uruchamianego programowo (SEA), jeśli nie znajduje się w konfiguracji fabrycznej.

**Uwaga:** Technologie Grade i Assist, z wyjątkiem wskaźnika nachylenia, monitora obciążenia lemiesz i układu przeciwoślizgowego, nie są kompatybilne z lemieszami kątowymi ani specjalistycznymi lemieszami z programu Cat Work Tools. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Wyposażenie standardowe i dodatkowe D5

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standardowo	Dodatkowe		Standardowo	Dodatkowe
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>			<b>TECHNOLOGIA CAT</b>		
Silnik wysokoprężny Cat® C7.1	✓		Wskaźnik pochylenia	✓	
W pełni automatyczna przekładnia 3-biegowa:	✓		<b>Pakiet ARO z układem Assist</b>		✓
– Automatyczna zmiana kierunku i redukcja biegu			– Opcja przygotowania do pracy z osprzętem (ARO)		
– Kontrolowane otwarcie przepustnicy, z uwzględnieniem obciążenia			– Slope Assist		
– Bezstopniowa regulacja prędkości jazdy			– Asystent kierowania		
– Możliwość programowania/wyboru dwukierunkowych zmian biegów			– Układ stabilizacji lemiesza		
Chłodnica powietrza doładowującego (ATAAC)	✓		– Monitor obciążenia lemiesza		
Chłodnica płaska z prętów aluminiowych	✓		– Układ przeciwoślizgowy		
Automatyczne świece żarowe	✓		– AutoCarry		
Różnicowy układ kierowniczy	✓		<b>Pakiet Grade 3D z układem Assist</b>		✓
Filtr wstępny powietrza silnika	✓		– Kolorowy dotykowy wyświetlacz LCD o przekątnej 10 cali (254 mm) do kontroli nachylenia		
Filtr wstępny silnika z turbiną/sitem		✓	– Asystent kierowania 3D		
Regulator czasowy pracy na biegu jałowym	✓		– Odbiorniki i anteny systemu Grade		
Zaawansowane sterowanie układem napędowym:	✓		– Wymaga osprzętu uruchamianego programowo SEA (Software Enabled Attachment)		
– Sterowanie zjeżdżaniem z wzniesienia			– Zawartość pakietu ARO z funkcjami Assist		
– Zatrzymanie na wzniesieniu			Kabina przygotowana do montażu układu kontroli nachylenia innej firmy	✓	
– Pedał hamowania			Kompatybilność z radiami i stacjami bazowymi producentów Trimble, Topcon i Leica	✓	
– Sterowanie promieniem skrętu			Możliwość instalowania trójwymiarowych systemów profilowania firm Trimble, Topcon i Leica	✓	
Ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości użytkowej	✓		Product Link, komunikacja GSM	✓	
Wspomaganie rozruchu za pomocą eteru		✓	Product Link – komunikacja GSM lub satelitarna		✓
Zwolnice — spycharka do warunków arktycznych, do prac na wysypiskach, Super LGP lub przeciwpożarowa		✓	Zdalne aktualizacje / usuwanie usterek	✓	
Zwolnice — wersja standardowa lub LGP	✓		Grade Connectivity		✓
Pompa zasilająca układu paliwowego	✓		Funkcja identyfikatora operatora	✓	
Separator wody w układzie paliwowym	✓		Zabezpieczenie maszyny – kod dostępu	✓	
Hydraulicznie napędzany wentylator, sterowany temperaturowo	✓		Zabezpieczenie maszyny – Bluetooth		✓
Hydraulicznie napędzany wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów		✓	Przygotowanie do montażu układu zdalnego sterowania	✓	
Pakiet wyciszający (tylko w UE)		✓	System Cat Command do spychania		✓
Rdzenie chłodnicy odporne na uderzenia odpadów		✓			

(ciąg dalszy na następnej stronie)



## Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standardowo	Dodatkowe		Standardowo	Dodatkowe
<b>STANOWISKO PRACY OPERATORA</b>			<b>PODWOZIE</b>		
Całkowicie przeprojektowana kabina, wygłuszona, ze zintegrowaną konstrukcją chroniącą przed skutkami przewrócenia się maszyny (IROPS), przygotowana do założenia kratki	✓		Podwozie standardowe lub o niskim nacisku na podłoże (LGP)	✓	
Kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 10 cali (254 mm) z ekranem dotykowym	✓		Super LGP		✓
Zintegrowana kamera cofania	✓		Podwozie o dużej obciążalności (HDXL zDuraLink) lub Cat Abrasion	✓	
Podstawowe funkcje maszyny na wyświetlaczu	✓		Podwozie do precyzyjnego profilowania		✓
Profil aplikacji	✓		Podwozie do prac na wysypiskach i do spycharki przeciwpożarowej		✓
Funkcja identyfikatora operatora/funkcja identyfikatora operatora z systemem zabezpieczenia	✓		Roleki prowadzące	✓	
Kabina Premium z regulowanymi podłokietnikami	✓		Hydrauliczne napinacze gaśnic	✓	
Fotel z tkaniny	✓		Roleki oraz gaśnice niewymagające smarowania	✓	
Wygodny, skórzany, podgrzewany/wentylowany fotel		✓	Nakładki ogni w gaśnicy do warunków średnio ciężkich (patrz tabela na stronie 11)	✓	
Elektrohydrauliczne elementy sterujące osprzętem i układem kierowniczym	✓		Nakładki ogni w gaśnicy do warunków bardzo ciężkich (patrz tabela na stronie 11)		✓
Sterowanie joystickiem – ARO		✓	Przeprojektowana rama rolek gaśnic	✓	
Filtr świeżego powietrza	✓		Oslony prowadnicy ramy rolek gaśnicy: centralne, częściowe lub pełne (UWAGA: w maszynie LGP centralne osłony prowadnicy stanowią wyposażenie standardowe)		✓
Filtr cyklonowy nawiewu świeżego powietrza do kabiny		✓	<b>SPYCHARKI</b>		
Montowany w kabinie modułowy układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji (HVAC)	✓		Pakiet spycharki VPAT		✓
Lusterko wsteczne	✓		Pakiet spycharki SU		✓
Zwijany pas bezpieczeństwa o szerokości 76 mm (3 in)	✓		<b>LEMIESZE</b>		
Zestaw 4-punktowego pasa bezpieczeństwa (montowany przez dealera)		✓	VPAT		✓
Poręcze i punkty mocowania po obu stronach dachu kabiny	✓		Półuniwersalny		✓
Gotowość do montażu radia komunikacyjnego		✓	Lemiesz prosty		✓
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		✓	Składany VPAT		✓
Dodatkowe schowki	✓		Odpady/wysypisko		✓
Uchwyty na napoje	✓		Spycharka przeciwpożarowa		✓
Podpórki pod stopy	✓		<b>HYDRAULIKA</b>		
Schówek podręczny	✓		Układ hydrauliczny wykrywający obciążenie	✓	
Schówek na żywność	✓		Niezależne pompy układu kierowniczego i osprzętu	✓	
Wycieraczki	✓		<i>(ciąg dalszy na następnej stronie)</i>		
Kabina do prac w warunkach dużego zanieczyszczenia i na wysypiskach z drzwiami z odpornego na uderzenia poliwęglanu i pełnymi oknami bocznymi		✓			
Kabina maszyny o dużej wytrzymałości/ do prac leśnych z drzwiami z odpornego na uderzenia poliwęglanu i przesuwными oknami bocznymi		✓			
Kabina spycharki przeciwpożarowej z uszczelnionymi i hartowanymi drzwiami/oknami, pełnymi oknami bocznymi, elementami sterującymi pracą wentylatora, dodatkowymi przełącznikami		✓			

# Wyposażenie standardowe i dodatkowe D5

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standardowo	Dodatkowe		Standardowo	Dodatkowe
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>			<b>AKUMULATORY, ROZRUSZNIKI, ALTERNATORY I CIECZ CHŁODZĄCA</b>		
Światła — 6 diod LED	✓		Alternator 95 A	✓	
Oświetlenie Premium — 12 reflektorów LED		✓	Rozrusznik 24 V	✓	
Alarm cofania	✓		Ciecz chłodząca silnik przeznaczona do pracy w warunkach arktycznych, -51°C (-60°F)		✓
Obrotowe światło ostrzegawcze		✓	Ciecz chłodząca silnik o wydłużonej trwałości, -37°C (-35°F)	✓	
Przetwornica: jedno wyjście 15 A, 12 V	✓		Pakiet do niskich temperatur: akumulator o dużej obciążalności, rozrusznik o dużej obciążalności, wspomaganie rozruchu za pomocą eteru, nagrzewnica płaszcza wodnego		✓
Klakson ostrzegający o ruszaniu do przodu	✓		Dwie bezobsługowe akumulatory 12 V (950 CCA) (instalacja 24 V)	✓	
<b>SERWIS I KONSERWACJA</b>			<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>		
30-minutowy demontaż kabiny	✓		Tylna hydraulika przygotowana pod montaż zrywaka		✓
Możliwość regulacji kąta wychylenia łącznika (VPAT)	✓		Podwójne sterowanie zrywakiem/wciągarką		✓
Zgrupowane zdalne zawory ciśnieniowe	✓		Zrywak z prostymi lub zakrzywionym zębami		✓
Ekologiczne zawory spustowe	✓		Wciągarka:		✓
Wydłużone okresy międzyobsługowe (500 godzin pracy silnika, 1000 godzin pracy układu napędowego)	✓		– PACCAR PA55, niskoobrotowa WOM		
Szybkie uzupełnianie paliwa		✓	– PACCAR PA55, o standardowej prędkości WOM		
Węzeł serwisowy dostępny z poziomu podłoża (zdalny odłącznik akumulatorów, dodatkowy wyłącznik silnika, licznik godzin)	✓		– Prowadnica rolkowa; 3 rolki, pasuje do wciągarek PA55		
Szybka wymiana oleju		✓	– Zestaw do modernizacji (4. rolka); pasuje do wciągarek PA55		
Wzmocnione perforowane drzwi chłodnicy, z żaluzjami i na zawiasach	✓		Belka zaczepowa		✓
Tylna drabinka dostępowa	✓		Specjalne konfiguracje o dużej wytrzymałości/do prac leśnych, do prac w warunkach dużego zanieczyszczenia/na wysypiskach, spycharki przeciwpożarowej		✓
Tylne światło robocze		✓	Pakiet z otwartymi pałkami		✓
Napełnianie pompy paliwowej (tylko UE)		✓	Tylna komora zgarniająca z prętem zgarniającym		✓
Zdemnowane obudowy silnika, perforowane i na zawiasach	✓		<b>OSŁONY I KRATKI</b>		
Porty pobierania próbek do analizy S•O•S <sup>SM</sup>	✓		Osłony dolne — standardowe lub wzmocnione		✓
Uchwyt na łopate	✓		Osłony zbiornika paliwa		✓
Światło robocze pod pokrywą komory silnika		✓	Poręcze	✓	
			Osłony na światła Premium, przednie i boczne		✓
			Boczne i tylne siatki ochronne		✓

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

## Silnik

- Silnik Cat® C7.1 spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Tier 4 Final z 2014 r. (Japonia) i Tier 5 (Korea).
- W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
  - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)\*
  - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250)

\* W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 30% paliwa biodiesel.

## Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego = 1430). System zawiera 1,36 kg (3,0 lb) czynnika chłodniczego, co stanowi 1,946 tony ekwiwalentu CO<sub>2</sub>.

## Farba

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
  - Bar < 0,01%
  - Kadm < 0,01%
  - Chrom < 0,01%
  - Ołów < 0,01%

## Poziom hałasu

Jeśli maszyna musi spełniać stosowne wymagania lokalnych przepisów obowiązujących na Ukrainie, w Wielkiej Brytanii i krajach, w których przyjęto „Dyrektywy UE”.

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008) – 76 dB(A)

Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:1988) — 110 dB(A)

## Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn niezamarzający/ciecz chłodząca do silników wysokoprężnych (DEAC) Cat i ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości Cat (ELC) mogą zostać poddane recyklingowi. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

## Cechy i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Cechy mogą się różnić. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.
  - W pełni automatyczna 3-biegowa skrzynia biegów — wystarczy wybrać żądaną prędkość jazdy, a spycharka dostosuje swoje działanie, zapewniając maksymalną wydajność i moc przenoszoną na podłoże
  - Obniżenie kosztów konserwacji nawet o 10% dzięki wydłużonym okresom międzyobsługowym
  - Funkcje technologiczne wspomagania ułatwiają operatorom wykonywanie pracy szybciej i dokładniej, aby oszczędzać czas, materiały i paliwo
  - Zwiększenie wydajności nawet o 50% dzięki montowanym fabrycznie technologiom Cat, takim jak Cat Grade z funkcją Slope Assist i Cat Grade z funkcją 3D
  - Zdalna aktualizacja i zdalna diagnostyka

## Recykling

- Materiały, z których zbudowana jest maszyna, wyszczególnione są poniżej wraz z przybliżonym udziałem w masie. W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Typ materiału	Udział w masie
Stal	78,81%
Żelazo	7,69%
Metale nieżelazne	3,39%
Metale mieszane	0,19%
Metale mieszane z materiałami niemetalowymi	2,14%
Tworzywa sztuczne	0,63%
Guma	0,64%
Mieszane materiały niemetalowe	0,06%
Płyn	0,43%
Inne	0,90%
Nieklasfikowane	5,12%
Łącznie	100%

- Im wyższy wskaźnik podatności do recyklingu maszyny, tym bardziej efektywne zagospodarowanie cennych zasobów naturalnych i wyższa wartość produktu po zakończeniu eksploatacji. Zgodnie z ISO 16714 (Maszyny do robót ziemnych — recykling — terminologia i metoda kalkulacji) wyznacznikiem podatności maszyny do recyklingu jest udział procentowy masy (ułamek masowy wyrażony procentowo) nowej maszyny, która może potencjalnie zostać poddana recyklingowi lub wykorzystana ponownie.

Składniki wszystkich pozycji listy części są najpierw analizowane na podstawie listy składników określonej w normie ISO 16714 oraz japońskiej normie CEMA (stowarzyszenie producentów maszyn budowlanych). Zdatowność do recyklingu pozostałych elementów jest analizowana na podstawie typu materiału.

W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Zdatowność do recyklingu – 97%



# D5

## Maszyna do prac na wysypiskach

**Pakiet do pracy na wysypiskach zawiera dodatkowe elementy zapewniające lepszą ochronę maszyny i operatora podczas pracy na wysypiskach. Specjalne osłony, pręty zgarniające i uszczelnienia chronią maszynę przed uderzeniami, owijaniem odpadów wokół podzespołów i odrzucanymi odłamkami.**

### Wydajność nowej generacji

- Zwiększona masa i większa moc niż modelu D6N umożliwiają wykonywanie różnorodnych zadań związanych z pracą na wysypiskach.
- W pełni automatyczna 3-biegowa przekładnia zapewnia płynne przyspieszenie, krótszy czas trwania cyklu oraz większą zwrotność w miejscu pracy.
- Brak konieczności zmieniania biegów — wystarczy wybrać żądaną prędkość jazdy, a spycharka dostosuje swoje działanie, zapewniając maksymalną wydajność i moc przenoszoną na podłoże.
- Całkowicie przeprojektowana, bardziej obszerna kabina zapewnia zupełnie nowy standard komfortu i wydajności.
- Większa powierzchnia przeszklona oraz bardziej stromy kąt nachylenia pokrywy silnika zapewniają o 30% lepszą widoczność do przodu w porównaniu z poprzednim modelem.

### Dodatkowa ochrona maszyny

- Kabina do prac w warunkach dużego zanieczyszczenia z drzwiami z odpornego na uderzenia poliwęglanu i pełnymi oknami bocznymi zapewniającymi lepszą szczelność.
- Cyklonowy filtr powietrza podnosi komfort operatora zapewniając czystość powietrza i szczelność kabiny. W programie Cat Parts są dostępne różne opcjonalne filtry umożliwiające dostosowanie sposobu filtrowania do lokalnych warunków.
- Zbiornik paliwa wraz z osłoną oraz spodnie osłony o zwiększonej wytrzymałości osłaniają najważniejsze elementy silnika.
- Wewnętrzne uszczelnienie chroni wewnętrzne przestrzenie przed wnikaniem odpadów.
- Tylny pręt zgarniający chroni przed odpadami podnoszonymi na gąsienicach.
- Osłonięte zwolnice zapewniają dodatkową ochronę przed owijaniem się odpadów i uderzeniami.
- 12 osłoniętych lamp LED klasy premium do oświetlania obszaru roboczego.

### Łatwa konserwacja

- Automatyczna zmiana kierunku obrotów wentylatora ułatwia dostęp podczas czyszczenia.
- Chłodnica odporna na odpady, z 6,4 żeberkami na cal, zmniejsza podatność na zatykanie.
- W przypadku opcjonalnej podłogi kabiny szybkiego dostępu płyta podłogowa jest otwierana bez użycia narzędzi.
- Opcjonalny układ oczyszczania powietrza silnika z turbiną/sitem zapewnia czystsze powietrze dolotowe do układu napędowego.

### Wyposażenie dostosowane do potrzeb

- Lemiesze do odpadów są wyposażone w zgarniacz, który zwiększa wydajność maszyny podczas pracy w lżejszym materiale, jak odpady.
- Podwozie dużej wytrzymałości i zwiększonej trwałości (HDXL) zawiera uszczelnione koła napinające z osłonami z materiału Kevlar®, które skutecznie zapobiegają wciąganiu takich odpadów, jak drut, sznurek lub plastikowe torby, w uszczelnienia.
- Gąsienice z centralnym otworem usprawniają odprowadzanie zanieczyszczeń.

# Specyfikacje D5 do prac na wysypiskach

## Silnik

Model silnika	Cat C7.1	
Normy emisji spalin	EPA Tier 4 Final (USA) / Stage V (UE) / Normy japońskie 2014 / Tier 5 Final (Korea)	
Układ napędowy	Z automatyczną 4-biegową skrzynią biegów	
Moc użyteczna (przy 1770 obr./min)		
ISO 9249/SAE J1349	127 kW	170 hp
ISO 9249 (DIN)	172 KM	
Moc silnika – maksymalna (1600 obr./min)		
ISO 14396	148 kW	198 hp
ISO 14396 (DIN)	201 KM	
Moc maksymalna (1600 obr./min)		
SAE J1995	151 kW	202 hp
Średnica cylindra	105 mm	4,1 in
Skok tłoka	135 mm	5,3 in
Pojemność skokowa	7,1 l	433 in <sup>3</sup>

- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, układ oczyszczania powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych i alternator.
  - Moc podawana jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w czasie produkcji.
  - Do wysokości 3000 m (9840 stóp) n.p.m. nie ma konieczności redukcji mocy silnika; powyżej 3000 m (9840 stóp) następuje automatyczne obniżenie osiągnięć silnika.
  - W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
    - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)\*
    - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250)

\* W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 30% paliwa biodiesel.

## Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego = 1430). System zawiera 1,36 kg czynnika chłodniczego, co stanowi 1,946 tony ekwiwalentu CO<sub>2</sub>.

## Ilości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	315 l	83,2 gal
Zbiornik płynu DEF	16 l	4,2 gal
Układ chłodzenia	41 l	10,8 gal
Skrzynia korbowa silnika	18 l	4,8 gal
Układ napędowy	160 l	42,3 gal
Ramy rolek w wersji standardowej/LGP (każda)	18/27 l	4,8/7,1 gal
Zwolnice (każda)	8 l	2,1 gal
Układ hydrauliczny	80 l	21,1 gal

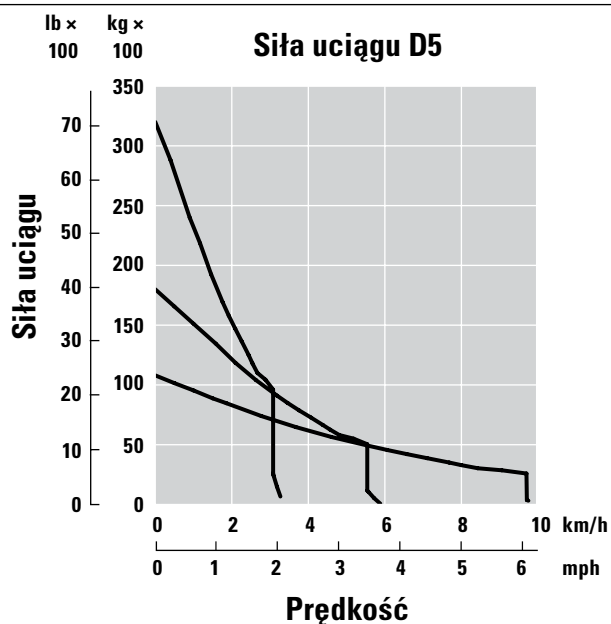
## Przekładnia

0.5 bieg do jazdy do przodu	2,5 km/h (2,4 km/h)	1,6 mph (1,5 mph)
1.0 bieg do jazdy do przodu	3,3 km/h (3,0 km/h)	2,1 mph (1,9 mph)
1.5 bieg jazdy do przodu	4,4 km/h	2,7 mph
2.0 bieg jazdy do przodu	5,8 km/h	3,6 mph
2.5 bieg jazdy do przodu	7,5 km/h	4,7 mph
3.0 bieg jazdy do przodu	9,8 km/h	6,1 mph
0.5 bieg wsteczny	3,1 km/h (2,9 km/h)	1,9 mph (1,8 mph)
1.0 bieg wsteczny	4,1 km/h (3,5 km/h)	2,5 mph (2,2 mph)
1.5 bieg wsteczny	5,4 km/h	3,4 mph
2.0 bieg wsteczny	7,1 km/h	4,4 mph
2.5 bieg wsteczny	9,5 km/h	5,9 mph
3.0 bieg wsteczny	12,2 km/h	7,6 mph
Maksymalna siła uciągu		
1.0 bieg do jazdy do przodu	320 kN	71 939 lbf
2.0 bieg jazdy do przodu	198 kN	44 512 lbf
3.0 bieg jazdy do przodu	113 kN	25 403 lbf

UWAGA: dane w nawiasach dotyczą wersji UE.

# Specyfikacje D5 do prac na wysypiskach

## Siła uciągu



## Parametry układu hydraulicznego – wartości ciśnienia

Maksymalne ciśnienie robocze w obwodzie osprzętu	25 000 kPa	3626 psi
Maksymalne ciśnienie robocze w układzie kierowniczym	45 000 kPa	6527 psi

## Parametry układu hydraulicznego – pompa

Wydatek pompy		
Osprzęt	127 l/min	33,5 gal/min
Układ kierowniczy	165 l/min	43,5 gal/min
Wentylator	49 l/min	12,9 gal/min
Natężenie przepływu siłownika podnoszenia	127 l/min	33,5 gal/min
Natężenie przepływu siłownika przechyłu	127 l/min	33,5 gal/min
Natężenie przepływu siłownika zrywaka	127 l/min	33,5 gal/min
Natężenie przepływu siłownika kąтового — VPAT	127 l/min	33,5 gal/min

# Specyfikacje D5 do prac na wysypiskach

## D5 do prac na wysypiskach – LGP VPAT

Masa eksploatacyjna*	20 680 kg	45 599 lb
Masa transportowa**	20 450 kg	45 092 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	35,2 kPa	5,1 psi
Podwozie (standardowe)	46 sekcji / 8 rolek dolnych	
<b>1</b> Rozstaw gąsienic	2160 mm	85,0 in
<b>2</b> Szerokość nakładek gąsienic (standardowych)	840 mm	33 in
<b>3</b> Szerokość spycharki	3000 mm	118,1 in
<b>4</b> Długość gąsienicy na podłożu	3116 mm	122,7 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	5,8 m <sup>2</sup>	8995 in <sup>2</sup>
Wysokość ostrogi (do warunków ciężkich)	66 mm	2,6 in
Prześwit	473 mm	18,6 in
<b>5</b> Wysokość maszyny***	3200 mm	126,0 in
<b>6</b> Długość maszyny podstawowej****	5130 mm	202,0 in

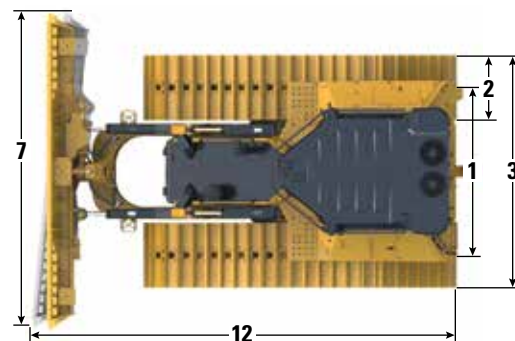
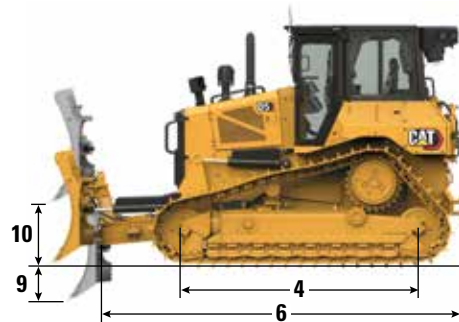
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem Cat HDXL, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków ciężkich, lemieszem VPAT do odpadów oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

\*W masę eksploatacyjną jest wliczony pełny pakiet do prac na wysypiskach z lemieszem do odpadów (odchylonym), siłowniki podnoszenia lemiesza, rama C, środki smarne, ciecz chłodząca, pełny zbiornik paliwa, kabina do prac na wysypiskach z ROPS/FOPS, układ filtrowania powietrza w kabinie, tylna komora i pręt zgarniający, podwozie do prac na wysypiskach, zwolnice z osłonami, gąsienice z otworem środkowym i operator o masie 75 kg (165 lb).

\*\*W masę transportową jest wliczony pełny pakiet do prac na wysypiskach z lemieszem do odpadów (odchylonym), siłowniki podnoszenia lemiesza, rama C, środki smarne, ciecz chłodząca, 10% paliwa, kabina do prac na wysypiskach z ROPS/FOPS, układ filtrowania powietrza w kabinie, tylna komora i pręt zgarniający, podwozie do prac na wysypiskach, zwolnice z osłonami, gąsienice z otworem środkowym.

\*\*\*Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.

\*\*\*\*Długość maszyny podstawowej od końca tylnej komory zgarniającej do wierzchołka ramy C.



## Lemiesz

Konfiguracja	LGP VPAT do odpadów	
Pojemność (ISO 9246 — ze zgarniaczem do odpadów na lemieszu środkowym)	6,3 m <sup>3</sup>	8,2 yd <sup>3</sup>
<b>7</b> Szerokość między nakładkami końcowymi	4080 mm	13,4 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3969 mm	156,3 in
Szerokość między nakładkami końcowymi (lemiesz odchylony o 24°)	3736 mm	147,1 in
Szerokość bez nakładek końcowych (lemiesz odchylony o 24°)	3640 mm	143,3 in
Maksymalny kąt ustawienia lemiesza	24°	
<b>8</b> Wysokość	1473 mm	58 in
<b>9</b> Głębokość kopania	580 mm	22,8 in
<b>10</b> Wysokość podnoszenia	1051 mm	41,4 in
<b>11</b> Przechył maksymalny przy narożniku lemiesza	371 mm	14,6 in
<b>12</b> Maksymalny kąt przechyłu	8,5°	
Regulacja pochylecia	60° (krawędź tnąca/grunt, nominalnie); -2°/+4°	
Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5518 mm	217 in
Długość maszyny (lemiesz odchylony o 24°)	6524 mm	248 in
Lemiesz (masa)	1370 kg	3020 lb

# Specyfikacje D5 do prac na wysypiskach

## D5 do prac na wysypiskach – VPAT

Masa eksploatacyjna*	18 650 kg	41 123 lb
Masa transportowa**	18 420 kg	40 616 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	51,7 kPa	7,5 psi
Podwozie (standardowe)	40 sekcji / 7 rolek dolnych	
<b>1</b> Rozstaw gąsienic	1890 mm	74,4 in
<b>2</b> Szerokość nakładek gąsienic (standardowych)	610 mm	24 in
<b>3</b> Szerokość spycharki	2500 mm	98,4 in
<b>4</b> Długość gąsienicy na podłożu	2562 mm	100,9 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	3,5 m <sup>2</sup>	5469 in <sup>2</sup>
Wysokość ostrogi (do warunków ciężkich)	66 mm	2,6 in
Prześwit	358 mm	14,1 in
<b>5</b> Wysokość maszyny***	3085 mm	121,5 in
<b>6</b> Długość maszyny podstawowej****	4761 mm	187,4 in

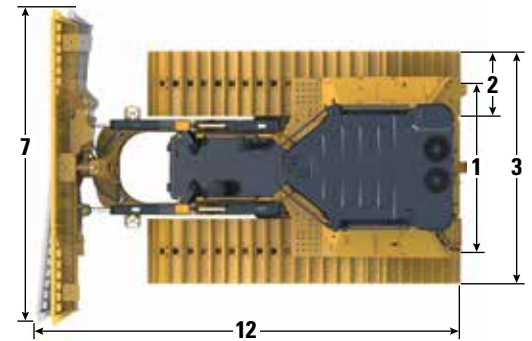
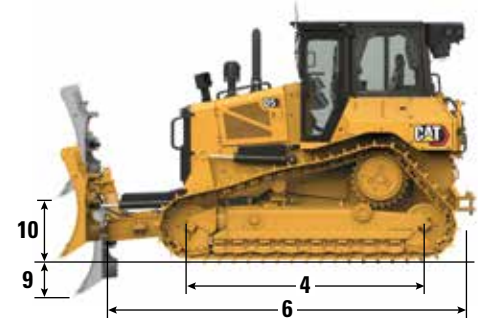
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem Cat HDXL, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków ciężkich, lemieszem VPAT do odpadów oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

\*W masę eksploatacyjną jest wliczony pełny pakiet do prac na wysypiskach z lemieszem do odpadów, środki smarne, ciecz chłodząca, pełny zbiornik paliwa, kabina do prac na wysypiskach z ROPS/FOPS, układ filtrowania powietrza w kabinie, tylna komora i pręt zgarniający, podwozie do prac na wysypiskach, zwolnice z osłonami, gąsienice z otworem środkowym i operator o masie 75 kg (165 lb).

\*\*W masę transportową jest wliczony pełny pakiet do prac na wysypiskach z lemieszem do odpadów (odchylonym), siłowniki podnoszenia lemiesza, rama C, środki smarne, ciecz chłodząca, 10% paliwa, kabina do prac na wysypiskach z ROPS/FOPS, układ filtrowania powietrza w kabinie, tylna komora i pręt zgarniający, podwozie do prac na wysypiskach, zwolnice z osłonami, gąsienice z otworem środkowym.

\*\*\*Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.

\*\*\*\*Długość maszyny podstawowej od końca tylnej komory zgarniającej do wierzchołka ramy C.



Na ilustracji przedstawiona konfiguracja LGP VPAT

## Lemiesz

Konfiguracja	VPAT do odpadów	
Pojemność (ISO 9246 — ze zgarniaczem do odpadów na lemieszu środkowym)	6,8 m <sup>3</sup>	8,9 yd <sup>3</sup>
<b>7</b> Szerokość między nakładkami końcowymi	3272 mm	10,7 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3159 mm	10,4 ft
Szerokość między nakładkami końcowymi (lemiesz odchylony o 24°)	2998 mm	118,0 in
Szerokość bez nakładek końcowych (lemiesz odchylony o 24°)	2908 mm	114,5 in
Maksymalny kąt ustawienia lemiesza	24°	
<b>8</b> Wysokość	1687 mm	66,4 in
<b>9</b> Głębokość kopania	559 mm	22,0 in
<b>10</b> Wysokość podnoszenia	971 mm	38,2 in
<b>11</b> Przechył maksymalny przy narożniku lemiesza	257 mm	10,1 in
<b>12</b> Maksymalny kąt przechyłu	8,5°	
Regulacja pochylecia	60° (krawędź tnąca/grunt, nominalnie); -2°/+4°	
Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5153 mm	203 in
Długość maszyny (lemiesz odchylony o 24°)	5842 mm	230 in
Masa lemiesza	1265 kg	2889 lb



# Specyfikacje D5 do prac na wysypiskach

## D5 do prac na wysypiskach – SU

Masa eksploatacyjna*	18 860 kg	41 138 lb
Masa transportowa**	18 630 kg	41 079 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	52,4 kPa	7,6 psi
Podwozie	40 sekcji / 7 rolek dolnych	
<b>1</b> Rozstaw gąsienic	1890 mm	74,4 in
<b>2</b> Szerokość nakładek gąsienic (standardowych)	610 mm	24 in
<b>3</b> Szerokość maszyny (bez czopów)	2500 mm	98,4 in
<b>4</b> Długość gąsienicy na podłożu	2562 mm	100,9 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	3,5 m <sup>2</sup>	5469 in <sup>2</sup>
Wysokość ostrogi (do warunków ciężkich)	66 mm	2,6 in
Prześwit	358 mm	14,1 in
<b>5</b> Wysokość maszyny***	3085 mm	121,5 in
<b>6</b> Długość maszyny podstawowej****	4108 mm	161,7 in

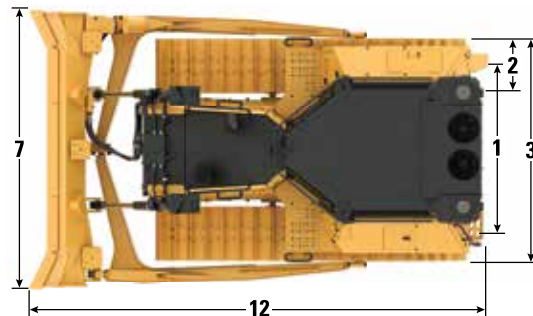
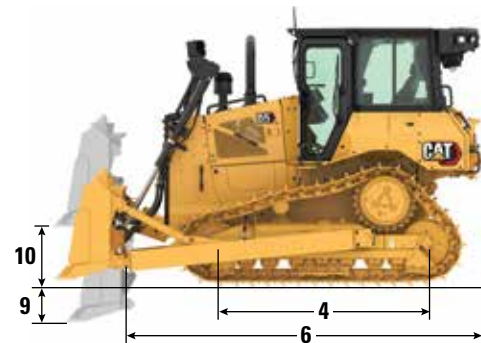
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem HDXL Cat do prac na wysypiskach, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków ciężkich, lemieszem SU do odpadów oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

\*W masę eksploatacyjną jest wliczony pełny pakiet do prac na wysypiskach z lemieszem do odpadów, środki smarne, ciecz chłodząca, pełny zbiornik paliwa, kabina do prac na wysypiskach z ROPS/FOPS, układ filtrowania powietrza w kabinie, tylna komora i pręt zgarniający, podwozie do prac na wysypiskach, zwolnice z osłonami, gąsienice z otworem środkowym i operator o masie 75 kg (165 lb).

\*\*W masę transportową jest wliczony pełny pakiet do prac na wysypiskach z lemieszem do odpadów z ramionami pchającymi (odchylonym), siłowniki podnoszenia lemiesz, rama C, środki smarne, ciecz chłodząca, 10% paliwa, kabina do prac na wysypiskach z ROPS/FOPS, układ filtrowania powietrza w kabinie, tylna komora i pręt zgarniający, podwozie do prac na wysypiskach, zwolnice z osłonami, gąsienice z otworem środkowym.

\*\*\*Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.

\*\*\*\*Długość maszyny podstawowej od końca tylnej komory zgarniającej do wierzchołka cofniętych siłowników podnoszenia



Na ilustracji przedstawiona standardowa konfiguracja SU

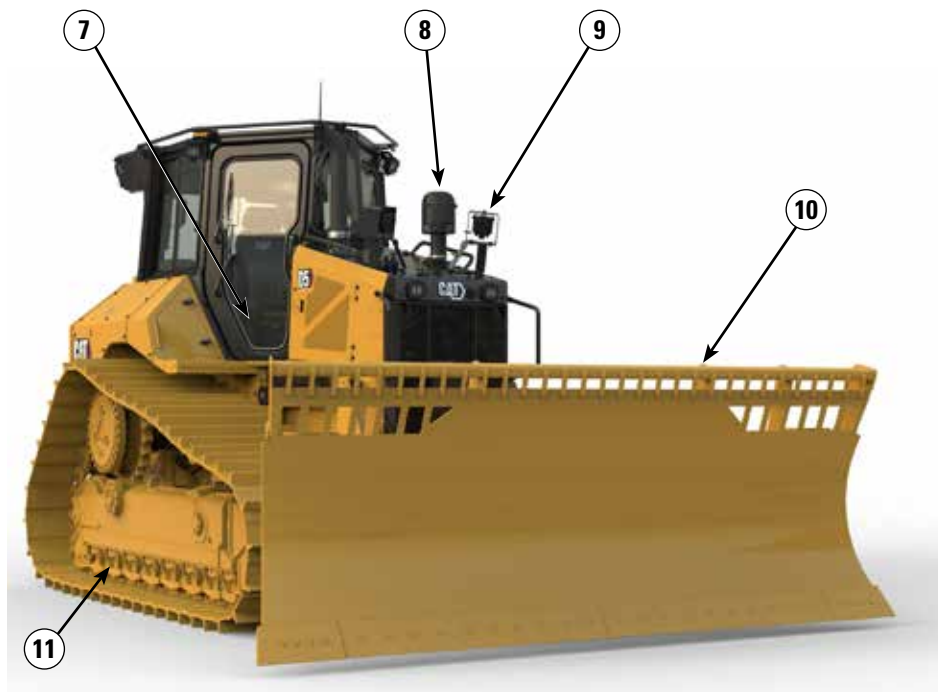
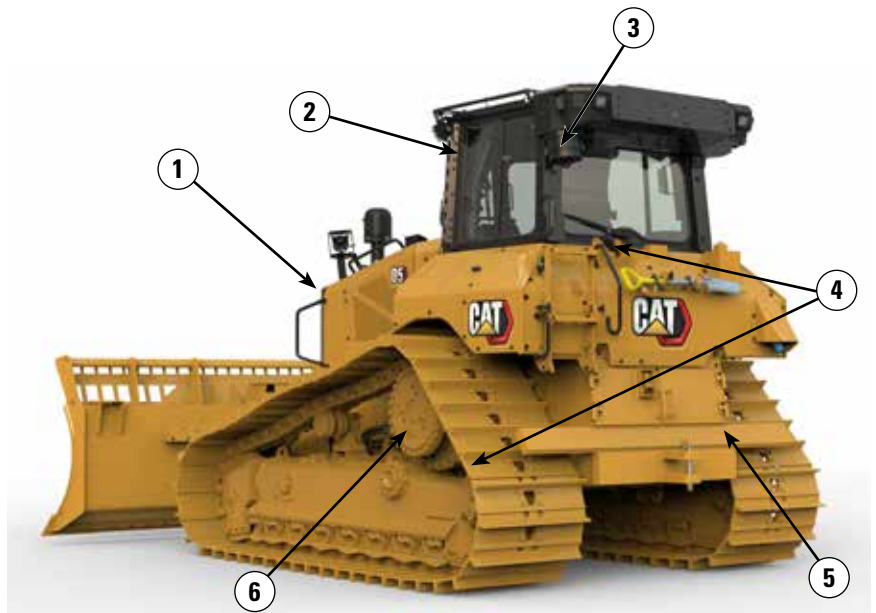
## Lemiesz

Konfiguracja	SU do odpadów	
Pojemność (ISO 9246 — ze zgarniaczem do odpadów na lemieszu środkowym)	7,3 m <sup>3</sup>	9,5 yd <sup>3</sup>
<b>7</b> Szerokość między nakładkami końcowymi	3164 mm	10,4 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3122 mm	10,2 in
<b>8</b> Wysokość	1703 mm	67,0 in
<b>9</b> Głębokość kopania	544 mm	21,4 in
<b>10</b> Wysokość podnoszenia	1104 mm	43,4 in
<b>11</b> Przechył maksymalny przy narożniku lemiesz	140 mm	5,5 in
<b>12</b> Maksymalny kąt przechyłu	8°	
Regulacja pochylenia	±5,1°	
Długość maszyny z lemieszem SU do odpadów	5240 mm	206 in
Masa lemiesz (lemiesz do odpadów + zamontowane ramiona pchające HD)	2250 kg	4960 lb

# Specyfikacje D5 do prac na wysypiskach

## Cechy D5 do prac na wysypiskach

- 1) Chłodnica odporna na odpady, z 6,4 żeberkami na cal, zmniejsza podatność na zatykanie. Automatyczna zmiana kierunku obrotów wentylatora ułatwia dostęp podczas czyszczenia.
- 2) Kabina do prac warunkach dużego zanieczyszczenia z drzwiami z odpornego na uderzenia poliwęglanu i pełnymi oknami bocznymi zapewniającymi lepszą szczelność.
- 3) Cyklonowy filtr powietrza podnosi komfort operatora zapewniając czystość powietrza i szczelność kabiny. W programie Cat Parts są dostępne różne opcjonalne filtry umożliwiające dostosowanie sposobu filtrowania do lokalnych warunków.
- 4) Zbiornik paliwa wraz z osłoną oraz spodnie osłony o zwiększonej wytrzymałości osłaniają najważniejsze elementy silnika. Wewnętrzne uszczelnienie chroni wewnętrzne przestrzenie przed wnikaniem odpadów.
- 5) Tylny pręt zgarniający chroni przed odpadami podnoszonymi na gąsienicach.
- 6) Osłonięte zwolnice zapewniają dodatkową ochronę przed owijaniem się odpadów i uderzeniami.



- 7) W przypadku opcjonalnej podłogi kabiny szybkiego dostępu płyta podłogowa jest otwierana bez użycia narzędzi.
- 8) Opcjonalny układ oczyszczania powietrza silnika z turbiną/sitem zapewnia czystsze powietrze dolotowe do układu napędowego.
- 9) 12 lamp LED klasy premium do oświetlenia obszaru roboczego.
- 10) Lemiesze do odpadów są wyposażone w zgarniacz, który zwiększa wydajność maszyny podczas pracy w strumieniu odpadów.

### 11) Podwozie do prac na wysypiskach

- Podwozie dużej wytrzymałości i zwiększonej trwałości (HDXL) zawiera uszczelnione koła napinające z osłonami z materiału Kevlar, które skutecznie zapobiegają wciąganiu takich odpadów, jak drut, sznurek lub plastikowe torby, w uszczelnienia.
- Gąsienice z centralnym otworem usprawniają odprowadzanie zanieczyszczeń.

## Nakładki ogniwo gąsienicy

Niektóre nakładki ogniwo gąsienicy są dostępne wyłącznie na wybranych rynkach. Szczegółowe informacje dotyczące dostępności można sprawdzić u dealera Cat.

*Uwaga: Choć dostępne są różne nakładki gąsienicy, w pracy na wysypiskach i związanej z odpadami najlepiej sprawdzają się nakładki gąsienicy z otworem środkowym.*

Standardowo			
560 mm (22 in)	O wysokiej wytrzymałości i zwiększonej trwałości (HDXL)	Do średnio ciężkich prac	
560 mm (22 in)	HDXL	Do ciężkich prac	
600 mm (24 in)	HDXL	Do średnio ciężkich prac	
600 mm (24 in)	HDXL	Do ciężkich prac	
600 mm (24 in)	HDXL	Do ciężkich prac	Otwór środkowy
LGP			
840 mm (33 in)	HDXL	Do ciężkich prac	
840 mm (33 in)	HDXL	Do ciężkich prac	Otwór środkowy
860 mm (34 in)	HDXL	Do ciężkich prac	

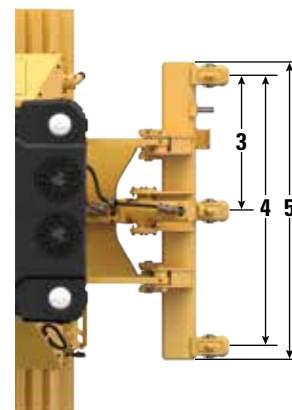
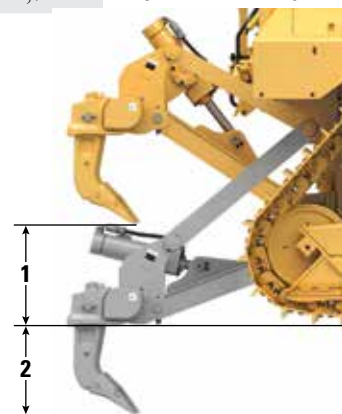
## Wymiary – tylny osprzęt roboczy

W przypadku zamontowania następujących tylnych elementów osprzętu roboczego należy dodać następujące wartości do całkowitej długości maszyny.

D5	Belka zaczepowa		Wciągarka		Zrywak		Komora zgarniająca	
Ramię pchające i lemiesz VPAT	16 mm	0,6 in	446 mm	17,6 in	1060 mm	41,7 in	152 mm	6 in

## Zrywak

Typ	Stały równoległobok	
Masa z trzema zębami	1393 kg	3071 lb
<b>1</b> Maksymalny prześwit w stanie podniesionym (wierzchołek zęba)		
D5 VPAT/ramiona pchające	404 mm	15,9 in
D5 LGP VPAT	518 mm	20,4 in
<b>2</b> Maksymalna głębokość penetracji		
Standardowo	552 mm	21,7 in
LGP	437 mm	17,2 in
<b>3</b> Rozstaw gniazd	1000 mm	3 ft 3,4 in
<b>4</b> Grubość zęba zrywaka	2 m	6 ft 7 in
Przekrój zęba zrywaka	73 mm × 176 mm	2,9 in × 6,9 in
Liczba gniazd	3	
<b>5</b> Szerokość całkowita belki	2202 mm	86,7 in
Przekrój poprzeczny belki	219 mm × 254 mm	8,6 in × 10,0 in
Maksymalna siła penetracji		
Standardowo	51,6 kN	11 600 lbf
LGP	43 kN	9667 lbf
Maksymalna siła odspajania		
Standardowo	211,2 kN	47 480 lbf
LGP	170 kN	38 217 lbf



# Specyfikacje D5 do prac na wysypiskach

## Wciągarka

Model wciągarki	PA55 o standardowej prędkości	
Masa*	1277 kg	2815 lb
Pojemność układu olejowego	73 l	19,3 gal
Długość wciągarki ze wspornikiem	1145 mm	45,1 in
Szerokość obudowy wciągarki	975 mm	38,4 in
Średnica bębna	254 mm	10 in
Szerokość bębna	315 mm	12,4 in
Średnica kołnierza	504 mm	19,8 in
Pojemność bębna — 22 mm (0,88 in)	88 m	288 ft 9 in
Napęd wciągarki	Mechaniczny	
Sterowanie	Elektryczne	
Szerokość całkowita	975 mm	38,4 in
Średnica liny (zalecana)	19 mm	0,75 in
Wymiary okucia (średnica zewnętrzna × długość)	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Wartości maksymalne dla pustego bębna		
Siła uciągu liny	31 388 kg*	69 200 lb*
Prędkość liny	43 m/min	141 ft/min
Wartości maksymalne dla pełnego bębna		
Siła uciągu liny	23 359 kg*	54 100 lb*
Prędkość liny	66 m/min	210 ft/min

Model wciągarki	PA55 o niskiej prędkości	
Masa*	1277 kg	2815 lb
Pojemność układu olejowego	73 l	19,3 gal
Długość wciągarki ze wspornikiem	1145 mm	45,1 in
Szerokość obudowy wciągarki	975 mm	38,4 in
Średnica bębna	254 mm	10 in
Szerokość bębna	315 mm	12,4 in
Średnica kołnierza	504 mm	19,8 in
Pojemność bębna — 22 mm (0,88 in)	88 m	288 ft 9 in
Napęd wciągarki	Mechaniczny	
Sterowanie	Elektryczne	
Szerokość całkowita	975 mm	38,4 in
Średnica liny (zalecana)	19 mm	0,75 in
Wymiary okucia (średnica zewnętrzna × długość)	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Wartości maksymalne dla pustego bębna		
Siła uciągu liny	31 388 kg*	69 200 lb*
Prędkość liny	16 m/min	53 ft/min
Wartości maksymalne dla pełnego bębna		
Siła uciągu liny	31 388 kg*	69 200 lb*
Prędkość liny	28 m/min	91 ft/min

\*Masa: z pompą, układami sterowania maszyną przez operatora, olejem, wspornikami montażowymi i elementami dystansowymi.

Dostępne są wciągarki o niskiej i standardowej prędkości.

## Normy

### Konstrukcja ROPS/FOPS/OPS

- Montowana przez firmę Caterpillar konstrukcja ROPS (Roll Over Protective Structure), zapewniająca ochronę w razie przewrócenia się maszyny, jest zgodna z normą ISO 3471:2008.
- Konstrukcja FOPS (Falling Object Protective Structure), chroniąca przed spadającymi przedmiotami, spełnia wymagania normy ISO 3449:2005 poziom II.
- Osłony OPS (Operator Protective Structure) spełniają kryteria określone w normach ISO 8084:2003 i WCB G604:2011.

### Hamulce

- Układ hamulcowy jest zgodny z normami ISO 10265:2008.

### Informacje dotyczące poziomu hałasu

W przypadku, gdy stanowisko operatora jest otwarte podczas pracy maszyny, w otoczeniu panuje duży hałas, kabina nie była serwisowana we właściwy sposób lub drzwi i okna kabiny są otwarte przez dłuższy czas może być niezbędne stosowanie ochronników słuchu.

Poziom hałasu		Metoda pomiaru
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora	76 dB(A)	ISO 6396:2008 <sup>(1)</sup>
	76 dB(A)*	
Poziom hałasu na zewnątrz	110 dB(A)	ISO 6395:2008 <sup>(2)</sup>
	110 dB(A)*	ISO 6395:1988 <sup>(2)</sup>

\*Jeśli maszyna musi spełniać stosowne wymagania lokalnych przepisów obowiązujących na Ukrainie, w Wielkiej Brytanii i krajach, w których przyjęto „Dyrektywy UE”.

<sup>(1)</sup>Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik. Pomiar przeprowadzono przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina była we właściwy sposób zamontowana i konserwowana.

<sup>(2)</sup>Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik.

W podanych poziomach hałasu jest wliczona zarówno niepewność pomiaru, jak i niepewność wynikająca z zakresu tolerancji produktu.

### Poziom drgań

Maksymalne przenoszone na dłoń/ramię*	
ISO 5349:2001	2,5 m/s <sup>2</sup>
Maksymalne przenoszone na całe ciało*	
ISO/TR25398:2006	0,5 m/s <sup>2</sup>
Współczynnik przenoszenia fotela	
ISO 7096:2000 — poziom przenoszonych drgań EM6	<0,7

- Wartości przy założeniu obsługi spycharki przez doświadczonego operatora. Więcej informacji w instrukcji obsługi.

## Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie

### Kabina operatora

- Rozgałęzione kanały HVAC z automatyczną regulacją temperatury i prędkości dmuchawy zapewniają najwyższy komfort operatora.
- Rdzeń skraplacza z automatyczną zmianą kierunku obrotów wentylatorów o obniżonych wymaganiach konserwacyjnych.
- Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat jest wyposażeniem standardowym.

### Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat

- Ochrona operatora przed respirabilnymi cząstkami pyłu (o średnicy 0,3–10 mikronów).
- Trwale hermetyczna kabina (zgodność z amerykańskimi normami BHP).
- Trwalsze i skuteczniejsze filtry rzadziej wymagające wymiany.
- Ochrona wszystkich elementów kabiny, w tym elektroniki.
- Przyczynia się do spełnienia przyjętych przez amerykańską inspekcję ochrony pracy wymagań, które są określone w tabeli 1 Ekspozycja na pył krzemionkowy w kabinie operatora.
- Wielowarstwowe filtry w ofercie umożliwiające opcjonalne zwiększenie skuteczności. Informacji o dostępności udzielają dealerzy Cat.
  - MERV 16 — wyposażenie standardowe
  - HEPA
  - Węgiel aktywowany + HEPA
  - ABEK1 + HEPA

# Specyfikacje D5 do prac na wysypiskach

## Funkcje technologiczne spycharki

Funkcje technologii wspomagania ułatwiający operatorom wykonywanie zadań w krótszym czasie i z większą precyzją, niezależnie od ich poziomu doświadczenia. Systemy Grade i Command pozwalają na dodatkowe zwiększenie wydajności, efektywności i poziomu bezpieczeństwa w miejscu pracy.

Kabina jest przystosowana do montażu układu kontroli nachylenia innej firmy, wyposażona w interfejs CAN, przepusty wiązek przewodów oraz elementy mocujące ułatwiające montaż dowolnego układu kontroli nachylenia.

### Pakiet ARO z układem Assist

Opcja przygotowania do pracy z osprzętem (ARO)	ARO zawiera okablowanie i elementy umożliwiające montaż systemu Grade z funkcją 3D, AccuGrade, UTS i innych układów kontroli nachylenia przez dealera.
Cat Grade z funkcją Slope Assist	Funkcja Slope Assist automatycznie utrzymuje wstępnie ustawione położenie lemiesza, nie wymagając przy tym sygnału GNSS/GPS — nie ma potrzeby stosowania dodatkowego sprzętu komputerowego ani oprogramowania. Jeśli maszyna jest wyposażona w funkcję 3D, operator może z łatwością przechodzić między pełną automatyką 3D a funkcją Slope Assist.
Asystent kierowania	Asystent kierowania automatyzuje kierowanie gąsienicami i przechyłem lemiesza. Redukuje zmęczenie operatora, utrzymując automatycznie prosty tor jazdy z małym lub dużym obciążeniem na płaskim podłożu i spadkach poprzecznych. Nie wymaga sygnału GNSS/GPS.
Układ stabilizacji lemiesza	Układ stabilizacji lemiesza bezproblemowo współpracuje z operatorem, pozwalając uzyskać gładszą powierzchnię w trybie ręcznego sterowania.
Wskaźnik pochylenia	Wskaźnik nachylenia na wyświetlaczu głównym maszyny pokazuje nachylenie pod górę i w dół, aby ułatwić wykonywanie pracy na zboczu.
Monitor obciążenia lemiesza	Monitor obciążenia lemiesza na bieżąco wskazuje obciążenie w porównaniu z optymalnym obciążeniem lemiesza w danych warunkach podłoża. Aktywnie monitoruje obciążenie maszyny i poślizg gąsienic, aby ułatwić optymalizację zdolności pchania. <sup>1</sup>
Układ przeciwoślizgowy	Układ przeciwoślizgowy automatycznie redukuje poślizg gąsienic, aby zapobiec marnowaniu czasu i niepotrzebnemu zużyciu paliwa, a także zmniejszyć zużycie gąsienic. <sup>1</sup>
AutoCarry™	Funkcja AutoCarry pomaga utrzymać stałe obciążenie lemiesza i zapobiegać poślizgowi gąsienic, automatyzując podnoszenie lemiesza. <sup>1</sup>

### Pakiet Grade 3D z układem Assist

Zawiera wszystkie opisane powyżej funkcje pakietu ARO z układem Assist oraz następujące:

Cat Grade z funkcją 3D	Fabrycznie zintegrowany układ Cat Grade z funkcją 3D steruje lemieszem za pomocą systemu GNSS/GPS, dzięki czemu można szybciej przygotować plan projektu terenu. Spłaszczony anteny są zintegrowane z dachem kabiny, a odbiorniki GNSS/GPS zamontowane wewnątrz kabiny zapewniają lepsze zabezpieczenie antykradzieżowe. <sup>2</sup>
Asystent kierowania 3D	Automatyczne podążanie za liniami naprowadzania z planów projektu terenu (lub projektów Infield) z małym lub dużym obciążeniem. <sup>2</sup>
Specjalny wyświetlacz z ekranem dotykowym do obsługi systemu Grade	Kolorowy interfejs operatora systemu Grade jest intuicyjny i łatwy w użyciu. Ekran dotykowy o przekątnej 254 mm (10 in) działa pod kontrolą systemu operacyjnego Android znanego ze smartfonów.

### Zdalne sterowanie / Cat Command

Kabina przygotowana do zdalnego sterowania (wyposażenie standardowe)	Kabina zawiera fabrycznie wbudowane zewnętrzne złącze umożliwiające montaż układu zdalnego sterowania Cat Command przez dealera.
Command for Dozing <sup>2</sup> (wyposażenie dodatkowe)	Technologia zdalnego sterowania Cat Command umożliwia pełne manewrowanie spycharką z bezpiecznej odległości podczas pracy w strefach zagrożenia. Do systemu Command są dostępne różne konsole do sterowania w polu widzenia i stanowiska operatora do sterowania z większej odległości (poza polem widzenia).

<sup>1</sup>Funkcja nie działa we wnętrzach ani w miejscach poza zasięgiem sygnału GPS.

<sup>2</sup>Wymaga instalacji osprzętu uruchamianego programowo (SEA), jeśli nie znajduje się w konfiguracji fabrycznej.

**Uwaga:** Technologie Grade i Assist, z wyjątkiem wskaźnika nachylenia, monitora obciążenia lemiesza i układu przeciwoślizgowego, nie są kompatybilne z lemieszami kątowymi ani specjalistycznymi lemieszami z programu Cat Work Tools. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Wyposażenie standardowe i dodatkowe modelu D5 w konfiguracji do prac na wysypiskach

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standardowo	Dodatkowe		Standardowo	Dodatkowe
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>			<b>TECHNOLOGIA CAT</b>		
Silnik wysokoprężny Cat C7.1	✓		Wskaźnik pochylenia	✓	
W pełni automatyczna przekładnia 3-biegowa:	✓		<b>Pakiet ARO z układem Assist</b>		✓
– Automatyczna zmiana kierunku i redukcja biegu			– Opcja przygotowania do pracy z osprzętem (ARO)		
– Kontrolowane otwarcie przepustnicy, z uwzględnieniem obciążenia			– Slope Assist		
– Bezstopniowa regulacja prędkości jazdy			– Asystent kierowania		
– Możliwość programowania/wyboru dwu-kierunkowych zmian biegów			– Układ stabilizacji lemiesza		
			– Monitor obciążenia lemiesza		
			– Układ przeciwoślizgowy		
			– AutoCarry		
Chłodnica powietrza doładowującego (ATAAC)	✓		<b>Pakiet Grade 3D z układem Assist</b>		✓
<b>Rdzenie chłodnicy odporne na zanieczyszczenia 6,4 żeberka na cal</b>	+		– Kolorowy dotykowy wyświetlacz LCD o przekątnej 10 cali (254 mm) do kontroli nachylenia		
Automatyczne świece żarowe	✓		– Asystent kierowania 3D		
Różnicowy układ kierowniczy	✓		– Odbiorniki i anteny systemu Grade		
Filtr wstępny powietrza silnika	✓		– Wymaga osprzętu uruchamianego programowo SEA (Software Enabled Attachment)		
Filtr wstępny silnika z turbiną/sitem		*	– ARO z funkcjami Assist		
Regulator czasowy pracy na biegu jałowym	✓		Kabina przygotowana do montażu układu kontroli nachylenia innej firmy	✓	
Zaawansowane sterowanie układem napędowym:	✓		Kompatybilność z radiami i stacjami bazowymi producentów Trimble, Topcon i Leica	✓	
– Sterowanie zjeżdżaniem z wzniesienia			Możliwość instalowania trójwymiarowych systemów profilowania firm Trimble, Topcon i Leica	✓	
– Zatrzymanie na wzniesieniu			Product Link, komunikacja GSM	✓	
– Pedał hamowania			Product Link – komunikacja GSM lub satelitarna		✓
– Sterowanie promieniem skrętu			Zdalne aktualizacje / usuwanie usterek	✓	
Ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości użytkowej	✓		Grade Connectivity		✓
Wspomaganie rozruchu za pomocą eteru		✓	Funkcja identyfikatora operatora	✓	
<b>Zwolnica — do prac na wysypiskach</b>	+		Zabezpieczenie maszyny — kod dostępu	✓	
Zwolnice — wersja standardowa lub LGP	✓		Zabezpieczenie maszyny — Bluetooth		✓
Pompa zasilająca układu paliwowego	✓		Przygotowanie do montażu układu zdalnego sterowania	✓	
Separator wody w układzie paliwowym	✓		System Cat Command do spychania		✓
<b>Hydraulicznie napędzany wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów</b>	+				
Pakiet wyciszający (tylko w UE)		✓			
Rdzenie chłodnicy odporne na uderzenia odpadów		✓			

+Zawarte w pakiecie do prac na wysypiskach

\*Zalecane

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Wyposażenie standardowe i dodatkowe modelu D5 w konfiguracji do prac na wysypiskach

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standardowo	Dodatkowe		Standardowo	Dodatkowe
<b>STANOWISKO PRACY OPERATORA</b>			<b>PODWOZIE</b>		
Całkowicie przeprojektowana kabina, wygłuszona, ze zintegrowaną konstrukcją chroniącą przed skutkami przewrócenia się maszyny (IROPS), przygotowana do założenia kratki	✓		Podwozie standardowe lub o niskim nacisku na podłoże (LGP)	✓	
<b>Kabina do prac w warunkach dużego zanieczyszczenia i na wysypiskach z drzwiami z odpornego na uderzenia poliwęglanu i pełnymi oknami bocznymi</b>	+		<b>Heavy Duty (HDXL z DuraLink)</b>	+	
Kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 10 cali (254 mm) z ekranem dotykowym	✓		<b>Podwozie do prac na wysypiskach</b>	+	
Zintegrowana kamera cofania	✓		Rolki prowadzące	✓	
Podstawowe funkcje maszyny na wyświetlaczu	✓		Hydrauliczne napinacze gąsienic	✓	
Profil aplikacji	✓		Rolki oraz gąsienice niewymagające smarowania	✓	
Funkcja identyfikatora operatora/funkcja identyfikatora operatora z systemem zabezpieczenia	✓		<b>Nakładki ogniwo gąsienicy z otworem środkowym do warunków bardzo ciężkich (patrz tabela na stronie 26)</b>	+	
Kabina Premium z regulowanymi podłokietnikami	✓		Przeprojektowana rama rolek gąsienic	✓	
Fotel z tkaniny	✓		Oslony prowadnicy ramy rolek gąsienicy: centralne, częściowe lub pełne (UWAGA: w maszynie LGP centralne osłony prowadnicy stanowią wyposażenie standardowe)		✓
Wygodny, skórzany, podgrzewany/wentylowany fotel		✓	<b>SPYCHARKI</b>		
Elektrohydrauliczne elementy sterujące osprzętem i układem kierowniczym	✓		Pakiet spycharki VPAT		✓
Sterowanie joystickiem — ARO		✓	Pakiet spycharki SU o zwiększonej wytrzymałości		*
<b>Filtr cyklonowy nawiewu świeżego powietrza do kabiny</b>	+		<b>LEMIESZE</b>		
Montowany w kabinie modułowy układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji (HVAC)	✓		VPAT		✓
Lusterko wsteczne	✓		Półuniwersalny		✓
Zwijany pas bezpieczeństwa o szerokości 76 mm (3 in)	✓		Składany VPAT		✓
Zestaw 4-punktowego pasa bezpieczeństwa (montowany przez dealera)		✓	Do odpadów i prac na wysypiskach — półuniwersalny		*
Poręcze i punkty mocowania po obu stronach dachu kabiny	✓		Do odpadów i prac na wysypiskach — VPAT		*
Gotowość do montażu radia komunikacyjnego		✓	<b>HYDRAULIKA</b>		
Radio AM/FM/AUX/USB/Bluetooth		✓	Układ hydrauliczny wykrywający obciążenie	✓	
Dodatkowe schowki	✓		Niezależne pompy układu kierowniczego i osprzętu	✓	
Uchwyty na napoje	✓				
Podpórki pod stopy	✓				
Schówek podręczny	✓				
Schówek na żywność	✓				
Wycieraczki	✓				

(ciąg dalszy na następnej stronie)

+Zawarte w pakiecie do prac na wysypiskach

\*Zalecane



# Wyposażenie standardowe i dodatkowe modelu D5 w konfiguracji do prac na wysypiskach

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standardowo	Dodatkowe		Standardowo	Dodatkowe
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>			<b>AKUMULATORY, ROZRUSZNIKI, ALTERNATORY I CIECZ CHŁODZĄCA</b>		
Oświetlenie Premium — 12 reflektorów LED	+		Alternator 95 A	✓	
Alarm cofania	✓		Rozrusznik 24 V	✓	
<b>Obrotowe światło ostrzegawcze</b>	+		Ciecz chłodząca silnik przeznaczona do pracy w warunkach arktycznych, -51°C (-60°F)		✓
Przetwornica: jedno wyjście 15 A, 12 V	✓		Ciecz chłodząca silnik o wydłużonej trwałości, -37°C (-35°F)	✓	
Klakson ostrzegający o ruszaniu do przodu	✓		Pakiet do niskich temperatur: akumulator o dużej obciążalności, rozrusznik o dużej obciążalności, wspomaganie rozruchu za pomocą eteru, nagrzewnica płaszcza wodnego		✓
<b>SERWIS I KONSERWACJA</b>			<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>		
30-minutowy demontaż kabiny	✓		Dwie bezobsługowe akumulatory 12 V (950 CCA) (instalacja 24 V)	✓	
Możliwość regulacji kąta wychylenia łącznika (VPAT)	✓		<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>		
Zgrupowane zdalne zawory ciśnieniowe	✓		Tylna hydraulika przygotowana pod montaż zrywaka		✓
Ekologiczne zawory spustowe	✓		Podwójne sterowanie zrywakiem/wciągarką		✓
Wydłużone okresy międzyobsługowe (500 godzin pracy silnika, 1000 godzin pracy układu napędowego)	✓		Zrywak z prostymi lub zakrzywionym zębami		✓
Szybkie uzupełnianie paliwa		✓	Wciągarka:		✓
Węzeł serwisowy dostępny z poziomu podłoża (zdalny odłącznik akumulatorów, dodatkowy wyłącznik silnika, licznik godzin)	✓		– PACCAR PA55, niskoobrotowa WOM		
Szybka wymiana oleju		✓	– PACCAR PA55, o standardowej prędkości WOM		
Wzmocnione perforowane drzwi chłodnicy, z żaluzjami i na zawiasach	✓		– Prowadnica rolkowa; 3 rolki, pasuje do wciągarek PA55		
Tylna drabinka dostępowa	✓		– Zestaw do modernizacji (4. rolka); pasuje do wciągarek PA55		
Tylne światło robocze		✓	Belka zaczepowa		✓
Napełnianie pompy paliwowej (tylko UE)		✓	<b>Tylna komora zgarniająca z prętem zgarniającym</b>	+	
Zdemnowane obudowy silnika, perforowane i na zawiasach	✓		<b>OSŁONY I KRATKI</b>		
Porty pobierania próbek do analizy S•O•S <sup>SM</sup>	✓		<b>Oslony dolne — wzmocnione</b>	+	
Uchwyt na łopatę	✓		<b>Oslony zbiornika paliwa</b>	+	
Światło robocze pod pokrywą komory silnika		✓	Poręcze	✓	
+Zawarte w pakiecie do prac na wysypiskach			<b>Oslony na światła Premium, przednie i boczne</b>	+	
			Boczne i tylne siatki ochronne		✓
			<b>Wzmocnione tylne obudowy</b>	+	
			<b>Uszczelnienie w całej maszynie zapewniające dodatkową ochronę przed zanieczyszczeniami</b>	+	



# D5

O dużej wytrzymałości/do prac leśnych

**Fabrycznie zamontowane wyposażenie przystosowane do obciążeń związanych z pracami leśnymi i oczyszczaniem terenu chroni operatora i maszynę podczas pracy w ciężkich warunkach.**

## Wydajność nowej generacji

- Zwiększona masa i większa moc niż modelu D6N umożliwiają wykonywanie różnorodnych prac leśnych i związanych z oczyszczaniem terenu.
- W pełni automatyczna 3-biegowa przekładnia zapewnia płynne przyspieszenie, krótszy czas trwania cyklu oraz większą zwrotność w miejscu pracy.
- Brak konieczności zmieniania biegów — wystarczy wybrać żądaną prędkość jazdy, a spycharka dostosuje swoje działanie, zapewniając maksymalną wydajność i moc przenoszoną na podłoże.
- Całkowicie przeprojektowana, bardziej obszerna kabina zapewnia zupełnie nowy standard komfortu i wydajności.
- Większa powierzchnia przeszklona oraz bardziej stromy kąt nachylenia pokrywy silnika zapewniają o 30% lepszą widoczność do przodu w porównaniu z poprzednim modelem.

## O dużej wytrzymałości/do prac leśnych

- Drzwi kabiny do prac warunkach dużego zanieczyszczenia są wykonane z odpornego na uderzenia poliwęglanu.
- W zestawie znajdują się siatki na tylnych i bocznych oknach oraz pałąki chroniące maszynę i operatora przed zanieczyszczeniami.
- Pakiet wzmocnionych osłon ze spodnimi osłonami o zwiększonej wytrzymałości i osłona zbiornika paliwa osłaniają najważniejsze elementy silnika.
- Opcjonalny układ oczyszczania powietrza silnika z turbiną/sitem zapewnia czystsze powietrze dolotowe do układu napędowego.
- 12 lamp LED klasy premium do oświetlania obszaru roboczego.

# Specyfikacje D5 o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

## Silnik

Model silnika	Cat C7.1	
Normy emisji spalin	EPA Tier 4 Final (USA) / Stage V (UE) / Normy japońskie 2014 / Tier 5 Final (Korea)	
Układ napędowy	Z automatyczną 4-biegową skrzynią biegów	
Moc użyteczna (przy 1770 obr./min)		
ISO 9249/SAE J1349	127 kW	170 hp
ISO 9249 (DIN)	172 KM	
Moc silnika – maksymalna (1600 obr./min)		
ISO 14396	148 kW	198 hp
ISO 14396 (DIN)	201 KM	
Moc maksymalna (1600 obr./min)		
SAE J1995	151 kW	202 hp
Średnica cylindra	105 mm	4,1 in
Skok tłoka	135 mm	5,3 in
Pojemność skokowa	7,1 l	433 in <sup>3</sup>

- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, układ oczyszczania powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych i alternator.
  - Moc podawana jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w czasie produkcji.
  - Do wysokości 3000 m (9840 stóp) n.p.m. nie ma konieczności redukcji mocy silnika; powyżej 3000 m (9840 stóp) następuje automatyczne obniżenie osiągnięć silnika.
  - W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
    - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)\*
    - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250)

*\*W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 30% paliwa biodiesel.*

## Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego = 1430). System zawiera 1,36 kg czynnika chłodniczego, co stanowi 1,946 tony ekwiwalentu CO<sub>2</sub>.

## Ilości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	315 l	83,2 gal
Zbiornik płynu DEF	16 l	4,2 gal
Układ chłodzenia	41 l	10,8 gal
Skrzynia korbowa silnika	18 l	4,8 gal
Układ napędowy	160 l	42,3 gal
Ramy rolek w wersji standardowej/LGP (każda)	18/27 l	4,8/7,1 gal
Zwolnice (każda)	8 l	2,1 gal
Układ hydrauliczny	80 l	21,1 gal

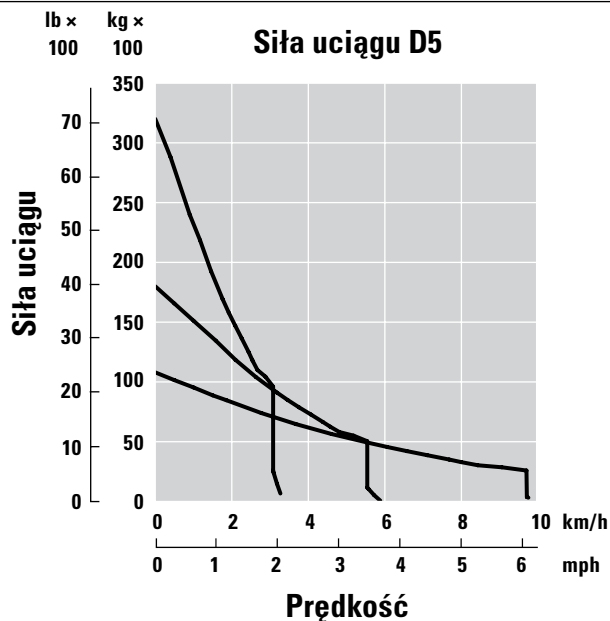
## Przekładnia

0.5 bieg do jazdy do przodu	2,5 km/h (2,4 km/h)	1,6 mph (1,5 mph)
1.0 bieg do jazdy do przodu	3,3 km/h (3,0 km/h)	2,1 mph (1,9 mph)
1.5 bieg jazdy do przodu	4,4 km/h	2,7 mph
2.0 bieg jazdy do przodu	5,8 km/h	3,6 mph
2.5 bieg jazdy do przodu	7,5 km/h	4,7 mph
3.0 bieg jazdy do przodu	9,8 km/h	6,1 mph
0.5 bieg wsteczny	3,1 km/h (2,9 km/h)	1,9 mph (1,8 mph)
1.0 bieg wsteczny	4,1 km/h (3,5 km/h)	2,5 mph (2,2 mph)
1.5 bieg wsteczny	5,4 km/h	3,4 mph
2.0 bieg wsteczny	7,1 km/h	4,4 mph
2.5 bieg wsteczny	9,5 km/h	5,9 mph
3.0 bieg wsteczny	12,2 km/h	7,6 mph
Maksymalna siła uciągu		
1.0 bieg do jazdy do przodu	320 kN	71 939 lbf
2.0 bieg jazdy do przodu	198 kN	44 512 lbf
3.0 bieg jazdy do przodu	113 kN	25 403 lbf

UWAGA: dane w nawiasach dotyczą wersji UE.

# Specyfikacje D5 o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

## Siła uciągu



## Parametry układu hydraulicznego – wartości ciśnienia

Maksymalne ciśnienie robocze w obwodzie osprzętu	25 000 kPa	3626 psi
Maksymalne ciśnienie robocze w układzie kierowniczym	45 000 kPa	6527 psi

## Parametry układu hydraulicznego – pompa

Wydatek pompy		
Osprzęt	127 l/min	33,5 gal/min
Układ kierowniczy	165 l/min	43,5 gal/min
Wentylator	49 l/min	12,9 gal/min
Natężenie przepływu siłownika podnoszenia		
Natężenie przepływu siłownika przechyłu	127 l/min	33,5 gal/min
Natężenie przepływu siłownika zrywaka	127 l/min	33,5 gal/min
Natężenie przepływu siłownika kąтового — VPAT	127 l/min	33,5 gal/min

# Specyfikacje D5 o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

## D5 VPAT – o dużej wytrzymałości/do prac leśnych

Masa eksploatacyjna*	18 180 kg	40 087 lb
Masa transportowa**	17 950 kg	39 580 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	50,4 kPa	7,3 psi
Podwozie (standardowe)	40 sekcji / 7 rolek dolnych	
<b>1</b> Rozstaw gąsienic	1890 mm	74,4 in
<b>2</b> Szerokość nakładek gąsienic (standardowych)	610 mm	24 in
<b>3</b> Szerokość spycharki	2500 mm	98,4 in
<b>4</b> Długość gąsienicy na podłożu	2562 mm	100,9 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	3,5 m <sup>2</sup>	5469 in <sup>2</sup>
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich/ciężkich)	57/66 mm	2,2/2,6 in
Prześwit	358 mm	14,1 in
<b>5</b> Wysokość maszyny***	3163 mm	124,5 in
<b>6</b> Długość maszyny podstawowej****	4689 mm	184,6 in

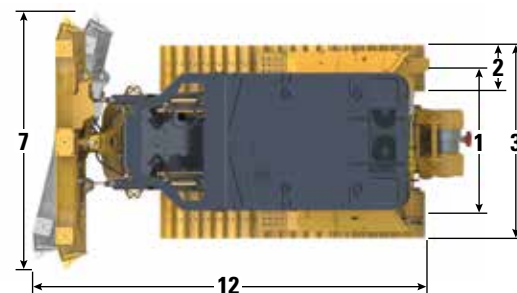
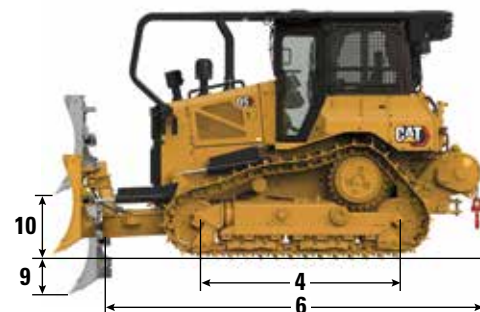
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem Cat Abrasion, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków ciężkich, lemieszem VPAT oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

\*Do masy eksploatacyjnej wlicza się pełny pakiet o dużej wytrzymałości/do prac leśnych, lemiesz VPAT, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa, kabinę do prac leśnych z ROPS/FOPS, belkę zaczepową oraz operatora o wadze 75 kg (165 lb).

\*\*Do masy transportowej wlicza się pełny pakiet o dużej wytrzymałości/do prac leśnych z lemieszem VPAT (odchylonym), siłowniki podnoszenia lemiesz, ramę C, środki smarne, ciecz chłodzącą, 10% paliwa, kabinę do prac leśnych ROPS/FOPS, belkę zaczepową.

\*\*\*Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link zamontowanej na pałkach do prac leśnych.

\*\*\*\*Długość maszyny podstawowej od końca pałków do prac leśnych do wierzchołka ramy C.



## Lemiesz

Konfiguracja	VPAT	
Pojemność (ISO 9246)	3,5 m <sup>3</sup>	4,6 yd <sup>3</sup>
<b>7</b> Szerokość między nakładkami końcowymi	3272 mm	10,7 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3159 mm	10,4 ft
Szerokość między nakładkami końcowymi (lemiesz odchylony o 24°)	2998 mm	118,0 in
Szerokość bez nakładek końcowych (lemiesz odchylony o 24°)	2908 mm	114,5 in
Maksymalny kąt ustawienia lemiesz	24°	
<b>8</b> Wysokość	1261 mm	49,6 in
<b>9</b> Głębokość kopania	559 mm	22,0 in
<b>10</b> Wysokość podnoszenia	971 mm	38,2 in
<b>11</b> Przechyl maksymalny przy narożniku lemiesz	257 mm	10,1 in
Maksymalny kąt przechyłu	8,5°	
Regulacja pochylenia	60° (krawędź tnąca/grunt, nominalnie); -2°/+4°	
<b>12</b> Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5081 mm	200 in
Długość maszyny (lemiesz odchylony o 24°)	5770 mm	227 in
Masa lemiesz	1090 kg	2403 lb

# Specyfikacje D5 o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

## D5 SU – o dużej wytrzymałości/do prac leśnych

Masa eksploatacyjna*	18 520 kg	40 830 lb
Masa transportowa**	18 290 kg	40 322 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	51,5 kPa	7,5 psi
Podwozie	40 sekcji / 7 rolek dolnych	
<b>1</b> Rozstaw gąsienic	1890 mm	74,4 in
<b>2</b> Szerokość nakładek gąsienic (standardowych)	610 mm	24 in
<b>3</b> Szerokość maszyny (bez czopów)	2500 mm	98,4 in
<b>4</b> Długość gąsienicy na podłożu	2562 mm	100,9 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	3,5 m <sup>2</sup>	5469 in <sup>2</sup>
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich/ciężkich)	57/66 mm	2,2/2,6 in
Prześwit	358 mm	14,1 in
<b>5</b> Wysokość maszyny***	3163 mm	124,5 in
<b>6</b> Długość maszyny podstawowej****	4095 mm	161,2 in

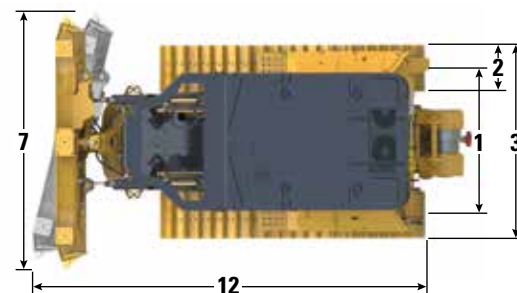
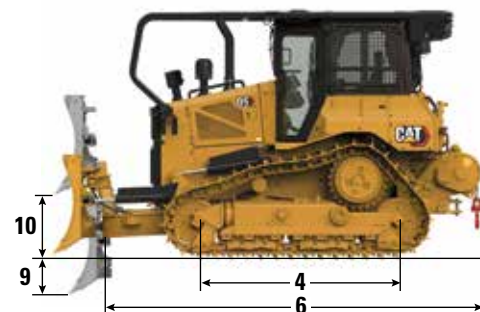
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem Cat Abrasion, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków ciężkich, lemieszem SU oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

\*Do masy eksploatacyjnej wlicza się pełny pakiet o dużej wytrzymałości/do prac leśnych, lemiesz SU z ramionami pchającymi, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa, kabinę do prac leśnych z ROPS/FOPS, belkę zaczepową oraz operatora o wadze 75 kg (165 lb).

\*\*Do masy transportowej wlicza się pełny pakiet o dużej wytrzymałości/do prac leśnych z lemieszem SU z ramionami pchającymi (odchylonym), siłowniki podnoszenia lemiesz, środki smarne, ciecz chłodzącą, 10% paliwa, kabinę do prac leśnych ROPS/FOPS, belkę zaczepową.

\*\*\*Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link zamontowanej na pałkach do prac leśnych.

\*\*\*\*Długość maszyny podstawowej od tyłu do przodu pałków do prac leśnych.



Na ilustracji standardowy model VPAT

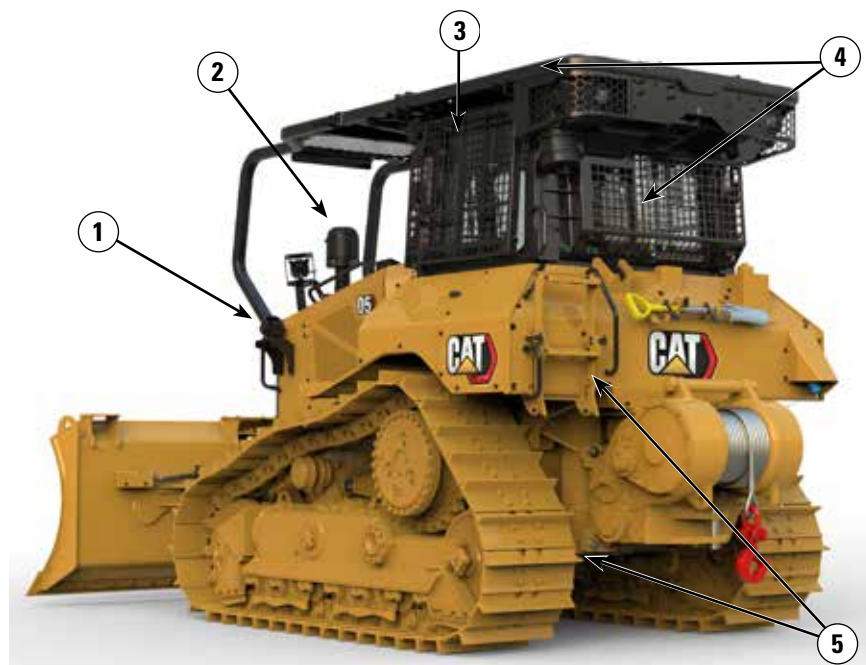
## Lemiesz

Konfiguracja	SU	
Pojemność (ISO 9246)	4,3 m <sup>3</sup>	5,6 yd <sup>3</sup>
<b>7</b> Szerokość między nakładkami końcowymi	3164 mm	10,4 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3122 mm	10,2 in
<b>8</b> Wysokość	1338 mm	52,7 in
<b>9</b> Głębokość kopania	544 mm	21,4 in
<b>10</b> Wysokość podnoszenia	1104 mm	43,4 in
<b>11</b> Przechył maksymalny przy narożniku lemiesz	140 mm	5,5 in
Maksymalny kąt przechyłu	8°	
Regulacja pochylenia	±5,1°	
<b>12</b> Długość maszyny z lemieszem SU	5168 mm	203 in
Masa lemiesz (lemiesz + zamontowane ramiona pchające HD)	2050 kg	4520 lb

# Specyfikacje D5 o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

## Cechy D5 zwiększające wytrzymałość i do prac leśnych

- 1) Opcjonalny dwukierunkowy wentylator ułatwia usuwanie zanieczyszczeń w krótszym czasie.
- 2) Opcjonalny układ oczyszczania powietrza silnika z turbiną/sitem zapewnia czystsze powietrze dolotowe do układu napędowego.
- 3) Kabina do prac warunkach dużego zanieczyszczenia z drzwiami z odpornego na uderzenia poliwęglanu.
- 4) W zestawie znajdują się siatki na tylnych i bocznych oknach oraz pałąki chroniące maszynę i operatora przed zanieczyszczeniami.
- 5) Spodnie osłony o zwiększonej wytrzymałości i osłona zbiornika paliwa osłaniają najważniejsze elementy silnika.



- 6) W przypadku opcjonalnej podłogi kabiny szybkiego dostępu płyta podłogowa jest otwierana bez użycia narzędzi.
- 7) 12 lamp LED klasy premium do oświetlania obszaru roboczego.
- 8) Wzmocniony pakiet spycharki z osłonami na siłownikach przechyłu i ich przewodach.
- 9) Do wyboru różne lemiesze i nakładki gąsienicy umożliwiające dostosowanie spycharki do wymagań danego zadania.

# Specyfikacje D5 o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

## Nakładki ogniwo gąsienicy

Niektóre nakładki ogniwo gąsienicy są dostępne wyłącznie na wybranych rynkach. Szczegółowe informacje dotyczące dostępności można sprawdzić u dealera Cat.

<b>Standardowo</b>			
560 mm (22 in)	O wysokiej wytrzymałości i zwiększonej trwałości (HDXL)	Do średnio ciężkich prac	
560 mm (22 in)	HDXL	Do ciężkich prac	
560 mm (22 in)	Cat Abrasion	Do ciężkich prac	
600 mm (24 in)	HDXL	Do średnio ciężkich prac	
600 mm (24 in)	HDXL	Do średnio ciężkich prac	Do precyzyjnego profilowania
600 mm (24 in)	HDXL	Do ciężkich prac	
600 mm (24 in)	HDXL	Do ciężkich prac	Otwór środkowy
610 mm (24 in)	Cat Abrasion	Do średnio ciężkich prac	Do precyzyjnego profilowania
610 mm (24 in)	Cat Abrasion	Do ciężkich prac	
610 mm (24 in)	Cat Abrasion	Do ciężkich prac	Otwór środkowy
<b>LGP</b>			
840 mm (33 in)	HDXL	Do ciężkich prac	
840 mm (33 in)	HDXL	Do ciężkich prac	Otwór środkowy
840 mm (33 in)	Cat Abrasion	Do średnio ciężkich prac	
840 mm (33 in)	Cat Abrasion	Do ciężkich prac	
860 mm (34 in)	HDXL	Do ciężkich prac	
860 mm (34 in)	HDXL	Samoczyszczące	
860 mm (34 in)	Cat Abrasion	Do ciężkich prac	



# Specyfikacje D5 o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

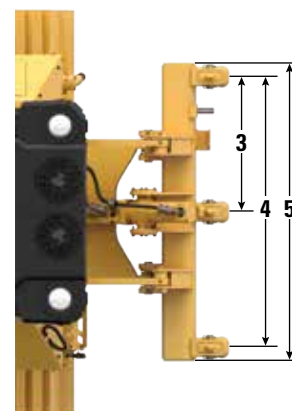
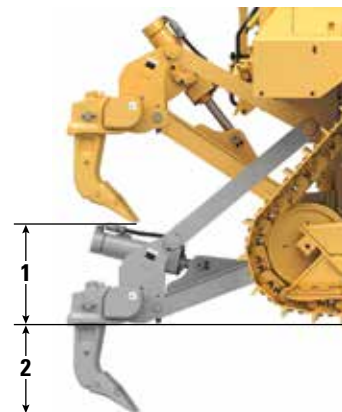
## Wymiary – tylny osprzęt roboczy

W przypadku zamontowania następujących tylnych elementów osprzętu roboczego należy dodać następujące wartości do całkowitej długości maszyny.

D5	Belka zaczepowa		Wciągarka		Zrywak		Komora zgarniająca	
<b>Ramię pchające i lemiesz VPAT</b>	16 mm	0,6 in	446 mm	17,6 in	1060 mm	41,7 in	152 mm	6 in

## Zrywak

Typ	Staty równoległobok	
Masa z trzema zębami	1393 kg	3071 lb
<b>1</b> Maksymalny prześwit w stanie podniesionym (wierzchołek zęba)		
D5 VPAT/ramiona pchające	404 mm	15,9 in
D5 LGP VPAT	518 mm	20,4 in
<b>2</b> Maksymalna głębokość penetracji		
Standardowo	552 mm	21,7 in
LGP	437 mm	17,2 in
<b>3</b> Rozstaw gniazd	1000 mm	3 ft 3,4 in
<b>4</b> Grubość zęba zrywaka	2 m	6 ft 7 in
Przekrój zęba zrywaka	73 mm × 176 mm	2,9 in × 6,9 in
Liczba gniazd	3	
<b>5</b> Szerokość całkowita belki	2202 mm	86,7 in
Przekrój poprzeczny belki	219 mm × 254 mm	8,6 in × 10,0 in
Maksymalna siła penetracji		
Standardowo	51,6 kN	11 600 lbf
LGP	43 kN	9667 lbf
Maksymalna siła odspajania		
Standardowo	211,2 kN	47 480 lbf
LGP	170 kN	38 217 lbf



# Specyfikacje D5 o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

## Wciągarka

Model wciągarki	PA55 o standardowej prędkości	
Masa*	1277 kg	2815 lb
Pojemność układu olejowego	73 l	19,3 gal
Długość wciągarki ze wspornikiem	1145 mm	45,1 in
Szerokość obudowy wciągarki	975 mm	38,4 in
Średnica bębna	254 mm	10 in
Szerokość bębna	315 mm	12,4 in
Średnica kołnierza	504 mm	19,8 in
Pojemność bębna — 22 mm (0,88 in)	88 m	288 ft 9 in
Napęd wciągarki	Mechaniczny	
Sterowanie	Elektryczne	
Szerokość całkowita	975 mm	38,4 in
Średnica liny (zalecana)	19 mm	0,75 in
Wymiary okucia (średnica zewnętrzna × długość)	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Wartości maksymalne dla pustego bębna		
Siła uciągu liny	31 388 kg*	69 200 lb*
Prędkość liny	43 m/min	141 ft/min
Wartości maksymalne dla pełnego bębna		
Siła uciągu liny	23 359 kg*	54 100 lb*
Prędkość liny	66 m/min	210 ft/min

Model wciągarki	PA55 o niskiej prędkości	
Masa*	1277 kg	2815 lb
Pojemność układu olejowego	73 l	19,3 gal
Długość wciągarki ze wspornikiem	1145 mm	45,1 in
Szerokość obudowy wciągarki	975 mm	38,4 in
Średnica bębna	254 mm	10 in
Szerokość bębna	315 mm	12,4 in
Średnica kołnierza	504 mm	19,8 in
Pojemność bębna — 22 mm (0,88 in)	88 m	288 ft 9 in
Napęd wciągarki	Mechaniczny	
Sterowanie	Elektryczne	
Szerokość całkowita	975 mm	38,4 in
Średnica liny (zalecana)	19 mm	0,75 in
Wymiary okucia (średnica zewnętrzna × długość)	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Wartości maksymalne dla pustego bębna		
Siła uciągu liny	31 388 kg*	69 200 lb*
Prędkość liny	16 m/min	53 ft/min
Wartości maksymalne dla pełnego bębna		
Siła uciągu liny	31 388 kg*	69 200 lb*
Prędkość liny	28 m/min	91 ft/min

\*Masa: z pompą, układami sterowania maszyną przez operatora, olejem, wspornikami montażowymi i elementami dystansowymi.

Dostępne są wciągarki o niskiej i standardowej prędkości.

# Specyfikacje D5 o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

## Normy

### Konstrukcja ROPS/FOPS/OPS

- Montowana przez firmę Caterpillar konstrukcja ROPS (Roll Over Protective Structure), zapewniająca ochronę w razie przewrócenia się maszyny, jest zgodna z normą ISO 3471:2008.
- Konstrukcja FOPS (Falling Object Protective Structure), chroniąca przed spadającymi przedmiotami, spełnia wymagania normy ISO 3449:2005 poziom II.
- Osłony OPS (Operator Protective Structure) spełniają kryteria określone w normach ISO 8084:2003 i WCB G604:2011.

### Hamulce

- Układ hamulcowy jest zgodny z normami ISO 10265:2008.

### Informacje dotyczące poziomu hałasu

W przypadku, gdy stanowisko operatora jest otwarte podczas pracy maszyny, w otoczeniu panuje duży hałas, kabina nie była serwisowana we właściwy sposób lub drzwi i okna kabiny są otwarte przez dłuższy czas może być niezbędne stosowanie ochronników słuchu.

Poziom hałasu		Metoda pomiaru
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora	76 dB(A)	ISO 6396:2008 <sup>(1)</sup>
	76 dB(A)*	
Poziom hałasu na zewnątrz	110 dB(A)	ISO 6395:2008 <sup>(2)</sup>
	110 dB(A)*	ISO 6395:1988 <sup>(2)</sup>

\*Jeśli maszyna musi spełniać stosowne wymagania lokalnych przepisów obowiązujących na Ukrainie, w Wielkiej Brytanii i krajach, w których przyjęto „Dyrektywy UE”.

<sup>(1)</sup>Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik. Pomiar przeprowadzono przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina była we właściwy sposób zamontowana i konserwowana.

<sup>(2)</sup>Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik.

W podanych poziomach hałasu jest wliczona zarówno niepewność pomiaru, jak i niepewność wynikająca z zakresu tolerancji produktu.

### Poziom drgań

Maksymalne przenoszone na dłoń/ramię*	
ISO 5349:2001	2,5 m/s <sup>2</sup>
Maksymalne przenoszone na całe ciało*	
ISO/TR25398:2006	0,5 m/s <sup>2</sup>
Współczynnik przenoszenia fotela	
ISO 7096:2000 — poziom przenoszonych drgań EM6	<0,7

- Wartości przy założeniu obsługi spycharki przez doświadczonego operatora. Więcej informacji w instrukcji obsługi.

## Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie

### Kabina operatora

- Rozgałęzione kanały HVAC z automatyczną regulacją temperatury i prędkości dmuchawy zapewniają najwyższy komfort operatora.
- Rdzeń skraplacza z automatyczną zmianą kierunku obrotów wentylatorów o obniżonych wymaganiach konserwacyjnych.
- Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat jest wyposażeniem standardowym.

### Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat

- Ochrona operatora przed respirabilnymi cząstkami pyłu (o średnicy 0,3–10 mikronów).
- Trwale hermetyczna kabina (zgodność z amerykańskimi normami BHP).
- Trwalsze i skuteczniejsze filtry rzadziej wymagające wymiany.
- Ochrona wszystkich elementów kabiny, w tym elektroniki.
- Przyczynia się do spełnienia przyjętych przez amerykańską inspekcję ochrony pracy wymagań, które są określone w tabeli 1 Ekspozycja na pył krzemionkowy w kabinie operatora.
- Wielowarstwowe filtry w ofercie umożliwiające opcjonalne zwiększenie skuteczności. Informacji o dostępności udzielają dealerzy Cat.
  - MERV 16 — wyposażenie standardowe
  - HEPA
  - Węgiel aktywowany + HEPA
  - ABEK1 + HEPA

# Specyfikacje D5 o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

## Funkcje technologiczne spycharki

Funkcje technologii wspomagania ułatwiający operatorom wykonywanie zadań w krótszym czasie i z większą precyzją, niezależnie od ich poziomu doświadczenia. Systemy Grade i Command pozwalają na dodatkowe zwiększenie wydajności, efektywności i poziomu bezpieczeństwa w miejscu pracy.

Kabina jest przystosowana do montażu układu kontroli nachylenia innej firmy, wyposażona w interfejs CAN, przepusty wiązek przewodów oraz elementy mocujące ułatwiające montaż dowolnego układu kontroli nachylenia.

### Pakiet ARO z układem Assist

Opcja przygotowania do pracy z osprzętem (ARO)	ARO zawiera okablowanie i elementy umożliwiające montaż systemu Grade z funkcją 3D, AccuGrade, UTS i innych układów kontroli nachylenia przez dealera.
Cat Grade z funkcją Slope Assist	Funkcja Slope Assist automatycznie utrzymuje wstępnie ustawione położenie lemiesz, nie wymagając przy tym sygnału GNSS/GPS — nie ma potrzeby stosowania dodatkowego sprzętu komputerowego ani oprogramowania. Jeśli maszyna jest wyposażona w funkcję 3D, operator może z łatwością przechodzić między pełną automatyką 3D a funkcją Slope Assist.
Asystent kierowania	Asystent kierowania automatyzuje kierowanie gąsienicami i przechyłem lemiesz. Redukuje zmęczenie operatora, utrzymując automatycznie prosty tor jazdy z małym lub dużym obciążeniem na płaskim podłożu i spadkach poprzecznych. Nie wymaga sygnału GNSS/GPS.
Układ stabilizacji lemiesz	Układ stabilizacji lemiesz bezproblemowo współpracuje z operatorem, pozwalając uzyskać gładszą powierzchnię w trybie ręcznego sterowania.
Wskaźnik pochylenia	Wskaźnik nachylenia na wyświetlaczu głównym maszyny pokazuje nachylenie pod górę i w dół, aby ułatwić wykonywanie pracy na zboczu.
Monitor obciążenia lemiesz	Monitor obciążenia lemiesz na bieżąco wskazuje obciążenie w porównaniu z optymalnym obciążeniem lemiesz w danych warunkach podłoża. Aktywnie monitoruje obciążenie maszyny i poślizg gąsienic, aby ułatwić optymalizację zdolności pchania. <sup>1</sup>
Układ przeciwoślizgowy	Układ przeciwoślizgowy automatycznie redukuje poślizg gąsienic, aby zapobiec marnowaniu czasu i niepotrzebnemu zużyciu paliwa, a także zmniejszyć zużycie gąsienic. <sup>1</sup>
AutoCarry™	Funkcja AutoCarry pomaga utrzymać stałe obciążenie lemiesz i zapobiegać poślizgowi gąsienic, automatyzując podnoszenie lemiesz. <sup>1</sup>

### Pakiet Grade 3D z układem Assist

Zawiera wszystkie opisane powyżej funkcje pakietu ARO z układem Assist oraz następujące:

Cat Grade z funkcją 3D	Fabrycznie zintegrowany układ Cat Grade z funkcją 3D steruje lemieszem za pomocą systemu GNSS/GPS, dzięki czemu można szybciej przygotować plan projektu terenu. Spłaszczony anteny są zintegrowane z dachem kabiny, a odbiorniki GNSS/GPS zamontowane wewnątrz kabiny zapewniają lepsze zabezpieczenie antykradzieżowe. <sup>2</sup>
Asystent kierowania 3D	Automatyczne podążanie za liniami naprowadzania z planów projektu terenu (lub projektów Infield) z małym lub dużym obciążeniem. <sup>2</sup>
Specjalny wyświetlacz z ekranem dotykowym do obsługi systemu Grade	Kolorowy interfejs operatora systemu Grade jest intuicyjny i łatwy w użyciu. Ekran dotykowy o przekątnej 254 mm (10 in) działa pod kontrolą systemu operacyjnego Android znanego ze smartfonów.

### Zdalne sterowanie / Cat Command

Kabina przygotowana do zdalnego sterowania (wyposażenie standardowe)	Kabina zawiera fabrycznie wbudowane zewnętrzne złącze umożliwiające montaż układu zdalnego sterowania Cat Command przez dealera.
Command for Dozing <sup>2</sup> (wyposażenie dodatkowe)	Technologia zdalnego sterowania Cat Command umożliwia pełne manewrowanie spycharką z bezpiecznej odległości podczas pracy w strefach zagrożenia. Do systemu Command są dostępne różne konsole do sterowania w polu widzenia i stanowiska operatora do sterowania z większej odległości (poza polem widzenia).

<sup>1</sup>Funkcja nie działa we wnętrzach ani w miejscach poza zasięgiem sygnału GPS.

<sup>2</sup>Wymaga instalacji osprzętu uruchamianego programowo (SEA), jeśli nie znajduje się w konfiguracji fabrycznej.

**Uwaga:** Technologie Grade i Assist, z wyjątkiem wskaźnika nachylenia, monitora obciążenia lemiesz i układu przeciwoślizgowego, nie są kompatybilne z lemieszami kątowymi ani specjalistycznymi lemieszami z programu Cat Work Tools. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Wyposażenie standardowe i dodatkowe D5 o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standardowe	Dodatkowe		Standardowe	Dodatkowe
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>			<b>STANOWISKO PRACY OPERATORA</b>		
Silnik wysokoprężny Cat C7.1	✓		Kabina maszyny Premium, o dużej wytrzymałości/do prac leśnych z drzwiami z odpornego na uderzenia poliwęglanu, przesuwными oknami bocznymi i regulowanymi podłokietnikami	+	
W pełni automatyczna przekładnia 3-biegowa:	✓		Kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 10 cali (254 mm) z ekranem dotykowym	✓	
– Automatyczna zmiana kierunku i redukcja biegu			Zintegrowana kamera cofania	✓	
– Kontrolowane otwarcie przepustnicy, z uwzględnieniem obciążenia			Podstawowe funkcje maszyny na wyświetlaczu	✓	
– Bezstopniowa regulacja prędkości jazdy			Profil aplikacji	✓	
– Możliwość programowania/wyboru dwukierunkowych zmian biegów			Fotel z tkaniny	✓	
Chłodnica powietrza doładowującego (ATAAC)	✓		Wygodny, skórzany, podgrzewany/wentylowany fotel		✓
Chłodnica płaska z prętów aluminiowych	✓		Elektrohydrauliczne elementy sterujące osprzętem i układem kierowniczym	✓	
Automatyczne świece żarowe	✓		Sterowanie joystickiem — ARO		✓
Różnicowy układ kierowniczy	✓		Filtr świeżego powietrza	✓	
Filtr wstępny powietrza silnika	✓		Filtr cyklonowy nawiewu świeżego powietrza do kabiny		✓
Filtr wstępny silnika z turbiną/sitem		*	Montowany w kabinie modułowy układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji (HVAC)	✓	
Regulator czasowy pracy na biegu jałowym	✓		Lusterko wsteczne	✓	
Zaawansowane sterowanie układem napędowym:	✓		Zwijany pas bezpieczeństwa o szerokości 76 mm (3 in)	✓	
– Sterowanie zjeżdżaniem z wzniesienia			Zestaw 4-punktowego pasa bezpieczeństwa (montowany przez dealera)		✓
– Zatrzymanie na wzniesieniu			Poręcze i punkty mocowania po obu stronach dachu kabiny	✓	
– Pedał hamowania			Gotowość do montażu radia komunikacyjnego		✓
– Sterowanie promieniem skrętu			Radio AM/FM/AUX/USB/Bluetooth		✓
Ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości użytkowej	✓		Dodatkowe schowki	✓	
Wspomaganie rozruchu za pomocą eteru		✓	Uchwyty na napoje	✓	
Zwolnice — do warunków arktycznych		✓	Podpórki pod stopy	✓	
Zwolnice — wersja standardowa lub LGP	✓		Schówek podręczny	✓	
Pompa zasilająca układu paliwowego	✓		Schówek na żywność	✓	
Separator wody w układzie paliwowym	✓		Wycieraczki	✓	
Hydraulicznie napędzany wentylator, sterowany temperaturowo	✓				
Hydraulicznie napędzany wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów		✓			
Pakiet wyciszający (tylko w UE)		✓			
Rdzenie chłodnicy odporne na zanieczyszczenia		✓			

\*Zalecane

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Wyposażenie standardowe i dodatkowe D5 o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standardowo	Dodatkowe		Standardowo	Dodatkowe
<b>OSŁONY I KRATKI</b>			<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>		
Pałaki z przodu i na kabinie z zadaszeniem	+		12 lamp LED Premium z osłoną	+	
Boczne i tylne siatki ochronne na zawiasach	+		Alarm cofania	✓	
Pakiet wzmocnionych osłon ze spodnimi osłonami o zwiększonej wytrzymałości i osłona zbiornika paliwa	+		Obrotowe światło ostrzegawcze		✓
Osłona zbiornika paliwa	+		Przetwornica: jedno wyjście 15 A, 12 V	✓	
<b>PODWOZIE</b>			<b>SERWIS I KONSERWACJA</b>		
Podwozie standardowe lub o niskim nacisku na podłoże (LGP)	✓		30-minutowy demontaż kabiny	✓	
Heavy Duty (HDXL z DuraLink™)		*	Możliwość regulacji kąta wychylenia łącznika (VPAT)	✓	
Podwozie Cat Abrasion		✓	Zgrupowane zdalne zawory ciśnieniowe	✓	
Rolki prowadzące	✓		Ekologiczne zawory spustowe	✓	
Hydrauliczne napinacze gąsienic	✓		Wydłużone okresy międzyobsługowe (500 godzin pracy silnika, 1000 godzin pracy układu napędowego)	✓	
Rolki oraz gąsienice niewymagające smarowania	✓		Szybkie uzupełnianie paliwa		✓
Nakładki ogni gąsienicy do warunków średnio ciężkich (patrz tabela na stronie 39)	✓		Węzeł serwisowy dostępny z poziomu podłoża (zdalny odłącznik akumulatorów, dodatkowy wyłącznik silnika, licznik godzin)	✓	
Nakładki ogni gąsienicy do warunków bardzo ciężkich (patrz tabela na stronie 39)		✓	Szybka wymiana oleju		✓
Przeprojektowana rama rolek gąsienic	✓		Wzmocnione perforowane drzwi chłodnicy, z żaluzjami i na zawiasach	✓	
Oslony prowadnicy ramy rolek gąsienicy: centralne, częściowe lub pełne (UWAGA: w maszynie LGP centralne osłony prowadnicy stanowią wyposażenie standardowe)		✓	Tylna drabinka dostępowa	✓	
<b>SPYCHARKI</b>			Tylne światło robocze		
Wzmocniony pakiet spycharki z osłonami na siłownikach przechyłu i ich przewodach		✓	Napełnianie pompy paliwowej (tylko UE)		
Pakiet spycharki VPAT	✓		Zdemontowane obudowy silnika, perforowane i na zawiasach		
Pakiet spycharki SU		✓	Porty pobierania próbek do analizy S•O•S <sup>SM</sup>		
<b>LEMIESZE</b>			Uchwyt na łopatę		
VPAT		✓	Światło robocze pod pokrywą komory silnika		
Półuniwersalny		✓			
Składany VPAT		✓			
VPAT z osłoną szczotki		✓			
<b>HYDRAULIKA</b>					
Układ hydrauliczny wykrywający obciążenie	✓				
Niezależne pompy układu kierowniczego i osprzętu	✓				

(ciąg dalszy na następnej stronie)

+Zawarte w pakiecie do prac leśnych

\*Zalecane

# Wyposażenie standardowe i dodatkowe D5 o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

Standardowo		Dodatkowe	
<b>AKUMULATORY, ROZRUSZNIKI, ALTERNATORY I CIECZ CHŁODZĄCA</b>			
Alternator 95 A	✓		
Rozrusznik 24 V	✓		
Ciecz chłodząca silnik przeznaczona do pracy w warunkach arktycznych, -51°C (-60°F)		✓	
Ciecz chłodząca silnik o wydłużonej trwałości, -37°C (-35°F)	✓		
Pakiet do niskich temperatur: akumulator o dużej obciążalności, rozrusznik o dużej obciążalności, wspomaganie rozruchu za pomocą eteru, nagrzewnica płaszcza wodnego		✓	
Dwie bezobsługowe akumulatory 12 V (950 CCA) (instalacja 24 V)	✓		
<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>			
Tylna hydraulika przygotowana pod montaż zrywaka	✓		
Podwójne sterowanie zrywakiem/wciągarką	✓		
Zrywak z prostymi lub zakrzywionym zębami	✓		
Wciągarka:	✓		
– PACCAR PA55, niskoobrotowa WOM			
– PACCAR PA55, o standardowej prędkości WOM			
– Prowadnica rolkowa; 3 rolki, pasuje do wciągarek PA55			
– Zestaw do modernizacji (4. rolka); pasuje do wciągarek PA55			
Belka zaczepowa	✓		
Tylna komora zgarniająca z prętem zgarniającym	✓		
<b>TECHNOLOGIA CAT</b>			
Wskaźnik pochylenia	✓		
<b>Pakiet ARO z układem Assist</b>			✓
– Opcja przygotowania do pracy z osprzętem (ARO)			
– Slope Assist			
– Asystent kierowania			
– Układ stabilizacji lemiesza			
– Monitor obciążenia lemiesza			
– Układ przeciwoślizgowy			
– AutoCarry			
<b>Pakiet Grade 3D z układem Assist</b>			✓
– Kolorowy dotykowy wyświetlacz LCD o przekątnej 10 cali (254 mm) do kontroli nachylenia			
– Asystent kierowania 3D			
– Odbiorniki i anteny systemu Grade			
– Wymaga osprzętu uruchamianego programowo SEA (Software Enabled Attachment)			
– ARO z funkcjami Assist			
Kabina przygotowana do montażu układu kontroli nachylenia innej firmy	✓		
Kompatybilność z radiami i stacjami bazowymi producentów Trimble, Topcon i Leica	✓		
Możliwość instalowania trójwymiarowych systemów profilowania firm Trimble, Topcon i Leica	✓		
Product Link, komunikacja GSM	✓		
Product Link – komunikacja GSM lub satelitarna			✓
Zdalne aktualizacje / usuwanie usterek	✓		
Grade Connectivity			✓
Funkcja identyfikatora operatora	✓		
Zabezpieczenie maszyny — kod dostępu	✓		
Zabezpieczenie maszyny — Bluetooth			✓
Przygotowanie do montażu układu zdalnego sterowania	✓		
System Cat Command do spychania			✓



# D5

## Spycharka przeciwpożarowa

**Fabrycznie zamontowane wyposażenie przystosowane do obciążeń związanych z akcjami gaśniczymi i przeciwpożarowymi chroni operatora i maszynę podczas pracy w ciężkich warunkach.**

### Wydajność nowej generacji

- Zwiększona masa i większa moc niż modelu D6N umożliwiają wykonywanie różnorodnych zadań.
- W pełni automatyczna 3-biegowa przekładnia zapewnia płynne przyspieszenie, krótszy czas trwania cyklu oraz większą zwrotność w miejscu pracy.
- Brak konieczności zmieniania biegów — wystarczy wybrać żądaną prędkość jazdy, a spycharka dostosuje swoje działanie, zapewniając maksymalną wydajność i moc przenoszoną na podłoże.
- Całkowicie przeprojektowana, bardziej obszerna kabina zapewnia zupełnie nowy standard komfortu i wydajności.
- Większa powierzchnia przeszklona oraz bardziej stromy kąt nachylenia pokrywy silnika zapewniają o 30 procent lepszą widoczność do przodu w porównaniu z poprzednim modelem.

### Spycharka przeciwpożarowa

- Kabina spycharki przeciwpożarowej z hartowanymi/laminowanymi szybami, silikonową uszczelką między kabiną a blachą oraz ulepszonym układem filtrowania powietrza w kabinie.
- Awaryjny odcinacz paliwa w kabinie.
- Wzmocnione osłony, w tym pełne pałąki, siatki ochronne i spodnie osłony o dużej wytrzymałości.
- Przewody hydrauliczne i wiązki przewodów elektrycznych w ognioodpornym oplocie.
- Przewody paliwowe, klimatyzacji, pneumatyczne i DEF z termoizolacją
- Przedłużenie tłumika na wysokości górnej płyty z pałąkami.
- Pakiety oświetlenia:
  - 4 lampy 4200 lm odporne na działanie wysokiej temperatury (korpus i klosz) oraz izolowane wiązki przewodów elektrycznych i przygotowane przełączniki umożliwiające dodanie 12 lamp ( na zamówienie klienta).
  - Dodatkowych 8 lamp 4200 lm odpornych na działanie wysokiej temperatury (korpus i klosz).
  - Dodatkowe 4 lampy 3770 lm odporne na działanie wysokiej temperatury (korpus i klosz) poprawiające widoczność w dymie.
- Podwozie XtraRear o standardowym rozstawie (43 nakładki) z jedną rolką dodaną z tyłu do stabilizacji na stromych zboczach.
- Osłona szczotki lemiesza wyposażona w linki między lemieszem a dziobem chroniące przewody w ramie C.
- Kłapa szybkiego dostępu w podłodze kabiny ułatwiająca czyszczenie i umożliwiającą kontrolę przedziału układu napędowego w przypadku pożaru.
- Hydraulicznie napędzany wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów.
- Do wyboru standardowy silnik lub silnik w specjalnej konfiguracji do pojazdów ratunkowych (tylko dla stanowych i federalnych urzędów ochrony przeciwpożarowej w USA) spełniający wymogi 40 CFR 89-908.
- Ognioodporny olej EcoSafe®.
- Przygotowanie do podłączenia systemu gaśniczego (ze zbiornikiem wody, pompą i wężem. Nie zawiera systemu zraszacza w spodniej osłonie).

Pełne informacje zawiera lista Wyposażenie standardowe/ dodatkowe na stronie 59.





# Specyfikacje spycharki przeciwpożarowej D5

## Silnik

Model silnika	Cat C7.1	
Normy emisji spalin	EPA Tier 4 Final (USA) / Stage V (UE) / Normy japońskie 2014 / Tier 5 Final (Korea)	
Układ napędowy	Z automatyczną 4-biegową skrzynią biegów	
Moc użyteczna (przy 1770 obr./min)		
ISO 9249/SAE J1349	127 kW	170 hp
ISO 9249 (DIN)	172 KM	
Moc silnika – maksymalna (1600 obr./min)		
ISO 14396	148 kW	198 hp
ISO 14396 (DIN)	201 KM	
Moc maksymalna (1600 obr./min)		
SAE J1995	151 kW	202 hp
Średnica cylindra	105 mm	4,1 in
Skok tłoka	135 mm	5,3 in
Pojemność skokowa	7,1 l	433 in <sup>3</sup>

- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, układ oczyszczania powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych i alternator.
  - Moc podawana jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w czasie produkcji.
  - Do wysokości 3000 m (9840 stóp) n.p.m. nie ma konieczności redukcji mocy silnika; powyżej 3000 m (9840 stóp) następuje automatyczne obniżenie osiągnięć silnika.
  - W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
    - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)\*
    - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250)

\* W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 30% paliwa biodiesel.

## Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego = 1430). System zawiera 1,36 kg czynnika chłodniczego, co stanowi 1,946 tony ekwiwalentu CO<sub>2</sub>.

## Ilości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	315 l	83,2 gal
Zbiornik płynu DEF	16 l	4,2 gal
Układ chłodzenia	41 l	10,8 gal
Skrzynia korbowa silnika	18 l	4,8 gal
Układ napędowy	160 l	42,3 gal
Ramy rolek w wersji standardowej/LGP (każda)	18/27 l	4,8/7,1 gal
Zwolnice (każda)	8 l	2,1 gal
Układ hydrauliczny	80 l	21,1 gal
Opcjonalny zbiornik wody	84 l	22,2 gal

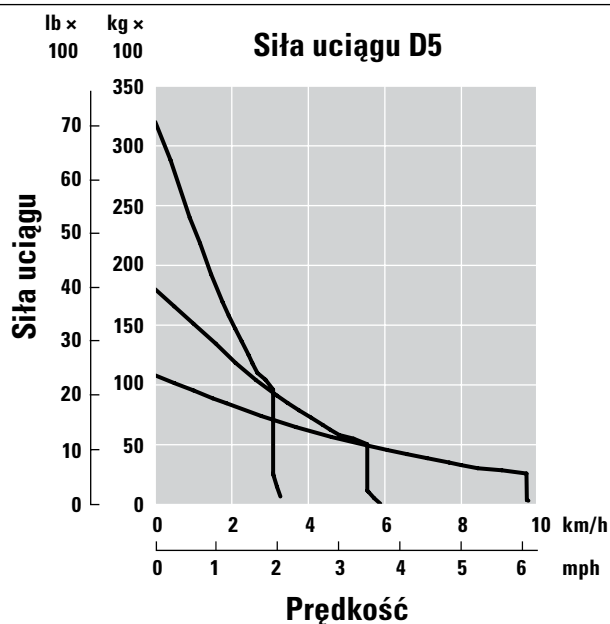
## Przekładnia

0.5 bieg do jazdy do przodu	2,5 km/h (2,4 km/h)	1,6 mph (1,5 mph)
1.0 bieg do jazdy do przodu	3,3 km/h (3,0 km/h)	2,1 mph (1,9 mph)
1.5 bieg jazdy do przodu	4,4 km/h	2,7 mph
2.0 bieg jazdy do przodu	5,8 km/h	3,6 mph
2.5 bieg jazdy do przodu	7,5 km/h	4,7 mph
3.0 bieg jazdy do przodu	9,8 km/h	6,1 mph
0.5 bieg wsteczny	3,1 km/h (2,9 km/h)	1,9 mph (1,8 mph)
1.0 bieg wsteczny	4,1 km/h (3,5 km/h)	2,5 mph (2,2 mph)
1.5 bieg wsteczny	5,4 km/h	3,4 mph
2.0 bieg wsteczny	7,1 km/h	4,4 mph
2.5 bieg wsteczny	9,5 km/h	5,9 mph
3.0 bieg wsteczny	12,2 km/h	7,6 mph
Maksymalna siła uciągu		
1.0 bieg do jazdy do przodu	320 kN	71 939 lbf
2.0 bieg jazdy do przodu	198 kN	44 512 lbf
3.0 bieg jazdy do przodu	113 kN	25 403 lbf

UWAGA: dane w nawiasach dotyczą wersji UE.

# Specyfikacje spycharki przeciwpożarowej D5

## Siła uciągu



## Parametry układu hydraulicznego – wartości ciśnienia

Maksymalne ciśnienie robocze w obwodzie osprzętu	25 000 kPa	3626 psi
Maksymalne ciśnienie robocze w układzie kierowniczym	45 000 kPa	6527 psi

## Parametry układu hydraulicznego – pompa

Wydatek pompy		
Osprzęt	127 l/min	33,5 gal/min
Układ kierowniczy	165 l/min	43,5 gal/min
Wentylator	49 l/min	12,9 gal/min
Natężenie przepływu siłownika podnoszenia	127 l/min	33,5 gal/min
Natężenie przepływu siłownika przechyłu	127 l/min	33,5 gal/min
Natężenie przepływu siłownika zrywaka	127 l/min	33,5 gal/min
Natężenie przepływu siłownika kąтового — VPAT	127 l/min	33,5 gal/min

# Specyfikacje spycharki przeciwpożarowej D5

## D5 LGP VPAT – konfiguracja przeciwpożarowa

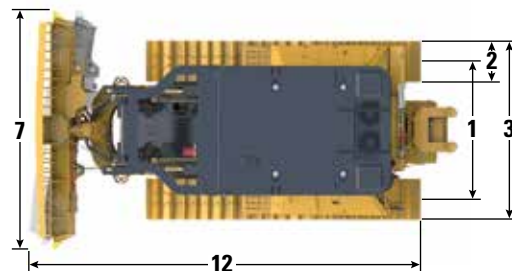
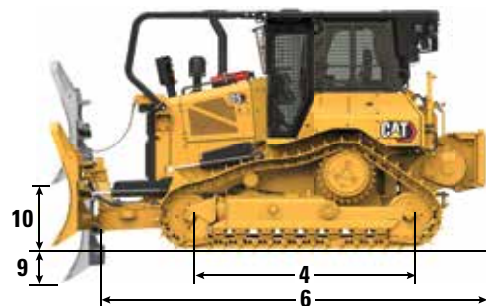
Masa eksploatacyjna*	22 621 kg	49 870 lb
Masa transportowa**	20 656 kg	45 538 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	38,9 kPa	5,51 psi
Podwozie (standardowe)	46 sekcji / 8 rolek dolnych	
<b>1</b> Rozstaw gąsienic	2160 mm	85,0 in
<b>2</b> Szerokość nakładek gąsienic (standardowych)	840 mm	33 in
<b>3</b> Szerokość spycharki	3000 mm	118,1 in
<b>4</b> Długość gąsienicy na podłożu	3116 mm	122,7 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	5,7 m <sup>2</sup>	8,9 in <sup>2</sup>
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich)	66 mm	2,59 in
Prześwit	473 mm	18,6 in
<b>5</b> Wysokość maszyny***	3274 mm	128,9 in
<b>6</b> Długość maszyny	6065 mm	238,8 in

Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem Cat Abrasion, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków ciężkich, lemieszem VPAT oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

\*W masę eksploatacyjną są wliczone środki smarne, ciecz chłodząca, pełny zbiornik paliwa, kabina ROPS/FOPS, spycharka przeciwpożarowa z pałakami i kratkami na wszystkich oknach z wyjątkiem drzwi kabiny i szyby przedniej, przygotowanie do montażu systemu gaśniczego, ulepszony układ filtrowania powietrza w kabinie, cyklonowy filtr powietrza, lemiesz z osłoną szczotki, wciągarka i operator o masie 75 kg (165 lb).

\*\*W masę transportową są wliczone środki smarne, ciecz chłodząca, pełny zbiornik paliwa, kabina ROPS/FOPS, spycharka przeciwpożarowa z pałakami i kratkami na wszystkich oknach z wyjątkiem drzwi kabiny i szyby przedniej, przygotowanie do montażu systemu gaśniczego, ulepszony układ filtrowania powietrza w kabinie, cyklonowy filtr powietrza, wciągarka i 10 paliwa.

\*\*\*Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. W przypadku wersji do prac w warunkach ekstremalnych jest większa o dodatkowe 9 mm (0,4 in).



Na ilustracji standardowy model VPAT

## Lemiesz

Konfiguracja	LGP VPAT z uchwytem do szczotki	
Pojemność (ISO 9246)	6,31 m <sup>3</sup>	7,85 yd <sup>3</sup>
<b>7</b> Szerokość między nakładkami końcowymi	4080 mm	13,4 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3969 mm	156,3 in
Szerokość między nakładkami końcowymi (lemiesz odchylony o 24°)	3736 mm	147,1 in
Szerokość bez nakładek końcowych (lemiesz odchylony o 24°)	3640 mm	143,3 in
Szerokość między nakładkami końcowymi (lemiesz odchylony o 33° tylko na czas transportu)	—	
Maksymalny kąt ustawienia lemiesz	24°	
<b>8</b> Wysokość	1465 mm	57,67 in
<b>9</b> Głębokość kopania	580 mm	22,8 in
<b>10</b> Wysokość podnoszenia	1051 mm	41,4 in
<b>11</b> Przechył maksymalny przy narożniku lemiesz	371 mm	14,6 in
Maksymalny kąt przechyłu	8,5°	
Regulacja pochylenia	60° (krawędź tnąca/grunt, nominalnie); -2°/+4°	
<b>12</b> Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5350 mm	211 in
Długość maszyny (lemiesz odchylony o 24°, bez osłony zbiornika paliwa)	6137 mm	242 in
Lemiesz VPAT składany, odchylony o 33° tylko na czas transportu	—	
Lemiesz (masa)	1462 kg	3223 lb

# Specyfikacje spycharki przeciwpożarowej D5

## D5 VPAT – konfiguracja przeciwpożarowa

### Maszyna wyposażona w podwozie standardowe:

Masa eksploatacyjna*	20 356 kg	44 877 lb
Masa transportowa**	19 017 kg	41 925 lb
Podwozie (standardowe)	40 sekcji / 7 rolek dolnych	
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	57,5 kPa	8,27 psi
4 Długość gaśnicy na podłożu	2562 mm	100,9 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	3,5 m <sup>2</sup>	5469 in <sup>2</sup>

<b>Maszyna wyposażona w podwozie XtraRear:</b>		
Masa eksploatacyjna****	20 627 kg	45 475 lb
Masa transportowa**	19 288 kg	42 522 lb
Podwozie (standardowe)	43 sekcje / 8 rolek dolnych	
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	57,5 kPa	8,27 psi
4 Długość gaśnicy na podłożu	3659 mm	144,05 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	3,52 m <sup>2</sup>	5,5 in <sup>2</sup>
1 Rozstaw gaśnic	1890 mm	74,4 in
2 Szerokość nakładek gaśnic (standardowych)	610 mm	24 in
3 Szerokość spycharki	2500 mm	98,4 in
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich)	57 mm	2,2 in
Prześwit	358 mm	14,1 in
5 Wysokość maszyny***	3085 mm	121,5 in
6 Długość maszyny podstawowej	3680 mm	144,9 in

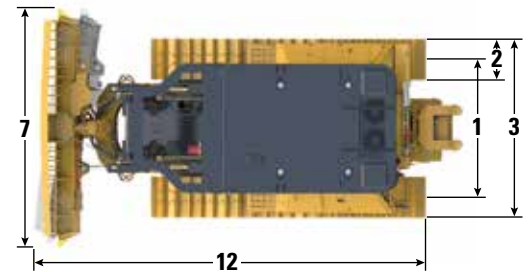
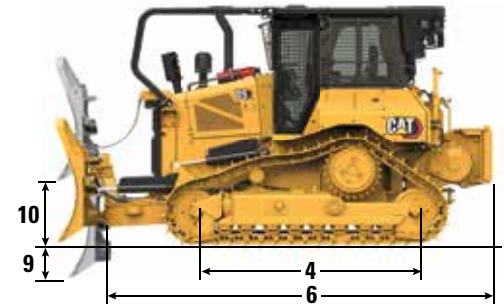
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem Cat Abrasion, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gaśnicy do warunków ciężkich, lemieszem VPAT oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

\*W masę eksploatacyjną są wliczone środki smarne, ciecz chłodząca, pełny zbiornik paliwa, kabina ROPS/FOPS, spycharka przeciwpożarowa z pałkami i kratkami na wszystkich oknach z wyjątkiem drzwi kabiny i szyby przedniej, przygotowanie do montażu systemu gaśniczego, ulepszony układ filtrowania powietrza w kabinie, cyklonowy filtr powietrza, lemiesz z osłoną szczotki, wciągarka i operator o masie 75 kg (165 lb).

\*\*W masę transportową są wliczone środki smarne, ciecz chłodząca, pełny zbiornik paliwa, kabina ROPS/FOPS, spycharka przeciwpożarowa z pałkami i kratkami na wszystkich oknach z wyjątkiem drzwi kabiny i szyby przedniej, przygotowanie do montażu systemu gaśniczego, ulepszony układ filtrowania powietrza w kabinie, cyklonowy filtr powietrza, wciągarka i 10 paliwa.

\*\*\*Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link™. W przypadku wersji do prac w warunkach ekstremalnych jest większa o dodatkowe 9 mm (0,4 in).

\*\*\*\*W masę eksploatacyjną są wliczone środki smarne, ciecz chłodząca, pełny zbiornik paliwa, kabina ROPS/FOPS, spycharka przeciwpożarowa z pałkami i kratkami na wszystkich oknach z wyjątkiem drzwi kabiny i szyby przedniej, podwozie XtraRear, przygotowanie do montażu systemu gaśniczego, ulepszony układ filtrowania powietrza w kabinie, cyklonowy filtr powietrza, lemiesz z osłoną szczotki, wciągarka i operator o masie 75 kg (165 lb).



(Specyfikacje lemiesza są podane na następnej stronie).

# Specyfikacje spycharki przeciwpożarowej D5

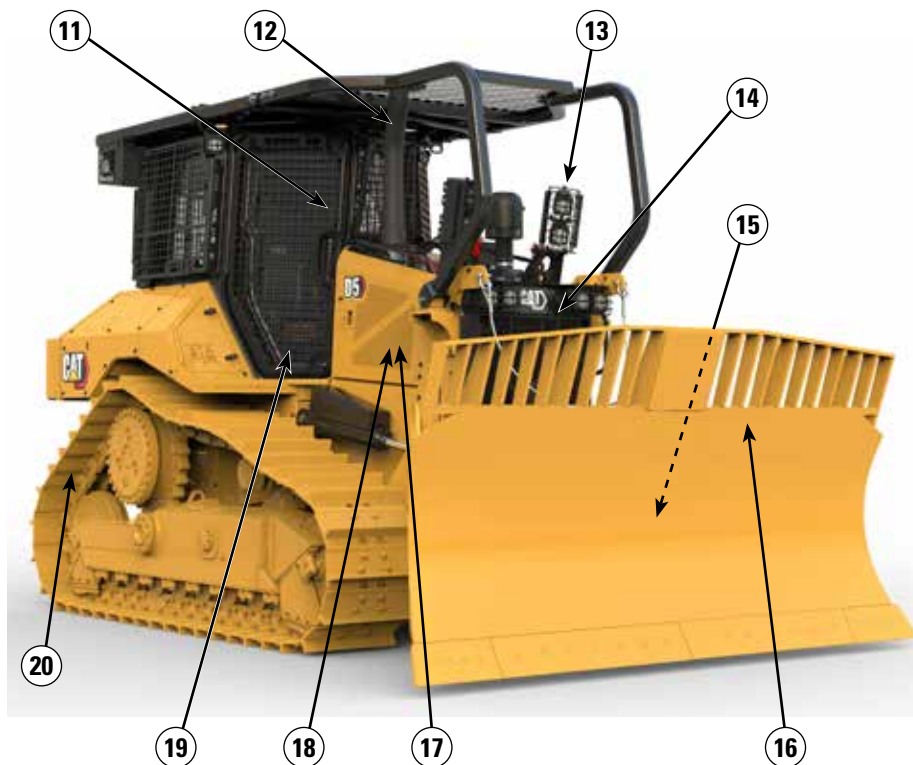
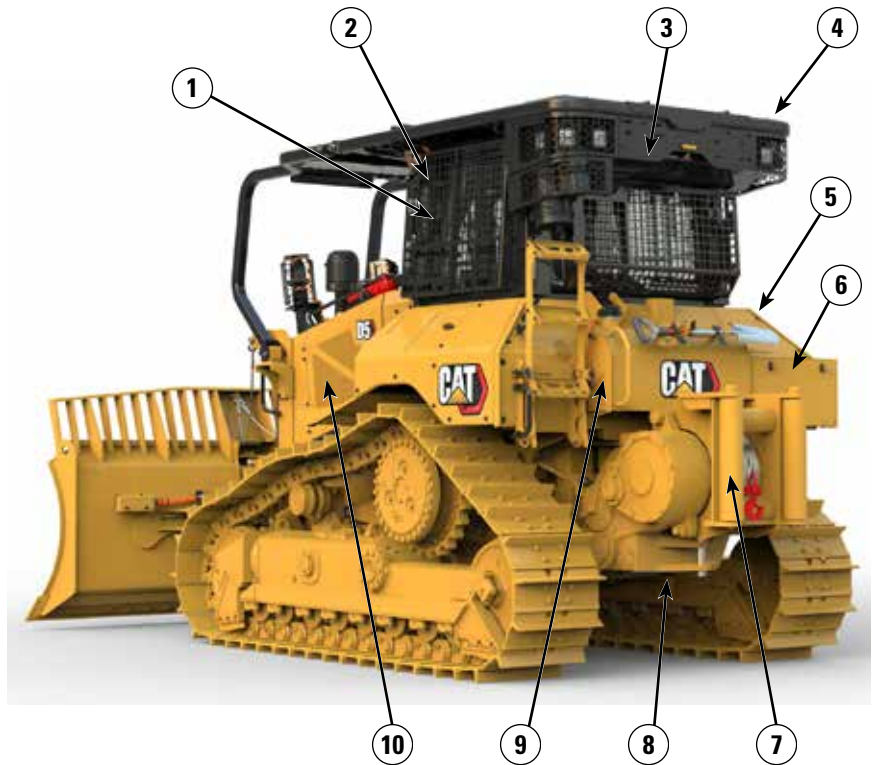
## Lemiesz

Konfiguracja	LGP z uchwytem do szczotki	
Pojemność (ISO 9246)	6,15 m <sup>3</sup>	7,85 yd <sup>3</sup>
<b>7</b> Szerokość między nakładkami końcowymi	3272 mm	10,7 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3159 mm	10,4 ft
Szerokość między nakładkami końcowymi (lemiesz odchylony o 24°)	2998 mm	118,0 in
Szerokość bez nakładek końcowych (lemiesz odchylony o 24°)	2908 mm	114,5 in
Maksymalny kąt ustawienia lemiesza	24°	
<b>8</b> Wysokość	1626 mm	64,01 in
<b>9</b> Głębokość kopania	559 mm	22,0 in
<b>10</b> Wysokość podnoszenia	971 mm	38,2 in
<b>11</b> Przechył maksymalny przy narożniku lemiesza	257 mm	10,1 in
Maksymalny kąt przechyłu	8,5°	
Regulacja pochylenia	60° (krawędź tnąca/grunt, nominalnie); -2°/+4°	
<b>12</b> Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5000 mm	197 in
Długość maszyny (lemiesz odchylony o 24°, bez osłony zbiornika paliwa)	5621 mm	221 in
Masa lemiesza	1292 kg	2848 lb

# Specyfikacje spycharki przeciwpożarowej D5

## Cechy przeciwpożarowe spycharki D5

- 1) Kabina spycharki przeciwpożarowej z hartowanymi/laminowanymi drzwiami/oknami, pełnymi oknami bocznymi
- 2) Elementy sterujące pracą wentylatora, dodatkowe przełączniki do sterowania 8 parami lamp, awaryjny odcinacz paliwa w kabinie.
- 3) Ulepszony układ filtrowania powietrza w kabinie, wyposażony w siatkę, cyklonowy filtr powietrza z filtrem HEPA (zatrzymuje cząsteczki poniżej 0,3 mikrometra). Połączenie filtra z węglem aktywnym i filtra HEPA jest dostępne w programie Cat Parts.
- 4) Pełne pałaki z przedłużeniem dachu.
- 5) Silikonowa uszczelka między kabiną a blachą.
- 6) Pakiet wzmocnionych osłon, w tym błotniki, skrzynka akumulatorowa, obudowa i osłona zbiornika paliwa o dużej wytrzymałości.
- 7) Podwójne sterowanie wciągarką/zrywakiem.
- 8) Wzmocnione spodnie osłony, wszystkie trzy o grubości 16 mm (0,6 in).
- 9) Wbudowane elementy do montażu systemu gaśniczego (zbiornik wody, pompa i wąż. Nie zawiera systemu zraszacza w spodniej osłonie).
- 10) Węże hydrauliczne i wiązki przewodów elektrycznych w ognioodpornym oplocie. Przewody paliwowe, klimatyzacji, pneumatyczne i DEF z termoizolacją



- 11) Kratki na szybie przedniej i drzwiach kabiny.
- 12) Tłumik na wysokości przedłużenia dachu.
- 13) Pakiety oświetlenia:
  - 4 lampy 4200 lm odporne na działanie wysokiej temperatury (korpus i klosz) oraz izolowane wiązki przewodów elektrycznych i przygotowane przełączniki umożliwiające dodanie 12 lamp ( na zamówienie klienta).
  - Dodatkowych 8 lamp 4200 lm odpornych na działanie wysokiej temperatury (korpus i klosz).
  - Dodatkowe 4 lampy 3770 lm odporne na działanie wysokiej temperatury (korpus i klosz) poprawiające widoczność w dymie.
- 14) Hydraulicznie napędzany wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów.
- 15) Zaczep do holowania z przodu.
- 16) Osłona szczotki lemieszki wyposażona w linki między lemieszem a dziobem chroniące przewody w ramie C.
- 17) Silnik w specjalnej konfiguracji do pojazdów ratunkowych (tylko w USA) spełniający wymogi 40 CFR 89-908.
- 18) Ognioodporny olej EcoSafe oil.
- 19) Kłapa szybkiego dostępu w podłodze kabiny.
- 20) Podwozie XtraRear o standardowym rozstawie z ramą rolek gaśnicy przedłużoną z tyłu o jedną rolę w celu zwiększenia stabilności na stromych zboczach i grząskim podłożu, gdy maszyna jest wyposażona we wciągarkę.

# Specyfikacje spycharki przeciwpożarowej D5

## Nakładki ogni w gąsienicy

Niektóre nakładki ogni w gąsienicy są dostępne wyłącznie na wybranych rynkach. Szczegółowe informacje dotyczące dostępności można sprawdzić u dealera Cat.

<b>Standardowo</b>			
560 mm (22 in)	O wysokiej wytrzymałości i zwiększonej trwałości (HDXL)	Do średnio ciężkich prac	
560 mm (22 in)	HDXL	Do ciężkich prac	
560 mm (22 in)	HDXL	Do ciężkich prac	XtraRear
600 mm (24 in)	HDXL	Do średnio ciężkich prac	
600 mm (24 in)	HDXL	Do średnio ciężkich prac	Do precyzyjnego profilowania
600 mm (24 in)	HDXL	Do ciężkich prac	
600 mm (24 in)	HDXL	Do ciężkich prac	Otwór środkowy
<b>LGP</b>			
840 mm (33 in)	HDXL	Do ciężkich prac	
840 mm (33 in)	HDXL	Do ciężkich prac	Otwór środkowy
860 mm (34 in)	HDXL	Do ciężkich prac	

# Specyfikacje spycharki przeciwpożarowej D5

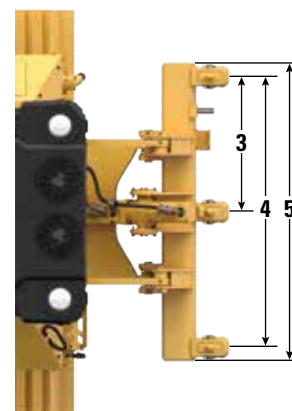
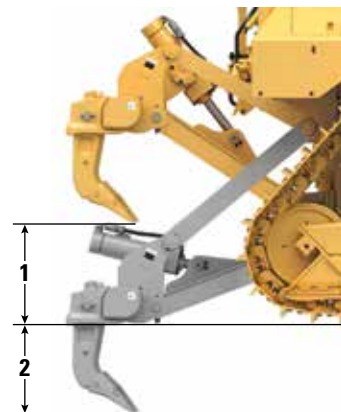
## Wymiary – tylny osprzęt roboczy

W przypadku zamontowania następujących tylnych elementów osprzętu roboczego należy dodać następujące wartości do całkowitej długości maszyny.

D5	Belka zaczepowa		Wciągarka		Zrywak		Komora zgarniająca odpady	
<b>Ramię pchające i lemiesz VPAT</b>	16 mm	0,6 in	446 mm	17,6 in	1060 mm	41,7 in	152 mm	6 in

## Zrywak

Typ	Stały równoległobok	
Masa z trzema zębami	1393 kg	3071 lb
<b>1</b> Maksymalny prześwit w stanie podniesionym (wierzchołek zęba)		
D5 VPAT/ramiona pchające	404 mm	15,9 in
D5 LGP VPAT	518 mm	20,4 in
<b>2</b> Maksymalna głębokość penetracji		
Standardowo	552 mm	21,7 in
LGP	437 mm	17,2 in
<b>3</b> Rozstaw gniazd	1000 mm	3 ft 3,4 in
<b>4</b> Grubość zęba zrywaka	2 m	6 ft 7 in
Przekrój zęba zrywaka	73 mm × 176 mm	2,9 in × 6,9 in
Liczba gniazd	3	
<b>5</b> Szerokość całkowita belki	2202 mm	86,7 in
Przekrój poprzeczny belki	219 mm × 254 mm	8,6 in × 10,0 in
Maksymalna siła penetracji		
Standardowo	51,6 kN	11 600 lbf
LGP	43 kN	9667 lbf
Maksymalna siła odspajania		
Standardowo	211,2 kN	47 480 lbf
LGP	170 kN	38 217 lbf





# Specyfikacje spycharki przeciwpożarowej D5

## Wciągarka

Model wciągarki		PA55 o standardowej prędkości	
Masa*		1277 kg	2815 lb
Pojemność układu olejowego		73 l	19,3 gal
Długość wciągarki ze wspornikiem		1145 mm	45,1 in
Szerokość obudowy wciągarki		975 mm	38,4 in
Średnica bębna		254 mm	10 in
Szerokość bębna		315 mm	12,4 in
Średnica kołnierza		504 mm	19,8 in
Pojemność bębna — 22 mm (0,88 in)		88 m	288 ft 9 in
Napęd wciągarki		Mechaniczny	
Sterowanie		Elektryczne	
Szerokość całkowita		975 mm	38,4 in
Średnica liny (zalecana)		19 mm	0,75 in
Wymiary okucia (średnica zewnętrzna × długość)		54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Wartości maksymalne dla pustego bębna			
Siła uciągu liny		31 388 kg*	69 200 lb*
Prędkość liny		43 m/min	141 ft/min
Wartości maksymalne dla pełnego bębna			
Siła uciągu liny		23 359 kg*	54 100 lb*
Prędkość liny		66 m/min	210 ft/min

Model wciągarki		PA55 o niskiej prędkości	
Masa*		1277 kg	2815 lb
Pojemność układu olejowego		73 l	19,3 gal
Długość wciągarki ze wspornikiem		1145 mm	45,1 in
Szerokość obudowy wciągarki		975 mm	38,4 in
Średnica bębna		254 mm	10 in
Szerokość bębna		315 mm	12,4 in
Średnica kołnierza		504 mm	19,8 in
Pojemność bębna — 22 mm (0,88 in)		88 m	288 ft 9 in
Napęd wciągarki		Mechaniczny	
Sterowanie		Elektryczne	
Szerokość całkowita		975 mm	38,4 in
Średnica liny (zalecana)		19 mm	0,75 in
Wymiary okucia (średnica zewnętrzna × długość)		54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Wartości maksymalne dla pustego bębna			
Siła uciągu liny		31 388 kg*	69 200 lb*
Prędkość liny		16 m/min	53 ft/min
Wartości maksymalne dla pełnego bębna			
Siła uciągu liny		31 388 kg*	69 200 lb*
Prędkość liny		28 m/min	91 ft/min

\*Masa: z pompą, układami sterowania maszyną przez operatora, olejem, wspornikami montażowymi i elementami dystansowymi.

Dostępne są wciągarki o niskiej i standardowej prędkości.

# Specyfikacje spycharki przeciwpożarowej D5

## Normy

### Konstrukcja ROPS/FOPS/OPS

- Montowana przez firmę Caterpillar konstrukcja ROPS (Roll Over Protective Structure), zapewniająca ochronę w razie przewrócenia się maszyny, jest zgodna z normą ISO 3471:2008.
- Konstrukcja FOPS (Falling Object Protective Structure), chroniąca przed spadającymi przedmiotami, spełnia wymagania normy ISO 3449:2005 poziom II.
- Osłony OPS (Operator Protective Structure) spełniają kryteria określone w normach ISO 8084:2003 i WCB G604:2011.

### Hamulce

- Układ hamulcowy jest zgodny z normami ISO 10265:2008.

### Informacje dotyczące poziomu hałasu

W przypadku, gdy stanowisko operatora jest otwarte podczas pracy maszyny, w otoczeniu panuje duży hałas, kabina nie była serwisowana we właściwy sposób lub drzwi i okna kabiny są otwarte przez dłuższy czas może być niezbędne stosowanie ochronników słuchu.

Poziom hałasu		Metoda pomiaru
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora	76 dB(A)	ISO 6396:2008 <sup>(1)</sup>
	76 dB(A)*	
Poziom hałasu na zewnątrz	110 dB(A)	ISO 6395:2008 <sup>(2)</sup>
	110 dB(A)*	ISO 6395:1988 <sup>(2)</sup>

\*Jeśli maszyna musi spełniać stosowne wymagania lokalnych przepisów obowiązujących na Ukrainie, w Wielkiej Brytanii i krajach, w których przyjęto „Dyrektywy UE”.

<sup>(1)</sup>Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik. Pomiar przeprowadzono przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina była we właściwy sposób zamontowana i konserwowana.

<sup>(2)</sup>Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik.

W podanych poziomach hałasu jest wliczona zarówno niepewność pomiaru, jak i niepewność wynikająca z zakresu tolerancji produktu.

### Poziom drgań

Maksymalne przenoszone na dłoń/ramię*	
ISO 5349:2001	2,5 m/s <sup>2</sup>
Maksymalne przenoszone na całe ciało*	
ISO/TR25398:2006	0,5 m/s <sup>2</sup>
Współczynnik przenoszenia fotela	
ISO 7096:2000 — poziom przenoszonych drgań EM6	<0,7

- Wartości przy założeniu obsługi spycharki przez doświadczonego operatora. Więcej informacji w instrukcji obsługi.

## Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie

### Kabina operatora

- Rozgałęzione kanały HVAC z automatyczną regulacją temperatury i prędkości dmuchawy zapewniają najwyższy komfort operatora.
- Rdzeń skraplacza z automatyczną zmianą kierunku obrotów wentylatorów o obniżonych wymaganiach konserwacyjnych.
- Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat jest wyposażeniem standardowym.

### Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat

- Ochrona operatora przed respirabilnymi cząstkami pyłu (o średnicy 0,3–10 mikronów).
- Trwale hermetyczna kabina (zgodność z amerykańskimi normami BHP).
- Trwalsze i skuteczniejsze filtry rzadziej wymagające wymiany.
- Ochrona wszystkich elementów kabiny, w tym elektroniki.
- Przyczynia się do spełnienia przyjętych przez amerykańską inspekcję ochrony pracy wymagań, które są określone w tabeli 1 Ekspozycja na pył krzemionkowy w kabinie operatora.
- Wielowarstwowe filtry w ofercie umożliwiające opcjonalne zwiększenie skuteczności. Informacji o dostępności udzielają dealerzy Cat.
  - MERV 16 — wyposażenie standardowe
  - HEPA
  - Węgiel aktywowany + HEPA
  - ABEK1 + HEPA

## Funkcje technologiczne spycharki

Funkcje technologii wspomagania ułatwiają operatorom wykonywanie zadań w krótszym czasie i z większą precyzją, niezależnie od ich poziomu doświadczenia. Systemy zdalnego sterowania i Command pozwalają na dodatkowe zwiększenie wydajności, efektywności i poziomu bezpieczeństwa w miejscu pracy.

Kabina jest przystosowana do montażu układu kontroli nachylenia innej firmy, wyposażona w interfejs CAN, przepusty wiązek przewodów oraz elementy mocujące ułatwiające montaż dowolnego układu kontroli nachylenia.

### Pakiet funkcji wspomagania

Cat Grade z funkcją Slope Assist	Funkcja Slope Assist automatycznie utrzymuje wstępnie ustawione położenie lemiesza, nie wymagając przy tym sygnału GNSS/GPS — nie ma potrzeby stosowania dodatkowego sprzętu komputerowego ani oprogramowania. Jeśli maszyna jest wyposażona w funkcję 3D, operator może z łatwością przechodzić między pełną automatyką 3D a funkcją Slope Assist.
Asystent kierowania	Asystent kierowania automatyzuje kierowanie gąsienicami i przechyłem lemiesza. Redukuje zmęczenie operatora, utrzymując automatycznie prosty tor jazdy z małym lub dużym obciążeniem na płaskim podłożu i spadkach poprzecznych. Nie wymaga sygnału GNSS/GPS.
Układ stabilizacji lemiesza	Układ stabilizacji lemiesza bezproblemowo współpracuje z operatorem, pozwalając uzyskać gładszą powierzchnię w trybie ręcznego sterowania.
Wskaźnik pochylenia	Wskaźnik nachylenia na wyświetlaczu głównym maszyny pokazuje nachylenie pod górę i w dół, aby ułatwić wykonywanie pracy na zboczu.
Monitor obciążenia lemiesza	Monitor obciążenia lemiesza na bieżąco wskazuje obciążenie w porównaniu z optymalnym obciążeniem lemiesza w danych warunkach podłoża. Aktywnie monitoruje obciążenie maszyny i poślizg gąsienic, aby ułatwić optymalizację zdolności pchania. <sup>1</sup>
Układ przeciwoślizgowy	Układ przeciwoślizgowy automatycznie redukuje poślizg gąsienic, aby zapobiec marnowaniu czasu i niepotrzebnemu zużyciu paliwa, a także zmniejszyć zużycie gąsienic. <sup>1</sup>
AutoCarry™	Funkcja AutoCarry pomaga utrzymać stałe obciążenie lemiesza i zapobiegać poślizgowi gąsienic, automatyzując podnoszenie lemiesza. <sup>1</sup>

### Zdalne sterowanie / Cat Command

Kabina przygotowana do zdalnego sterowania (wyposażenie standardowe)	Kabina zawiera fabrycznie wbudowane zewnętrzne złącze umożliwiające montaż układu zdalnego sterowania Cat Command przez dealera.
Command for Dozing <sup>2</sup> (wyposażenie dodatkowe)	Technologia zdalnego sterowania Cat Command umożliwia pełne manewrowanie spycharką z bezpiecznej odległości podczas pracy w strefach zagrożenia. Do systemu Command są dostępne różne konsole do sterowania w polu widzenia i stanowiska operatora do sterowania z większej odległości (poza polem widzenia).

<sup>1</sup>Funkcja nie działa we wnętrzach ani w miejscach poza zasięgiem sygnału GPS.

<sup>2</sup>Wymaga instalacji osprzętu uruchamianego programowo (SEA), jeśli nie znajduje się w konfiguracji fabrycznej.

**Uwaga:** Technologie wspomagania, z wyjątkiem wskaźnika nachylenia, monitora obciążenia lemiesza i układu przeciwoślizgowego, nie są kompatybilne z lemieszami kątowymi ani specjalistycznymi lemieszami z programu Cat Work Tools. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Wyposażenie standardowe i dodatkowe D5 w konfiguracji przeciwpożarowej

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standardowo	Dodatkowe		Standardowo	Dodatkowe
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>			<b>STANOWISKO PRACY OPERATORA</b>		
Silnik wysokoprężny Cat C7.1	✓		Kabina spycharki przeciwpożarowej z uszczelnionymi i hartowanymi drzwiami/oknami, pełnymi oknami, awaryjnym odcinaczem paliwa w kabinie, kratkami z tyłu i z boków na zawiasach, tylnymi paląkami z zadaszeniem, ośmioma przełącznikami do sterowania lampami na desce rozdzielczej, przygotowaniem do montażu obrotowego światła awaryjnego.	+	
W pełni automatyczna przekładnia 3-biegowa:	✓		Laminowane szkło bezpieczne — wszystkie okna		✓
– Automatyczna zmiana kierunku i redukcja biegu			<b>Silikonowa uszczelka między kabiną a błotnikami</b>	+	
– Kontrolowane otwarcie przepustnicy, z uwzględnieniem obciążenia			Filtr świeżego powietrza	✓	
– Bezstopniowa regulacja prędkości jazdy			Filtr cyklonowy nawiewu świeżego powietrza do kabiny		✓
– Możliwość programowania/wyboru dwukierunkowych zmian biegów			Ulepszony układ filtrowania powietrza w kabinie, wyposażony w siatkę, cyklonowy filtr powietrza z filtrem HEPA (zatrzymuje cząsteczki poniżej 0,3 mikrometra).		*
Chłodnica powietrza doładowującego (ATAAC)	✓		Ulepszony układ filtrowania powietrza w kabinie: połączenie filtra z węglem aktywnym i filtra HEPA. (Dostępny w programie Cat Parts)		*
Chłodnica płaska z prętów aluminiowych	✓		Kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 10 cali (254 mm) z ekranem dotykowym	✓	
Automatyczne świece żarowe	✓		Zintegrowana kamera cofania	✓	
Różnicowy układ kierowniczy	✓		Podstawowe funkcje maszyny na wyświetlaczu	✓	
Filtr wstępny powietrza silnika	✓		Profil aplikacji	✓	
Filtr wstępny silnika z turbiną/sitem		✓	Fotel z tkaniny	✓	
Regulator czasowy pracy na biegu jałowym	✓		Wygodny, skórzany, podgrzewany/wentylowany fotel		✓
Zaawansowane sterowanie układem napędowym:	✓		Elektrohydrauliczne elementy sterujące osprzętem i układem kierowniczym	✓	
– Sterowanie zjeżdżaniem z wzniesienia			Montowany w kabinie modułowy układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji (HVAC)	✓	
– Zatrzymanie na wzniesieniu			Lusterko wsteczne	✓	
– Pedał hamowania			Zwijany pas bezpieczeństwa o szerokości 76 mm (3 in)	✓	
– Sterowanie promieniem skrętu			Zestaw 4-punktowego pasa bezpieczeństwa (montowany przez dealera)		✓
Ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości użytkowej	✓		Poręcze i punkty mocowania po obu stronach dachu kabiny	✓	
Wspomaganie rozruchu za pomocą eteru		✓	Gotowość do montażu radia komunikacyjnego		✓
Zwolnice — wersja standardowa lub LGP	✓		Radio AM/FM/AUX/USB/Bluetooth		✓
Pompa zasilająca układu paliwowego	✓		Dodatkowe schowki	✓	
Separator wody w układzie paliwowym	✓		Uchwyty na napoje	✓	
Hydraulicznie napędzany wentylator, sterowany temperaturowo	✓		Podpórki pod stopy	✓	
<b>Hydraulicznie napędzany wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów</b>		+	Schówek podręczny	✓	
Pakiet wyciszający (tylko w UE)		✓	Schówek na żywność	✓	
Rdzenie chłodnicy odporne na zanieczyszczenia		✓	Wycieraczki		✓
Konfiguracja silnika do pojazdów ratunkowych: spełnia wymogi EPA (40 CFR 89-908) i CARB ze względu na ochronę przed przegrzaniem i dezaktywowanie kontroli poziomu DEF na stałe. Wersja dostępna tylko w USA, dla organów administracji publicznej, których głównym zadaniem są akcje ratunkowe w sytuacjach kryzysowych.		✓			
+Należy do pakietu przeciwpożarowego					
*Zalecane					

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Wyposażenie standardowe i dodatkowe D5 w konfiguracji przeciwpożarowej

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standardowo	Dodatkowe		Standardowo	Dodatkowe
<b>OSŁONY I KRATKI</b>			<b>SPYCHARKI</b>		
Wzmocnione spodnie osłony do spycharki przeciwpożarowej (wszystkie spodnie osłony, włącznie z przednią, mają grubość 16 mm/0,6")	+		Pakiet spycharki VPAT		✓
Blotniki, skrzynka akumulatorowa, obudowa i osłona zbiornika paliwa o dużej wytrzymałości.	+		Pakiet spycharki przeciwpożarowej — silowniki przechyłu i ich przewody w otulinę termoizolacyjną i chroniącą przed przecieraniem	+	
Przewody płynów, wiązki przewodów elektrycznych i przewody akumulatora w ognioodpornym oplocie	+		<b>LEMIESZE</b>		
Pełne pałaki	+		VPAT		✓
Kratki szyby przedniej i drzwi kabiny na zawiasach		✓	Składany VPAT		✓
Przedłużenie tłumika na wysokości górnej płyty z pałakami	+		Lemiesz VPAT wyposażony w osłonę szczotki i dwa kable chroniące przednie przewody hydrauliczne i tłoczyska silownika		*
Poręcze		✓	<b>HYDRAULIKA</b>		
<b>PODWOZIE</b>			Układ hydrauliczny wykrywający obciążenie	✓	
Podwozie standardowe lub o niskim nacisku na podłoże (LGP)	✓		Niezależne pompy układu kierowniczego i osprzętu	✓	
Heavy Duty (HDXL z DuraLink)		*	<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>		
Podwozie XtraRear (43 nakładki) z jedną rolką dodaną z tyłu do stabilizacji na stromych zboczach. Zalecane tylko w obszarach górskich i w przypadku jazdy po luźnym materiale. Tylko standardowy rozstaw		✓	Podstawowy pakiet oświetlenia: 4 lampy 4200 lm odporne na działanie wysokiej temperatury (obudowa i klosz) oraz izolowana wiązka przewodów elektrycznych. Dwie z przodu, dwie z tyłu.	+	
Rolki prowadzące	✓		Opcjonalny pakiet oświetlenia: dodatkowych 8 lamp 4200 lm odpornych na działanie wysokiej temperatury (korpus i szkło) oraz 4 pomarańczowe lampy 3370 lm odporne na działanie wysokiej temperatury (korpus i szkło)		*
Hydrauliczne napinacze gąsienic	✓		Wiązka przewodów elektrycznych z izolacją termiczną umożliwiającą niezależne podłączenie 8 par lamp	+	
Rolki oraz gąsienice niewymagające smarowania	✓		Alarm cofania	✓	
Nakładki ogni gąsienicy do warunków średnio ciężkich (patrz tabela na stronie 54)	✓		Obrotowe światło ostrzegawcze		✓
Nakładki ogni gąsienicy do warunków bardzo ciężkich (patrz tabela na stronie 54)		✓	Przetwornica: jedno wyjście 15 A, 12 V	✓	
Przeprojektowana rama rolek gąsienic	✓		Klakson ostrzegający o ruszaniu do przodu	✓	
Osłony prowadnicy ramy rolek gąsienicy: centralne, częściowe lub pełne(UWAGA: w maszynie LGP centralne osłony prowadnicy stanowią wyposażenie standardowe)		✓			

(ciąg dalszy na następnej stronie)

+Należy do pakietu przeciwpożarowego

\*Zalecane

# Wyposażenie standardowe i dodatkowe D5 w konfiguracji przeciwpożarowej

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standardowo	Dodatkowe		Standardowo	Dodatkowe
<b>SERWIS I KONSERWACJA</b>			<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>		
Podłoga kabiny z szybkim dostępem	+		Podwójne sterowanie wciągarką/ zrywakiem z termoizolacją	+	
30-minutowy demontaż kabiny	✓		Wciągarka:		✓
Możliwość regulacji kąta wychylenia łącznika (VPAT)	✓		– PACCAR PA55, niskoobrotowa WOM		
Zgrupowane zdalne zawory ciśnieniowe	✓		– PACCAR PA55, o standardowej prędkości WOM		
Ekologiczne zawory spustowe	✓		– Prowadnica rolkowa; 3 rolki, pasuje do wciągarek PA55		
Wydłużone okresy międzyobsługowe (500 godzin pracy silnika, 1000 godzin pracy układu napędowego)	✓		– Zestaw do modernizacji (4. rolka); pasuje do wciągarek PA55		
Szybkie uzupełnianie paliwa		✓	Belka zaczepowa		✓
Ognioodporny olej EcoSafe		✓	<b>Zaczep do holowania z przodu i 6 zaczepów do mocowania</b>	+	
Węzeł serwisowy dostępny z poziomu podłoga (zdalny odłącznik akumulatorów, dodatkowy wyłącznik silnika, licznik godzin)	✓		Wbudowane elementy systemu gaśniczego z zbiornikiem ze stali nierdzewnej o pojemności 84 l (22 gal), pompą włączaną z fotela operatora, wężem z dyszą rozpylającą i zaworem gotowym do podłączenia systemu zraszaczy. System może być dodatkowo spersonalizowany przez dealera lub klienta.		*
Szybka wymiana oleju		✓	<b>TECHNOLOGIA CAT</b>		
Wzmocnione perforowane drzwi chłodnicy, z żaluzjami i na zawiasach	✓		Wskaźnik pochylenia		✓
Tyłna drabinka dostępowa	✓		<b>Funkcje wspomagające – Poza ARO</b>	+	
Napełnianie pompy paliwowej (tylko UE)		✓	– Slope Assist		
Zdemontowane obudowy silnika, perforowane i na zawiasach	✓		– Asystent kierowania		
Porty pobierania próbek do analizy S•O•S <sup>SM</sup>	✓		– Układ stabilizacji lemiesza		
Uchwyt na łopate	✓		– Monitor obciążenia lemiesza		
Światło robocze pod pokrywą komory silnika		✓	– Układ przeciwpoślizgowy		
			– AutoCarry		
<b>AKUMULATORY, ROZRUSZNIKI, ALTERNATORY I CIECZ CHŁODZĄCA</b>			Kabina przygotowana do montażu układu kontroli nachylenia innej firmy	✓	
Alternator 95 A	✓		Kompatybilność z radiami i stacjami bazowymi producentów Trimble, Topcon i Leica	✓	
Rozrusznik 24 V	✓		Możliwość instalowania trójwymiarowych systemów profilowania firm Trimble, Topcon i Leica	✓	
Ciecz chłodząca silnik przeznaczona do pracy w warunkach arktycznych, -51°C (-60°F)		✓	Product Link, komunikacja GSM	✓	
Ciecz chłodząca silnik o wydłużonej trwałości, -37°C (-35°F)	✓		Product Link – komunikacja GSM lub satelitarna		✓
Pakiet do niskich temperatur: akumulator o dużej obciążalności, rozrusznik o dużej obciążalności, wspomaganie rozruchu za pomocą eteru, nagrzewnica płaszcza wodnego		✓	Zdalne aktualizacje / usuwanie usterek	✓	
Dwie bezobsługowe akumulatory 12 V (950 CCA) (instalacja 24 V)	✓		Grade Connectivity		✓
			Funkcja identyfikatora operatora	✓	
			Zabezpieczenie maszyny — kod dostępu	✓	
			Zabezpieczenie maszyny — Bluetooth		✓
			Przygotowanie do montażu układu zdalnego sterowania	✓	
			System Cat Command do spychania		✓

+Należy do pakietu przeciwpożarowego

\*Zalecane



オフロード法2014年  
基準適合

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem [www.cat.com](http://www.cat.com).

© 2022 Caterpillar

Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji, są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia. VisionLink jest znakiem handlowym firmy Caterpillar Inc. zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

Zgodnie z japońskimi przepisami BHP pracodawcy posiadający małe maszyny budowlane są zobowiązani do zorganizowania specjalnego szkolenia dla wszystkich operatorów maszyn o masie mniejszej niż 3 t. W przypadku maszyn o masie większej niż 3 t operator musi uzyskać uprawnienie do prowadzenia maszyny w zatwierdzonym przez rząd ośrodku szkoleniowym.

AXXQ2535-03 (09-2022)  
Zastępuje AXXQ2535-02  
Numer konstrukcji: 17B  
(Aus-NZ, Chile, Europe, Japan,  
N Am, S Korea, Turkey)

