

CHARGEUSE SUR PNEUS

950 GC



Puissance moteur maximale
Poids en ordre de marche

170 kW (228 hp)
18 392 kg (40 547 lb)

Le moteur Cat® est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.



La nouvelle Chargeuse sur pneus 950 GC Cat® est spécialement conçue pour prendre en charge toutes les tâches de votre chantier, de la manutention de matériaux au chargement de tombereaux en passant par la construction générale et la mise en tas. Cette machine a été spécialement conçue pour être la machine appropriée à la réalisation de vos tâches de chaque jour. L'excellent rendement de la machine, combiné avec de faibles coûts d'exploitation, fait de la chargeuse 950 GC le choix le plus judicieux pour votre activité.

950 GC CAT®

CONCEPTION SPÉCIFIQUE



CHARGEUSES SUR PNEUS CONÇUES POUR FAIRE PLUS

Les chargeuses sur pneus Cat ont été conçues pour plus d'efficacité, afin de vous offrir ce qui se fait de mieux en termes de :

- + FIABILITÉ
- + LONGUE DURÉE DE VIE
- + PRODUCTIVITÉ
- + RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE

Bénéficiez de performances accrues tout en réduisant les coûts globaux et la consommation de carburant avec les chargeuses sur pneus Cat

PUISSANCE ET EFFICACITÉ

Une faible consommation de carburant et des capacités de production exceptionnelles vous permettent de réaliser un travail efficace à moindre prix.

RÉSULTATS PRODUCTIFS

Spécialement conçu pour répondre à toutes vos exigences sur le chantier, de la manutention des matériaux et du chargement des camions à la construction générale et au stockage.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

Nos centres d'entretien électrique et hydraulique et d'autres fonctionnalités d'entretien majeures facilitent l'entretien rapide et efficace et le remplacement de vos composants sur le terrain.

ÉCONOMIES D'ARGENT

**LE MODÈLE 950 GC EST
UN CHOIX JUDICIEUX
POUR VOTRE ENTREPRISE.**



COÛTS DE

**POSSESSION
CARBURANT**

RÉDUITS





GROUPE MOTOPROPULSEUR

PUISSANCE ET EFFICACITÉ

Pour garder une longueur d'avance sur la concurrence, Caterpillar propose une grande variété de technologies et de composants de pointe, spécialement conçus pour gagner du temps et réduire les coûts de carburant.

MOTEUR ET ÉMISSIONS

Alimentées par un moteur Cat et certifiées conformes aux normes sur les émissions, ces machines sont équipées du système de gestion du ralenti moteur (EIMS, Engine Idle Management System) pour minimiser la consommation de carburant.

TRANSMISSION

La transmission Powershift à arbre intermédiaire comprend des engrenages à rapport de contact élevé et des engrenages traités thermiquement complétés par des roulements à usage intensif pour la durabilité de la transmission, le rendement énergétique et de faibles niveaux de bruit et de vibrations pendant le fonctionnement.

SOUPAPES DE COMMANDE

La Soupape de commande éprouvée de la transmission électronique à longue portée (ELRT) Cat permet des changements de vitesse à pleine puissance et des changements de direction. Les changements de vitesse modulés garantissent une conduite en douceur, des cycles rapides et une durée de vie prolongée des composants.

ESSIEUX DURABLES

Les essieux extra-robustes équipés de réducteurs embarqués intègrent des freins à disques à bain d'huile à commande hydraulique. Des différentiels à glissement limité sont disponibles pour les applications nécessitant une traction accrue.

VENTILATEUR À VITESSE VARIABLE

Le ventilateur à vitesse variable s'adapte aux besoins de refroidissement de la machine, réduisant ainsi la consommation de carburant, les niveaux sonores et le colmatage du radiateur. Dans des conditions très poussiéreuses, un ventilateur réversible, disponible en option, réduit le colmatage du radiateur et les besoins de nettoyage.

RÉSULTATS PRODUCTIFS

TRAVAILLER EFFICACEMENT ET
DÉPLACER PLUS DE MATÉRIAUX

PRODUCT LINK™

Suivez l'emplacement des ressources, le nombre d'heures, la consommation de carburant, les codes de diagnostic et le temps d'inactivité pour améliorer votre productivité et réduire vos coûts d'exploitation.

TIMONERIE EN Z

La timonerie en Z éprouvée associe efficacité d'excavation et force d'arrachage élevée pour une capacité de production supérieure.

SYSTÈME ANTITANGAGE

Le système antitangage, disponible en option, améliore la conduite, les performances et la rétention de la charge lors des déplacements sur terrain accidenté et à des vitesses plus élevées, réduisant ainsi les temps de cycle et augmentant la productivité.



GODETS SÉRIE PERFORMANCE

Faciles à charger, les godets de série Performance améliorent également la rétention des matériaux et réduisent le temps d'excavation. Ces godets améliorent considérablement la productivité et le rendement énergétique, ce qui se traduit par des capacités de production inégalées avec des facteurs de remplissage des godets accrus, allant de 100 % à 110 %.

CIRCUIT HYDRAULIQUE À DÉTECTION DE CHARGE

Le circuit hydraulique à détection de charge fournit le débit et la pression nécessaires au circuit d'équipement uniquement lorsque cela est nécessaire, ce qui améliore la productivité de la machine et réduit la consommation de carburant. Une troisième fonction hydraulique est également disponible en option pour commander un grand nombre d'outils de travail.

KIT CAT PAYLOAD (en option)*

Suivez la productivité depuis la cabine en accédant rapidement aux informations sur les poids cibles, les charges et le total du tombereau.

- + PRÉCISION ÉPROUVÉE
- + SOUPLESSE D'INSTALLATION
- + ÉTALONNAGE ET CONFIGURATION FACILES
- + INSTALLATION SIMPLE : COMPARABLE AUX SYSTÈMES DE CHARGE UTILE TIERS

*Non légal pour usage commercial.

TESTÉE, ÉPROUVÉE, PRÊTE À TRAVAILLER.

FACILITÉ D'ENTRETIEN



CENTRES D'ENTRETIEN

Les centres d'entretien hydrauliques et électriques offrent un accès pratique à de nombreux points d'entretien et de service, améliorant la commodité pour les opérateurs et les techniciens d'entretien.

POINTS DE GRAISSAGE

Les graisseurs des goupilles difficiles d'accès sont regroupés intelligemment pour un graissage préventif facile et rapide.

SYSTÈME DE LUBRIFICATION AUTOMATIQUE CAT

Le nouveau système de lubrification automatique Cat, disponible en option, dispose d'une commande utile à un bouton et comprend une fonction de flashage des anomalies.

CONCEPTION CATERPILLAR

Issus d'une longue tradition de chargeuses sur pneus performantes et très fiables, les composants de nos machines sont conçus et fabriqués selon les normes de qualité Caterpillar.

RÉSEAU D'ASSISTANCE RÉPUTÉ

Votre concessionnaire Cat est toujours disponible pour vous aider à maximiser le temps de fonctionnement de votre machine en vous fournissant un service de pièces détachées, des techniciens qualifiés et des contrats d'assistance client partout dans le monde.

POSTE DE CONDUITE

CABINE CONFORTABLE, COMMANDES INTUITIVES

Un environnement de travail confortable et des commandes intuitives contribuent à réduire le stress d'un travail exigeant.



ENTRÉE ET SORTIE

Des échelles sont fournies de série des deux côtés de la machine pour faciliter l'accès à la cabine par le côté gauche et aux points d'entretien par le côté droit. Le poste de conduite est équipé de mains courantes pour l'accessibilité de la cabine.



ÉCRAN ET INTERFACE

Simple à utiliser, l'interface utilisateur complète a été conçue comme un système intuitif, permettant au conducteur de surveiller l'état de la machine.



VISIBILITÉ ACCRUE

Des vitres élargies, un grand pare-brise, plat et sans distorsion, ainsi que des miroirs anti-angle mort offrent une excellente visibilité. Une caméra de recul et une protection du pare-brise sont disponibles en option.



COMMANDES FACILES À UTILISER

Les commandes hydrauliques pilotées offrent un fonctionnement confortable et nécessitent peu d'efforts. Des leviers à axe unique ou un manipulateur sont disponibles, et la colonne de direction réglable comprend un sélecteur de rapport manuel.



COMMANDE DE CLIMATISATION

La climatisation et les événements à persiennes permettent au conducteur de diriger le flux d'air. Les filtres à air frais et recyclé de la cabine offrent une meilleure filtration et facilitent le nettoyage.



SIÈGE CONFORTABLE

Le siège à suspension mécanique, en tissu, confortable, offre une grande variété de réglages ainsi qu'un accoudoir et un appui-tête. Un siège à suspension pneumatique avec dossier haut et chauffant en option est également disponible.



RÉPONDRE À TOUS VOS BESOINS SUR LE CHANTIER

Dans le cas d'applications spécifiques, vous avez besoin d'une chargeuse sur pneus conçue spécialement pour ce type de tâches. Les outils de travail CAT Work Tools sont conçus pour répondre à tous les besoins spécifiques de votre chantier.



ATTACHE RAPIDE FUSION™

Le système d'attache rapide Fusion permet aux machines d'utiliser une large gamme d'outils qui peuvent chacun être pris en charge par des machines de tailles différentes. Fusion est conçu pour s'intégrer à la machine et à l'outil de travail en rapprochant l'attache et l'outil de la chargeuse sur pneus, augmentant ainsi la capacité de levage globale.

- + Meilleur rendement de la machine
- + Longévité inégalée
- + Bonne visibilité



GODETS TYPE PERFORMANCE

Les godets de la série Performance s'intègrent parfaitement sur la machine pour adapter la forme du godet à la capacité de levage et d'inclinaison, au poids et à l'attelage de la machine. Un large choix de styles de godets permet d'adapter la machine à l'application et au matériau déplacé.

- + Économique en carburant
- + Coûts d'exploitation réduits
- + Productivité accrue

Équipements d'outils de travail pour vous assister dans toutes les tâches sur le chantier

Une grande variété d'accessoires à claveter et à attache rapide sont disponibles pour le modèle 950 GC. Les outils de travail Cat Work Tools sont robustes, fiables et conçus pour fournir performances et efficacité à votre chargeuse sur pneus Cat.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Modèle de moteur	C7.1 Cat®	
Puissance moteur à 2 000 tr/min – ISO 14396:2002	170 kW	228 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	231 hp (unité métrique)	
Puissance brute à 2 000 tr/min – SAE J1995:2014	171 kW	229 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	232 hp (unité métrique)	
Puissance nette à 2 000 tr/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	154 kW	207 hp
SAE J1349:2011 (DIN)	209 hp (unité métrique)	
Couple du moteur à 1 400 tr/min – ISO 14396:2002	1 020 N·m	752 lbf·ft
Couple brut à 1 400 tr/min – SAE J1995:2014	1 027 N·m	757 lbf·ft
Couple net à 1 300 tr/min – ISO 3294:2007, SAE J1349:2011, CEE 80/1269	931 N·m	687 lbf·ft
Alésage	105 mm	4,13 in
Course	135 mm	5,31 in
Cylindrée	7,01 l	428 in³

- Le moteur Cat® est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un alternateur, d'un filtre à air et d'un silencieux.
- Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
 - 100 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)*
 - 100 % diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitee) et GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

* Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

POIDS		
Poids en ordre de marche	18 392 kg	40 547 lb

- Le poids, les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche affichés sont basés sur la configuration de machine suivante : pneus Triangle 23.5R25, plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, une disposition ambiante standard, des essieux avec différentiel à glissement limité (avant/arrière), des gardes-boue pour déplacement sur route, une commande antitangage et un godet normal GP de 3,1 m³ (4 yd³) avec lame de coupe à boulonner.

FONCTIONNALITÉS DU GODET		
Capacité du godet	2,7- 4,4 m³	3,5- 5,75 yd³

NIVEAUX SONORES		
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)	
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	108 dB(A)	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)*	73 dB(A)	
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)**	106 dB(A)	

*Y compris les pays adoptant les directives de l'Union européenne et du Royaume-Uni

**Directive sur les niveaux sonores de l'Union européenne 2000/14/CE et Réglementation sur les niveaux sonores du Royaume-Uni 2001 n° 1701

TRANSMISSION					
Marche avant 1	7,0 km/h	4,3 mph	Marche arrière 1	7,0 km/h	4,3 mph
Marche avant 2	12,5 km/h	7,8 mph	Marche arrière 2	12,5 km/h	7,8 mph
Marche avant 3	22,0 km/h	13,7 c	Marche arrière 3	22,0 km/h	13,7 c
Marche avant 4	36,0 km/h	22,4 mph			

- Vitesses de translation maximales (pneus 23.5-25).
- Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de courbure de 760 mm (30 in).

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT		
Charge limite d'équilibre statique – Braquage maximal de 38 ° – avec déflexion des pneus	10 942 kg	24 123 lb
Charge limite d'équilibre statique – Braquage maximal de 38 ° – sans déflexion des pneus	11 638 kg	26 657 lb
Force d'arrachage	154 kN	34 645 lbf

- Pour une configuration de la machine telle que définie sous la rubrique « Poids ».
- Conformité totale à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN		
Réservoir de carburant	290 l	76,6 US gal
Circuit de refroidissement	48 l	12,7 US gal
Carter	20 l	5,3 US gal
Transmission	45 l	11,9 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	40 l	10,6 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	38 l	10,0 US gal
Réservoir hydraulique	120 l	31,7 US gal

CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Type de la pompe du circuit d'équipement	Piston	
Circuit de direction - Type pompe	Piston	
Circuit d'équipement – Puissance maximale de la pompe à 2 200 tr/min	256 L/min	68 US gal/min
Circuit d'équipement - Pression opérationnelle maximale à 50 ± 1,5 l/min	27 900 kPa	4 047 psi
Circuit d'équipement – Pression maximale de la 3e fonction en option à 70 l/min (18,5 US gal/min)	20 680 kPa	2 999 psi
Circuit d'équipement - Débit maximal de la 3ème fonction en option	240 l/min	63 US gal/min
Temps de cycle hydraulique - Relevage depuis la position de transport	6,1 secondes	
Temps de cycle hydraulique - Vidage en position de relevage maximale	1,2 seconde	
Temps de cycle hydraulique - Abaissement, décharge, position libre	2,8 secondes	
Temps de cycle hydraulique - temps de cycle total	10,1 secondes	

CIRCUIT DE CLIMATISATION	
Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,9 kg (4,2 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO ₂ de 2 717 tonnes métriques (2 995 tonnes US).	

Pour plus d'informations, consultez la brochure sur les spécifications techniques relatives au modèle 950 GC disponibles sur le site www.cat.com ou auprès de votre concessionnaire Cat.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION
Climatisation (HVAC, Heating, Ventilation and Air Conditioning) avec 10 volets d'aération et unité de filtre à l'extérieur de la cabine	●	
Cabine pressurisée et insonorisée	●	
Prééquipement radio CB		●
Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)	●	
Rétroviseurs intérieurs et extérieurs	●	
Radio : DAB+/AM/FM/BT		●
Structure ROPS/FOPS	●	
Siège, Cat Comfort (tissu), suspension pneumatique	●	
Siège, à dossier haut, à suspension pneumatique		●
Siège, à suspension pneumatique, chauffé		●
Colonne de direction, réglable en inclinaison	●	
Direction auxiliaire, électrique*		●
Fenêtre coulissante (à gauche et à droite)	●	
GROUPE MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Essieux, refroidisseur d'huile		●
Freins à disque à bain d'huile sous carter, entièrement hydrauliques	●	
Moteur C7.1 Cat, conforme aux normes d'émissions	●	
Système de gestion du ralenti moteur (EIMS, Engine Idle Management System)	●	
Ventilateur de radiateur à commande électronique, entraînement hydraulique et capteur de température, à la demande	●	
Ventilateur, sens de marche inversé, automatique ou manuel		●
Pompe d'amorçage de carburant (manuelle)	●	
Séparateur eau/carburant	●	
Radiateur, faisceau de refroidissement (9,5 ailettes par pouce) avec refroidisseur d'admission air-air	●	
Contacteur, verrouillage du dispositif de neutralisation de la transmission	●	
Convertisseur de couple	●	
Transmission, automatique, power shift (4F/3R), kick-down 2-1 manuel	●	
CIRCUIT HYDRAULIQUE	DE SÉRIE	EN OPTION
Pompe de direction à load sensing spécifique	●	
Système d'outils de détection de charge	●	
Commande antitangage		●
Vannes de prélèvement d'huile S•O•S SM	●	
3 ^e fonction avec levier à un seul axe spécifique supplémentaire		●

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	DE SÉRIE	EN OPTION
Système d'éclairage : 4 projecteurs halogène, montés sur cabine	●	
Système d'éclairage : 8 projecteurs halogène, montés sur cabine		●
Système d'éclairage (diode, projecteurs, éclairage)		●
Feux : feux arrières à diode	●	
Phares avec feux de route/feux de croisement et clignotants Av et Ar		●
Démarrreur électrique (extra-robuste)	●	
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	●	
CENTRALE DE SURVEILLANCE	DE SÉRIE	EN OPTION
Indicateurs numériques : Indicateur de rapport Indicateur de vitesse Compteur d'entretien Codes d'anomalie	●	
Indicateurs : Température du liquide de refroidissement moteur Température de l'huile de transmission Tachymètre/niveau de DEF	●	
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE	DE SÉRIE	EN OPTION
Lubrification automatique Cat		●
Caméra, vue avant (kit)**		●
Dispositif de pesage Cat		●
Installation de charge utile Cat		●
Ensemble de démarrage par temps froid (batteries 2x1 400 CCA et aide au démarrage à l'éther)		●
Différentiel à glissement limité, arrière		●
Rallonges de garde-boue ou déplacement sur route		●
Pneus adhérence L5		●
3 à nappes diagonales ou pneus à carcasse radiale	●	
Préfiltre à effet centrifuge		●
Prééquipement Product Link	●	
Protection du vérin d'inclinaison		●
Boîte à outils		●
Avertisseur de recul variable (3 dB au-dessus du bruit ambiant)	●	
Protection pour pare-brise		●
TIMONERIE	DE SÉRIE	EN OPTION
Commande d'attache rapide Fusion		●
Contacteurs de levage et de retour de godet en position d'excavation (électromagnétiques), réglage mécanique	●	
Timonerie en Z, tube transversal fabriqué/levier d'inclinaison	●	

*Standard sous réserve des réglementations applicables.

** Voir la publication M0106413 pour les exigences d'utilisation.

Pour plus d'informations, consultez les brochures sur les Spécifications techniques relatives au modèle 950 GC disponibles sur www.cat.com ou auprès de votre concessionnaire Cat.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Fusion, S•O•S, Product Link, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

www.cat.com www.caterpillar.com



AFXQ2510-03 (02-2025)
Numéro de version : 01B
(Afr-ME, Eurasia, S Am
[excluding Chile and Colombia],
Aus-NZ, Asia [excluding China,
India, Japan, S. Korea])

