



Cat[®] 950 GC

轮式装载机

Cat[®] 950 GC 轮式装载机专为处理工地所有任务而设计，任务包括从物料运输和装车到一般施工和储备。本机器为特制机器，您可以用它完成日常任务。极佳的机型性能加上较低的拥有和运营成本使得 950 GC 成为贵公司的正确选择。

经考验的可靠性

- Cat C7.1 发动机通过完美结合经考验以及经改良的电子、燃油和空气滤清系统，提高了功率密度。
- 符合巴西 MAR-1 排放标准、印度巴拉特阶段 III 排放标准和中國非道路国三排放标准，相当于美国 EPA Tier 3 和欧盟 Stage IIIA 等效排放标准。
- 周全的组件选择、设计和机器内部验证流程为您呈现出出色的可靠性和正常运行时间。

实现更高生产效率

- 技术成熟的 Cat Z 型连杆几何结构配合高性能系列铲斗，提供出色的堆积物料穿透力和高挖掘力。结合同类产品中最佳的标准卸载高度，它实现非常低的燃油消耗和超常的生产功能。
- Cat 设计的电子控制自动动力换挡中间轴变速器以档位保护为特点，并且配备分流燃油系统，实现高效率、耐用性和更加平滑的换挡。
- Optional Fusion™ 快速连接器控制以可选择的反冲功能为特点，可以调节高效铲斗和适应铲叉应用。

超凡的燃油效率

- 发动机怠速管理系统 (EIMS) 通过在指定怠速时间之后减少发动机每分钟的转速把燃油效率最大化。
- 电子控制的、液压驱动的可变速风扇可以调节从而满足机器的各种冷却要求。这导致降低平均风扇速度，降低燃油消耗、噪音水平和散热器堵塞。
- 只有在需要的时候，负载传感液压系统才为执行系统提供流量和压力，并且提供的量只为执行需要的作业功能所必需。最先进的系统实现低燃油消耗。

便捷、舒适的操作手环境

- 宽敞的驾驶室以简单、直观的控制和出色的视野为特点，为高效操作提供舒适的工作环境。
- 先导式液压执行控制让操作舒适且省力。两个单轴操纵杆或一个操纵手柄可用。两种配备都有加速系统自动开关。
- 可调节的转向柱包含 F-N-R 换挡器。
- 宽阔、扁平和无失真现象的前挡风玻璃实现无可比拟的视野。
- 玻璃延伸到驾驶室的底板，提供出色的视野，操作员可以看见铲斗和前胎。
- 驾驶室顶部有通道，可以把雨水引出驾驶室的四角，让窗户保持清晰。
- 标配空调系统。十个装有百叶窗板的风口让操作手可以引导气流，保持在上班期间保持高效、多产。



Cat® 950 GC 轮式装载机

安全功能

- 机型两侧的梯子为标配，从左侧梯子可以进入驾驶室，从右侧梯子可以进入维修保养点。
- 操作台配备扶手，便于进出驾驶室。
- 驾驶室主门朝前开，为进入操作员环境提供宽阔的通道。
- 前后雨刷确保清晰的视野。
- 外部的后视镜和集成盲点后视镜为标配。
- 标配一个大型室内后视镜。

减少了维护保养时间和成本

- 集中的维修点和观测计让每天的维护变得轻松。
- 发动机舱左侧、右侧和后部的便利接近提供了出色的可维修性。
- 电气维修中心以及额外的关键维修功能，可以快速、简单和高效地维护机器和现场更换组件。
- 后部的上摆式格栅可以让清洁人员轻松接近冷却核心部件。
- 铰链式轮罩便于移除/重新安装，为所有维修点提供充分的接近途径并且为发动机室提供便利的通道。
- 选配的动力总成底部防护装置保护机器免于损坏，从而减少停机时间。
- 可选集成 Cat 润滑脂自动添加系统，为润滑脂系统提供监控与诊断测试方面的全面可见度。一键控制，包括故障闪烁功能。
- Caterpillar 卡特彼勒设计和制造技术确保出色的服务年限。

Cat Payload 套件（选配）*

- 通过公认的准确性、灵活的安装、简单的校准以及设置为精确的负载目标提供移动称重功能**。
- 把 payload 负载称重功能集成到驾驶室，这样操作手就可以更高产地工作，并且提供一致精确的负载量。
- 提高生产率，称重的同时提升，无需中断负载循环。
- 高效率：装载精准的数量，更快装满更多卡车，搬运更多物料以及产生更多利润。
- 较少的返工，效率更高；节省时间、人工、燃油和成本。
- 安装和校准非常简单，由您的 Cat 代理商提供。

**并非在所有市场提供*

***并非行业法定要求*

标配与选用设备

标配与选用设备可能有所不同。欲知详情，请咨询您的 Cat 代理商。

| | 标配 | 选配 | | 标配 | 选配 |
|--|----|----|-------------------------------------|----|----|
| 操作员环境 | | | 液压系统 | | |
| 有 10 个通风口和配备位于驾驶室外的滤清器的暖通空调 (HVAC) | ✓ | | 专有制动器和风扇齿轮泵 | ✓ | |
| 铲斗/作业机具功能锁定 | ✓ | | 专有负载传感转向泵 | ✓ | |
| 驾驶室, 加压和静音 | ✓ | | 负载传感执行系统先导式操作 | ✓ | |
| 摄像头, 后视 | | ✓ | 快速连接器控制 | | ✓ |
| 外套挂钩 | ✓ | | 驾驶控制装置 | | ✓ |
| 计算机化监控系统 | ✓ | | S-O-S SM 油样分析阀 | ✓ | |
| 杯架和个人托盘位于右侧控制台 | ✓ | | 配备额外专有单轴操纵杆的第三功能 | | ✓ |
| 门, 维修设施用通道 (上锁) | ✓ | | 电气系统 | | |
| 加热器和除霜器 | ✓ | | 警报器, 备用/主隔离开关 | ✓ | |
| 喇叭 | ✓ | | 交流发电机 (115 amp, 刷式) | ✓ | |
| 镜子, 后视内部和外部 | ✓ | | 电池, 免保养 (2×900 CCA) | ✓ | |
| 先导式液压控制, 提升和倾斜功能; 两 (2) 个单轴操纵杆或操纵手柄 | ✓ | | 点火钥匙: 启动/停机开关 | ✓ | |
| 12V 电源端口 (10A) | ✓ | | 照明系统: 四盏卤素工作灯 | ✓ | |
| 收音机装置, 完整 | | ✓ | 照明系统: 八盏卤素工作灯 | | ✓ |
| ROPS/FOPS 结构 | ✓ | | 照明系统: 4 盏 LED 工作灯 | | ✓ |
| 座椅, Cat Comfort (布面), 机械悬挂 | ✓ | | 灯: 警告标志灯 | | ✓ |
| 座椅, 空气悬挂 | | ✓ | 配有高/低光束和左右转向信号的行车灯 | | ✓ |
| 转向柱, 角度可调 | ✓ | | 起动装置, 电动 (重型) | ✓ | |
| 转向, 辅助, 电动 | | ✓ | 启动与充电系统, 24V | ✓ | |
| 座椅后的存储盘 | ✓ | | 附加设备 | | |
| 窗户, 滑动式 (左侧和右侧) | ✓ | | 润滑脂自动加注系统 | | ✓ |
| 雨刷/清洗器 (前后) | ✓ | | 寒冷气候起动 (电池 2×1400 CCA 和乙醚起动辅助装置) | | ✓ |
| 动力传动系统 | | | 配重, 1800 kg | ✓ | |
| 制动器, 全液压封闭式湿盘式 | ✓ | | 差速器, 限滑 | | ✓ |
| Cat C7.1 Tier 3 等效排放标准 | ✓ | | 挡板 (前后) 钢 | ✓ | |
| EIMS (发动机怠速管理系统) | ✓ | | 挡板延伸装置或行驶 | | ✓ |
| 风扇, 散热器, 电控, 液压驱动, 温度传感, 按需运行 | ✓ | | 格栅, 气载碎片 | ✓ | |
| 风扇, 反向冷却, 自动和手动控制 | | ✓ | 牵引装置, 带销牵引杆连结 | ✓ | |
| 滤清器, 燃油初级/次级/第三级 | ✓ | | 发动机罩, 钢结构上金属板 | ✓ | |
| 滤清器, 发动机空气, 初级/次级 | ✓ | | L3 斜胶胎或子午线轮胎 | ✓ | |
| 燃油启动泵 (手动) | ✓ | | L5 牵引轮胎 | | ✓ |
| 油水分离器 | ✓ | | 动力传动系统护罩 | | ✓ |
| 消音器, 静音 | ✓ | | 预滤器, 涡轮 | | ✓ |
| 散热器, 带 ATAAC 的装置核心 (9.5 fpi) | ✓ | | 可安装 Product Link™ | | ✓ |
| 启动辅助, 电热塞 | ✓ | | 工具箱 | | ✓ |
| 开关, 变速箱空档器锁定 | ✓ | | 挡风玻璃防护装置 | | ✓ |
| 变矩器 | ✓ | | 连杆 | | |
| 变速箱, 自动, 动力换档 (4F/3R), 强迫降档功能, 超速保护 | ✓ | | Fusion 快速连接器控制 | | ✓ |
| | | | 提升和铲斗“自动复位”反冲装置 (电-磁), 机械调节 | ✓ | |
| | | | Z 型连杆, 铸造十字管/倾斜杆 | ✓ | |

并非所有地区均提供全部功能。请咨询您本地的 Cat 代理商, 以了解您当地供应的具体配置。

如需进一步了解其他信息, 请在 www.cat.com 网站上查看 950 GC 机型的《技术规格手册》, 您也可以向您的 Cat 代理商索取此手册。

Cat® 950 GC 轮式装载机

技术规格

发动机

| | | |
|-----------------------------------|----------|------------|
| 发动机型号 | Cat C7.1 | |
| 额定净功率 @ 2200 rpm – ISO 9249:2007 | 151 kW | 202 hp |
| 额定总功率 @ 2200 rpm – ISO 14396:2002 | 168 kW | 225 hp |
| 最大总功率 @ 2000 rpm – ISO 14396:2002 | 170 kW | 228 hp |
| 最大总扭矩 @ 1400 rpm | 1020 N·m | 752 lbf·ft |
| 最大净扭矩 @ 1300 rpm | 931 N·m | 687 lbf·ft |
| 缸径 | 105 mm | 4.13 in |
| 冲程 | 135 mm | 5.31 in |
| 排量 | 7.01 L | 428 in³ |

- 发动机配备风扇、空气滤清器、消音器和交流发电机且转速为 2200 rpm 时飞轮处可获得的净功率。

重量和操作规格

| | | |
|-------------------|----------|-----------|
| 工作重量 | 18392 kg | 40547 lb |
| 倾卸载荷 – 全角度倾卸 | | |
| ISO 14397-1:2007* | 10942 kg | 24123 lb |
| 刚性轮胎** | 11638 kg | 25657 lb |
| 启动力 | 154 kN | 34623 lbf |

- 3.1 m³ (4.0 yd³) 带 BOCE 一般用途铲斗。

*完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 至 6 章节之要求，其要求计算与测试之间的 2% 验证。

**符合 ISO 14397-1:2007 第 1 至 5 章节之要求。

噪音

冷却风扇速度处于最大值情形下：

| | |
|---------------------------|-----------|
| 操作员噪音压力水平 (ISO 6396:2008) | 75 dB(A) |
| 外部声功率等级 (ISO 6395:2008) | 108 dB(A) |

冷却风扇速度处于 70% 最大值情形下：*

| | |
|---------------------------|------------------------|
| 操作员噪音压力水平 (ISO 6396:2008) | 75 dB(A) |
| 外部声功率等级 | 106 L _{WA} ** |

*在欧盟国家和执行“欧盟指令”(EU Directives) 之国家的机器。

**European Union Directive 欧盟指令“2000/14/EC”修订版“2005/88/EC”。

变速箱

| 速度 | km/h | mph | 速度 | km/h | mph |
|--------|------|------|--------|------|------|
| 前进 1 档 | 7.0 | 4.3 | 倒车 1 档 | 7.0 | 4.3 |
| 前进 2 档 | 12.5 | 7.8 | 倒车 2 档 | 12.5 | 7.8 |
| 前进 3 档 | 22.0 | 13.7 | 倒车 3 档 | 22.0 | 13.7 |
| 前进 4 档 | 36.0 | 22.4 | | | |

- 最高行驶速度 (23.5-25 轮胎)
- 如下配置的最高行使速度：标配车辆，配备空铲斗和标配 L3 轮胎 (760 mm (30 in) 滚动半径)。

油料加注容量

| | | |
|-------------|-------|----------|
| 燃油箱 | 290 L | 76.6 gal |
| 冷却系统 | 48 L | 12.7 gal |
| 曲轴箱 | 20 L | 5.3 gal |
| 变速箱 | 45 L | 11.9 gal |
| 差速器与终传动 – 前 | 40 L | 10.6 gal |
| 差速器与终传动 – 后 | 38 L | 10 gal |
| 液压油箱 | 120 L | 31.7 gal |

液压系统

| | | |
|--|-----------|------------|
| 转向系统泵类型 | 活塞 | |
| 执行系统 | | |
| 最大泵输出 @ 2200 rpm | 256 L/min | 68 gal/min |
| 最大工作压力 @ 50 ± 1.5 L/min (13.2 + 0.4 gal/min) | 27900 kPa | 4047 psi |
| 选配第三功能最大压力 @ 70 L/min (18.5 gal/min) | 20680 kPa | 2999 psi |
| 选配第三功能最大流量 | 240 L/min | 63 gal/min |
| 液压循环时间 | | |
| 从运载位置上升 | 6.1 秒 | |
| 在最大上升位置卸载 | 1.2 秒 | |
| 降低、清空、浮动向下 | 2.8 秒 | |
| 总循环时间 | 10.1 秒 | |

轮胎

选择包括：

- 23.5-25 16PR, L3 (Triangle)
- 23.5R25 **, L3 (Triangle 和 Maxam)
- 23.5R25 *, L3 (普利司通)
- 23.5R25, L5 (Triangle、Maxam 和普利司通)

驾驶室

ROPS/FOPS ROPS/FOPS 符合 ISO 3471:2008 和 ISO 3449:2005 Level II 标准

制动

制动 制动器符合 ISO 3450:2011 标准

尺寸

| | | |
|--------------------|---------|--------|
| 至护罩顶部高度 | 2568 mm | 8'5" |
| 至排气管顶部高度 | 3596 mm | 11'10" |
| 至防翻滚结构 (ROPS) 顶部高度 | 3458 mm | 11'4" |
| 离地间隙 | 460 mm | 1'6" |
| B 销高度 | 4188 mm | 13'9" |
| 后轴中心线至配重边沿长度 | 2001 mm | 6'6" |
| 轴距 | 3300 mm | 10'10" |
| 后轴中心线至牵引装置长度 | 1650 mm | 5'5" |
| 最大举升位置的齿条后架角度 | 60 度 | |
| 负载物料时的齿条后架角度 | 45 度 | |
| 地面齿条后架角度 | 40 度 | |
| 提升臂间隙 | 3649 mm | 12'0" |



ACXQ2616-01 (12-2020)
2020 产品更新

