

950 GC Колесный погрузчик

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.

Содержание

ехнические характеристики	
Двигатель	Кабина
Macca2	Тормоза
Эксплуатационные характеристики2	Размеры
Коробка передач2	Радиус поворота5
Вместимость заправочных емкостей	Варианты шин
Вместимость ковша	Изменения для модели 950 GC
Система кондиционирования воздуха	Коэффициенты заполнения и таблица выбора ковшей6
Гидросистема	Эксплуатационные характеристики7
Шины	Технические характеристики вил10
Шум	Технические характеристики стрелы14



Двигатель		
Модель двигателя	Cat® C7.1	
Мощность двигателя при 2000 об/мин	170 кВт	228 hp
ISO 14396:2002		
ISO 14396:2002 (DIN)	231 hp (м	етрических)
Полная мощность при 2000 об/мин,	171 кВт	229 hp
SAE J1995:2014		
SAE J1995:2014 (DIN)	232 hp (м	етрических)
Полезная мощность при 2000 об/мин,	154 кВт	207 hp
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011		
SAE J1349:2011 (DIN)	209 hp (м	етрических)
Крутящий момент двигателя при	1020 Н∙м	752 фунт-силы-
1400 об/мин — ISO 14396:2002		фута
Полный крутящий момент при	1027 Н∙м	757 фунт-сил-
1400 об/мин — SAE J1995:2014		футов
Полезный крутящий момент (1300 об/	931 Н∙м	687 фунт-сил-
мин), ISO 3294:2007, SAE J1349:2011,		футов
EEC 80/1269		
Диаметр цилиндра	105 мм	4,13 дюйма
Ход поршня	135 мм	5,31 дюйма
Рабочий объем	7,01 л	428 дюймов ³

- Двигатель Cat соответствует требованиям бразильского стандарта MAR-1 на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентного стандартам Tier 3 EPA CIIIA и Stage IIIA EC.
- Объявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и глушителем.
- Двигатели Cat могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до:
 - 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)*;
 - 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в документе "Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).

 По вопросам использования топливных смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% проконсультируйтесь с дилером Cat.

Масса Эксплуатационная масса 18 392 кг 40 547 фунтов

• Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены машины в конфигурации с шинами Triangle 23.5R25, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, при стандартных условиях окружающей среды, мостами с открытым дифференциалом (передний/задний), крыльями для движения по дороге, системой плавного хода и ковшом общего назначения вместимостью 3,1 м3 (4,0 ярда3) с режущей кромкой на болтах.

Эксплуатационные характеристики Статическая опрокидывающая нагрузка — при полном повороте на 38°

на 38°		
С деформацией шин	10 942 кг	24 123 фунта
Без деформации шин	11 638 кг	25 657 фунтов
Вырывное усилие	154 кН	34 645 фунт-сил

- Для конфигурации машины в соответствии с определением «масса».
- Полное соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–6, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

Коробка передач		
1-я передача переднего хода	7,0 км/ч	4,3 мили/ч
2-я передача переднего хода	12,5 км/ч	7,8 мили/ч
3-я передача переднего хода	22,0 км/ч	13,7 мили/ч
4-я передача переднего хода	36,0 км/ч	22,4 мили/ч
1-я передача заднего хода	7,0 км/ч	4,3 мили/ч
2-я передача заднего хода	12,5 км/ч	7,8 мили/ч
3-я передача заднего хода	22,0 км/ч	13,7 мили/ч

- Максимальная скорость хода (шины 23.5-25).
- Максимальная скорость хода для машины в стандартной комплектации с пустым ковшом и стандартными шинами L3 с радиусом качения 760 мм (30 дюймов).

Вместимость заправочных емкостей					
Размер топливного бака	290 л	76,6 галл.			
Система охлаждения	48 л	12,7 галл.			
Картер двигателя	20 л	5,3 галл.			
Коробка передач	45 л	11,9 галл.			
Дифференциал и бортовые редукторы, передние	40 л	10,6 галл.			
Дифференциал и бортовые редукторы — задние	38 л	10 галл.			
Гидробак	120 л	31,7 галл.			

Вместимость ковша		
D	27.44.3	2.5.5753
Вместимость ковша	2, /-4,4 M ³	3.5-5./5 ярда ³

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,9 кг (4,2 фунта) хладагента, что соответствует 2,717 метрической тонны (2,995 ам. тонны) CO_2 .

Гидросистема		
Тип насоса системы рабочего оборудования	Поршневой	
Тип насоса системы рулевого управления	Поршневой	
Система рабочего оборудования: максимальная производительность насоса при 2200 об/мин	256 л/мин	68 галл./мин
Система навесного оборудования: максимальное рабочее давление при расходе $50 \pm 1,5$ л/мин	27 900 кПа	4047 фунтов/ кв. дюйм
Система навесного оборудования — дополнительная 3-я функция, максимальное давление при расходе 70 л/мин (18,5 галл./мин)	20 680 кПа	2999 фунтов на кв. дюйм
Система навесного оборудования — дополнительная 3-я функция, максимальный расход	240 л/мин	63 галл./мин
Продолжительность гидравлического цикла — подъем из транспортного положения	6,1 c	
Продолжительность гидравлического цикла — разгрузка, при максимальном подъеме	1.2 c	
Продолжительность гидравлического цикла — опускание, пустой ковш, под действием собственного веса	2,8 c	
Продолжительность гидравлического цикла — время полного цикла	10,1 c	

Шины*

- Доступные варианты:
- 23.5-25 16PR, L3 (Triangle)
- 23.5R25 ★★, L3 (Triangle и Maxam)
- 23.5R25 ★, L3 (Bridgestone)
- 23.5R25, L5 (Triangle, Maxam и Bridgestone)
- *Доступные варианты шин зависят от региона. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

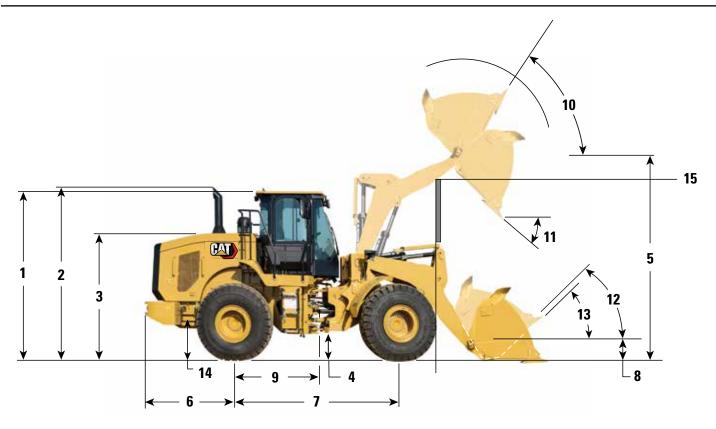
Шум	
Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)	73 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)	108 дБ(А)
Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)	73 дБ(А)*
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)	106 дБ(А)**

- *Включая страны, в которых действуют Директивы ЕС и Великобритании.
- **Директива ЕС в отношении уровня шума 2000/14/ЕС и Директива Великобритании в отношении уровня шума 2001 № 1701.

Кабина	
ROPS/FOPS	Конструкция ROPS/FOPS соответствует стандарту ISO 3471:2008 и ISO 3449:2005, уровень II
Тормоза	
Тормоза	Тормоза соответствуют требованиям стандартов ISO 3450:2011

Размеры

Все размеры указаны приблизительно, с учетом использования диагональных шин L3 Triangle 23.5-25 Bias.



1 Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	3458 мм	11 футов 4 дюйма	
2 Высота до верха выхлопной трубы	3596 мм	11 футов 10 дюймов	
3 Высота до верха капота	2568 мм	8 футов 5 дюймов	
4 Дорожный просвет	460 мм	1 фут 6 дюймов	
5 Высота нижнего шарнира ковша	4188 мм	13 футов 9 дюймов	
6 От осевой линии заднего моста до края противовеса	2001 мм	6 футов 6 дюймов	
7 Колесная база	3300 мм 10 футов 10 дюйм		
8 Высота нижнего шарнира ковша в транспортном положении	655 мм 2 фута 2 дю		
9 Расстояние от осевой линии заднего моста до сцепного устройства	1650 мм	5 футов 5 дюймов	
10 Поворот ковша назад при максимальном подъеме	60 градусов		
11 Угол разгрузки при максимальном подъёме	52 градусов		
12 Угол поворота ковша назад в транспортном положении	45 градусов		
13 Поворот ковша назад на уровне опорной поверхности	40 градусов		
14 Высота до средней линии моста	750 мм	2 фута 6 дюймов	
15 Высота подъема стрелы	3649 мм	12 футов 0 дюймов	

Радиус поворота

Все размеры указаны приблизительно, с учетом использования диагональных шин L3 Triangle 23.5-25 Bias.

Радиус поворота по наружной стороне шины	6164 мм	20 футов 3 дюйма
Радиус поворота по внутренней стороне шины	3419 мм	11 футов 3 дюйма
Ширина по наружной стороне шин	2790 мм	9 футов 2 дюйма
Радиус поворота по наружным краям противовеса	6190 мм	20 футов 3 дюйма

Варианты шин*

Марка шин	Треугольни	к Треугольник	Maxam	Bridgestone	Maxam	Bridgestone	Треугольник	Maxam
Размер шин	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Тип протектора	L-3	L-3	L-3	L-3	L-5	L-5	L-5	L-2
Рисунок протектора	TL516	TB516	MS302	VJT	MS503	VSDT	TL538S+	MS202
Прочность корпуса	16PR	**	**	*	**	*	**	*/**
Ширина по шинам — максимальная	2778 мм	2807 мм	2831 мм	2813 мм	2788 мм	2813 мм	2815 мм	2833 мм
(без груза)**	9 футов	9 футов	9 футов	9 футов	9 футов	9 футов	9 футов	9 футов
	1 дюйм	2 дюйма	3 дюйма	2 дюйма	1 дюйм	2 дюйма	2 дюйма	3 дюйма
Ширина по шинам — максимальная	2790 мм	2836 мм	2835 мм	2831 мм	2794 мм	2837 мм	2825 мм	2846 мм
(с грузом)**	9 футов	9 футов	9 футов	9 футов	9 футов	9 футов	9 футов	9 футов
	2 дюйма	3 дюйма	3 дюйма	3 дюйма	2 дюйма	3 дюйма	3 дюйма	3 дюйма
Изменение вертикальных размеров	0	0	1 мм	2 мм	4 мм	5 мм	6 мм	7 мм
(в среднем, спереди и сзади)	0	0	0,04 дюйма	а 0,08 дюйма	0,2 дюйма	0,2 дюйма	0,2 дюйма	0,3 дюйма
Изменение горизонтального вылета	0	-1.0 мм	-7 мм	7.5 мм	-25,5 мм	-22,5 мм	-29,5 мм	0,5 мм
	0	–0,04 дюйма	а–0,3 дюйма	а 0,3 дюйма	–1 дюйм	–0,9 дюйма	-1,2 дюйма	0,02 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной	0	23 мм	22.5 мм	20.5 мм	2,0 мм	23.5 мм	17.5 мм	28 мм
стороне шины	0	0,9 дюйма	0,9 дюйма	0,8 дюйма	0,08 дюйма	0,9 дюйма	0,7 дюйма	1,1 дюйма
Изменение радиуса поворота к	0	-23 мм	–23 мм	-21 мм	-2 мм	-24 мм	-18 мм	-28 мм
внутренней стороне шины	0	–0,9 дюйма	–0,9 дюйма	а-0,8 дюйма	0,08 дюйма	0,9 дюйма	-0,7 дюйма	-1,1 дюйма
Изменение ширины по внешней стороне	0	46 мм	45 мм	41 мм	4 мм	47 мм	35 мм	56 мм
шин — макс.	0	1,8 дюйма	1,8 дюйма	1,6 дюйма	0,2 дюйма	1,9 дюйма	1,4 дюйма	2,2 дюйма
Изменение эксплуатационной массы	0	560 кг	572 кг	572 кг	1044 кг	1140 кг	992 кг	540 кг
(без балласта)	0	1235 фунтов	з 1261 фунт	1261 фунт	2302 фунта	3404 фунта	2187 фунтов	1191 фунт
Изменение статической опрокидывающей	0	397 кг	406 кг	406 кг	740 кг	809 кг	704 кг	383 кг
нагрузки — прямое положение	0	875 фунтов	895 фунтов	з 895 фунтов	1631 фунт	1784 фунта	1552 фунта	844 фунта
Изменение статической опрокидывающей	0	382 кг	390 кг	390 кг	712 кг	777 кг	676 кг	368 кг
нагрузки — положение поворота	0	842 фунта	860 фунтов	з 860 фунтов	1570 фунтов	з1713 фунтов	1490 фунтов	811 фунтов

^{*}Доступные варианты шин зависят от региона. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

^{**}Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

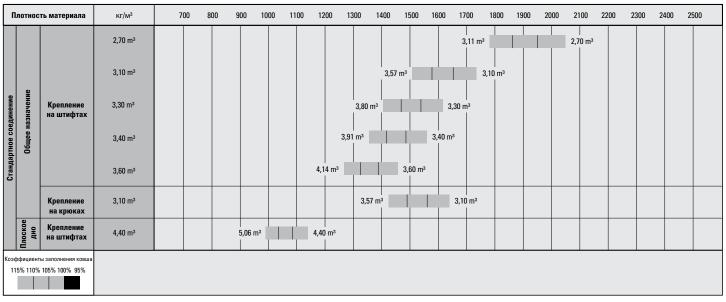
Коэффициенты заполнения и таблица выбора ковшей

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный матер	риал	Плотность материалов	Коэффициент заполнения (%)*
Земля/глина		1500–1700 кг/м³ (2528–2865 фунтов/ярд³)	115
Песок и гравий		1500–1700 кг/м 3 (2528–2865 фунтов/ярд 3)	115
Агрегатная смесь:	25-76 мм (1-3 дюйма)	1600–1700 кг/м³ (2696–2865 фунтов/ярд³)	110
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	1800 кг/м³ (3033 фунта/ярд³)	105
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	1600 кг/м³ (2696 фунтов/ярд³)	100

^{*}В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.



Все ковши показаны с болтовыми режущими кромками.

Эксплуатационные характеристики

					щого паопа то		іение на пальц	,ux		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым	Зубья и	Наконечники	Режущие кромки с болтовым	Зубья и сегменты	Наконечники
		•			-			•		
Номинальная вместимость	м3 ярд3	2,70 3,50	2,70 3,50	2,50 3,25	3,10 4,00	3,10 4,00	2,90 3,75	3,30 4,25	3,30 4,25	3,10 4,00
Вместимость — номинальная при	м3	3,00	3,00	2,75	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
коэффициенте заполнения 110%	ярд3	4,00	4,00	3,50	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Ширина	MM	2927	2994	2994	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
Высота разгрузки при максимальном	MM	3130	3015	3015	3050	2933	2933	3012	2894	2894
подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	10 футов 3 дюйма	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	10 футов 0 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 5 дюймов
Вылет при максимальном подъеме	MM	1207	1320	1320	1262	1374	1374	1293	1404	1404
и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	3 фута 11 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 3 дюйма	4 фута 1 дюйм	4 фута 6 дюймов	4 фута 6 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении	MM	2620	2781	2781	2 720	2881	2881	2770	2931	2931
стрелы и ковша	футы/дюймы	8 футов 7 дюймов	9 футов 1 дюйм	9 футов 1 дюйм	8 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 1 дюйм	9 футов 7 дюймов	9 футов 7 дюймов
Глубина копания	MM	86,0	86,0	56,0	86	86	56	86	86	56
	дюймы	0 футов 3 дюйма	 футов дюйма 	0 футов 2 дюйма	 футов дюйма 	 футов дюйма 	0 футов 2 дюйма	0 футов 3 дюйма	 футов дюйма 	 футов дюйма
Габаритная длина	MM	8138	8312	8312	8238	8412	8412	8288	8462	8462
	футы/дюймы	26 футов 8 дюймов	27 футов 3 дюйма	27 футов 3 дюйма	27 футов 0 дюймов	27 футов 7 дюймов	27 футов 7 дюймов	27 футов 2 дюйма	27 футов 9 дюймов	27 футов 9 дюймов
Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм футы/дюймы	5557 18 футов	5557 18 футов	5557 18 футов	5642 18 футов	5642 18 футов	5642 18 футов	5690 18 футов	5690 18 футов	5690 18 футов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	2 дюйма 13 763	2 дюйма 13 927	2 дюйма 13 927	6 дюймов 13 819	6 дюймов 13 984	6 дюймов 13 984	8 дюймов 13 847	8 дюймов 14 013	8 дюймов 14 013
транспортном положении	футы/дюймы	45 футов 1 дюйм	45 футов 8 дюймов	45 футов 8 дюймов	45 футов 4 дюйма	45 футов 10 дюймов	45 футов 10 дюймов	45 футов 5 дюймов	45 футов 11 дюймов	45 футов 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в	кг	12 618	12 481	12 807	12 577	12 438	12 766	12 491	12 352	12 672
прямом положении (с деформацией шин)*	фунты	27 818	27 517	28 233	27 727	27 421	28 143	27 538	27 231	27 937
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	13 328	13 190	13 525	13 290	13 151	13 488	13 207	13 067	13 397
прямом положении (без деформации шин)*	фунты	29 382	29 078	29 816	29 300	28 992	29 737	29 117	28 807	29 534
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	10 975	10 838	11 147	10 942	10 804	11 115	10 862	10 722	11 027
повороте (с деформацией шин)*	фунты	24 195	23 893	24 574	24 124	23 818	24 505	23 946	23 638	24 311
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	11 666	11 528	11 846	11 638	11 498	11 820	11 559	11 419	11 733
повороте (без деформации шин)*	фунты	25 720	25 415	26 117	25 657	25 349	26 058	25 484	25 174	25 867
Вырывное усилие	кН	168	166	184	154	153	168	148	147	160
	фунт-сила	37 677	37 418	41 257	34 645	34 388	37 674	33 245	32 988	36 041
Эксплуатационная масса*	КГ	18 454	18 562	18 405	18 392	18 500	18 343	18 433	18 541	18 384
	фунты	40 683	40 921	40 575	40 546	40 784	40 438	40 637	40 875	40 528

^{*}Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в стандартной конфигурации с радиальными шинами 23.5R25 L3
Triangle TB516, полным топливным баком, охлаждающими жидкостями, смазочными материалами, системой кондиционирования воздуха и оператором.
Ковш с креплением при помощи крюков включает в себя устройство для быстрой смены.

⁽С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

Доступность ковшей и навесного оборудования отличается в различных регионах. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики

Номинальная вместимость номинальная пири массимальная пири поворогие при максимальном подъеме и утле разгрузки 45° и утле 4 км 1314 и 1424 1424 1351 1460 1460 и 1460 и утле разгрузки 45° и утле 1 км 1314 и 1424 и 1351 и 1460	Тип ковша			06	і́щего назначения —	крепление на палы	цах	
Новитальная ввестимость ма 3,40 3,40 3,20 3,60 3,60 3,70 Вместимость — поминальная при можнами при можнами при можнами при можнами при можнами при можнами при при при можнами при при при можнами при при можнами при при при можнами при при при при можнами при при можнами при при при при можнами при при при при при при можнами при при при при при при при можнами при при при при при при при при при пр						1 7 7 7		
Высенимость — поминиальняя при можофициценте заполения 110% араз з л.0 4.50 4.50 4.25 4.75 4.75 4.70 Высенимость — поминиальняя при можофициценте заполения 110% араз з л.0 3.70 3.50 4.00 4.00 3.70 Пирипа футы/дольная дольный при можетильный	Тип режущей кромки		креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Вытестимость — новинивливаня при можерниценте заполнения 110% мд 3,70 3,70 3,50 4,00 4,00 3,70 3,70 3,70 3,50 4,50 5,25 5,25 5,25 5,25 5,00 4,00 3,70 2,994 2,994 2,994 2,994 2,994 2,994 2,997 2,900 <td>Номинальная вместимость</td> <td>м3</td> <td>3,40</td> <td>3,40</td> <td>3,20</td> <td>3,60</td> <td>3,60</td> <td>3,40</td>	Номинальная вместимость	м3	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
комфониценте ваповления 110% яда. 5.00 5.00 4.50 5.25 5.25 5.00 Ширипа ми 2927 2994 2994 2927 2994 94700 7 долко 94700 9 долко 947000 9 долко 94700		ярд3	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
1 мура	Вместимость — номинальная при	м3	3,70	3,70	3,50	4,00	4,00	3,70
Высота разгружи при максимальном польеме и угле разгружи при максимальном польеме колания футь/дойма 9 dyros 7 дюймо 9 dyros 9 дюймо 9 dyros 7 дюймо 9 dyros 9 доймо 9 dyros 9 доймо 9 dyros 9 доймо 2 820 2860 2860	коэффициенте заполнения 110%	ярд3	5,00	5,00	4,50	5,25	5,25	5,00
Высога разгрузки при максимальном иольеме и угле разгрузки 45° футы/дыбімы разгрузки 45° футы 9 дноймов разгрази и ковша футы/дноймы 9 футов 2 дноймов разгрузки 45° футы 9 дноймов 9 футов 1 дноймов 9 футов 1 дноймов 9 футов 1 дноймов 1 дной 1 дно	Ширина	MM	2927	2994	2994	2927	2994	2994
водъеме и угле разгрузки 45° футы Долівме 9 футов 9 долівме 9 футов 4 долівме 9 футов 4 долівме 9 футов 4 долівме 9 футов 2 долівме 9 футов 3 долівме Выдет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° моль футы/долівме 4 мута 3 долівме 4 фута 8 долівме 4 фута 5 долівме 4 фута 9 долівм		футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
Вылет при максимальном подъеме и утверазгрузки 45° муть долівма и 4 фута 3 дюлівма и 4 фута 4 долівма и 4 фута 9 дюлівма и 4 фута 9 долівма и 4	Высота разгрузки при максимальном	MM	2985	2867	2867	2939	2820	2820
Видис разгрузки 45° футь Дойны	подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 4 дюйма	9 футов 7 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 3 дюйма
Вылет при горязонтальном расположении стрелы и ковша (муты/доймы марты (муты/доймы марты) (муты) (Вылет при максимальном подъеме	MM	1314	1424	1424	1351	1460	1460
Стрены и ковша футы/дюйма 9 футов 2 дюйма 98° 98° 9 футов 8 дюйма 9 футов 1 дюйма 9 футов 1 дюйма 9 футов 2 дюйма 9 бутов 3 дойма 9 бутов 9 дойма 9 бутов 10 дюйма 9 бутов 10	и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 8 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 9 дюймов	4 фута 9 дюймов
Глубина копания мим 86 86 56 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86	Вылет при горизонтальном расположении	MM	2805	2966	2966	2865	3026	3026
Табаритная длина фотов 3 дюйма 0 футов 3 дюйма 2 4877 8487 28383 8557 8557 8557 Габаритная высота при максимальном положения мм 5722 5722 5781 5781 5781 5781 18 футов 11 дюймов 14 069 <td< td=""><td>стрелы и ковша</td><td>футы/дюймы</td><td>9 футов 2 дюйма</td><td>9'8"</td><td>9'8"</td><td>9 футов 4 дюйма</td><td>9 футов 11 дюймов</td><td>9 футов 11 дюймов</td></td<>	стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 2 дюйма	9'8"	9'8"	9 футов 4 дюйма	9 футов 11 дюймов	9 футов 11 дюймов
Габаритная длина мм 8323 8497 8497 8383 8557 8557 Габаритная высота при максимальном подъеме ковша мм 5722 5722 5722 5781 5781 5781 Раднус поворота потрузчика с ковшом в транспортном положении мм 13 867 14 034 14 034 13 902 14 069 14 069 Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)* кг 12 432 12 292 12 616 12 168 12 027 12 349 Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)* кг 13 149 13 008 13 343 12 887 12 745 13 078 Статическая опрокидывающая нагрузка прямом положении (без деформацией шин)* кг 13 149 13 008 13 343 12 887 12 745 13 078 Статическая опрокидывающая нагрузка прямом положении (без деформацией шин)* кг 10 805 10 665 10 974 10 548 10 407 10 714 при повороте (с деформацией шин)* фунты 23 821 23 513 24 194 23 254 22 944 23 620	Глубина копания	MM	86	86	56	86	86	56
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (сез деформацией шин)* кг 13 149 13 08 27 09 27 81 28 07 28 07 28 81 28 81 28 81 28 25 28 81 28 07 28 81 28 07 29 07 28 07 28 07 <		дюймы	0 футов 3 дюйма	0 футов 3 дюйма	0 футов 2 дюйма	0 футов 3 дюйма	0 футов 3 дюйма	0 футов 2 дюйма
Габаритная высота при максимальном подъеме ковша мм 5722 5722 5722 5781	Габаритная длина	MM	8323	8497	8497	8383	8557	8557
ПОДЬЕМЕ КОВША Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)* Фунты 28 988 28,677 29 415 28 410 28 097 28 831 Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформацией шин)* Фунты 23 821 23 513 24 194 23 254 29 415 28 410 28 097 28 831 Статическая опрокидывающая нагрузка прямом положении (без деформацией шин)* Фунты 23 821 23 513 24 194 23 254 22 944 23 620 Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформацией шин)* Фунты 25 363 25 051 25 754 24 799 24 486 25 184 Вырывное усилие КН 144 143 156 137 135 147 Фунт-сила 32 325 32 069 34 973 30 712 30 457 33 124 Эксплуатационная масса* Кг 18 460 18 568 18 411 18 676 18 784 18 627		футы/дюймы	27 футов 3 дюйма	27 футов 10 дюймов	27 футов 10 дюймов	27 футов 6 дюймов	28 футов 0 дюймов	28 футов 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в трянспортном положении руть/дноймы 45 футов 5 дноймов 46 футов 0 дноймов 46 футов 0 дноймов 45°7" 46° футов 1 днойм 46° футов 1 днойм 45° футов 1 днойм 45° футов 1 дноймов 46° футов 0 дноймов 45° дноймов 45° дноймов 46° футов 0 дноймов 46° футов 0 дноймов 45° дноймов 45° дноймов 46° футов 0 дноймов 46° футов 0 дноймов 45° дноймов 45° дноймов 45° дноймов 46° футов 0 дноймов 45° дноймов 45° дноймов 46° футов 0 дноймов 45° дноймов 45° дноймов 45° дноймов 46° футов 0 дноймов 46° футов 0 дноймов 45° дно	Габаритная высота при максимальном	MM	5722	5722	5722	5781	5781	5781
В транспортном положении футы/дюймы 45 футов 5 дюймов 46 футов 0 дюймов 46 футов 0 дюймов 45 т" 46 футов 1 дюйм 46 футов 1 дюйм 12 ада 13 ада 14 ада 13 ада 12 ада 12 ада 13 ада 12 ада 13 ада 14 ада 13 ада 14 ада 13 ада 14 ада 13 ада 14 ада	подъеме ковша	футы/дюймы	18 футов 9 дюймов	з 18 футов 9 дюймов	18 футов 9 дюймов	18 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)* фунты 27 407 27 098 27 813 26 825 26 515 27 225 Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформацией шин)* фунты 28 988 28,677 29 415 28 410 28 097 28 831 Статическая опрокидывающая нагрузка кг 10 805 10 665 10 974 10 548 10 407 10 714 при повороте (с деформацией шин)* фунты 23 821 23 513 24 194 23 254 22 944 23 620 Статическая опрокидывающая нагрузка кг 11 505 11 363 11 682 11 249 11 107 11 424 при повороте (без деформации шин)* фунты 25 363 25 051 25 754 24 799 24 486 25 184 Вырывное усилие кН 144 143 156 137 135 147 фунт-сила 32 325 32 069 34 973 30 712 30 457 33 124 Эксплуатационная масса* кг 18 460 18 568 18 411 18 676 18 784 18 627	Радиус поворота погрузчика с ковшом	MM	13 867	14 034	14 034	13 902	14 069	14 069
Прямом положении (с деформацией шин)* фунты 27 407 27 098 27 813 26 825 26 515 27 225 Статическая опрокидывающая нагрузка в кг 13 149 13 008 13 343 12 887 12 745 13 078 Прямом положении (без деформации шин)* фунты 28 988 28,677 29 415 28 410 28 097 28 831 Статическая опрокидывающая нагрузка кг 10 805 10 665 10 974 10 548 10 407 10 714 При повороте (с деформацией шин)* фунты 23 821 23 513 24 194 23 254 22 944 23 620 Статическая опрокидывающая нагрузка кг 11 505 11 363 11 682 11 249 11 107 11 424 При повороте (без деформации шин)* фунты 25 363 25 051 25 754 24 799 24 486 25 184 Вырывное усилие кН 144 143 156 137 135 147 фунт-сила 32 325 32 069 34 973 30 712 30 457 33 124 Эксплуатационная масса* кг 18 460 18 568 18 411 18 676 18 784 18 627	в транспортном положении	футы/дюймы	45 футов 5 дюймов	з 46 футов 0 дюймов	46 футов 0 дюймов	45'7"	46 футов 1 дюйм	46 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в кг 13 149 13 008 13 343 12 887 12 745 13 078 прямом положении (без деформации шин)* фунты 28 988 28,677 29 415 28 410 28 097 28 831 Статическая опрокидывающая нагрузка кг 10 805 10 665 10 974 10 548 10 407 10 714 при повороте (с деформацией шин)* фунты 23 821 23 513 24 194 23 254 22 944 23 620 Статическая опрокидывающая нагрузка кг 11 505 11 363 11 682 11 249 11 107 11 424 при повороте (без деформации шин)* фунты 25 363 25 051 25 754 24 799 24 486 25 184 Вырывное усилие кН 144 143 156 137 135 147 фунт-сила 32 325 32 069 34 973 30 712 30 457 33 124 Эксплуатационная масса* кг 18 460 18 568 18 411 18 676 18 784 18 627	Статическая опрокидывающая нагрузка в	ΚΓ	12 432	12 292	12 616	12 168	12 027	12 349
Прямом положении (без деформации шин)* фунты 28 988 28,677 29 415 28 410 28 097 28 831 Статическая опрокидывающая нагрузка кг 10 805 10 665 10 974 10 548 10 407 10 714 при повороте (с деформацией шин)* фунты 23 821 23 513 24 194 23 254 22 944 23 620 Статическая опрокидывающая нагрузка кг 11 505 11 363 11 682 11 249 11 107 11 424 при повороте (без деформации шин)* фунты 25 363 25 051 25 754 24 799 24 486 25 184 Вырывное усилие кН 144 143 156 137 135 147 фунт-сила 32 325 32 069 34 973 30 712 30 457 33 124 Эксплуатационная масса* кг 18 460 18 568 18 411 18 676 18 784 18 627	прямом положении (с деформацией шин)*	фунты	27 407	27 098	27 813	26 825	26 515	27 225
Статическая опрокидывающая нагрузка кг 10 805 10 665 10 974 10 548 10 407 10 714 при повороте (с деформацией шин)* фунты 23 821 23 513 24 194 23 254 22 944 23 620 Статическая опрокидывающая нагрузка кг 11 505 11 363 11 682 11 249 11 107 11 424 при повороте (без деформации шин)* фунты 25 363 25 051 25 754 24 799 24 486 25 184 Вырывное усилие кН 144 143 156 137 135 147 фунт-сила 32 325 32 069 34 973 30 712 30 457 33 124 Эксплуатационная масса* кг 18 460 18 568 18 411 18 676 18 784 18 627	Статическая опрокидывающая нагрузка в	КΓ	13 149	13 008	13 343	12 887	12 745	13 078
при повороте (с деформацией шин)* фунты 23 821 23 513 24 194 23 254 22 944 23 620 Статическая опрокидывающая нагрузка кг 11 505 11 363 11 682 11 249 11 107 11 424 при повороте (без деформации шин)* фунты 25 363 25 051 25 754 24 799 24 486 25 184 Вырывное усилие кН 144 143 156 137 135 147 фунт-сила 32 325 32 069 34 973 30 712 30 457 33 124 Эксплуатационная масса* кг 18 460 18 568 18 411 18 676 18 784 18 627	прямом положении (без деформации шин)*	фунты	28 988	28,677	29 415	28 410	28 097	28 831
Статическая опрокидывающая нагрузка кг 11 505 11 363 11 682 11 249 11 107 11 424 при повороте (без деформации шин)* фунты 25 363 25 051 25 754 24 799 24 486 25 184 Вырывное усилие кН 144 143 156 137 135 147 фунт-сила 32 325 32 069 34 973 30 712 30 457 33 124 Эксплуатационная масса* кг 18 460 18 568 18 411 18 676 18 784 18 627	Статическая опрокидывающая нагрузка	ΚΓ	10 805	10 665	10 974	10 548	10 407	10 714
при повороте (без деформации шин)* фунты 25 363 25 051 25 754 24 799 24 486 25 184 Вырывное усилие кН 144 143 156 137 135 147 фунт-сила 32 325 32 069 34 973 30 712 30 457 33 124 Эксплуатационная масса* кг 18 460 18 568 18 411 18 676 18 784 18 627	при повороте (с деформацией шин)*	фунты	23 821	23 513	24 194	23 254	22 944	23 620
Вырывное усилие кН 144 143 156 137 135 147 фунт-сила 32 325 32 069 34 973 30 712 30 457 33 124 Эксплуатационная масса* кг 18 460 18 568 18 411 18 676 18 784 18 627	•	кг	11 505	11 363	11 682	11 249	11 107	11 424
фунт-сила 32 325 32 069 34 973 30 712 30 457 33 124 Эксплуатационная масса* кг 18 460 18 568 18 411 18 676 18 784 18 627	при повороте (без деформации шин)*	фунты	25 363	25 051	25 754	24 799	24 486	25 184
Эксплуатационная масса* кг 18 460 18 568 18 411 18 676 18 784 18 627	Вырывное усилие	кН	144	143	156	137	135	147
		фунт-сила	32 325	32 069	34 973	30 712	30 457	33 124
фунты 40 696 40 934 40 588 41 172 41 410 41 064	Эксплуатационная масса*	кг	18 460	18 568	18 411	18 676	18 784	18 627
		фунты	40 696	40 934	40 588	41 172	41 410	41 064

^{*}Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в стандартной конфигурации с радиальными шинами 23.5R25 L3
Triangle TB516, полным топливным баком, охлаждающими жидкостями, смазочными материалами, системой кондиционирования воздуха и оператором.
Ковш с креплением при помощи крюков включает в себя устройство для быстрой смены.

⁽С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

Доступность ковшей и навесного оборудования отличается в различных регионах. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики

Тип ковша		Общего) назначения — крепление на 1	пальцах	С плоским днищем — шарнирное крепление
	Р	ежущие кромки с болтовым	I		Режущие кромки с болтовы
Тип режущей кромки		креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	креплением
Номинальная вместимость	м3	3,10	3,10	2,90	4,40
	ярд3	4,00	4,00	3,75	5,75
Вместимость — номинальная при	м3	3,40	3,40	3,20	4,80
коэффициенте заполнения 110%	ярд3	4,50	4,50	4,25	6,25
Ширина	MM	2927	2994	2994	3059
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 0 дюймов
Высота разгрузки при максимальном	MM	3008	2891	2891	2782
подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 10 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 1 дюйм
Вылет при максимальном подъеме	MM	1299	1410	1410	1357
и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 7 дюймов	4 фута 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении	MM	2775	2936	2936	2996
стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 1 дюйм	9 футов 7 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов
Глубина копания	MM	94	94	64	102
	дюймы	0 футов 3 дюйма	0 футов 3 дюйма	0 футов 2 дюйма	0 футов 4 дюймов
Габаритная длина	MM	8299	8473	8473	8527
	футы/дюймы	27 футов 2 дюйма	27 футов 9 дюймов	27 футов 9 дюймов	27 футов 11 дюймов
Габаритная высота при максимальном	MM	5662	5662	5662	5910
подъеме ковша	футы/дюймы	18 футов 6 дюймов	18 футов 6 дюймов	18 футов 6 дюймов	19 футов 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом	MM	13 850	14 017	14 017	14 109
в транспортном положении	футы/дюймы	45 футов 5 дюймов	45 футов 11 дюймов	45 футов 11 дюймов	46 футов 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в	кг	11 834	11 696	12 014	11 695
прямом положении (с деформацией шин)*	фунты	26 090	25 786	26 485	25 784
Статическая опрокидывающая нагрузка в	кг	12 535	12 396	12 723	12 404
прямом положении (без деформации шин)*	фунты	27 634	27 327	28 050	27 347
Статическая опрокидывающая нагрузка	кг	10 224	10 086	10 388	10 105
при повороте (с деформацией шин)*	фунты	22 541	22 236	22 902	22 277
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	10 908	10 768	11 080	10 796
при повороте (без деформации шин)*	фунты	24 047	23 740	24,427	23 801
Вырывное усилие	кН	146	145	159	123
	фунт-сила	32 933	32 675	35 691	27 654
Эксплуатационная масса*	ΚΓ	19 021	19 129	18 972	18 881
	фунты	41 933	42 171	41 825	41 624

^{*}Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в стандартной конфигурации с радиальными шинами 23.5R25 L3 Triangle TB516, полным топливным баком, охлаждающими жидкостями, смазочными материалами, системой кондиционирования воздуха и оператором. Ковш с креплением при помощи крюков включает в себя устройство для быстрой смены.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

Доступность ковшей и навесного оборудования отличается в различных регионах. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	MM	1524
•	Amina dydddd ami	дюймы	60,0
2	Центр нагрузки	MM	762
_	Quity naipyour	дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	ΚГ	9090
	три должний прина опрождение опри	фунты	20 035
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	ΚΓ	7929
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	фунты	17 474
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	ΚΓ	3964
	поминальная грузоподъемность (экс этгэт — эоле гтэтс)	фунты	8737
	U	ΚΓ	4757
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	фунты	10 485
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80%	ΚΓ	6182
	FTSTL)	фунты	13 625
-		MM	8960
3	Максимальная габаритная длина	дюймы	350,6
_		MM	1268
4	Вылет вил на уровне земли	дюймы	49.9
5	Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и	MM	-86
•	горизонтальных вилах	дюймы	-3.4
	·	MM	1769
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	дюймы	69.7
_		MM	847
7	Вылет вил на максимальной высоте	дюймы	33.3
_			, .
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	MM	1759
		дюймы	69,2 3877
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	MM	152,7
		дюймы	
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до	ММ	4652
	каретки)	дюймы	183,2
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	ММ	2485
		дюймы	97,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	48
13	Габаритная ширина каретки	MM	2217
_		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	MM	840
	Tuoupi Tiun Buootu kupotkii	дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев)	MM	2070
	ширина но опошним оторонам зуовов (при максимальном раскрытии зуовов)	дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубьев (при минимальном раскрытии зубьев)	MM	470
	ширина на внашним оторонам зучене (при минималеном раскретии зучене)	дюймы	18,5
	Highwa mana (aruara)	MM	150,0
	Ширина зубца (одного)	дюймы	5,9
	7	MM	65,0
	Толщина зуба	дюймы	2,6
		КГ	6300
	Производительность зубьев	фунты	13 88
		.,	
	Эксплуатационная масса	KE	18 233

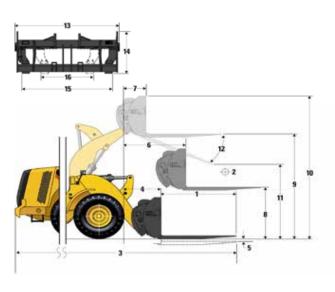
950 GC STD

Вилы для поддонов, FUSION

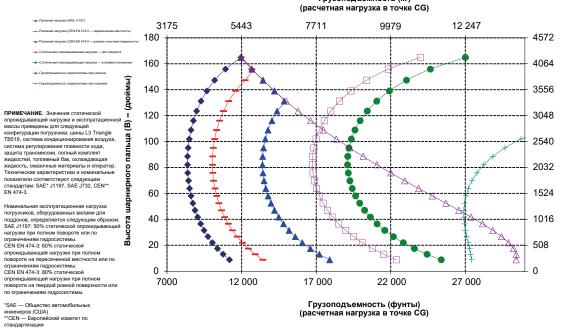
Каретка 87 дюймов 530-1861

Зубья 60 дюймов 548-3265

Высота шарнирного пальца (В) – (мм)



Грузоподъемность (кг)





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

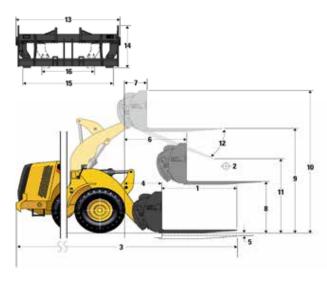
Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

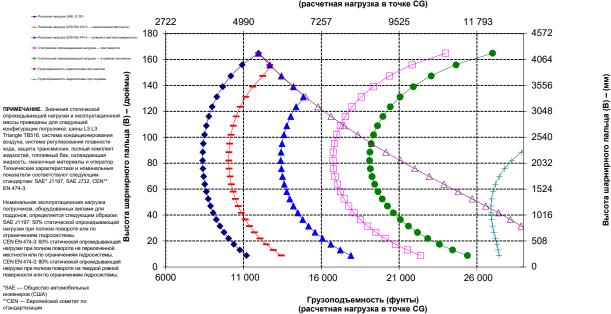
1	Длина зубьев вил	ММ	1830
_	дина зуовов вил	дюймы	72,0
2	Центр нагрузки	MM	915
-	den b us bisson	дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	КГ	8649
	Статическая спрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	фунты	19 063
	^	КГ	7538
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	фунты	16 613
		КГ	3769
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	фунты	8307
	(05) 5) 454 6	КГ	4523
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	фунты	9968
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80%	КГ	5428
	FTSTL)	фунты	11 962
		MM	9212
3	Максимальная габаритная длина	дюймы	362.7
		MM	1268
4	Вылет вил на уровне земли	дюймы	49.9
5	Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и	MM	-86
	горизонтальных вилах	дюймы	-3.4
_	TOPHOOTHAILAIAN GANGA	ММ	1769
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	69.7
_			847
7	Вылет вил на максимальной высоте	MM	
_		дюймы	33,3
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	MM	1759
_		дюймы	69,2
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	ММ	3877
		дюймы	152,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до	MM	4652
	каретки)	дюймы	183,2
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	MM	2259
··	т авотолние до опорном поверхности при полном подвеляе и максимальном угле разгруски	дюймы	88,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	48
_	makoninan jion padipjoid (or rophorman)	градусы	
13	Габаритная ширина каретки	MM	2217
	тасаритал ширита карстия	ДЮЙМЫ	87,3
		A	
14	Габаритная высота каретки	ММ	840
14	Габаритная высота каретки	<u> </u>	840 33,1
		ММ	
14		мм дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев)	мм дюймы мм	33,1 2070
15		мм дюймы мм дюймы	33,1 2070 81,5
15	Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев) Ширина по внешним сторонам зубьев (при минимальном раскрытии зубьев)	мм дюймы мм дюймы мм	33,1 2070 81,5 470 18,5
15	Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев)	мм дюймы мм дюймы мм дюймы	33,1 2070 81,5 470 18,5
15	Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев) Ширина по внешним сторонам зубьев (при минимальном раскрытии зубьев) Ширина зубца (одного)	мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм	33,1 2070 81,5 470 18,5 150,0
15	Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев) Ширина по внешним сторонам зубьев (при минимальном раскрытии зубьев)	мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы	33,1 2070 81,5 470 18,5 150,0 5,9
15	Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев) Ширина по внешним сторонам зубьев (при минимальном раскрытии зубьев) Ширина зубца (одного) Топщина зуба	мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы	33,1 2070 81,5 470 18,5 150,0 5,9 65,0 2,6
15	Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев) Ширина по внешним сторонам зубьев (при минимальном раскрытии зубьев) Ширина зубца (одного)	мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы	33,1 2070 81,5 470 18,5 150,0 5,9 65,0 2,6
15	Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев) Ширина по внешним сторонам зубьев (при минимальном раскрытии зубьев) Ширина зубца (одного) Топщина зуба	мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы	33,1 2070 81,5 470 18,5 150,0 5,9 65,0 2,6

950 GC STDВилы для поддонов, FUSION

Каретка 87 дюймов 530-1861 Зубья 72 дюйма 530-1869



Грузоподъемность (кг) (расчетная нагрузка в точке СС)





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

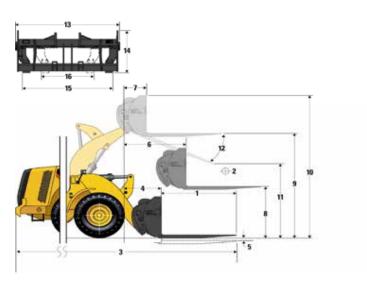
Технические характеристики вил

ıe	хнические характеристики вил		
1	Длина зубьев вил	MM	1524
	Дина бубово опи	дюймы	60,0
2	Центр нагрузки	MM	762
_		дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	KF	8816
		фунты	19 431
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	KF	7652
	отати томая опромидавающая нагрузка при поворото (на уровно виз)	фунты	16 865
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	KΓ	3826
	Trommanument pydonogadiiniddia (dr.E. dr. dr. dr. dr. dr. e. dr.	фунты	8433
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности —	КГ	4591
	60% FTSTL)	фунты	10 119
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности —	КГ	6122
	80% FTSTL)	фунты	13 492
_	ii ē	MM	8861
3	Максимальная габаритная длина	дюймы	348,8
-	n.	MM	1223
4	Вылет вил на уровне земли	дюймы	48,1
5	Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте	MM	18
	и горизонтальных вилах	дюймы	0.7
_	•	MM	1762
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	дюймы	69.4
		MM	840
7	Вылет вил на максимальной высоте	дюймы	33.1
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел		1863
0	и вил	мм дюймы	73.4
0	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной	ММ	3982
9	высота над землеи верхнеи плоскости зуовев при положении вил на максимальной	им дюймы	156.8
40			, .
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности	MM	5022
	до каретки)	дюймы	197,7
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	MM	2434
	разгрузки	дюймы	95,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	F-6	MM	2528
13	Габаритная ширина каретки	дюймы	99,5
	F-6	MM	1130
14	Габаритная высота каретки	дюймы	44,5
		MM	2178
15	Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев)	дюймы	85,7
		MM	576
16	Ширина по внешним сторонам зубьев (при минимальном раскрытии зубьев)	дюймы	22.7
		MM	180.0
	Ширина зубца (одного)	дюймы	7.1
		ММ	90.0
	Толщина зуба	дюймы	3.5
_		КГ	17 800
	Производительность зубьев	кг фунты	39 231
		- ' '	
	Эксплуатационная масса	KF	18 608
	• •	фунты	41 012

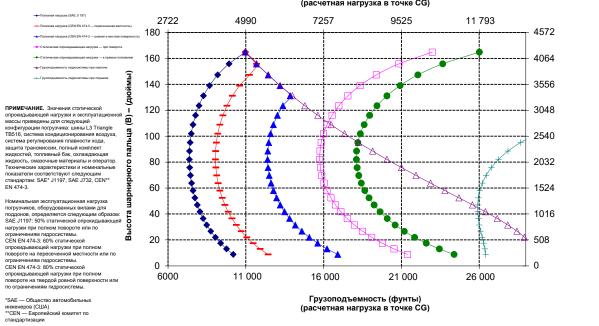
950 GC STD

Каретка 96 дюймов 520-7957 Зубья 60 дюймов 520-7980

Высота шарнирного пальца (В) – (мм)



Грузоподъемность (кг) (расчетная нагрузка в точке CG)





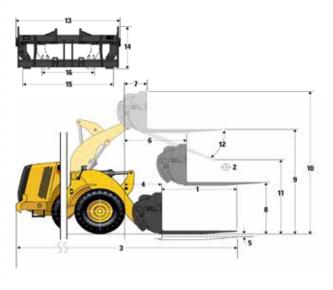
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

Технические характеристики вил

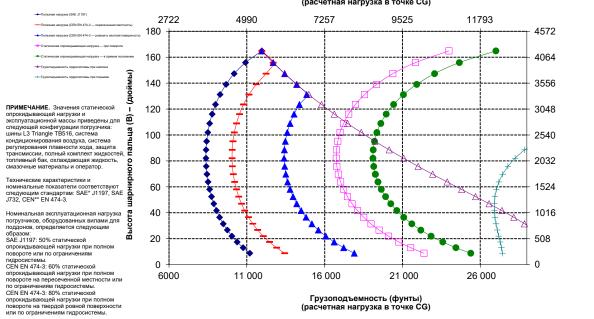
1	Длина зубьев вил	ММ	1829
	Дина 9000 biii	дюймы	72,0
2	Центр нагрузки	MM	915
_	4000 marphare	дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	КГ	8370
	отат воли опровидания пиружа при должени приме (на уровне виг)	фунты	18 448
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	КГ	7256
	Статическая спрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	фунты	15 992
_	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	КГ	3628
	поминальная грузоподвемность (ЭАЕ 31197 — 30% РТЗТЕ)	фунты	7996
_	U	КГ	4354
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	фунты	9595
_		КГ	5658
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	фунты	12 469
_		MM	9166
3	Максимальная габаритная длина	дюймы	360,9
_		MM	1223
4	Вылет вил на уровне земли	дюймы	48.1
5	Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и	MM	18
	горизонтальных вилах	дюймы	0.7
_	·	MM	1762
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	дюймы	69.4
		MM	840
7	Вылет вил на максимальной высоте	дюймы	33,0
_			
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	MM	1863
_		дюймы	73,4
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	MM	
		дюймы	156,8
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до	ММ	5022
	каретки)	дюймы	197,7
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	MM	2187
		дюймы	86,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
		радуон	0.4
13	Габарытыал шырына каратуы	ММ	2528
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
-			
-	Габаритная ширина каретки Габаритная высота каретки	дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	дюймы мм	99,5 1130
13 14 15		дюймы мм дюймы	99,5 1130 44,5
14	Габаритная высота каретки Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев)	дюймы мм дюймы мм	99,5 1130 44,5 2178
14	Габаритная высота каретки	дюймы мм дюймы мм дюймы	99,5 1130 44,5 2178 85,7
14	Габаритная высота каретки Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев) Ширина по внешним сторонам зубьев (при минимальном раскрытии зубьев)	дюймы мм дюймы мм дюймы дюймы	99,5 1130 44,5 2178 85,7 576 22,7
14	Габаритная высота каретки Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев)	дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы	99,5 1130 44,5 2178 85,7 576 22,7
14	Габаритная высота каретки Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев) Ширина по внешним сторонам зубьев (при минимальном раскрытии зубьев) Ширина зубца (одного)	дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы	99,5 1130 44,5 2178 85,7 576 22,7 180,0 7,1
14	Габаритная высота каретки Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев) Ширина по внешним сторонам зубьев (при минимальном раскрытии зубьев)	дюймы мм	99,5 1130 44,5 2178 85,7 576 22,7 180,0 7,1
14	Габаритная высота каретки Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев) Ширина по внешним сторонам зубьев (при минимальном раскрытии зубьев) Ширина зубца (одного) Топщина зуба	дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы	99,5 1130 44,5 2178 85,7 576 22,7 180,0 7,1 90,0 3,5
14	Габаритная высота каретки Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев) Ширина по внешним сторонам зубьев (при минимальном раскрытии зубьев) Ширина зубца (одного)	ДЮЙМЫ ММ ДЮЙМЫ ММ ДЮЙМЫ ММ ДЮЙМЫ ММ ДЮЙМЫ ММ ДЮЙМЫ ММ ДЮЙМЫ КГ	99,5 1130 44,5 2178 85,7 576 22,7 180,0 7,1 90,0 3,5
14	Габаритная высота каретки Ширина по внешним сторонам зубьев (при максимальном раскрытии зубьев) Ширина по внешним сторонам зубьев (при минимальном раскрытии зубьев) Ширина зубца (одного) Топщина зуба	дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы	99,5 1130 44,5 2178 85,7 576 22,7 180,0 7,1

950 GC STD

Каретка 96 дюймов 520-7957 Зубья 72 дюйма 520-7979



Грузоподъемность (кг) (расчетная нагрузка в точке CG)



Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

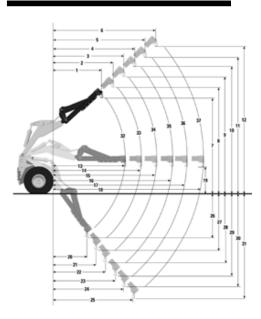
Технические характеристики стрелы

950 GC

624-9044 Fusion MHA

6Pos

Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов		Втянута	Выдвижение 1	Выдвижение 2	Выдвижение 3	Выдвижение 4	Полностью выдвинута
Вылет крюка при максимальном подъеме (1,	ММ	2045	2176	2307	2438	2569	2700
2, 3, 4, 5, 6)	футы, дюймы	6 футов 8 дюймов	7 футов 1 дюйм	7 футов 6 дюймов	7 футов 11 дюймов	8 футов 5 дюймов	8 футов 10 дюймов
Высота крюка при максимальном подъеме (7, 8,	мм	7058	7333	7608	7883	8158	8433
9, 10, 11, 12)	футы, дюймы	23 фута 1 дюйм	24 фута 0 дюймов	24 футов 11 дюймов	25 футов 10 дюймов	26 футов 9 дюймов	27 футов 8 дюймов
Вылет крюка при горизонтальном положении	мм	4627	4932	5237	5541	5846	6151
стрелы (13, 14, 15, 16, 17, 18)	футы, дюймы	15 футов 2 дюйма	16 футов 2 дюйма	17 футов 2 дюйма	18 футов 2 дюйма	19 футов 2 дюйма	20 футов 2 дюйма
Высота крюка при горизонтальном положении	мм	1829	1829	1829	1829	1829	1829
стрелы (19)	футы, дюймы	6 футов 0 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 0 дюймов
Вылет крюка при минимальном подъеме (20, 21,	мм	1471	1566	1661	1757	1852	1947
22, 23, 24, 25)	футы, дюймы	4 футов 9 дюймов	5 футов 1 дюйм	5 футов 5 дюймов	5 футов 9 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 4 дюйма
Высота крюка при минимальном подъеме (26, 27,	мм	(2979)	(3269)	(3558)	(3848)	(4137)	(4427)
28, 29, 30, 31)	футы, дюймы	-9 футов 2 дюйма	-10 футов 3 дюйма	-11 футов 3 дюйма	-12 футов 4 дюйма	-13 футов 5 дюймов	-14 футов 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	кг	5652	5346	5070	4820	4594	4386
положении	фунты	12 457	11 782	11 174	10 624	10 124	9667
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	4935	4666	4425	4206	4007	3825
повороте	фунты	10 877	10 285	9752	9270	8832	8431
	кг	17 994	17 994	17 994	17 994	17 994	17 994
Эксплуатационная масса	фунты	39 659	39 659	39 659	39 659	39 659	39 659

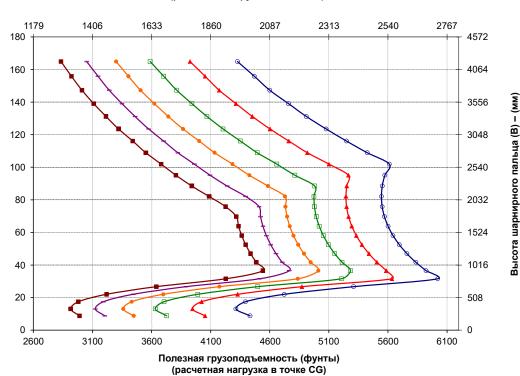


Полезная нагрузка (кг) (расчетная нагрузка в точке СС)



по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)



Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандартные	Дополнительно		Стандартные	Дополнительно
КАБИНА ОПЕРАТОРА			электрооборудование		
Система кондиционирования воздуха (ОВКВ) с 10 вентиляционными отверстиями и фильтрующим блоком, расположенным с наружной стороны	✓		Система освещения: 4 галогенных фонаря рабочего освещения	✓	
кабины			Система освещения: 8 галогенных фонарей рабочего освещения		✓
Кабина с избыточным давлением и шумоизоляцией	✓		Система освещения: 4 светодиодных фонаря		✓
Комплект для подключения СВ-радиостанции		✓	рабочего освещения	√	
Дверцы для доступа к точкам обслуживания (с замком)	✓		Светодиодные габаритные фонари Фонари дорожного освещения с переключателем	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	✓
Зеркала заднего вида, расположенные внутри и снаружи кабины	✓		дальнего и ближнего света, а также передние и задние указатели поворота		
Радиоприемник: DAB+/AM/FM/BT		✓	Стартер электрический повышенной мощности	✓	
Конструкция ROPS/FOPS	✓		Система пуска и зарядки, 24В	✓	
Сиденье Cat Comfort (с тканевой обивкой) на механической подвеске	✓		система контроля	√	
Сиденье с высокой спинкой и пневматической подвеской		✓	Цифровые индикаторы: Указатель включенной передачи Спидометр Счетчики моточасов	•	
Сиденье с подогревом и пневматической подвеской		√			
Рулевая колонка с возможностью регулировки угла наклона	✓		Коды неисправностей Индикаторы:	✓	
Вспомогательное рулевое управление с электроприводом*		✓	Температура и уровень охлаждающей жидкости двигателя Температура гидравлического масла/масла коробки передач		
Сдвижное стекло (слева и справа)	✓				
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА			Тахометр/уровень жидкости DEF		
Мосты, маслоохладитель		✓	дополнительное оборудование		
Тормоза, с полным гидравлическим приводом,	√		Система автоматической смазки Cat		√
герметичные, дисковые маслоохлаждаемые			Камера переднего вида (комплект)**		√
Двигатель Cat C7.1, отвечающий требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ	✓		Система взвешивания Cat Payload Установка Cat Payload		✓ ✓
EIMS (Система управления холостым ходом двигателя)	✓		Оборудование для запуска двигателя при низких температурах (2 аккумуляторные батареи с током холодного пуска 1400 А и система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира)		✓
Вентилятор, радиатор, с электронным управлением, гидроприводом и функцией измерения температуры	✓				
Реверсивный вентилятор, автоматическое и ручное управление		✓	Дифференциал повышенного трения		✓
Топливоподкачивающий насос (ручной)	✓		Удлинители крыльев для движения по дорогам		✓
Водоотделитель топливной системы	✓		Шины L5 с тяговым протектором		✓
Радиатор с сердцевинами (9,5ребра на дюйм) и	✓		Шины L3 с радиальным или диагональным кордом	✓	
промежуточным охладителем наддувного воздуха			Устройство предварительной очистки, турбина		✓
Переключатель блокировки устройства перевода коробки передач на нейтраль (регулируется)	✓		Комплект оборудования для установки системы Product Link	✓	
Гидротрансформатор	✓		Щиток гидроцилиндра наклона		✓
Автоматическая коробка передач с переключением	✓		Ящик для инструментов		✓
под нагрузкой (4 вперед/3 назад), с ручным включением пониженной передачи 2-1			Переменный звуковой сигнал заднего хода (на 3 дБ громче шума окружающей среды)	✓	
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			Щиток ветрового стекла		✓
Насос системы рулевого управления, переменного объема с регулированием по нагрузке	✓		РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ		
Гидросистема навесного оборудования с регулированием по нагрузке	✓		Управление устройством для быстрой смены навесного оборудования Fusion		✓
Система плавного хода		√	Ограничители высоты подъема и возврата ковша в положение копания (электромагнитные), механическая регулировка	✓	
Клапаны S•O•S SM для отбора проб масла		√			
3-я функция с дополнительным отдельным одноосевым рычагом управления	✓		Литая поперечная труба/рычаг наклона с брусом Z-образного профиля	✓	

^{*}Стандартные, где это предписано.

^{**} Требования к использованию см. в документе М0106413.



Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт **www.cat.com**.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2025 г. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, Fusion, Product Link, S•0•S, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ2511-03 (02-2025) Текущая версия документа: 01В (Afr-ME, Eurasia, S Am [excluding Chile and Colombia], Aus-NZ, Asia [excluding China, India, Japan, S. Korea])

