

953K/963K

Гусеничные погрузчики



	953K		963K	
Двигатель				
Модель двигателя	Cat® C7.1 ACERT™		Cat C7.1 ACERT	
Мощность двигателя (максимальная) – ISO 14396 (DIN)	129 кВт	175 л.с.	165 кВт	224 л.с.
Полезная мощность (номинальная) – ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	115 кВт	156 л.с.	144 кВт	196 л.с.
Массы				
Эксплуатационная масса	15 642 кг		20 308 кг	
Эксплуатационная масса – широкая колея	17 747 кг		22 712 кг	

Особенности 953K/963K

Топливная эффективность

Сочетание двигателя Cat C7.1 ACERT с повышенной топливной эффективностью и экономичного режима позволяет сократить расход топлива на 10–25 процентов.*

Эксплуатационные характеристики

Интеллектуальное управление силовой передачей обеспечивает необходимую мощность в нужное время, а также улучшенный отклик рабочего оборудования и органов рулевого управления.*

Простота эксплуатации

Обновления кабины гарантируют повышенный комфорт оператора. Новые поручни и ступени упрощают вход в кабину и выход из нее спереди или сзади гусеничных лент.

Технология

Дистанционное управление при помощи Product Link™/ VisionLink® помогает эффективнее управлять парком техники и получать больше прибыли.

*По сравнению с моделями серии D.

Содержание

Кабина оператора	3
Эффективность и производительность	4
Оборудование для любых типов работ	6
Безопасность	7
Средства снижения токсичности выхлопных газов	7
Бульдозер для работы с отходами	8
Частичный комплект для сталелитейного производства	9
Комплект для загрузки судов	9
Удобство технического обслуживания и техническая поддержка клиентов	10
Технические характеристики:	
953K	11
963K	16
Стандартное оборудование	21
Дополнительное оборудование:	
953K	22
963K	23



Экономьте средства и время транспортировки с одной надежной машиной для расчистки территории, копания, профилирования, загрузки самосвалов, работы на склонах и многого другого. Гусеничные погрузчики обеспечивают уменьшенное давление на грунт и лучшее сцепление, что позволяет начать выполнение работы раньше и работать дольше на мягких грунтах. Специально разработанные конфигурации для работы с отходами, загрузки судов и сталелитейного производства способны выдерживать работу в самых тяжелых условиях. Данное новое поколение гусеничных погрузчиков Cat даст вам все эти возможности, а также отличается повышенной производительностью и топливной эффективностью.

Кабина оператора

Комфорт и производительность.

Модернизированная кабина создает дополнительный комфорт для оператора, благодаря регулируемым подлокотникам и рычагам управления, улучшенной системе кондиционирования и возможности установки сиденья с подогревом/вентиляцией. Жидкокристаллический дисплей (LCD) интерфейса оператора обеспечивает простоту настройки функций производительности машины и просмотра информации о работе и обслуживании машины.

Отличный обзор ковша и зоны вокруг машины помогает оператору работать увереннее. Сниженный уровень шума двигателя* является приятным фактором как для оператора, так и для других людей на рабочей площадке.

Установленная в кабине система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC) дает лучшие возможности охлаждения и позволяет удалить конденсатор из-под капота. Это снижает теплообразование и упрощает техническое обслуживание.

**По сравнению с моделями серии D.*



Органы управления рабочим оборудованием и поворотом

- Электрогидравлические органы управления рабочим оборудованием отличаются плавностью, высокой скоростью реакции и точностью управления ковшом и стрелами.
- Управление рабочим оборудованием при помощи джойстика или двух рычагов в зависимости от рабочих условий или предпочтений оператора.
- Управление скоростью и рулевое управление при помощи джойстика или V-образного рычага и ножных педалей.
- Оптимизация скорости для выполнения конкретной работы, особенно в нижнем диапазоне, с шестью диапазонами скорости движения передним и задним ходом.
- Переменная шкала управления частотой вращения коленчатого вала двигателя позволяет использовать предварительно заданные показатели частоты вращения в соответствии с предпочтениями оператора.
- С помощью настраиваемых электрогидравлических контуров можно задавать отклик рабочего оборудования – точный, нормальный или грубый – в соответствии с предпочтениями оператора или выполняемой операцией.
- Система гидростатического привода обеспечивает высокую скорость хода машины, возможность изменения направления движения "на ходу" и разворота на месте.



Двигатель

Двигатель Cat C7.1 ACERT дает вам мощность и надежность, необходимые для успешного выполнения работы. Большой крутящий момент при низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя обеспечивает более быстрый отклик машины под нагрузкой.



Топливная эффективность/экономичный режим

Сочетание более эффективного двигателя и **экономичного режима** гарантирует снижение расхода топлива на 10-25 процентов в сравнении с моделями серии D. Экономичный режим автоматически снижает обороты двигателя, сохраняя скорость хода при небольших нагрузках.

Гидростатический привод

Новый электронный блок управления гарантирует интеллектуальное управление силовой передачей, что выражается в более плавной работе оборудования и более точной реакции рулевого управления, а также улучшенных эксплуатационных характеристиках рулевого управления в сравнении с предыдущей моделью. Мощность передается на грунт более эффективно и регулируется в зависимости от выполняемой работы. Это увеличивает ускорение и сокращает время рабочего цикла. Гидростатический привод с электронным управлением использует насосы с переменной производительностью и приводные двигатели для передачи мощности отдельно на каждую гусеницу. Это гарантирует быстрое ускорение и бесступенчатое регулирование скорости. Оператор может осуществлять плавный поворот машины и разворот на месте.



Система охлаждения

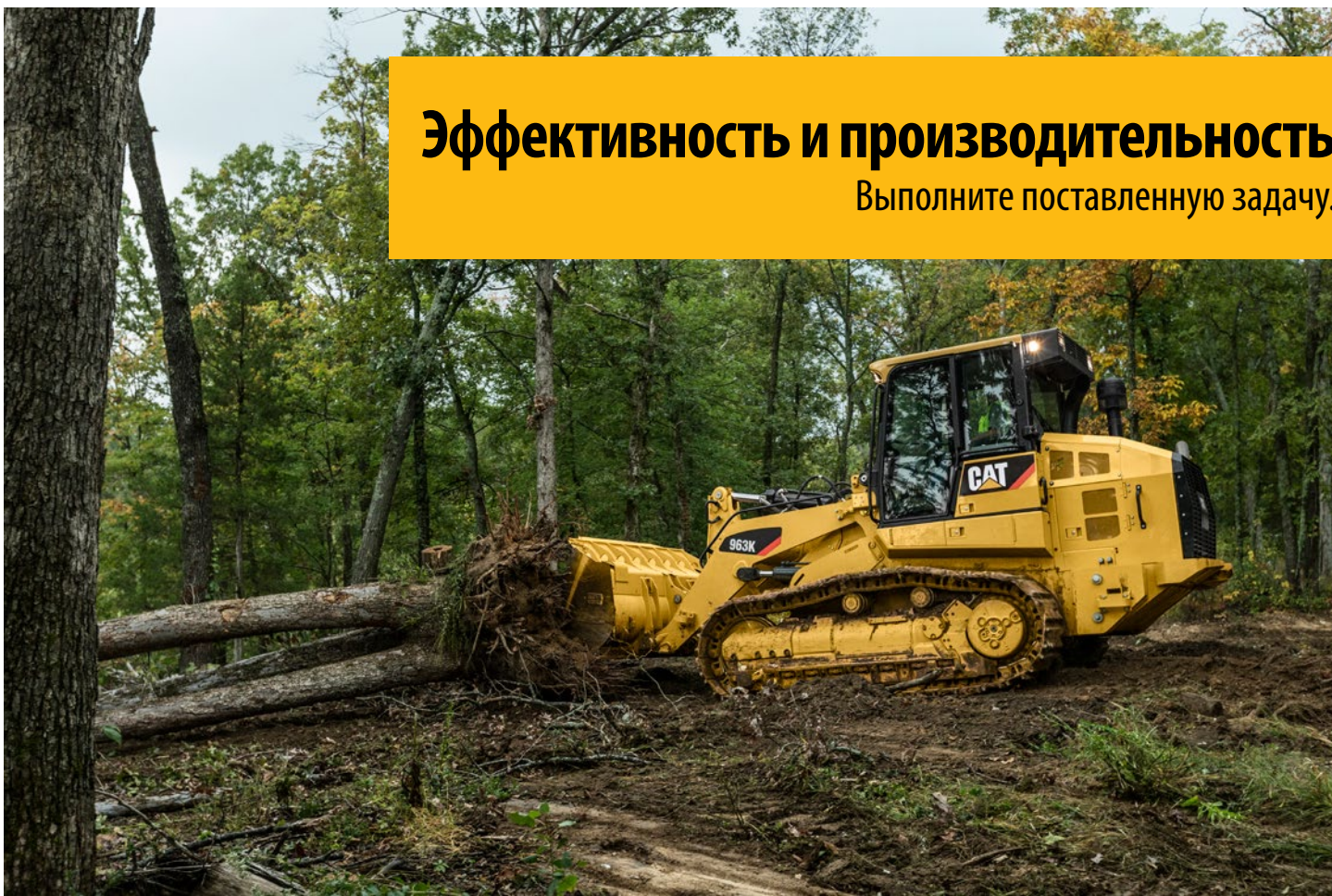
В единый модуль системы охлаждения входят радиатор, промежуточный охладитель наддувочного воздуха, маслоохладитель и вентилятор. Модуль охлаждения располагается в задней части машины, что предотвращает попадание в него пыли и грязи от ковша во время работы машины. Шаг ребер радиатора в 6,5 ребер на дюйм снижает риск засорения. Простая конструкция с близким расположением элементов снижает степень скопления мусора и упрощает очистку. Складная конструкция гарантирует простой доступ к компонентам.

Автоматический вентилятор с гидроприводом снижает частоту вращения при более низких температурах для экономии энергии и топлива, а также снижения уровня шума. Для работы в условиях повышенной загрязненности доступен дополнительный реверсивный вентилятор.



Эффективность и производительность

Выполните поставленную задачу.



Гидравлика с регулированием по нагрузке

Проверенная в действии система определяет нагрузки и регулирует гидравлическую мощность для обеспечения максимальной эффективности. Операторы получают точное управление и мощность, необходимые для одновременного выполнения подъема и наклона рабочего оборудования и перемещения машины.

Цилиндры с датчиком положения

Цилиндры с датчиком положения позволяют оператору устанавливать ограничители подъема и наклона в соответствии с выполняемой работой, не покидая кабину. Рычажный механизм можно автоматически установить в необходимое положение для повышения производительности. Расширенные автоматические функции помогают выполнять запуск и остановку более плавно, снижая уровень вибрации в кабине.

Автоматические ограничители

Включенные в стандартную комплектацию программируемые автоматические ограничители отличаются гибкостью работы и высокой производительностью, что позволяет обеспечить точную установку ковша по высоте при погрузке и разгрузке. Настройка ограничителей наклона и подъема легко выполняется путем установки ковша или навесного оборудования в требуемое положение и нажатия кнопки на правой панели управления в кабине.



Оборудование для любых типов работ

Оптимизируйте работу вашей машины.

Ковши

- **Ковши общего назначения** — высокая грузоподъемность и длительный срок службы в таких областях, как извлечение грунта из твердых отвалов, удаление верхнего слоя и загрузка отвалов.
- **Универсальные ковши** — для выполнения широкого диапазона работ, включая погрузку, снятие верхнего слоя грунта, очистку, перемещение грунта, сбор мусора и точное профилирование. Для работы с другими трудными для захватывания материалами ковш фиксируется гидросистемой.
- **Ковши высокопроизводительной серии** — перемещают на 10% больше материала в час.
- **Ковши специального назначения** — оптимизированы для работы с отходами/захоронения отходов и загрузки судов.
- **Система зубьев ковша серии K Series™** отлично сохраняет режущие свойства, надежно крепится и позволяет без проблем выполнять замену. Более низкий профиль для оптимальной остроты, проникновения и производительности копания в течение всего срока службы наконечника.
- **Дополнительное устройство для быстрой смены навесного оборудования Fusion™** гарантирует еще большую универсальность, позволяя без проблем использовать вилы, ковши и прочее оборудование от колесных погрузчиков и других машин, совместимых с Fusion.

Ходовая часть

- Качающаяся ходовая часть снижает ударные нагрузки, обеспечивая повышенную устойчивость и плавность хода. Гусеничные ленты для тяжелых условий эксплуатации специально предназначены для применения машины в агрессивной среде, например для расчистки территории, работы на боковых уклонах или каменистой местности.
- Для работы с низким давлением на грунт или повышенной проходимости выберите комплект LGP с широкой ходовой частью и более широкими башмаками гусениц и ковшом.

Рыхлитель

Многостоечный рыхлитель позволяет повысить функциональность и расширить сферу применения машины.



Безопасность

Спроектировано с учетом требований техники безопасности.

- Новые поручни и ступени позволяют операторам без лишних усилий попадать в кабину и покидать ее. Они расположены спереди или сзади гусеничных лент.
- Отличный обзор ковша и зоны вокруг машины помогает оператору работать увереннее.
- Камера заднего вида* улучшает обзор рабочей площадки позади машины.
- Новый индикатор ремня безопасности подает предупреждающий сигнал и регистрирует код ошибки через систему Product Link, если оператор не пристегнулся, тем самым повышая безопасность на рабочей площадке.
- Улучшенная эргономика, двигатель с пониженным уровнем шума и органы управления, требующие меньше усилий, снижают нагрузку на оператора, позволяя ему сохранять силы и концентрироваться на работе.

**Доступно не во всех регионах продаж. Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему дилеру Cat.*



Технология очистки выхлопных газов

Проверенные комплексные
решения.

Для регионов, в которых действует стандарт на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США/европейский стандарт Stage IV, технология снижения вредных выбросов проста и понятна. Функция регенерации работает автоматически в фоновом режиме, пока вы выполняете работу.

В различных областях применения модели 953K/963K обычно используется жидкость для очистки выхлопных газов дизельных двигателей в объеме 2,5–3% от расхода топлива, что гарантирует превосходную эффективность применения жидкости. Удобная заправка топливом с уровня земли.

При отключении машины насос автоматически выполняет продувку трубопроводов для жидкости DEF. При высокой температуре двигателя/системы обработки выхлопных газов автоматически включается функция отсроченного останова двигателя, позволяющая охладить двигатель, а затем выполнить продувку трубопроводов. Для получения полной информации о системе обработки выхлопных газов см. руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию.



Бульдозер для работы с отходами

Обеспечение производительности.



- Универсальная машина для погрузки, сортировки, выемки и распределения материала хорошо подходит для работы на полигонах отходов или перевалочных станциях.
- Специальные щитки, отбойные брусья и уплотнения помогают защитить машину и компоненты от ударов и мусора, поступающего с воздухом.
- Защита бортового редуктора предотвращает повреждения в результате наматывания мусора.
- Экран обеспечивает защиту оператора и ветрового стекла от поломки и мусора.
- Система охлаждения разработана для работы в условиях сильного загрязнения — вентилятор радиатора откидывается для облегчения доступа при очистке.
- Специальные функции обработки воздуха обеспечивают подачу чистого воздуха в машину и кабину.
- Ковши для закладки отходов, оснащенные сверхпрочной решеткой для мусора, отличаются повышенной вместимостью и меньшим просыпанием материала.
- Гусеничная лента с отверстиями посередине помогает уменьшить застревание материала. К вашим услугам широкий ассортимент типов башмаков различной ширины для оптимального соответствия погрузчика вашим задачам.
- Дополнительная камера заднего вида* улучшает обзор рабочей площадки позади машины.



Улучшенный пакет для очистки

Сократите время очистки, обеспечьте дополнительную защиту машины и повысьте качество уплотнения с улучшенным пакетом* для гусеничных погрузчиков, предназначенных для работы с отходами.

- Башмак гусеничной ленты стандартной ширины облегчает удаление мусора и отходов в пространстве между рамой опорных катков, гусеницами и шасси, тем самым ускоряя процесс очистки.
- Конструкция позволяет снизить риск повреждения, вызванного попаданием мусора на гусеницы.
- Более тяжелая конфигурация для работы с отходами в сочетании с более узкими башмаками гусениц повышает давление на грунт для лучшего качества уплотнения.

**Доступно не во всех регионах продаж. Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему дилеру Cat.*

Комплект для загрузки судов

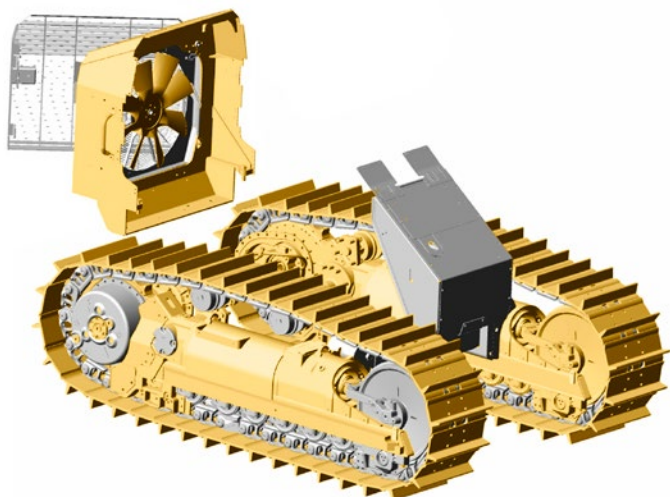
Большой вылет и маневренность.

- Благодаря оптимальному сочетанию тягового усилия, большого вылета и устойчивости гусеничные погрузчики идеально подходят для загрузки судов и портовых погрузочно-разгрузочных работ.
- Специализированное навесное оборудование, такое как угольные ковши и отвалы для зачистки, позволяет производить снос стен и перемещать самые разные материалы.
- Устройство для быстрой смены навесного оборудования Fusion обеспечивает еще большую универсальность и простоту использования вилок, ковшей и другого навесного оборудования от совместимых машин.
- Особые уплотнения, защитные элементы и бамперы предотвращают повреждение ключевых компонентов.
- Передние и задние проушины широко разнесены для обеспечения устойчивости во время подъема.
- Дополнительные комплекты освещения гарантируют отличный обзор рабочей зоны.



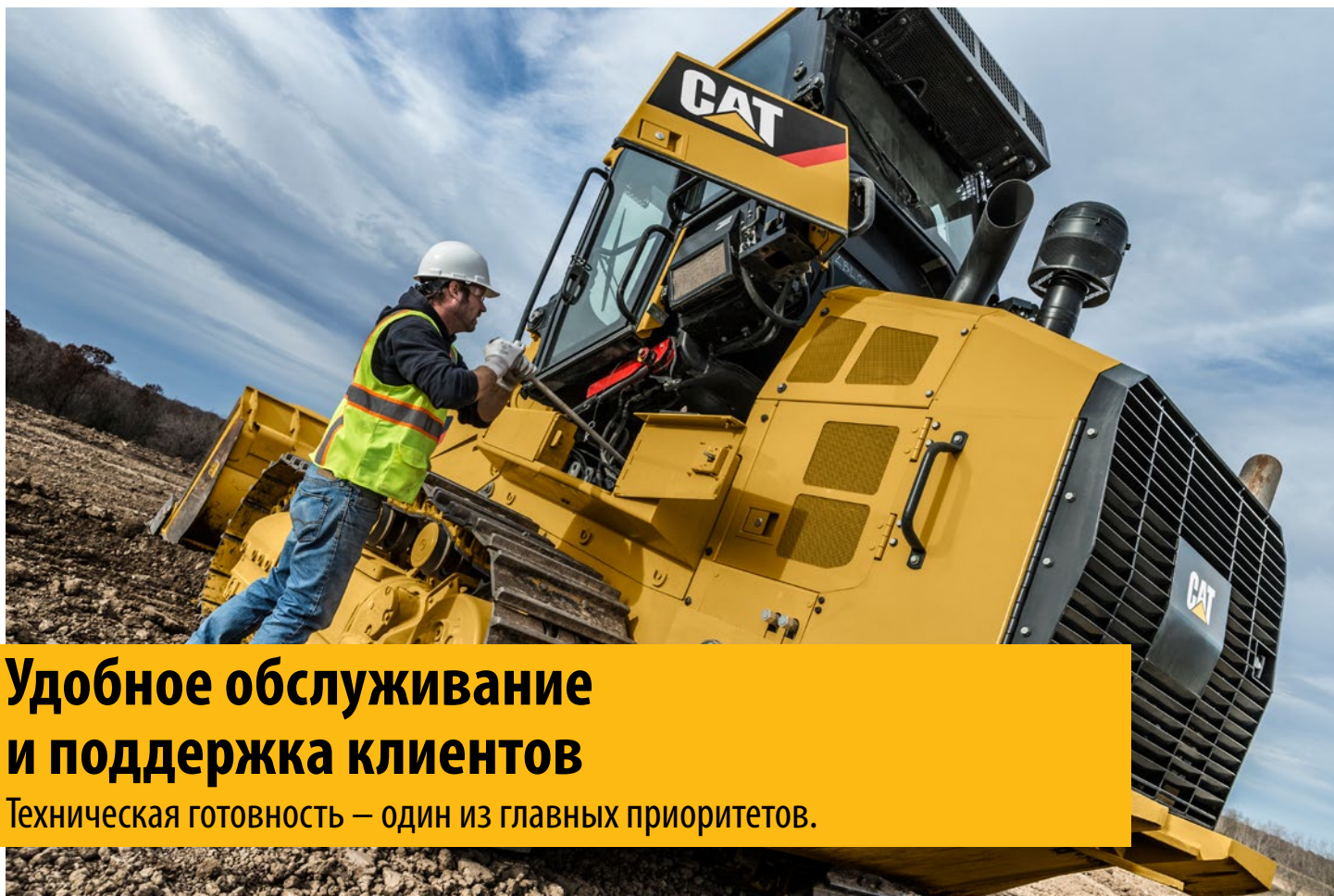
Базовый комплект для сталелитейного завода

Работа в условиях высоких температур.



- Базовый пакет упрощает проводимую дилером модернизацию для оснащения вашего гусеничного погрузчика оборудованием для работы в условиях высокой температуры.
- Ходовая часть для работы на сталелитейном производстве с высокотемпературными уплотнениями для повышенной прочности.
- Защитные ограждения для двухконусных уплотнений Duo-Cone® бортовых редукторов и боковых шарниров балансирующего бруса.
- Сварные боковые бруссы снижают термическую деформацию рамы опорных катков и защищают стены сталелитейного завода.
- Усиленное переднее ограждение.
- Защитное ограждение дверцы вентилятора/заднее ограждение для облегчения доступа при очистке.
- Огнестойкое масло.
- Доступен ковш для работы на металлургических предприятиях.

По вопросам приобретения обращайтесь к дилеру Cat. Данный пакет не включает в себя модификации, необходимые для работы с горячим шлаком.



Удобное обслуживание и поддержка клиентов

Техническая готовность — один из главных приоритетов.

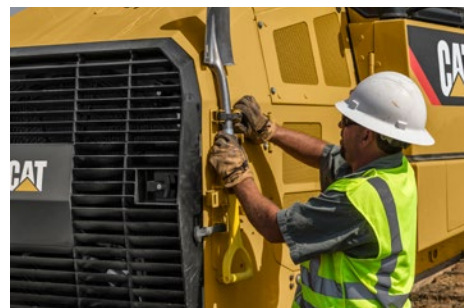
Удобство технического обслуживания

- Модель проста в обслуживании, что позволяет быстрее возвращаться к работе после регулярного технического обслуживания.
- Сгруппированные точки обслуживания расположены за большими дверцами доступа; точки ежедневной смазки легкодоступны на уровне земли.
- Режим обслуживания на дисплее оператора показывает гидростатическое давление и давление рабочего оборудования для упрощения технического обслуживания, а также поиска и устранения неисправностей.
- Доступ к системе охлаждения из моторного отсека со складным вентилятором для удобства очистки.
- Удобный кронштейн удерживает ковш для быстрой очистки ходовой части.
- Откидная кабина обеспечивает простой доступ к силовой передаче и гидравлическим системам.
- Дизельный сажевый фильтр (при наличии) в модуле очистки выхлопных газов от токсичных веществ рассчитан на работу в течение всего срока службы двигателя без необходимости очистки или замены фильтра.

Технологии Cat Connect

- Система Product Link* является неотъемлемой частью вашей машины. Система обеспечивает легкий доступ к актуальной информации о местоположении машины, моточасах и кодах событий посредством пользовательского интерфейса VisionLink, который поможет вам управлять парком техники и снизить эксплуатационные расходы.

**Лицензирование системы Product Link выполняется не во всех регионах продаж. Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему дилеру Cat.*



Технические характеристики гусеничного погрузчика 953K

Двигатель

Модель двигателя	Cat C7.1 ACERT	
Мощность двигателя (максимальная)		
SAE J1995	132 кВт	177 hp
ISO 14396 (DIN)	129 кВт	175 л.с.
Полезная мощность (номинальная)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	115 кВт	156 л.с.
Диаметр цилиндров	105 мм	
Ход поршня	135 мм	
Рабочий объем двигателя	7,01 л	

- Номинальные характеристики двигателя при частоте вращения 1800 об/мин.
- При работе на высоте до 3000 м над уровнем моря снижения номинальной мощности двигателя не происходит.
- Все дизельные двигатели внедорожных машин, соответствующие стандартам Tier 4 Interim и Final, Stage IIIB и IV и корейскому стандарту Tier 4 Final, должны работать только с использованием дизельного топлива со сверхнизким содержанием серы (ULSD, содержащим 15 част./млн. серы или меньше). Разрешается использовать смеси с дизельным биотопливом вплоть до B20 (20% объемной доли), если в качестве основы используется ультранизкосернистое дизельное топливо (ULSD). Класс B20 должен соответствовать техническим условиям ASTM D7467 (биодизельное кормовое сырье должно соответствовать техническим условиям Cat на дизельное биотопливо, ASTM D6751 или EN 14214). Необходимо использовать Cat DEO-ULST[™] или масла, соответствующие требованиям Cat ECF-3, API CJ-4 и ACEA E9. Дополнительные рекомендации по использованию топлива см. в инструкции по эксплуатации вашей машины.
- Жидкость для очистки выхлопных газов дизельных двигателей (DEF), которая используется в системах избирательного каталитического восстановления (SCR) Cat, должна соответствовать требованиям стандарта 22241 Международной организации по стандартизации (ISO).

Система привода

Максимальная скорость хода	10 км/ч
Гидромоторы	Два гидромотора переменной производительности с наклонным блоком цилиндров
Система привода	Гидростатический привод с бесступенчатой регулировкой скорости машины до 10,0 км/ч
Насос привода	Два аксиально-поршневых насоса переменной производительности с поршнями, имеющими уменьшенную поверхность трения
Гидромоторы	Два гидромотора переменной производительности с наклонным блоком цилиндров
Давление срабатывания предохранительного клапана	47 500 кПа

Ходовая часть

Типы башмаков гусеницы	Двойные грунтозацепы
Ширина стандартного башмака гусеницы	480 мм
Ширина башмака гусеницы, поставляемой по заказу	380 мм
Ширина башмака гусеничной ленты – широкая колея	800 мм
Количество опорных катков/башмаков – с каждой стороны	6/37
Опорная длина гусеничной ленты	2320 мм
Площадь опорной поверхности со стандартными башмаками	2,2 м²
Площадь опорной поверхности с башмаками гусениц, поставляемых по заказу	1,8 м²
Площадь опорной поверхности для широкой колеи	4,17 м²
Давление на грунт ¹ – стандартный башмак*	60,7 кПа
Давление на грунт ¹ – башмак, поставляемый по заказу*	76,7 кПа
Давление на грунт ¹ – широкая колея*	41,7 кПа
Давление на грунт – стандартный башмак*	59,6 кПа
Давление на грунт – башмак, поставляемый по заказу*	75,3 кПа
Давление на грунт – широкая колея*	41,1 кПа
Высота грунтозацепов – двойные грунтозацепы	35 мм
Ширина колеи	1836 мм
Ширина колеи – широкая колея	2136 мм
Шаг звена	190 мм

* ISO 16754:2008.

¹ Машина оснащена технологией снижения вредных выбросов стандарта Tier 4 Final/Stage IV.

- Для выполнения работ, где требуется пониженное давление на грунт, существует комплектация с увеличенной шириной колеи.
- Давление на грунт рассчитывается исходя из эксплуатационной массы машины, снаряженной ковшом общего назначения, зубьями и сегментами.

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	265 л
Система охлаждения	32 л
Картер двигателя (с фильтром)	16,5 л
Бортовые редукторы (каждый)	10,8 л
Гидробак	70 л
Ось качания	0,7 л
Бак с жидкостью DEF	16 л

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,1 кг хладагента, что соответствует 1,573 метрической тонны CO₂.

Технические характеристики гусеничного погрузчика 953К

Электрическая система

Тип	24 В постоянного тока
Емкость аккумуляторной батареи	900 А тока холодного пуска
Напряжение аккумуляторной батареи	12 В
Кол-во аккумуляторных батарей	2
Генератор – 105 А	Для тяжелых условий эксплуатации, бесщеточный (Tier 4/Stage IV)
Генератор – 115 А	Для тяжелых условий эксплуатации, бесщеточный (Tier 3/Stage IIIA)

Масса (Tier 4 Final/Stage IV)

Эксплуатационная масса	15 642 кг
Эксплуатационная масса – широкая колея	17 747 кг
Эксплуатационная масса – погрузчик для работы с отходами	15 720 кг
Транспортировочная масса	14 377 кг
Транспортировочная масса – широкая колея	16 087 кг
Транспортировочная масса – погрузчик для работы с отходами	14 455 кг

- Эксплуатационная масса: с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, полностью заправленного топливного бака, кабины с конструкциями ROPS/FOPS, ковша общего назначения с длинными зубьями с болтовым креплением и сегментами и оператора весом 75 кг.
- Отгрузочная масса: с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, заправленного на 10% топливного бака, кабины с конструкциями ROPS/FOPS, без ковша.

Массы

Эксплуатационная масса	15 355 кг
Эксплуатационная масса – широкая колея	17 460 кг
Эксплуатационная масса – погрузчик для работы с отходами	15 433 кг
Транспортировочная масса	14 090 кг
Транспортировочная масса – широкая колея	15 800 кг
Транспортировочная масса – погрузчик для работы с отходами	14 168 кг

- Эксплуатационная масса: с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, полностью заправленного топливного бака, кабины с конструкциями ROPS/FOPS, ковша общего назначения с длинными зубьями с болтовым креплением и сегментами и оператора весом 75 кг.
- Отгрузочная масса: с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, заправленного на 10% топливного бака, кабины с конструкциями ROPS/FOPS, без ковша.

Ковши

Вместимость ковша общего назначения	1,8 м³
Вместимость – серия Performance	2,1 м³
Вместимость многофункционального ковша	1,6 м³
Вместимость - ковш для закладки отходов	2,3 м³
Ширина ковша общего назначения	2 485 мм
Ширина ковша – серия Performance	2 536 мм
Ширина многофункционального ковша	2 471 мм
Ширина ковша для закладки отходов	2 485 мм

- Ковш с зубьями и сегментами.

Продолжительность цикла работы ковша

Высота	5,4 с
Принудительное опускание	3,0 секунды
Опускание ковша под собственным весом	2,0 секунды
Разгрузка на максимальной высоте (из положения полностью запрокинутого ковша)	1,3 секунды
Запрокидывание ковша на максимальной высоте (из положения угла полной разгрузки)	1,4 секунды

Гидросистема навесного оборудования

Тип	С закрытым центром и поршнем с регулированием по нагрузке
Мощность	176 л/мин
Давление срабатывания предохранительного клапана силовой гидросистемы	28 000 кПа

Технические характеристики рыхлителя

Тип	Радиальные
Число гнезд	3
Общая ширина/Балка	1 952 мм
Поперечное сечение стойки	50 × 109 мм
Дорожный просвет	507 мм
С усиленным проникновением	290 мм
Ширина полосы рыхления	1 800 мм
Цилиндры – диаметр	101,6 мм
Цилиндры – ход поршня	270 мм
Увеличенная длина машины с рыхлителем в транспортном положении	437 мм

Соответствие стандартам

ROPS/FOPS

- Компания Caterpillar предоставляет для этой машины конструкцию защиты при опрокидывании (ROPS), отвечающую требованиям ISO 3471:2008.
- Конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449-2005 Level II.

Тормоза

- Тормозная система отвечает стандарту ISO 10265:2008.

Информация об уровне шума и вибраций

- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Измерения проводились при максимальной частоте вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины.
ПРИМЕЧАНИЕ. Погрешность уровня динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет ± 2 дБ(А).

953К ¹	71 дБ(А)
953К	73 дБ(А)

- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, когда машина в течение продолжительного периода времени работает с открытым рабочим местом оператора в шумной обстановке или если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом.
- Информация об уровне шума для машин, поставляемых в страны Европейского союза и в страны, которые руководствуются Директивами ЕС: сертификационная табличка-наклейка (при наличии) подтверждает, что сертификат в отношении шумового воздействия на окружающую среду, выданный на машину, соответствует требованиям, действующим в странах Европейского Союза. Значение, указанное на табличке-наклейке, обозначает гарантированный уровень внешней звуковой мощности (L_{WA}) на момент производства машины. Условия испытаний определены стандартом "2000/14/ЕС".

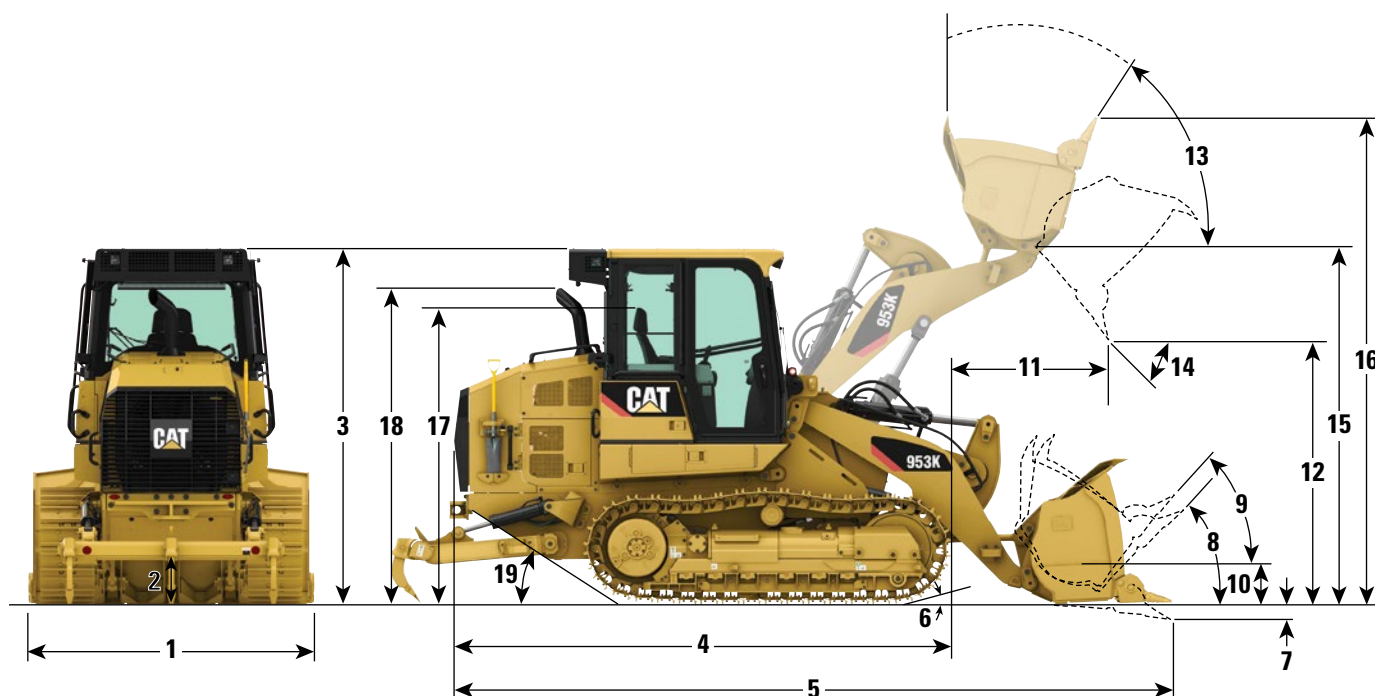
953К ¹	109 дБ(А)
-------------------	-----------

¹ Машина оснащена технологией снижения вредных выбросов стандарта Tier 4 Final/Stage IV.

Технические характеристики гусеничного погрузчика 953К

Размеры

Все размеры могут быть изменены без уведомления.



1 Габаритная ширина машины без ковша:

Со стандартными гусеницами – башмаки 480 мм	2316 мм
С узкими гусеницами – башмаки 380 мм	2216 мм
С широкими гусеницами – башмаки 800 мм	2936 мм

2 Дорожный просвет

417 мм

3 Высота до верха кабины

3155 мм

4 Габаритная длина до переднего звена гусеничной ленты

4545 мм

5 Габаритная длина машины*

6389 мм

6 Угол въезда в положение перемещения материала

15°

7 Глубина выемки грунта*

140 мм

8 Максимальный угол наклона ковша назад на уровне земли

43°

9 Максимальный угол наклона ковша назад в положении перемещения материала

50°

10 Высота ковша в положении перемещения материала

548 мм

11 Вылет при полном подъеме и угле разгрузки 45°*

1195 мм

12 Высота при полном подъеме и угле разгрузки 45°*

2694 мм

13 Максимальный угол наклона ковша назад при полном подъеме

52°

14 Максимальный угол разгрузки при полном подъеме

53°

Угол профилирования

74°

15 Высота до оси шарнира ковша

3610 мм

16 Габаритная высота машины при полном подъеме ковша

4666 мм

17 Высота до верхней границы сиденья с подголовником

2596 мм

18 Высота до верха выхлопной трубы

2804 мм

19 Угол въезда

29°

* С ковшом общего назначения и зубьями повышенной прочности.

Размеры отличаются в зависимости от типа ковша. См. таблицу эксплуатационных характеристик.

Технические характеристики гусеничного погрузчика 953К

Эксплуатационные характеристики

		Ковш общего назначения			Универсальный ковш			Установленные заподлицо зубья	Высокопроиз- водитель- ные ковши
			Длинные зубья и сегменты	Режущая кромка с болтовым креплением		Длинные зубья и сегменты	Режущая кромка с болтовым креплением	Длинные зубья	Длинные зубья и сегменты
Дополнительные насадки для режущей кромки ковша		Нет			Нет				
Масса ковша	кг	990	1 216	1 100	1 498	1 724	1 608	1 090	1 419
Номинальная грузоподъемность с "шапкой"§	кг	2 924	3 096	3 096	2 580	2 752	2 752	2 924	3 612
Номинальная грузоподъемность с "шапкой"	м³	1,7	1,8	1,8	1.5	1,6	1,6	1,7	2,1
Геометрическая вместимость	м³	1.5	1,6	1,6	1,3	1,4	1,4	1.5	1,9
Габаритная ширина ковша*#	мм	2 392	2 485	2 454	2 378	2 471	2 440	2 438	2 536
С зубьями		Нет	***	Нет	Нет	***	Нет	***	***
Размеры и масса									
Габаритная высота	мм	3 155	3 155	3 155	3 155	3 155	3 155	3 155	3 155
Общая рабочая высота*	мм	4 823	4 823	4 823	4 823	4 823	4 823	4 823	4 972
Высота при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*	мм	2 909	2 694	2 844	2 792	2 577	2 727	2 733	2585
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*	мм	1 002	1 195	1 042	1 099	1 292	1 139	1 234	1 244
Вылет при угле разгрузки 45° , высоте 2133 мм (84 дюйма)	мм	1 003	1 195	1 054	1 045	1 237	1096	1 195	1 257
Высота нижней разгрузки при угле разгрузки 45° и максимальном подъеме	мм	–	–	–	3 182	3 182	3182	–	–
Вылет при нижней разгрузке при угле разгрузки 45° и максимальном подъеме	мм	–	–	–	559	559	559	–	–
Вылет при горизонтальном положении стрелы и ковша	мм	2 099	2 389	2 171	2 213	2 503	2 285	2 361	2 477
Габаритная длина, ковш расположен горизонтально на земле*	мм	6 121	6 389	6 194	6 234	6 502	6 306	6 385	6 476
Глубина выемки грунта*	мм	92	140	117	142	190	167	105	140
Максимальный угол разгрузки при максимальном подъеме*	градусы	53	53	53	49	49	49	53	53
Высота в положении транспортировки*	мм	548	548	548	548	548	548	548	548
Угол запрокидывания при транспортировке*	градусы	50	50	50	50	50	50	50	50
Угол запрокидывания ковша у земли*	градусы	43	43	43	43	43	43	43	43
Максимальный угол профилирования*	градусы	74	74	74	74	74	74	74	74
Статическая опрокидывающая нагрузка, минимальная*##	кг	10 877	10 651	10 767	10 354	10 128	10 244	10 777	10 448
Усилие отрыва, гидроцилиндры наклона горизонтально на уровне земли*	Н	164 616	150 709	150 709	143 920	133 176	133 176	155 441	137 021
Грузоподъемность при полном подъеме – ковш запрокинут*	кг	6 822	6 596	6 712	6 314	6 088	6 204	6 722	6 393
Грузоподъемность на уровне земли – ковш запрокинут*	кг	12 157	11 931	12 047	11 649	11 423	11 539	12 057	11 728
Транспортировочная масса без ковша**	кг	14 377	14 377	14 377	14 414	14 414	14 414	14 377	14 377
Эксплуатационная масса с ковшом##	кг	15 642	15 868	15 752	16 187	16 413	16 297	15 516	16 071

* SAE J732 JUN92.

** С 10% топлива. Все остальные резервуары для жидкостей заполнены. Без оператора, без пальцев ковша. Для машин, не оснащенных технологией снижения вредных выбросов Tier 4 Final/Stage IV, вычитите 287 кг.

*** Крепление на 8 болтах со сменными наконечниками.

Ширина на уровне режущей кромки.

С полным топливным баком, оператором весом 75 кг, для машины в стандартной комплектации. Для машин, не оснащенных технологией снижения вредных выбросов Tier 4 Final/Stage IV, вычитите 287 кг.

§ Расчеты проводились для рыхлой земли плотностью 1720 кг/м³.

Технические характеристики гусеничного погрузчика 963К

Двигатель

Модель двигателя	Cat C7.1 ACERT	
Мощность двигателя (максимальная)		
SAE J1995	168 кВт	225 hp
ISO 14396 (DIN)	165 кВт	224 л.с.
Полезная мощность (номинальная)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	144 кВт	196 л.с.
Диаметр цилиндров	105 мм	
Ход поршня	135 мм	
Рабочий объем двигателя	7,01 л	

- Номинальные характеристики двигателя при частоте вращения 1 800 об/мин.
- При работе на высоте до 3000 м над уровнем моря снижения номинальной мощности двигателя не происходит.
- Все дизельные двигатели внедорожных машин, соответствующие стандартам Tier 4 Interim и Final, Stage IIIB и IV и корейскому стандарту Tier 4 Final, должны работать только с использованием дизельного топлива со сверхнизким содержанием серы (ULSD, содержащим 15 част./млн. серы или меньше). Разрешается использовать смеси с дизельным биотопливом вплоть до B20 (20% объемной доли), если в качестве основы используется ультранизкосернистое дизельное топливо (ULSD). Класс B20 должен соответствовать техническим условиям ASTM D7467 (биодизельное кормовое сырье должно соответствовать техническим условиям Cat на дизельное биотопливо, ASTM D6751 или EN 14214). Необходимо использовать Cat DEO-ULST[™] или масла, соответствующие требованиям Cat ECF-3, API CJ-4 и ACEA E9. Дополнительные рекомендации по использованию топлива см. в инструкции по эксплуатации вашей машины.
- Жидкость для очистки выхлопных газов дизельных двигателей (DEF), которая используется в системах избирательного каталитического восстановления (SCR) Cat, должна соответствовать требованиям стандарта 22241 Международной организации по стандартизации (ISO).

Система привода

Максимальная скорость хода	10 км/ч
Гидромоторы	Два гидромотора переменной производительности с наклонным блоком цилиндров
Система привода	Гидростатический привод с бесступенчатой регулировкой скорости машины до 10,0 км/ч
Насос привода	Два аксиально-поршневых насоса переменной производительности с поршнями, имеющими уменьшенную поверхность трения
Гидромоторы	Два гидромотора переменной производительности с наклонным блоком цилиндров
Давление срабатывания предохранительного клапана	47 500 кПа

Ходовая часть

Типы башмаков гусеницы	Двойные грунтозацепы
Ширина стандартного башмака гусеницы	550 мм
Ширина башмака гусеницы, поставляемой по заказу	450 мм
Ширина башмака гусеничной ленты – широкая колея	800 мм
Количество опорных катков – с каждой стороны	7
Количество башмаков – с каждой стороны	38
Опорная длина гусеничной ленты	2542 мм
Площадь опорной поверхности со стандартными башмаками*	3,2 м²
Площадь опорной поверхности с башмаками гусениц, поставляемых по заказу*	2,6 м²
Площадь опорной поверхности для широкой колеи*	4,6 м²
Давление на грунт ¹ – стандартный башмак*	62,9 кПа
Давление на грунт ¹ – башмак, поставляемый по заказу*	76,9 кПа
Давление на грунт ¹ – широкая колея*	48,4 кПа
Давление на грунт – стандартный башмак*	62,0 кПа
Давление на грунт – башмак, поставляемый по заказу*	75,8 кПа
Давление на грунт – широкая колея*	47,8 кПа
Высота грунтозацепов - двойные грунтозацепы	42 мм
Ширина колеи	1850 мм
Ширина колеи – широкая колея	2100 мм
Шаг звена	202,8 мм

* ISO 16754:2008.

¹ Машина оснащена технологией снижения вредных выбросов стандарта Tier 4 Final/Stage IV.

- Для выполнения работ, где требуется пониженное давление на грунт, существует комплектация с увеличенной шириной колеи.
- Давление на грунт рассчитывается исходя из эксплуатационной массы машины, снаряженной ковшом общего назначения.

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	320 л
Система охлаждения	32 л
Картер двигателя (с фильтром)	16,5 л
Бортовые редукторы (каждый)	15 л
Гидробак	90 л
Ось качания	1,8 л
Бак с жидкостью DEF	16 л

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,1 кг хладагента, что соответствует 1,573 метрической тонны CO₂.

Электрическая система

Тип	24 В постоянного тока
Емкость аккумуляторной батареи	1120 А тока холодного пуска
Напряжение аккумуляторной батареи	24 В
Кол-во аккумуляторных батарей	2
Генератор – 105 А	Для тяжелых условий эксплуатации, бесщеточный (Tier 4/Stage IV)
Генератор – 115 А	Для тяжелых условий эксплуатации, бесщеточный (Tier 3/Stage IIIA)

Масса (Tier 4 Final/Stage IV)

Эксплуатационная масса	20 308 кг
Эксплуатационная масса – широкая колея	22 712 кг
Эксплуатационная масса – погрузчик для работы с отходами	20 611 кг
Транспортировочная масса	18 418 кг
Транспортировочная масса – широкая колея	20 390 кг
Транспортировочная масса – погрузчик для работы с отходами	18 572 кг

- Эксплуатационная масса: с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, полностью заправленного топливного бака, кабины с конструкциями ROPS/FOPS, ковша общего назначения с длинными зубьями с болтовым креплением и сегментами и оператора весом 75 кг.
- Отгрузочная масса: с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, заправленного на 10% топливного бака, кабины с конструкциями ROPS/FOPS, без ковша.

Массы

Эксплуатационная масса	20 021 кг
Эксплуатационная масса – широкая колея	22 425 кг
Эксплуатационная масса – погрузчик для работы с отходами	20 322 кг
Транспортировочная масса	18 131 кг
Транспортировочная масса – широкая колея	20 103 кг
Транспортировочная масса – погрузчик для работы с отходами	18 285 кг

- Эксплуатационная масса: с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, полностью заправленного топливного бака, кабины с конструкциями ROPS/FOPS, ковша общего назначения с длинными зубьями с болтовым креплением и сегментами и оператора весом 75 кг.
- Отгрузочная масса: с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, заправленного на 10% топливного бака, кабины с конструкциями ROPS/FOPS, без ковша.

Ковши

Вместимость ковша общего назначения	2,5 м³
Вместимость – серия Performance	2,8 м³
Вместимость многофункционального ковша	2,0 м³
Вместимость широкого ковша с установленными заподлицо зубьями	2,8 м³
Вместимость - ковш для закладки отходов	3,1 м³
Ширина ковша общего назначения	2 612 мм
Ширина ковша – серия Performance	2 712 мм
Ширина многофункционального ковша	2 575 мм
Ширина широкого ковша с установленными заподлицо зубьями	2 998 мм
Ширина ковша для закладки отходов	2 612 мм

- Ковш с зубьями и сегментами.

Продолжительность цикла работы ковша

Высота	5,5 с
Принудительное опускание	3,7 с
Опускание ковша под собственным весом	2 с
Разгрузка на максимальной высоте (из положения полностью запрокинутого ковша)	1,3 с
Запрокидывание ковша на максимальной высоте (из положения угла полной разгрузки)	1,4 с

Гидросистема навесного оборудования

Тип	С закрытым центром и поршнем с регулированием по нагрузке
Мощность	230 л/мин
Давление срабатывания предохранительного клапана силовой гидросистемы	27 500 кПа

Технические характеристики рыхлителя

Тип	Радиальные
Число гнезд	3
Общая ширина/Балка	1 950 мм
Поперечное сечение стойки	58,5 × 138 мм
Дорожный просвет	595 мм
С усиленным проникновением	295 мм
Ширина полосы рыхления	1 836 мм
Цилиндры - диаметр	114,3 мм
Цилиндры - ход поршня	289 мм
Увеличенная длина машины с рыхлителем в транспортном положении	610 мм

Соответствие стандартам

ROPS/FOPS

- Компания Caterpillar предоставляет для этой машины конструкцию защиты при опрокидывании (ROPS), отвечающую требованиям ISO 3471:2008.
- Конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449-2005 Level II.

Тормоза

- Тормозная система отвечает стандарту ISO 10265:2008.

Информация об уровне шума и вибраций

- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Измерения проводились при максимальной частоте вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Погрешность уровня динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет ± 2 дБ(А).

963K ¹	73 дБ(А)
-------------------	----------

963K	74 дБ(А)
------	----------

- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, когда машина в течение продолжительного периода времени работает с открытым рабочим местом оператора в шумной обстановке или если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом.
- Информация об уровне шума для машин, поставляемых в страны Европейского союза и в страны, которые руководствуются Директивами ЕС: сертификационная табличка-наклейка (при наличии) подтверждает, что сертификат в отношении шумового воздействия на окружающую среду, выданный на машину, соответствует требованиям, действующим в странах Европейского Союза. Значение, указанное на табличке-наклейке, обозначает гарантированный уровень внешней звуковой мощности (L_{wA}) на момент производства машины. Условия испытаний определены стандартом "2000/14/ЕС".

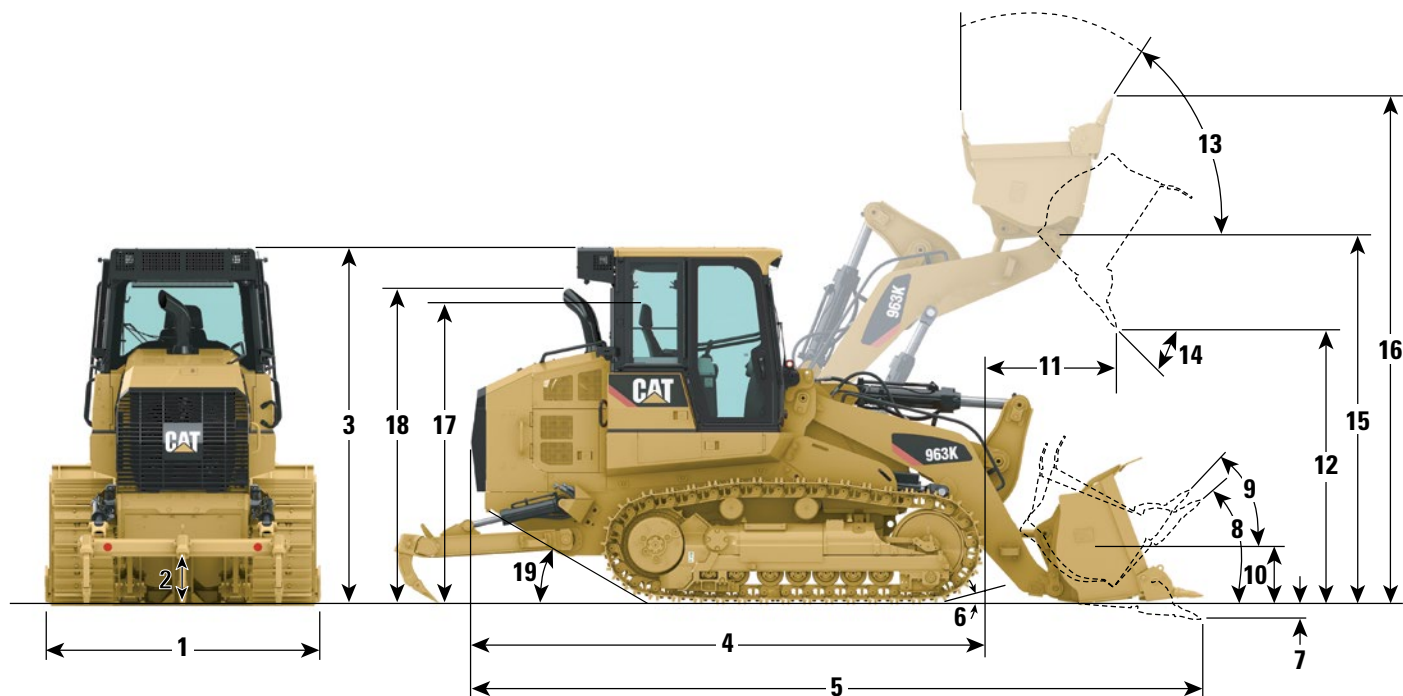
963K ¹	111 дБ(А)
-------------------	-----------

¹ Машина оснащена технологией снижения вредных выбросов стандарта Tier 4 Final/Stage IV.

Технические характеристики гусеничного погрузчика 963K

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



1 Габаритная ширина машины без ковша:

Со стандартными гусеницами – башмаки 550 мм	2400 мм
С узкими гусеницами – башмаки 450 мм	2300 мм
С широкими гусеницами – башмаки 800 мм	2900 мм

2 Дорожный просвет

471 мм

3 Высота до верха кабины

3325 мм

4 Габаритная длина до переднего звена гусеничной ленты

4943 мм

5 Габаритная длина машины*

7001 мм

6 Угол въезда в положение перемещения материала

15°

7 Глубина выемки грунта*

138 мм

8 Максимальный угол наклона ковша назад на уровне земли

43°

9 Максимальный угол наклона ковша назад в положении перемещения материала

50°

10 Высота ковша в положении перемещения материала

457 мм

11 Вылет при полном подъеме и угле разгрузки 45°*

1373 мм

12 Высота при полном подъеме и угле разгрузки 45°*

2915 мм

13 Максимальный угол наклона ковша назад при полном подъеме

52°

14 Максимальный угол разгрузки при полном подъеме

53°

Угол профилирования

63°

15 Высота до оси шарнира ковша

3940 мм

16 Габаритная высота машины при полном подъеме ковша

5402 мм

17 Высота до верхней границы сиденья с подголовником

2808 мм

18 Высота до верха выхлопной трубы

2940 мм

19 Угол въезда

29°

* С ковшом общего назначения и зубьями повышенной прочности.

Размеры отличаются в зависимости от типа ковша. См. таблицу эксплуатационных характеристик.

Технические характеристики гусеничного погрузчика 963К

Эксплуатационные характеристики

		Ковш общего назначения			Универсальный ковш			Установленные заподлицо зубья	Высокопроизво- дительные ковши
Дополнительные насадки для режущей кромки ковша		Нет	Длинные зубья и сегменты	Режущая кромка с болтовым креплением	Нет	Длинные зубья и сегменты	Режущая кромка с болтовым креплением	Длинные зубья	Длинные зубья и сегменты
Масса ковша	кг	1 508	1 866	1 721	1 942	2 236	2 155	1 619	1 951
Номинальная грузоподъемность с "шапкой"§	кг	3 958	4 214	4 214	3 216	3 388	3 440	4 214	4 712
Номинальная грузоподъемность с "шапкой"	м³	2,3	2,45	2,45	1,9	2,0	2,0	2,45	2,8
Геометрическая вместимость	м³	2,0	2,14	2,14	1,6	1,7	1,7	2,0	2,5
Габаритная ширина ковша*#	мм	2 508	2612	2 539	2 482	2 575	2 515	2 583	2 712
С зубьями		Нет	***	Нет	Нет	***	Нет	***	***
Размеры и масса									
Габаритная высота	мм	3 325	3 325	3 325	3 325	3 325	3 325	3 325	3 325
Общая рабочая высота*	мм	5 402	5 402	5 402	5 308	5 308	5 308	5 402	5 402
Высота при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*	мм	3 155	2 915	3 068	3 000	2 772	2 909	2 951	2 840
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*	мм	1 160	1 373	1 215	1 079	1 253	1 119	1 397	1 298
Вылет при угле разгрузки 45°, высоте 2133 мм	мм	1 784	1 899	1 806	1 598	1 650	1 607	1 940	1 824
Высота нижней разгрузки при угле разгрузки 45° и максимальном подъеме	мм	–	–	–	3 450	3 450	3 450	–	–
Вылет при нижней разгрузке при угле разгрузки 45° и максимальном подъеме	мм	–	–	–	627	627	627	–	–
Вылет при горизонтальном положении стрелы и ковша	мм	2289	2 604	2 386	2 346	2 622	2 447	2 601	2 604
Габаритная длина, ковш расположен горизонтально на земле*	мм	6 644	7 001	6 766	6 758	7 073	6 880	6 967	7 107
Глубина выемки грунта*	мм	80	138	115	161	209	191	95	138
Максимальный угол разгрузки при максимальном подъеме*	градусы	53	53	53	43	43	43	53	53
Высота в положении транспортировки*	мм	457	457	457	540	540	540	457	457
Угол запрокидывания при транспортировке*	градусы	50	50	50	52	52	52	50	50
Угол запрокидывания ковша у земли*	градусы	43	43	43	45	45	45	43	43
Максимальный угол профилирования*	градусы	63	63	63	63	63	63	63	63
Статическая опрокидывающая нагрузка, минимальная*##	кг	14 969	14 462	14 685	14 487	14 124	14 208	14 815	14 377
Усилие отрыва, гидроцилиндры наклона горизонтально на уровне земли*	Н	208 658	203 868	206 184	193 265	189 538	190 769	207 438	185 273
Грузоподъемность при полном подъеме – ковш запрокинут*	кг	8 803	8479	8609	8382	8 152	8 203	8 703	8 394
Грузоподъемность на уровне земли – ковш запрокинут*	кг	18 574	18 655	19 031	18 559	17 888	18 082	19 300	18 570
Транспортировочная масса без ковша**	кг	18 418	18 418	18 418	18 473	18 473	18 473	18 418	18 418
Эксплуатационная масса с ковшом##	кг	20 308	20 668	20 509	20 786	21 051	20 987	20 408	20 753

* SAE J732 JUN92.

** С 10% топлива. Все остальные резервуары для жидкостей заполнены. Без оператора, без пальцев ковша. Для машин, не оснащенных технологией снижения вредных выбросов Tier 4 Final/Stage IV, вычитите 287 кг.

*** Крепление на 8 болтах со сменными наконечниками.

Ширина на уровне режущей кромки.

С полным топливным баком, оператором весом 75 кг, для машины в стандартной комплектации. Для машин, не оснащенных технологией снижения вредных выбросов Tier 4 Final/Stage IV, вычитите 287 кг.

§ Расчеты проводились для рыхлой земли плотностью 1720 кг/м³.

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Дизельный двигатель Cat C7.1 ACERT с турбонаддувом и промежуточным охладителем наддувочного воздуха (АТААС)
- Модульная система охлаждения воздуха забора двигателя, масляная и водяная
- Вентилятор радиатора с электронным управлением, гидроприводом и функцией измерения температуры, по запросу
- Электронное управление гидростатической системой (ЕНС) для коробки передач с режимом движения и рабочим режимом
- Выключение двигателя на холостом ходу
- Автоматическое управление частотой вращения коленчатого вала двигателя
- Электрический топливный насос
- Водоотделитель
- Воздушный фильтр сухого типа с осевым уплотнением, фильтром предварительной очистки, системой удаления пыли и электронным индикатором состояния фильтра
- Устройство облегчения пуска двигателя, запальная свеча
- Охлаждающая жидкость Caterpillar с увеличенным сроком службы

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Ходовая часть Caterpillar для тяжелых условий эксплуатации:
 - 953K (37 секций), ширина колеи 1836 мм
 - 963K (38 секций), ширина колеи 1850 мм
- Концевые направляющие щитки гусеничной ленты
- Гидравлическое устройство натяжения гусеничной ленты
- Звездочка со сменными жесткими стальными сегментами с болтовым креплением
- Щиток звездочки
- Шесть опорных катков с каждой стороны (953K)/семь опорных катков с каждой стороны (963K), с двумя верхними поддерживающими катками, смазанные на весь срок службы
- Направляющие колеса традиционного типа, смазанные на весь срок службы
- Качающиеся рамы опорных катков

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Генератор, 24 В, для тяжелых условий эксплуатации, бесщеточный
- Звуковой сигнал заднего хода
- Электрический звуковой сигнал
- Две аккумуляторные батареи повышенной мощности, большая емкость, не требующие обслуживания:
 - 953K, 900 А тока холодного пуска
 - 963K, 1120 А тока холодного пуска
- Переключатель, главный выключатель "массы"
- Стартер электрический (увеличенной мощности, 24 В)

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Кабина с избыточным давлением, звукоизоляцией, конструкциями ROPS/FOPS, тонированным стеклом и правым боковым сдвижным окном
- Система кондиционирования и отопления
- Отопитель/оттаиватель с автоматическим контролем температуры
- Регулируемое сиденье с тканевой обивкой и пневматической подвеской
- Регулируемые подлокотники
- Электрогидравлические органы управления с быстрой обработкой данных, встроенные в сиденье
- Ремень безопасности с инерционной катушкой и индикатором на приборной панели
- Электронная система контроля с указателями следующих параметров:
 - Температура охлаждающей жидкости двигателя
 - Температура гидравлического масла
 - Датчик уровня топлива
 - Давление масла двигателя
 - Уровень жидкости для очистки выхлопных газов дизельных двигателей (DEF) (при наличии)
- Дисплей с указанием оборотов двигателя и выбранной передачи
- Счетчик моточасов, электронный
- Поворотный переключатель дроссельной заслонки с экономичным режимом (Eco)

- Центральная педаль тормоза
- Независимая регулировка диапазона скорости переднего/заднего хода
- Электронный ограничитель скорости хода
- Зеркало заднего вида, внутреннее, регулируемое
- Комплект для подключения радиоприемника. В комплект входит преобразователь 24-12 В, динамики, антенна и розетка 12 В
- Крючок для одежды
- Отсеки для хранения под левым подлокотником
- Отсек для документации в правой консоли
- Коврик, резиновый, повышенной прочности
- Омыватели и очистители ветрового стекла, многоскоростные, передние и задние
- Износостойкая металлическая крыша
- Переключатель стояночного тормоза и индикатор включенного тормоза
- Крыло

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Шумоизоляция наружная
- Z-образный рычажный механизм
- Насос навесного оборудования с переменным рабочим объемом и регулированием по нагрузке
- Гидроцилиндры навесного оборудования с датчиками
- Программируемые ограничители подъема и наклона
- Моторный отсек с запирающимися дверцами
- Сердцевина радиатора 6,5 ребер на дюйм, с защитой от загрязнения
- Решетка радиатора на шарнирах и откидной вентилятор
- Полные нижние защитные щитки
- Экологически безопасный слив из гидробака
- Комплект оборудования для установки системы Product Link
- Клапаны для отбора проб масла
- Шланги Cat XT™
- HYDO™ Advanced 10

Опциональное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Дизельный двигатель Cat C7.1 ACERT с установленной на двигателе системой очистки выхлопных газов, соответствующий требованиям стандарта Агентства по охране окружающей среды США Tier 4 Final/европейского стандарта Stage IV/корейского стандарта Tier 4 Final на выбросы загрязняющих веществ, ИЛИ дизельный двигатель Cat C7.1 ACERT, соответствующий требованиям китайского стандарта для внедорожной техники Stage III, индийского стандарта Bharat III, стандарта Евразийского экономического союза Stage IIIA, стандарта Европейской экономической комиссии ООН R96 Stage IIIA на выбросы загрязняющих веществ (перечисленные стандарты эквивалентны стандарту Tier 3/Stage IIIA) (доступен в середине 2018 г.)
- Наддувный вентилятор, реверсивный
- Впуск воздуха, фильтр предварительной очистки, турбина
- Управление коробкой передач, V-образный рычаг или джойстик

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Стандартная кабина с четырьмя галогенными фонарями (два передних на крыше, два задних, встроенных в блок кондиционирования воздуха)
- Кабина Deluxe со сдвижными окнами, радиомикрофоном Bluetooth® и восемью светодиодными фонарями (четыре передних, два боковых, два задних, встроенных в блок кондиционирования воздуха)
- Сиденье, тканевая обивка, пневмоподвеска, без амортизатора поперечных колебаний
- Сиденье, тканевая обивка, пневмоподвеска, подогрев, амортизатор поперечных колебаний
- Радиоприемник, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth
- Комплект удобного доступа (поручни и ступени)
- Воздушный фильтр предварительной очистки в кабине
- Защитные ограждения передних осветительных приборов
- Защита ветрового стекла

ГИДРАВЛИКА

- Гидравлическое масло, биоразлагаемое
- Гидравлическое масло, EcoSafe (конфигурация для сталелитейного производства)
- Гидравлические устройства
 - Общего назначения
 - Два клапана, джойстик
 - Три клапана, джойстик
 - Два клапана, два рычага
 - Три клапана, два рычага
 - Универсальный
 - Три клапана, джойстик
 - Четыре клапана, джойстик

ТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ

- Топливный бак с системой быстрой заправки
- Топливозаправочный насос топливного бака

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Защитные ограждения направляющих колес
- Защитное ограждение направляющих колес, конфигурация для загрузки судов
- Защитный щиток опорных катков гусеницы по всей длине
- Защитный щиток опорных катков гусеницы по всей длине, для тяжелых условий эксплуатации
- Гусеничные ленты (37 звеньев)
 - Гусеничные ленты для тяжелых условий эксплуатации
 - 380 мм с двойным грунтозацепом
 - 380 мм с двойным грунтозацепом, герметизированные
 - 480 мм с двойным грунтозацепом
 - 480 мм с двойным грунтозацепом, с отверстиями посередине
 - 800 мм с двойным грунтозацепом
 - Гусеничные ленты SystemOne™
 - 380 мм с двойным грунтозацепом
 - 480 мм с двойным грунтозацепом

КОВШИ

- Общего назначения
 - 1,7 м³, установленные заподлицо зубья
 - 1,8 м³
 - 1,8 м³, полная кромка
 - 1,8 м³, для тяжелых условий эксплуатации
 - 2,1 м³, высокопроизводительная серия
- Универсальный
 - 1,6 м³
- Широкий
 - 2,2 м³, установленные заподлицо зубья
- Для уплотнения отходов
 - 2,3 м³
 - 2,1 м³, для тяжелых условий эксплуатации

СТАРТЕРЫ, АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ И ГЕНЕРАТОРЫ

- Комплект для низких температур, 120 В – две аккумуляторные батареи 12 В (1400 А тока холодного пуска), подогреватель охлаждающей жидкости двигателя 120 В, система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира
- Антифриз -50° С

ПРОЧЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Противовес, легкий, 230 кг
- Противовес, дополнительный, 220 кг
- Рыхлитель, многосточный
- Сцепное устройство, рыхлитель
- Отбойные брусья, задние
- Дополнительное навесное оборудование
 - Устройство для быстрой смены навесного оборудования Fusion
 - Отвалы.
 - Вилы;
 - Стрелы для погрузочно-разгрузочных работ
 - Грабли-скребки
 - Отвал для зачистки или отвала для работы в двух направлениях

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Вращающийся проблесковый маячок

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СОПУТСТВУЮЩИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

- Насос осадка топливного бака
- Система быстрой замены масла
- Комплект для технического обслуживания, расширенный
 - Ручная гидравлическая система обеспечивает возможность безопасного наклона кабины и ее блокировки под углом 30 градусов в полевых условиях
 - Герметизированное ветровое стекло
 - Держатель ковша (ковш не входит в комплект)

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- Product Link – спутниковая связь
- Product Link – сотовая связь
- Мачта приемника регулирования уклона

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ

- Комплект для работы с отходами, для тяжелых условий эксплуатации
- Комплект для работы с отходами, для тяжелых условий эксплуатации, улучшенная очистка
- Комплект для загрузки судов, для тяжелых условий эксплуатации
- Частичный комплект для сталелитейного производства, для тяжелых условий эксплуатации
- Комплект для работы с низким давлением на грунт, для тяжелых условий эксплуатации

Опциональное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Дизельный двигатель Cat C7.1 ACERT со сдвоенным турбокомпрессором и установленной на двигателе системой очистки выхлопных газов, соответствующий требованиям стандарта Агентства по охране окружающей среды США Tier 4 Final/ европейского стандарта Stage IV/кореянского стандарта Tier 4 Final на выбросы загрязняющих веществ, ИЛИ дизельный двигатель Cat C7.1 ACERT, соответствующий требованиям китайского стандарта для внедорожной техники Stage III, индийского стандарта Bharat III, стандарта Евразийского экономического союза Stage IIIA, стандарта Европейской экономической комиссии ООН R96 Stage IIIA на выбросы загрязняющих веществ (перечисленные стандарты эквивалентны стандарту Tier 3/ Stage IIIA)
- Наддувный вентилятор, реверсивный
- Воздухозаборник, фильтр предварительной очистки турбины
- Управление коробкой передач, V-образный рычаг или джойстик

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Стандартная кабина с четырьмя галогенными фонарями (два передних на крыше, два задних, встроенных в блок кондиционирования воздуха)
- Кабина Deluxe со сдвижными окнами, радиомикрофоном Bluetooth и восемью светодиодными фонарями (четыре передних, два боковых, два задних, встроенных в блок кондиционирования воздуха)
- Сиденье, тканевая обивка, пневмоподвеска, без амортизатора поперечных колебаний
- Сиденье, тканевая обивка, пневмоподвеска, подогрев, амортизатор поперечных колебаний
- Радиоприемник, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth
- Комплект удобного доступа (поручни и ступени)
- Воздушный фильтр предварительной очистки в кабине
- Фонари, дополнительные ограждения
- Защита ветрового стекла

ГИДРАВЛИКА

- Гидравлическое масло, биоразлагаемое
- Гидравлическое масло, EcoSafe (конфигурация для сталелитейного производства)
- Гидравлические устройства
 - Общего назначения
 - Два клапана, джойстик
 - Три клапана, джойстик
 - Два клапана, два рычага
 - Три клапана, два рычага
 - Универсальный
 - Три клапана, джойстик
 - Четыре клапана, джойстик

ТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ

- Топливный бак с системой быстрой заправки
- Топливозаправочный насос топливного бака

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Защитные ограждения направляющих колес
- Защитное ограждение направляющих колес, конфигурация для загрузки судов
- Защитное ограждение бортового редуктора с сопротивлением абразивному износу, двухкомпонентное
- Защитное ограждение бортового редуктора с сопротивлением абразивному износу, трехкомпонентное
- Защитный щиток опорных катков гусеницы по всей длине
- Гусеничные ленты (38 звеньев)
 - Гусеничные ленты для тяжелых условий эксплуатации
 - 430 мм с тройным грунтозацепом, герметизированные
 - 450 мм с двойным грунтозацепом, узкие
 - 450 мм с двойным грунтозацепом, с отверстиями посередине
 - 460 мм с одиночным грунтозацепом, герметизированные и смазанные, с отверстием посередине
 - 550 мм с двойным грунтозацепом
 - 550 мм с двойным грунтозацепом, с отверстиями посередине
 - 560 мм с одиночным грунтозацепом, для особо тяжелых условий эксплуатации
 - 800 мм с двойным грунтозацепом
 - Гусеничные ленты SystemOne
 - 450 мм с двойным грунтозацепом, узкие
 - 550 мм с двойным грунтозацепом

КОВШИ

- Общего назначения
 - 2,3 м³, установленные заподлицо зубья
 - 2,5 м³
 - 2,5 м³, полная кромка
 - 2,5 м³, для тяжелых условий эксплуатации
 - 2,8 м³, высокопроизводительная серия
- Универсальный
 - 2,0 м³
 - 2,0 м³, для тяжелых условий эксплуатации
 - 2,7 м³, для закладки отходов, для тяжелых условий эксплуатации
- Широкий
 - 2,8 м³
- Для уплотнения отходов
 - 3,1 м³, для тяжелых условий эксплуатации

СТАРТЕРЫ, АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ И ГЕНЕРАТОРЫ

- Нагреватель охлаждающей жидкости двигателя, 120 В
- Нагреватель охлаждающей жидкости двигателя, 240 В
- Комплект для низких температур, 120 В – две аккумуляторные батареи 12 В (1400 А тока холодного пуска), подогреватель охлаждающей жидкости двигателя 120 В, система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира*
- Комплект для низких температур, 240 В – две аккумуляторные батареи 12 В (1400 А тока холодного пуска), подогреватель охлаждающей жидкости двигателя 240 В, система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира*
- Антифриз -50° C

ПРОЧЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Легкий противовес, 325 кг
- Дополнительный противовес, 305 кг
- Рыхлитель, многостоечный
- Сцепное устройство, рыхлитель
- Отбойные брусья, задние
- Дополнительное навесное оборудование
 - Устройство для быстрой смены навесного оборудования Fusion
 - Отвалы.
 - Вилы;
 - Стрелы для погрузочно-разгрузочных работ
 - Грабли-скрепки

ЗАЩИТНЫЕ КОЖУХИ

- Защитные щитки гидроцилиндров подъема
- Защитные щитки гидроцилиндров наклона

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Вращающийся проблесковый маячок

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СОПУТСТВУЮЩИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

- Насос осадка топливного бака
- Система быстрой замены масла
- Комплект для технического обслуживания, расширенный
 - Ручная гидравлическая система обеспечивает возможность безопасного наклона кабины и ее блокировки под углом 30 градусов в полевых условиях
 - Герметизированное ветровое стекло
 - Держатель ковша (ковш не входит в комплект)

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- Product Link – спутниковая связь
- Product Link – сотовая связь
- Мачта приемника регулирования уклона

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ

- Комплект для работы с отходами, для тяжелых условий эксплуатации
- Комплект для работы с отходами, для тяжелых условий эксплуатации, улучшенная очистка
- Комплект для загрузки судов, для тяжелых условий эксплуатации
- Частичный комплект для сталелитейного производства, для тяжелых условий эксплуатации
- Комплект для работы с низким давлением на грунт, для тяжелых условий эксплуатации

*Только машины Tier 4 Final/Stage IV

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

© Caterpillar, 2018

Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "SAFETY.CAT.COM", соответствующие логотипы, желтый цвет "Caterpillar Yellow" и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink – торговая марка компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированная в США и других странах.

ARHQ8061-01 (06-2018)

(Перевод: 09-2018)

Вместо ARHQ8061

(Global, except Japan)

