

**WARNING:** This Quick Reference Guide is not a substitute for reading the operator's manual. To reduce the risk of injury or death, user must read and understand operator's manual before using this product. All page references refer to the operator's manual.

**⚠ WARNING ⚠**  
Do not connect to a building's electrical system unless the generator and transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.

**⚠ DANGER ⚠**  
Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

**NEVER** use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors and vents.

CO DETECTOR DETECTEUR DE CO DETECTOR DE CO	⚠ WARNING	⚠ AVERTISSEMENT	⚠ ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"> <li>CARBON MONOXIDE SHUTOFF SYSTEM IN USE.</li> <li>SYSTÈME D'ARRÊT POUR DÉTECTION DE MONOXYDE DE CARBONE EN SERVICE.</li> <li>SISTEMA DE CORTE DE MONÓXIDO DE CARBONO EN USO.</li> </ul>	<p><b>FLASHING RED INDICATOR = AUTOMATIC SHUTOFF EVENT. YOU MUST:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Leave area immediately and relocate to an open outdoor area. Ventilate area thoroughly before occupying again. Ensure the generator is located in an open outdoor area.</li> <li>MOVE TO FRESH AIR AND GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.</li> </ul>	<p><b>VOYANT ROUGE CLIGNOTANT = ÉVÈNEMENT ENTRAÎNANT UN ARRÊT AUTOMATIQUE. VOUS DEVEZ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Quitter immédiatement la zone et vous rendre dans un lieu extérieur en plein air. Bien ventiler la zone avant d'occuper les lieux de nouveau. S'assurer que la génératrice est placée dans un lieu extérieur en plein air.</li> <li>ALLER À L'AIR LIBRE ET CONSULTER UN MÉDECIN SI VOUS SENTEZ MAL, ÉTOURDI OU FAIBLE.</li> </ul>	<p><b>EL INDICADOR ROJO PARPADEA = EVENTO DE APAGADO AUTOMÁTICO. USTED DEBE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Abandonar el área de inmediato y vaya a un lugar al aire libre. Ventile bien el área antes de volver a ocuparla. Asegúrese de que el generador esté ubicado en un lugar al aire libre.</li> <li>TOMAR AIRE FRESCO Y BUSCAR AYUDA MÉDICA EN CASO DE SENTIRSE MAL, MAREADO O DÉBIL.</li> </ul>
<p><b>DIRECT ENGINE EXHAUST AWAY FROM OCCUPIED STRUCTURES. ORIENTEZ L'ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR À L'OPPOSÉ DES CONSTRUCTIONS OCCUPÉES. MUEVA EL ESCAPE DEL MOTOR LEJOS DE LAS ESTRUCTURAS OCUPADAS.</b></p>	<p><b>CONSTANT ORANGE INDICATOR = SYSTEM FAULT. CONTACT DEALER.</b></p>	<p><b>VOYANT ORANGE FIXE = DÉFAILLANCE DU SYSTÈME. COMMUNIQUEZ AVEC LE DÉPOSITAIRE.</b></p>	<p><b>INDICADOR NARANJA DE CONTACTO = FALLA DEL SISTEMA. COMUNIQUESE CON EL DISTRIBUIDOR.</b></p>
	<p><b>TAMPERING WITH CO DETECTOR COULD RESULT IN A HAZARDOUS CONDITION</b></p>	<p><b>L'ALTÉRATION DE DÉTECTEUR DE CO PEUT ENTRAÎNER DES CONDITIONS DANGEREUSES</b></p>	<p><b>HACER ALTERACIONES CON DETECTOR DE CO PODRÍA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS</b></p>

**IMPORTANT:** Always use fresh, unleaded gasoline and add fuel stabilizer. Stale gasoline or gasoline with too much ethanol (only use E10 blend or less) may prevent the unit from starting or running smoothly.

## What's in the box?

Description	
Tools	Servicing Items
1x 8/10 mm wrench	1x 32 fl. oz. (946 ml) of oil
2x 12/14 mm wrench	1x Oil funnel
1x Spark plug wrench	
1x Screwdriver	

All fixtures and fittings are supplied in the box, as well as the above items.

## Assembling the unit

- Undo 8mm bolts and remove both carriage brackets from underside of engine.
- Install the feet.
- Install the wheels.
- Connect the battery. (Negative)
- Add oil to this level.
- Add fresh, unleaded fuel and fuel stabilizer.

## Starting the unit (Please register your product for warranty before starting.)

- Add oil.
- Add fresh, unleaded fuel and fuel stabilizer.
- Open the choke.
- Rotate the fuel valve to the OPEN position.
- Rotate the start switch to RUN.
- Complete the rotation to START.
- After 10-15 seconds, close the choke.
- Connect your devices. (See "Using the generator" for more information)

## Stopping the unit

- Remove all devices connected to the unit.
- Rotate the start switch to the OFF position.
- Close the fuel valve.

## Control panel layout

**Fuel Valve:** CLOSED-----OPEN

**Start Switch:** OFF-----RUN-----START

## Using the generator

- Make sure the generator can supply enough running and starting watts for the items you will power at the same time.
- Start the generator with nothing connected.
- Plug in and turn on the first load, preferably the largest load you have.
- Permit the generator output to stabilize (engine runs smoothly and attached device operates properly).
- Plug in and turn on the next load.
- Again, permit the generator to stabilize.
- Repeat previous two steps for each additional load. **IMPORTANT:** Never add more loads than the generator capacity. Take special care to consider surge loads in generator capacity.

## Register for extended warranty



Please register your generator for warranty before starting. Missing parts or accessories or need assistance with this unit?  
 USA: [cat.com/homeandoutdoorpower-support](http://cat.com/homeandoutdoorpower-support)  
 CAN: [cat.com/homeandoutdoorpower-support-CA](http://cat.com/homeandoutdoorpower-support-CA)  
 844.797.6387



Issue	Possible Cause	Solution	Check
Engine Will Not Start	Generator switch in off "0" position	Turn generator switch to the correct position.	Start engine.
	Choke knob in wrong position	Place the choke knob in the correct position.	
	No fuel	Fill the fuel tank.	
	Bad or contaminated fuel	Check the fuel.	
	Not enough oil in the engine	Check oil level. If low, add recommended oil.	
	Dirty air filter	Clean the air filter.	
	No fuel at the carburetor	Make sure fuel switch is in the on "I" position.	
	Engine flooded	Wait 5 minutes.	
Engine Runs Rough (no load)	No spark	Replace the spark plug.	Start engine/ check if it shuts down.
	For electric start, start engine using the recoil starter.	If generator starts, check battery. If the battery is providing less than 12.4 volts, replace.	
Engine Runs Rough (with load)	If engine still will not start:	Take unit to an authorized service provider.	Start engine/ check if it shuts down.
	Dirty air filter	Stop engine, check air filter, clean if needed.	
Engine Shuts Down	Choke knob in wrong position	Place the choke knob in the correct position.	Start engine/ check if it shuts down.
	If engine still runs rough:	Take unit to an authorized service provider.	
Engine Shuts Down	Out of fuel	Check the fuel. Fill the tank if necessary.	Start engine/ check if it shuts down.
	Not enough oil in the engine	Check oil level. If low, add recommended oil.	
	Dirty air filter	Clean the air filter.	
Engine Shuts Down	Generator overloaded	Unplug some of the devices.	Start engine/ check if it shuts down.
	Shut off due to CO accumulation & flashing red indicator	Follow all safety instructions on CO Action Label.	
Engine Shuts Down	Shut off due to CO detector system fault & constant orange indicator	Take the unit to an authorized service provider.	Start engine/ check if it shuts down.
	If engine still shuts down:	Take the unit to an authorized service provider.	
Engine Runs Rough (with load)	Dirty air filter	Stop engine, check air filter, clean if needed.	Start engine/ check if it shuts down.
	Generator overloaded	Unplug some of the devices.	
	Defective device plugged in	Unplug defective device.	
Engine Runs, But Generator Does Not Provide Power	If the engine still runs rough:	Take unit to an authorized service provider.	Start engine/ check for power.
	Circuit breaker is open	Close the circuit breaker.	
Engine Runs, But Generator Does Not Provide Power	Bad connection	Stop the engine and check the connections.	Start engine/ check for power.
	Defective power cord	Replace the cord.	
	Defective device plugged in	Unplug defective device.	
Engine Runs, But Generator Does Not Provide Power	If there is still no power:	Take unit to an authorized service provider.	Start engine/ check for power.

## QR code and contact info



For more information, including setup and usage videos:  
 USA: [cat.com/homeandoutdoorpower](http://cat.com/homeandoutdoorpower)  
 CAN: [cat.com/homeandoutdoorpower-CA](http://cat.com/homeandoutdoorpower-CA)



For more information regarding this product, contact  
 844.797.6387 or [homeandoutdoorpower@cat.com](mailto:homeandoutdoorpower@cat.com).

© 2019 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, their respective logos, "Caterpillar Yellow," the "Power Edge" trade dress, as well as corporate and product identity used herein, are trademarks of Caterpillar and may not be used without permission.



# Guía Rápida de Referencia Cat® para RP6500 E, RP7500 E y RP8000 E (Incluye detector de CO si está equipado) LEHQ0011-03

**PRECAUCIÓN:** Esta Guía Rápida de Referencia no es un sustituto de leer el manual del operador. Para reducir el riesgo de lesión o muerte, el usuario debe de leer y entender el manual del operador antes de utilizar este producto. Todas las referencias de página se refieren al manual del operador.

## ⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

No conectar al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia hayan sido propiamente instalados y la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe de aislar la electricidad del generador de los servicios de energía eléctrica y debe de cumplir con todas las leyes aplicables y códigos eléctricos.

## ⚠️ PELIGRO ⚠️

Si usa un generador en interiores **PODRÍA MORIR EN POCOS MINUTOS**. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Es un veneno que no tiene olor ni se puede ver.



**NUNCA** lo use dentro de una casa o garaje, **AUNQUE** las puertas y ventanas estén abiertas.



Úselo solo en **EXTERIORES** y lejos de ventanas, puertas y respiraderos.

CO DETECTOR DETECTEUR DE CO DETECTOR DE CO	⚠️ WARNING	⚠️ AVERTISSEMENT	⚠️ ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"> <li>CARBON MONOXIDE SHUTOFF SYSTEM IN USE.</li> <li>SYSTÈME D'ARRÊT POUR DÉTECTION DE MONOXYDE DE CARBONE EN SERVICE.</li> <li>SISTEMA DE CORTE DE MONÓXIDO DE CARBONO EN USO.</li> </ul>	<p><b>FLASHING RED INDICATOR = AUTOMATIC SHUTOFF EVENT. YOU MUST:</b></p> <p>Leave area immediately and relocate to an open outdoor area. Ventilate area thoroughly before occupying again. Ensure the generator is located in an open outdoor area.</p> <p><b>MOVE TO FRESH AIR AND GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.</b></p> <p><b>CONSTANT ORANGE INDICATOR = SYSTEM FAULT. CONTACT DEALER.</b></p> <p><b>TAMPERING WITH CO DETECTOR COULD RESULT IN A HAZARDOUS CONDITION</b></p>	<p><b>VOYANT ROUGE CLIGNOTANT = ÉVÈNEMENT ENTRAÎNANT UN ARRÊT AUTOMATIQUE. VOUS DEVEZ:</b></p> <p>Quitter immédiatement la zone et vous rendre dans un lieu extérieur en plein air. Bien ventiler la zone avant d'occuper les lieux de nouveau. S'assurer que la génératrice est placée dans un lieu extérieur en plein air.</p> <p><b>ALLEZ À L'AIR LIBRE ET CONSULTEZ UN MÉDECIN SI VOUS VOUS SENTEZ MAL, ÉTOURDI OU FAIBLE.</b></p> <p><b>VOYANT ORANGE FIXE = DÉFAILLANCE DU SYSTÈME. COMMUNIQUEZ AVEC LE DÉPOSITAIRE.</b></p> <p><b>L'ALTÉRATION DE DÉTECTEUR DE CO PEUT ENTRAÎNER DES CONDITIONS DANGEREUSES</b></p>	<p><b>EL INDICADOR ROJO PARPADEA = EVENTO DE APAGADO AUTOMÁTICO. USTED DEBE:</b></p> <p>Abandone el área de inmediato y vaya a un lugar al aire libre. Ventile bien el área antes de volver a ocuparla. Asegúrese de que el generador está ubicado en un lugar al aire libre.</p> <p><b>TOMAR AIRE FRESCO Y BUSCAR AYUDA MÉDICA EN CASO DE SENTIRSE MAL, MAREADO O DÉBIL.</b></p> <p><b>INDICADOR NARANJA DE CONTACTO = FALLA DEL SISTEMA. COMUNIQUESE CON EL DISTRIBUIDOR.</b></p> <p><b>HACER ALTERACIONES CON DETECTOR DE CO PODRÍA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS</b></p>

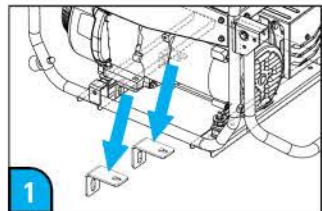
**IMPORTANTE:** Siempre utilice gasolina fresca, sin plomo y con agregado de estabilizador de combustible. La gasolina rancia o con demasiado etanol (solo utilice mezcla E10 o inferior) evitara el normal funcionamiento o arranque de la unidad.

## ¿Qué hay en la caja?

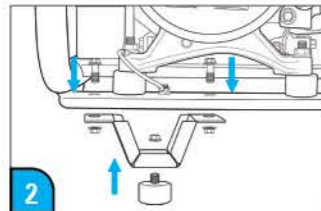
Descripción	
Herramientas	Artículos de mantenimiento
1x Llave de 8/10 mm	1x 32 onzas fluidas (946 ml) de aceite
2x Llave de 12/14 mm	1x Tolda de aceite
1x Llave de bujías	
1x Destornillador	

Todo el equipamiento se proporciona en la caja, al igual que los artículos mencionados anteriormente.

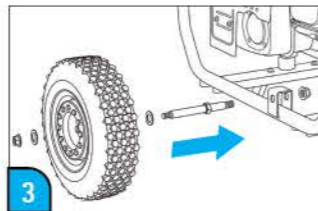
## Ensamblando la unidad



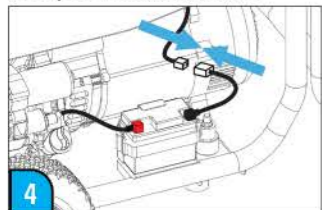
1 Deshacer los pernos de 8 mm y quitar ambos soportes de transporte de la parte inferior del motor.



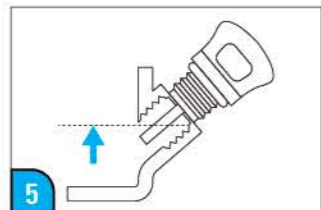
2 Instale los pies.



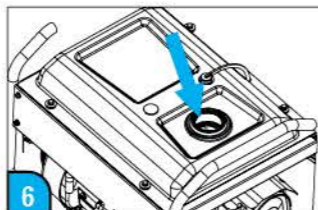
3 Instale las llantas.



4 Conecte la batería. (Negativo)



5 Añada aceite a este nivel.



6 Agregue gasolina fresca, sin plomo y estabilizador.

## Arrancando la unidad (Registre su producto antes de utilizarlo para validar la garantía.)

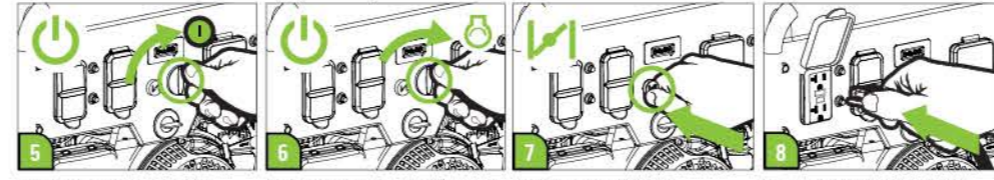


1 Añada aceite.

2 Agregue gasolina fresca, sin plomo y estabilizador.

3 Abra el estrangulador.

4 Gire la válvula de combustible a la posición de ABIERTO.



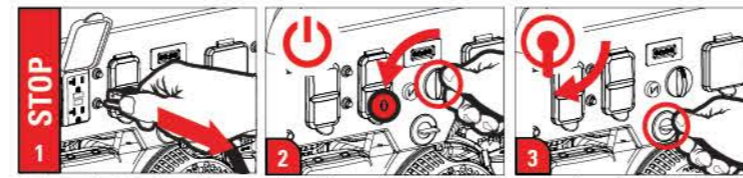
5 Gire el interruptor de encendido a ARRANCAR.

6 Complete la rotación para EMPEZAR.

7 Después de 10-15 segundos, cierre el estrangulador.

8 Conecte sus dispositivos. (Ver "Utilizando el generador" para mayor información)

## Parando la unidad



1 Quite todos los dispositivos conectados a la unidad.

2 Gire el interruptor de inicio a la posición de APAGADO.

3 Cierre la válvula de combustible.

## Diseño del panel de control



## Utilizando el generador

- Asegúrese de que el generador pueda suministrar suficientes vatios de corriente y arranque para los artículos que encenderá al mismo tiempo.
- Arranque el generador con nada conectado.
- Conecte y encienda la primer carga, preferentemente la carga más grande que tenga.
- Permita que la salida del generador se estabilice (motor funciona sin problemas y dispositivo conectado opera propiamente).
- Conecte y encienda la siguiente carga.
- Otra vez, permita que el generador se estabilice.
- Repita los dos primeros pasos para cada carga adicional. **IMPORTANTE:** Nunca agregue más cargas que la capacidad del generador. Tenga especial cuidado de considerar aumentos de carga en la capacidad del generador.

## Registre su producto para la garantía



Registre el generador antes de utilizarlo para validar la garantía. ¿Le hacen falta partes o accesorios? ¿Necesita asistencia con esta unidad? [cat.com/herramientasusodomicoyexterior-asistencia](http://cat.com/herramientasusodomicoyexterior-asistencia) 844.797.6387



Problema	Posible causa	Solución	Comprobación
El motor no arranca	El interruptor del generador está en la posición de apagado "0"	Coloque el interruptor del generador en la posición correcta.	Arranque el motor
	Perilla del estrangulador en posición incorrecta	Coloque la perilla del estrangulador en la posición correcta.	
	No hay combustible	Rellene el depósito de combustible.	
	Combustible contaminado o de mala calidad	Compruebe el combustible.	
	Aceite insuficiente en el motor	Compruebe el nivel de aceite. Si es bajo, añada aceite recomendado.	
	Filtro de aire sucio	Limpie el filtro de aire.	
	No hay combustible en el carburador	Asegúrese de que el interruptor de combustible está en la posición de encendido "1".	
	Motor ahogado	Espere 5 minutos.	
El motor funciona forzado (con carga)	No hay chispa	Sustituya la bujía.	Arranque el motor y compruebe si corre con dificultad
	Para el arranque eléctrico del motor, utilice el arrancador retráctil.	Si el generador arranca, compruebe la batería. Si la batería suministra menos de 12.4 V, sustitúyala.	
	Si aun así el motor no arranca:	Lleve el equipo a un servicio técnico autorizado.	
El motor se apaga	No hay combustible	Compruebe el combustible. Llene el tanque en caso de ser necesario.	Arranque el motor y compruebe si se apaga
	Aceite insuficiente en el motor	Compruebe el nivel de aceite. Si es bajo, añada aceite recomendado.	
	Filtro de aire sucio	Limpie el filtro de aire.	
	Sobrecarga del generador	Desenchufe algunos de los equipos.	
El motor funciona forzado (con carga)	Apagado debido a acumulación de CO e indicador parpadeando en rojo	Siga todas las instrucciones de seguridad indicadas en la etiqueta de acción de CO.	Arranque el motor y compruebe si se apaga
	Apagado debido a falla del sistema de detección de CO e indicador fijo en naranja	Lleve el equipo a un servicio técnico autorizado.	
	Si aún así el motor se apaga:	Lleve el equipo a un servicio técnico autorizado.	
El motor funciona forzado (con carga)	Filtro de aire sucio	Pare el motor y compruebe el filtro de aire. Límpiolo en caso de ser necesario.	Arranque el motor y compruebe si corre con dificultad
	Sobrecarga del generador	Desenchufe algunos de los equipos.	
	Equipo defectuoso conectado	Desenchufe el equipo defectuoso.	
El motor funciona pero el generador no suministra energía	Si el motor continúa corriendo con dificultad:	Lleve el equipo a un servicio técnico autorizado.	Arranque el motor y compruebe si proporciona energía
	El interruptor está abierto	Cierre el cortacircuitos.	
	Conexión incorrecta	Pare el motor y compruebe las conexiones.	
El motor funciona pero el generador no suministra energía	Cable de alimentación defectuoso	Sustituya el cable.	Arranque el motor y compruebe si proporciona energía
	Equipo defectuoso conectado	Desenchufe el equipo defectuoso.	
	Si todavía no suministra energía:	Lleve el equipo a un servicio técnico autorizado.	



## Código QR e información de contacto

Para mayor información, incluye configuración y videos de utilidad: [cat.com/herramientasusodomicoyexterior](http://cat.com/herramientasusodomicoyexterior)

Para mayor información respecto a este producto, póngase en contacto al 844.797.6387 o [homeandoutdoorpower@cat.com](mailto:homeandoutdoorpower@cat.com)

© 2019 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, los logotipos correspondientes, el "amarillo Caterpillar" y la imagen comercial "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto aquí utilizadas, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden ser usadas sin permiso.



# Cat® Guide de Référence Rapide pour RP6500 E, RP7500 E et RP8000 E (Comprend Détecteur de CO le cas échéant) LEHQ0011-03

**AVERTISSEMENT :** Ce Guide de référence rapide ne se substitue pas à la lecture du manuel d'utilisation. Afin de réduire les risques de blessures potentiellement mortelles, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit.

**AVERTISSEMENT**

Ne connectez pas le générateur au système électrique d'un bâtiment avant d'avoir correctement installé le générateur et le commutateur de transfert et d'avoir fait vérifier la sortie électrique par un électricien qualifié. Le raccordement doit isoler l'alimentation du générateur de l'alimentation secteur et doit être conforme à toutes les lois et tous les codes électriques applicables.

**DANGER**

Utiliser un générateur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES**. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un gaz toxique invisible et inodore.

N'utilisez **JAMAIS** le générateur à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Utilisez-le uniquement **À L'EXTÉRIEUR**, et loin des fenêtres, portes et ventilations.

CO DETECTOR DÉTECTEUR DE CO DETECTOR DE CO	WARNING	AVERTISSEMENT	ADVERTENCIA
<ul style="list-style-type: none"> <li>CARBON MONOXIDE SHUTOFF SYSTEM IN USE.</li> <li>SISTÈME D'ARRÊT POUR DÉTECTION DE MONOXYDE DE CARBONE EN SERVICE.</li> <li>SISTEMA DE CORTE DE MONÓXIDO DE CARBONO EN USO.</li> </ul>	<p>FLASHING RED INDICATOR = AUTOMATIC SHUTOFF EVENT. YOU MUST:</p> <p>Leave area immediately and relocate to an open outdoor area. Ventilate area thoroughly before occupying again. Ensure the generator is located in an open outdoor area.</p> <p>MOVE TO FRESH AIR AND GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.</p>	<p>VOYANT ROUGE CLIGNOTANT = ÉVÉNEMENT ENTRAÎNANT UN ARRÊT AUTOMATIQUE. VOUS DEVEZ:</p> <p>Quitter immédiatement la zone et vous rendre dans un lieu extérieur en plein air. Bien ventiler la zone avant d'occuper les lieux de nouveau. S'assurer que la génératrice est placée dans un lieu extérieur en plein air.</p> <p>ALLEZ À L'AIR LIBRE ET CONSULTEZ UN MÉDECIN SI VOUS VOUS SENTEZ MAL, ÉTOURDI OU FAIBLE.</p>	<p>EL INDICADOR ROJO PARPADEA = EVENTO DE APAGADO AUTOMÁTICO. USTED DEBE:</p> <p>Abandona el área de inmediato y vaya a un lugar al aire libre. Ventile bien el área antes de volver a ocuparla. Asegúrese de que el generador esté ubicado en un lugar al aire libre.</p> <p>TOMAR AIRE FRESCO Y BUSCAR AYUDA MÉDICA EN CASO DE SENTIRSE MAL, MAREADO O DÉBIL.</p>
<p>DIRECT ENGINE EXHAUST AWAY FROM OCCUPIED STRUCTURES.</p> <p>ORIENTEZ ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR À L'OPPOSÉ DES CONSTRUCTIONS OCCUPÉES.</p> <p>MUEVA EL ESCAPE DEL MOTOR LEJOS DE LAS ESTRUCTURAS OCUPADAS.</p>	<p>CONSTANT ORANGE INDICATOR = SYSTEM FAULT. CONTACT DEALER.</p> <p>TAMPERING WITH CO DETECTOR COULD RESULT IN A HAZARDOUS CONDITION</p>	<p>VOYANT ORANGE FIXE = DÉFAILLANCE DU SYSTÈME. COMMUNIQUEZ AVEC LE DÉPOSITAIRE.</p> <p>L'ALTÉRATION DE DÉTECTEUR DE CO PEUT ENTRAÎNER DES CONDITIONS DANGEREUSES</p>	<p>INDICADOR NARANJA DE CONTACTO = FALLA DEL SISTEMA. COMUNIQUESE CON EL DISTRIBUIDOR.</p> <p>HACER ALTERACIONES CON DETECTOR DE CO PODRÍA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS</p>

**IMPORTANT :** Utilisez toujours de l'essence sans plomb fraîche et ajoutez un stabilisateur de carburant. De la vieille essence ou de l'essence contenant trop d'éthanol (utilisez uniquement un mélange E10 ou inférieur) peuvent empêcher l'unité de démarrer ou de bien fonctionner.

## Contenu de la boîte

Descripción	
Outils	Les Éléments d'Entretien
1x Clé de 8/10 mm	1x 946 ml d'huile
2x Clé de 12/14 mm	
1x Clé à bougie	1x Entonnoir à huile
1x Tournevis	

Tous les éléments de fixations et les raccords sont fournis dans l'emballage, ainsi que les articles ci-dessus.

## Assemblage de l'unité

- Desserrez les boulons de 8 mm et retirez les supports de chariot de la partie inférieure du moteur.
- Installez les pieds.
- Installez les pieds.
- Connectez la batterie. (Négatif)
- Ajoutez de l'huile jusqu'à ce niveau.
- Ajoutez du carburant sans plomb frais et un stabilisateur de carburant.

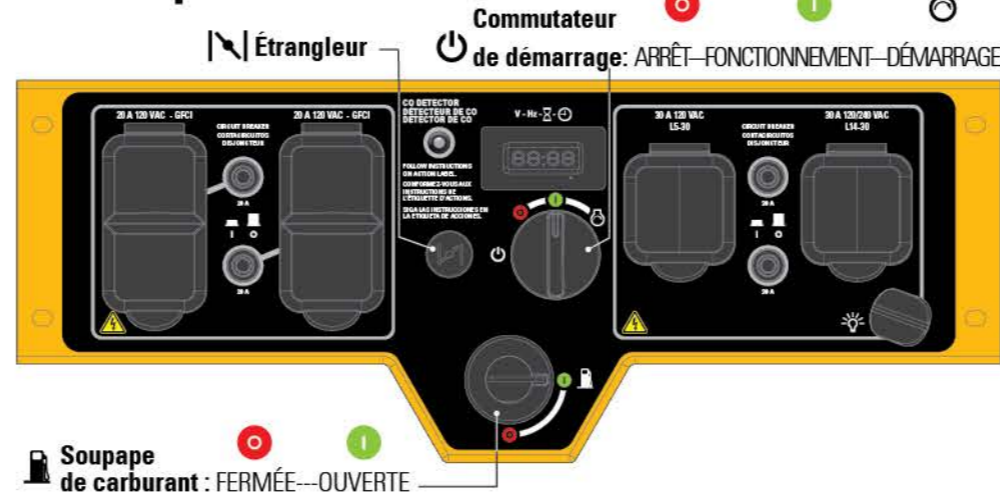
## Démarrage de l'unité (Veuillez enregistrer votre produit pour bénéficier de la garantie avant de commencer.)

- EMPEZAR** Ajoutez de l'huile.
- Ajoutez du carburant sans plomb frais et un stabilisateur de carburant.
- Actionnez l'étrangleur.
- Faites tourner la soupape de carburant en position OUVERTE.
- Faites tourner le commutateur de démarrage en position fonctionnement.
- Effectuez la rotation complète vers DÉMARRAGE.
- Fermez l'étrangleur après 10 à 15 secondes.
- Raccordez vos appareils. (Consultez la section "Utiliser le générateur" pour plus de renseignements)

## Arrête l'unité

- STOP** Débranchez tous les appareils branchés sur l'unité.
- Tournez le commutateur de démarrage en position OFF (arrêt).
- Fermez la soupape de carburant.

## Plan du panneau de commande



## Utiliser le générateur

- Vérifiez que le générateur est capable de fournir la puissance de fonctionnement et de démarrage nécessaire pour les appareils que vous utilisez simultanément.
- Démarré le générateur sans aucun appareil branché.
- Raccordez puis activez la première charge, de préférence la charge la plus importante dont vous disposez.
- Laissez à la sortie du générateur le temps de se stabiliser (le moteur tourne de manière régulière et l'appareil branché fonctionne correctement).
- Raccordez puis activez la charge suivante.
- Laissez à nouveau au générateur le temps de se stabiliser.
- Répétez les deux étapes précédentes pour chaque charge supplémentaire. **IMPORTANT:** N'ajoutez jamais de charge dépassant la capacité du générateur. Prenez en compte les pics des charges par rapport à la capacité du générateur.

## Enregistrez votre produit pour la garantie



Veuillez enregistrer votre générateur pour bénéficier de la garantie avant de commencer. Si des pièces ou des accessoires sont manquants ou si vous avez besoin d'une assistance concernant cette unité : [cat.com/outillageinterieuretjardinmotorise-assistance](http://cat.com/outillageinterieuretjardinmotorise-assistance) 844.797.6387



Problème	Cause possible	Solution	Vérification
Le moteur ne démarre pas	Commutateur du générateur en position « 0 » (désactivé).	Tournez le commutateur du générateur dans la bonne position.	Démarré le moteur
	Commande d'étrangleur dans la mauvaise position	Mettez la commande d'étrangleur dans la bonne position	
	Pas de carburant	Remplissez le réservoir de carburant	
	Carburant contaminé ou inadéquat	Vérifiez le carburant.	
	Manque d'huile dans le moteur	Vérifiez le niveau d'huile. S'il est faible, ajoutez l'huile recommandée.	
	Filtre à air sale	Nettoyez le filtre à air.	
	Pas de carburant au niveau du carburateur	Vérifiez que le commutateur de carburant est en position « I » (activée).	
	Moteur noyé	Patiencez 5 minutes.	
Le moteur fonctionne de façon irrégulière (sans charge)	Pas d'étincelle d'allumage	Remplacez la bougie d'allumage.	Démarré le moteur / vérifiez s'il fonctionne de façon irrégulière
	Pour un démarrage électrique, démarrez le moteur en utilisant le démarreur manuel.	Si le générateur démarre, vérifiez la batterie. Si la batterie fournit moins de 12,4 volts, remplacez-la.	
Le moteur s'éteint	Pas de démarrage toujours pas :	Emmenez l'unité chez un fournisseur de services agréé.	Démarré le moteur / vérifiez s'il s'arrête
	Plus de carburant	Vérifiez le carburant. Remplissez le réservoir de carburant si nécessaire.	
Le moteur fonctionne de façon irrégulière (avec charge)	Manque d'huile dans le moteur	Vérifiez le niveau d'huile. S'il est faible, ajoutez l'huile recommandée.	Démarré le moteur / vérifiez s'il s'arrête
	Filtre à air sale	Nettoyez le filtre à air.	
	Surcharge du générateur	Débranchez certains appareils.	
	Arrêt en raison d'une accumulation de monoxyde de carbone et témoin clignotant en rouge	Suivez toutes les instructions de sécurité sur l'étiquette CO Action	
Le moteur fonctionne, mais le générateur ne fournit aucune alimentation	Arrêt en raison d'une défaillance du système de détection de monoxyde de carbone et témoin à l'orange fixe	Emmenez l'unité chez un fournisseur de services agréé.	Démarré le moteur / vérifiez s'il fournit une alimentation
	Si le moteur continue à s'arrêter :		
Le moteur fonctionne, mais le générateur ne fournit aucune alimentation	Filtre à air sale	Arrêtez le moteur et vérifiez le filtre à air. Nettoyez-le si nécessaire.	Démarré le moteur / vérifiez s'il fonctionne de façon irrégulière
	Surcharge du générateur	Débranchez certains appareils.	
	Un appareil défectueux est branché	Débranchez l'appareil défectueux.	
Le moteur fonctionne, mais le générateur ne fournit aucune alimentation	Si le moteur continue à fonctionner de façon irrégulière :	Emmenez l'unité chez un fournisseur de services agréé.	Démarré le moteur / vérifiez s'il fournit une alimentation
	Le disjoncteur s'est déclenché	Réenclenchez le disjoncteur.	
	Mauvais branchement	Arrêtez le moteur et vérifiez les branchements.	
	Cordon d'alimentation défectueux	Remplacez le cordon.	
Le moteur fonctionne, mais le générateur ne fournit aucune alimentation	Un appareil défectueux est branché	Débranchez l'appareil défectueux.	Démarré le moteur / vérifiez s'il fournit une alimentation
	Si l'y a toujours pas d'alimentation :	Emmenez l'unité chez un fournisseur de services agréé.	



## Code QR et coordonnées

Pour plus de renseignements, y compris des vidéos de configuration et d'utilisation : [cat.com/alimentation-exterieure-et-domestique](http://cat.com/alimentation-exterieure-et-domestique)



Pour plus de renseignements concernant ce produit, communiquez avec nous au 844.797.6387 ou à l'adresse [homeandoutdoorpower@cat.com](mailto:homeandoutdoorpower@cat.com)

© 2019 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, « Caterpillar Yellow », l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité de l'entreprise et des produits qui figure dans le présent document, sont des marques de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

