

D5

KETTENDOZER



Nettoleistung (1770/min)

ISO 9249/SAE J1349

127 kW (170 hp)

ISO 9249 (DIN)

172 PS

Einsatzgewichtsbereiche

VPAT

17.180–19.170 kg (37.875–42.263 lb)

Schubarm

17.340 kg (38.228 lb)

Der Cat[®]-Motor C7.1 erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU)/Japan 2014/Stufe V (Korea)



Der **Cat D5** als Nachfolger des renommierten D6N unterstützt Sie mit überlegener Leistung und umfangreichen Technologiefunktionen dabei, die Möglichkeiten Ihres Dozers bestmöglich zu nutzen. Die wendige Maschine mit gutem Ansprechverhalten hat die Leistung zum Planieren und die Finesse zum Feinplanieren. Das vollautomatische Getriebe sorgt für nahtlose Beschleunigung und somit für schnelleres Arbeiten.

DER CAT® D5

LEISTUNG UND
TECHNOLOGIE



D5 127 kW/170 hp 19.170 kg/42.263 lb

D6N 124 kW/166 hp 18.346 kg/40.446 lb

TECHNOLOGIEFUNKTIONEN FÜR IHREN BETRIEB

Dank der Technologievorbereitung können Sie Technologiepakete nicht nur direkt ab Werk bestellen, sondern Ihren Dozer auch später durch entsprechende Nachrüstungen an die jeweiligen Arbeitsanforderungen anpassen.

- + Assist-Funktionspakete bieten beispielsweise Cat Grade mit Slope Assist™ und Steer Assist sowie andere Technologien, die Bediener unterschiedlicher Kenntnisstufen bei der schnelleren und einfacheren Erledigung ihrer Arbeit unterstützen.
- + Grade 3D mit Assist-Paket enthält neben allen Assist-Funktionen zusätzlich 3D Grade und Steer Assist 3D. Die schnellere Umsetzung des Entwurfs mit weniger Fahreraufwand kann Zeit, Geld und Kraftstoff sparen.
- + Die Fahrerkabine mit Fernsteuerungsvorrichtung ermöglicht den händlerseitigen Einbau des Cat Command-Systems.



BRANCHENFÜHRENDE LEISTUNG

Flink, reaktionsfähig und manövrierbar mit vollautomatischem Getriebe für durchgängige Beschleunigung, schnelle Zykluszeiten und lange Haltbarkeit. Die Fahrerkabine setzt Maßstäbe in puncto Sicht, Komfort und Produktivität.

BIS ZU 50 % PRODUKTIVER MIT CAT-TECHNOLOGIE

Dank der umfassenden Auswahl von Optionen mit Assist- und Grade-Technologie können Sie die Produktivität steigern und das Potenzial Ihrer Maschine bestmöglich ausschöpfen. Die Zeitersparnis durch Fehlersuche und Software-Updates per Fernzugriff trägt zur Steigerung der Baustelleneffizienz bei.

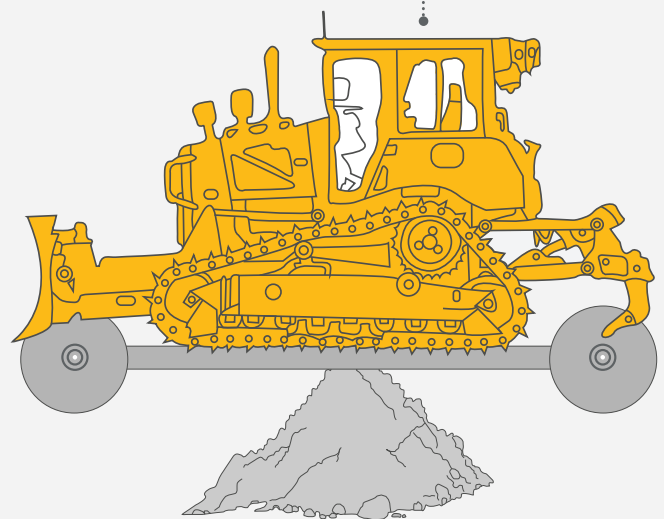
MEHR POWER FÜR DIE ARBEIT

Bietet mehr Kraft und mehr Leistung als der D6N – bei jeder Aufgabe. Verstärkte Komponenten bieten mehr Haltbarkeit und längere Laufzeiten. Mit dem speziell konzipierten Schubarm-Dozer stellen auch schwere Arbeiten kein Problem mehr dar.

Im Vergleich zum D6N.

AUSGEWOGEN

**SCHÜRFEN UND PLANIEREN
MIT NUR EINER MASCHINE
MAXIMIERT IHRE INVESTITION**





GRÖßER UND STÄRKER

Der D5 eignet sich durch seine ausgewogene Abstimmung gleichermaßen für Schürfen und Planieren. Durch sein größeres Gewicht und seine höhere Leistung bietet er noch mehr Leistung und Vielseitigkeit. Die Konfiguration mit dem speziell konstruierten Schubarm bewältigt noch größere Aufgaben.



HÖCHSTE PLANIERLEISTUNG

Ausgewogen, wendig, schnell: Der D5 bietet die Agilität und die optimale Maschinenbalance zum schnellen Erreichen eines hochwertigen Planums. Verschiedene Technologiefunktionen sorgen für besseres und schnelleres Planieren mit weniger Fahrereingaben.

Im Vergleich zum D6N.



VOLLAUTOMATISCH

Das vollautomatische 3-Gang-Lastschaltgetriebe ermöglicht nahtlose Beschleunigung und sorgt für lange Lebensdauer. Stellen Sie einfach die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein, und der Dozer sorgt automatisch für einen möglichst geringen Kraftstoffverbrauch und optimale Leistung.



ENGERE KURVEN

Die verbesserte Lenkleistung ermöglicht einen engeren Wenderadius und kürzere Taktzeiten. So können Sie schneller arbeiten und Hindernisse auf der Baustelle mühelos umfahren.



MEHR LEISTUNG BEIM VERTEILEN UND PLANIEREN
KRAFTVOLLER VORTRIEB

BEDIENER HELFER

DIREKT INTEGRIERT

Assist-Technologiefunktionen erleichtern die Arbeit – insbesondere für weniger erfahrene Maschinenführer. Manche Schild- und Lenkfunktionen sind automatisiert, sodass weniger erfahrene Bediener ein Produktivitätslevel ähnlich dem ihrer erfahrenen Kollegen erreichen. Erfahrene Maschinenführer profitieren von verringerter Anstrengung sowie von schnelleren, genaueren Ergebnissen. Die Anbaugerätevorbereitung (ARO, Attachment Ready Option) mit Assist fasst diese Funktionen zu einem produktivitätssteigernden Paket zusammen.



KEIN GPS-SIGNAL? KEIN PROBLEM

Cat Grade mit Slope Assist behält automatisch die voreingestellte Schildposition ohne GNSS/GPS-Signal bei – keine weitere Hardware oder Software erforderlich. Bei Maschinen mit 3D kann der Bediener einfach zwischen der 3D-Automatik und Slope Assist hin- und herschalten.

GLEICHMÄSSIGER BETRIEB

Stable Blade arbeitet nahtlos mit der Fahrereingabe zusammen, wodurch eine gleichmäßigere Oberfläche im manuellen Betrieb erreicht wird.

IMMER AUF KURS

Steer Assist automatisiert die Spurhaltung und Schildneigungssteuerung. Verringert die Ermüdung des Fahrers, indem gerades Fahren mit leichten oder schweren Lasten auf flachem Boden und an Böschungen automatisch beibehalten wird. Reduziert Lenkwinkleingaben um bis zu 75 %. Kein GNSS/GPS erforderlich.

EINFACHE UPGRADES

Anbaugerätevorbereitung (ARO, Attachment Ready Option) bietet Verdrahtungs- und Montagevorrichtungen für die händlerseitige Installation von Grade mit 3D, AccuGrade, UTS oder anderen Maschinensteuerungssystemen.

STÄNDIGER FORTSCHRITT

Diese Assist-Funktionen zahlen sich bei jedem Durchgang aus.

Blade Load Monitor gibt Ihnen Echtzeit-Feedback über die aktuelle Belastung im Vergleich zur optimalen Blade-Last auf der Grundlage Ihrer Bodenbedingungen. Überwacht aktiv Maschinenlast und Kettenschlupf, sodass eine optimale Schubleistung erreicht wird.*

Traction Control spart durch automatische Reduzierung des Kettenschlupfes nicht nur Zeit, sondern auch Kraftstoff und Kettenverschleiß.*

AutoCarry automatisiert den Schildhub für leichteres Einhalten einer konstanten Schildbelastung und reduzierten Kettenschlupf.*

Slope Indicate ist in das Hauptdisplay der Maschine integriert und zeigt die Böschungsneigung sowie die Steigungs- und Gefällewerte an, um den Fahrer bei der Arbeit am Hang zu unterstützen.

**Funktion nicht verfügbar in Innenräumen oder wenn kein GNSS/GPS-Signal empfangen wird.*

BEWÄHRTER VORTEIL

HÖHERE ARBEITSLEISTUNG

EINFACHER

Die Cat Assist- und Grade-Technologien arbeiten im Hintergrund, um Dozer-Fahrern mit unterschiedlichen Fähigkeiten zu unterstützen, und sind besonders für weniger erfahrene Maschinenführer von Vorteil. Um den Vorteil dieser integrierten Technologiefunktionen zu demonstrieren, hat Caterpillar sie auf die Probe gestellt. Jeweils zwei Neulinge und zwei versierte Fahrer unterzogen sich drei Herausforderungen. Jeder Bediener absolvierte drei Durchgänge für jede Aufgabe – einen manuell, einen mit den Funktionen der Assist-Technologie und einen mit Assist plus Cat Grade mit 3D. Gemessen wurden Produktivität¹, Effizienz², Fertigstellungszeit, die endgültige Oberflächengüte und die Fahrereingaben.

GRABEN-SCHIEBEN

Produktivität und Effizienz – Die Produktivität und Effizienz von Anfängern lag 9 % unter der von Experten, die manuell arbeiteten. Mit Hilfe von Assist schnitten die Anfänger genauso gut wie ihre erfahrenen Kollegen ab.

VERTEILVEN VON KIPPMATERIAL/ PLANIEREN IN SAND

Fertigstellungszeit – Anfänger benötigten 49 % mehr Zeit als Experten bei der manuellen Arbeit. Mit Hilfe von Assist wurde dies auf 17 %, durch Hinzufügen von Grade auf 9 % verringert.

Schildeingaben – Schildeingaben durch Anfänger wurden mit Assist um 45 %, mit Assist und Grade um 55 % verringert. Schildeingaben durch erfahrene Bediener wurde mit Assist um 32 %, mit Assist und Grade um 53 % verringert.

Oberflächengüte – Bei Anfängern verbesserte sich die Oberflächengüte mit Nutzung der Technologie um bis zu 51 %, bei Experten um bis zu 27 %. Anfänger erzielten mithilfe der Technologie eine ähnlich gute Oberflächengüte wie ihre erfahrenen Kollegen, die manuell arbeiteten.

SIDE SLOPE/STEER ASSIST

Lenkeingaben – Die Lenkeingaben von Anfängern und Experten verringerten sich um 75 % beim Vorwärtsfahren und um 67 % beim kombinierten Vorwärts- und Rückwärtsfahren.

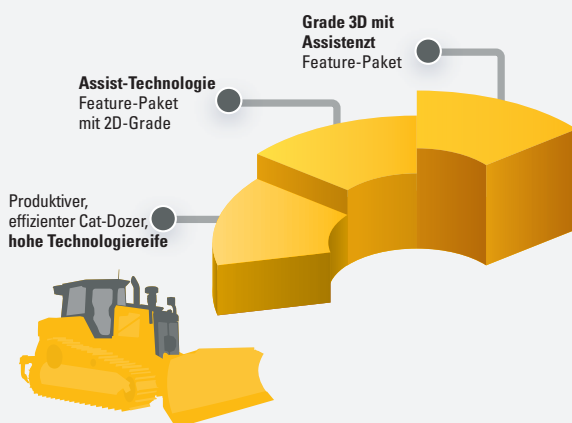
¹ Materialbewegung pro Stunde

² Materialbewegung pro Kraftstoffeinheit/
Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF)

Von Caterpillar durchgeführte Studie, August 2022

NACHRÜSTEN

WÄHLEN SIE GEEIGNETE TECHNOLOGIEN FÜR IHR UNTERNEHMEN UND IHR BUDGET. AB WERK BESTELLEN ODER SPÄTER NACHRÜSTEN.



LEISTUNGSSTIEGERUNGEN DURCH TECHNOLOGIEPAKETE

ZEIT-/GELD-/KRAFTSTOFFERSPARNIS



3D GRADE CONTROL

HÖHERE PRODUKTIVITÄT

- + Ab Werk integriertes **Cat Grade mit 3D** nutzt GNSS/GPS zur Kontrolle des Schildes für schnelleres Planieren.
- + Cat Grade mit 3D kommt ohne Masten aus – flache, im Fahrerkabinendach verbaute Antennen und in der Fahrerkabine angebrachte GNSS/GPS-Empfänger sind besser geschützt.
- + Automatisches Folgen von Führungslinien aus Konstruktionsplänen mit **Steer Assist 3D**. Einfaches Entlangfahren an Bordsteinkanten, Mittellinien, Böschungen usw., ohne großen Aufwand des Maschinenführers. Die Spurlenkung wird bei leichten Lasten verwendet, bei schweren Lasten kann die Schildneigungssteuerung zusätzlich verwendet werden.
- + Die Grade-Fahrerschnittstelle ist intuitiv und einfach zu bedienen: Der 10"-Touchscreen (254 mm) basiert auf Android und funktioniert wie ein Smartphone.
- + In der Kabine können Maschinensteuerungssysteme von Drittanbietern installiert werden. Sie ist mit einer CAN-Schnittstelle, Kabeldurchführungen und Montagevorrichtungen ausgestattet, die den Einbau des Maschinensteuerungssystems Ihrer Wahl vereinfachen.
- + Alle Cat Grade-Systeme sind kompatibel mit Funkgeräten und Basisstationen von Trimble, Topcon und Leica.
- + Sie haben bereits in Grade-Infrastruktur investiert? Sie können Grade-Systeme von Trimble, Topcon und Leica in der Maschine einbauen.

CAT-TECHNOLOGIE IST WIE EIN
COACH IN DER FAHRERKABINE



VERBESSERTE ANTRIEBSSTRANGSTEUERUNG AUSSEN ROBUST, INNEN SMART

Das Lenken und Arbeiten an Hängen wurde verbessert. Fortschrittliche Steuerungen automatisieren den Antriebsstrang und die Bremsen. Fahrer erhalten eine verbesserte Lenksteuerung und einfachere Manövrierbarkeit an Hängen. Es sind keine zusätzlichen Fahrereingriffe erforderlich – die integrierten Funktionen arbeiten unsichtbar im Hintergrund.



HILFE AN STEIGUNGEN

Die **Bergabfahrlilfe** hält bei Arbeiten im Gefälle die voreingestellte Maschinengeschwindigkeit ohne Betätigen des Betriebsbremspedals aufrecht und verbessert die Kontrolle. Die **Bergsicherung** behält an Steigungen die Position automatisch durch Bremsengriff bei, wenn sich das Getriebe in Neutralstellung befindet.

PRÄZISE STEUERUNG

Das **Abbremspedal** ermöglicht die Steuerung der Maschinengeschwindigkeit bis zum vollständigen Stillstand oder zur ruckfreien Kriechsteuerung.

DREHEN IM STAND

Der kleinere Wendekreis erleichtert das Verteilen von Erde oder das Arbeiten unter beengten Platzverhältnissen. Die **Steuerung des Lenkradius** sorgt anhand der Betätigung von Lenkung und Abbremspedal durch automatisches Herunterschalten für einen engeren Wenderadius und größere Manövrierbarkeit.



EINZIGARTIG EINFACHE BEDIENUNG

Die Wahl der gewünschten Fahrgeschwindigkeit genügt, und die bestmögliche Maschinenleistung wird ganz ohne manuelle Gangwechsel automatisch aufrecht erhalten. Der Dozer wählt automatisch die besten Einstellungen, um eine größtmögliche Produktivität und Kraftstoffnutzung zu erreichen.

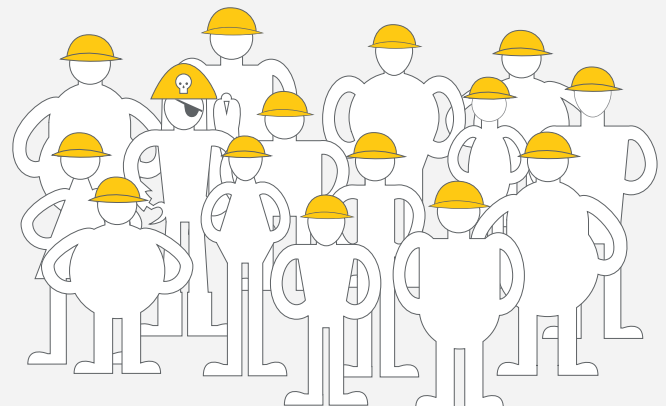
ARBEITSPLATZ

Die geräumige Fahrerkabine setzt einen neuen Branchenstandard bei Komfort und Sicht. Der verbreiterte luftgefederte Sitz bietet vielfältige Einstellmöglichkeiten. Mehr Stauraum sowie das aktualisierte Heizungs-/Kühlungssystem erhöhen den Komfort und sorgen auch für beschlag- und eisfreie Scheiben. Der optionale elektrisch betriebene Vorreiniger verbessert die Druckbeaufschlagung der Fahrerkabine und hält noch mehr Schmutzpartikel ab.

BEDIENERFREUNDLICHES DISPLAY

Das 10"-Touchscreen-Farbdisplay (254 mm) ist einfach zu bedienen und bietet eine hervorragende Sicht auf die Maschineneinstellungen, die Rückfahrkamera und die Slope Indicate/Slope Assist-Bildschirme. Die über Tasten abrufbaren Hauptfunktionen verschaffen einen Überblick über die Maschinenfunktionen und liefern praktische Arbeitstipps.

EINE FAHRERKABINE FÜR ALLE ANSPRÜCHE



13 Sitzverstellungen*

4 Armlehnenverstellungen

DAZU MEHR PLATZ, MEHR GLASFLÄCHEN UND MEHR STAURAU
ermöglichen produktives Arbeiten den ganzen Tag über



* Premium-Sitz

BESSERE SICHT FÜR HÖHERE PRODUKTIVITÄT

Die verbesserte Sicht um den Dozer erhöht die Sicherheit und Präzision der Arbeit. Der einfache Maschinenzugang spart Zeit und erhöht die Arbeitssicherheit auf der Baustelle.



BESSERE SICHT

Die neugestaltete Fahrerkabine mit integriertem Überrollschutzaufbau (ROPS, Rollover Protective Structure) bietet durch ca. 15 % größere Glasflächen eine verbesserte Rundumsicht. Der steilere Motorhaubenwinkel ermöglicht eine um 30 % bessere Sicht nach vorne auf den Schild und die Baustelle.

Im Vergleich zum D6N.



ZUSÄTZLICHE AUGEN

Eine hochauflösende Rückfahrkamera gehört zur Serienausstattung. Ihr gut sichtbar auf dem Hauptbildschirm angezeigtes Bild vereinfacht die Orientierung.



EINFACHER ZUGANG

Die serienmäßige hintere Leiter erleichtert das Betanken, den Austausch von Filtern und die Reinigung der Heckscheibe. Optional ist eine Ausstattung mit Schnellbetankungssystem und Wartungsstellen mit Zugang vom Boden aus erhältlich. Handläufe an beiden Seiten des Fahrerkabinendachs und Befestigungshaken bieten zusätzliche Sicherheit.

NIEDRIGERE WARTUNGSKOSTEN

WENIGER WARTUNGSZEIT



ZURÜCK AN DIE ARBEIT

Zusammengefasste Wartungspunkte, modulare Komponenten und einfach zugängliche Wartungsstellen sparen jeden Tag Zeit. Die Option mit schnell zugänglicher Bodenblech ermöglicht den werkzeuglosen Zugang zur einfacheren Reinigung der Bodenwanne. Falls die Fahrerkabine abgenommen werden muss, dauert das nicht mehr vier Stunden wie bei früheren Modellen, sondern nur rund 30 Minuten.

REDUZIERTER LAUFWERKSKOSTEN

Das langlebigere HD-Laufwerk – HDXL mit DuraLink™ – bietet eine bis zu 20 % längere Dichtungslebensdauer bei hoher Stoßbelastung. Für Einsatzorte mit hohem Abrieb und geringer Stoßbelastung ist das Cat Abrasion™-Laufwerk erhältlich. Bei der Konstruktion halten die Dichtungen doppelt so lange. Ein Drehen der Buchsen ist nicht erforderlich, sodass die Kosten gegenüber einem traditionellen Laufwerk um bis zu 50 % pro Stunde gesenkt werden.

GERINGERE KOSTEN

Höhere Maschinenverfügbarkeit und geringere Gesamtbetriebskosten durch höheres Gewicht und robustere Konstruktion. Längere Lebensdauer der Filter und der LED-Leuchten spart Zeit und Geld. Der optionale bedarfsgesteuerte Umkehrlüfter hilft beim Entfernen von Schmutz bei der Arbeit, wodurch Reinigungs- und Wartungszeit eingespart wird.

LÄNGERE LEBENSDAUER

Zur Verbesserung der Sicherheit sind die zum Schild verlaufenden hydraulischen und elektrischen Leitungen geschützt. Ein robusterer Laufrollenrahmen sorgt für zusätzliche Haltbarkeit bei schweren Arbeiten.

Im Vergleich zum D6N.

CAT-MASCHINENMANAGEMENT

BESEITIGT DAS RATEN BEI DER VERWALTUNG IHRER AUSRÜSTUNG

Das Maximum aus Ihren Maschinen herauszuholen, bedeutet hunderte von Entscheidungen zu treffen – und das jeden Tag. Das Cat-Maschinenmanagement verschafft Ihnen den Zugriff auf alle Daten, die Sie brauchen, um Ihre Maschinen einsatzfähig zu halten und mit ihnen Geld zu verdienen. Sie können den Standort und die Betriebsstunden der Geräte verfolgen, die Nutzung und den Zustand der Maschinen überwachen und dann fundierte Maßnahmen ergreifen, die einen reibungslosen, effizienten und rentablen Betrieb gewährleisten.

CAT PRODUCT LINK™ UND VISIONLINK®

Product Link™ erfasst Maschinen- und Ausrüstungsdaten automatisch – unabhängig von Typ und Marke. Rufen Sie mit VisionLink® jederzeit und überall Informationen auf – und nutzen Sie die Funktion, um fundierte Entscheidungen zu treffen, mit denen Sie zum Beispiel die Produktivität steigern, die Kosten senken und die Wartung vereinfachen können. Abonnements für Satellit und/oder Mobilfunk sind erhältlich.



REMOTEDIENSTE

Mit der Cat-App können Sie Ihre Ausrüstung jederzeit managen – direkt von Ihrem Smartphone aus. Sehen Sie sich Standort und Betriebsstunden Ihrer Flotte an, erhalten Sie wichtige Wartungsbenachrichtigungen und fordern Sie sogar Service von Ihrem Cat-Händler an.

- + **Software-Updates per Fernzugriff** – erhalten Sie Software-Updates aus der Ferne.
- + **Fehlersuche per Fernzugriff** – Remote-Diagnoseprüfung ermöglicht die zeit- und kostensparende Ermittlung potenzieller Probleme.
- + Die **Fahrer-ID** ermöglicht Ihnen mithilfe des Hauptbildschirms und Product Link das Nachverfolgen des Maschinenbetriebs durch einen einzelnen Fahrer.



FERNSTEUERUNGS-VORRÜSTUNG

Beim Dozer-Einsatz in gefährlichen Bergbau- und Erdbewegungsanwendungen kann das optionale Command für Planierarbeiten die Sicherheit und Effizienz verbessern. Die Maschine lässt sich mithilfe einer Konsole mit Sichtkontakt oder einer Fernsteuerungsstation aus sicherer Entfernung bedienen. Die enge Verzahnung mit Maschinensystemen ermöglicht die reibungslose, präzise Steuerung bei maximaler Effizienz und Produktivität.

Die Konsole für die Fernsteuerung auf Sicht ermöglicht die Nutzung der im Dozer integrierten Fahrerassistenzfunktionen. Die Fernsteuerungsstation ermöglicht darüber hinaus auch die uneingeschränkte Nutzung der Grade- und Assist-Technologie für eine noch höhere Produktivität.



Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat-Händler.



BESTENS AUSGERÜSTET

MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT

Ob mit speziell konstruiertem Schubarm mit genügend Kraft für Erdbewegungen oder mit VPAT-Schild (Sechshebe): Konfigurieren Sie sich Ihren Bulldozer für maximale Vielseitigkeit und Planierleistung.

IN DER SPUR FÜR BESSERE LEISTUNG

Sie haben die Wahl zwischen Standardkonfiguration und LGP-Ausführung (Low Ground Pressure) für geringen Bodendruck. Der gemeinsame Grundrahmen beim Laufwerk für HD und Cat Abrasion ermöglicht den Austausch der Laufwerkstypen.

ROBUSTERE ZUGMASCHINEN

Die Ausführungen für Abfallentsorgung, Forstwirtschaft und Brandbekämpfung sind speziell auf optimale Leistung im jeweiligen Einsatzgebiet ausgelegt. Werksmontierte Schutzvorrichtungen, Dichtungen und Fahrerkabinenfunktionen ermöglichen den Schutz von Fahrer und Maschine unter besonders rauen Bedingungen.

TECHNISCHE DATEN

Die vollständigen technischen Daten finden Sie unter cat.com.

| MOTOR | | |
|---|--|---------------------|
| Antriebsstrang | Vollautomatisch mit 3 Gängen | |
| Motor | Cat® C7.1 | |
| Emissionen | EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU)/ Japan 2014/Stufe V (Korea) | |
| Nettoleistung (1770/min) | | |
| ISO 9249/SAE J1349 | 127 kW | 170 hp |
| ISO 9249 (DIN) | 172 PS | |
| Hubraum | 7,1 l | 433 in ³ |
| <ul style="list-style-type: none"> Die angegebene Nettoleistung wurde am Motorschwungrad gemessen. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Modul für saubere Emissionen und Drehstromgenerator ausgerüstet. Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt. Cat-Dieselmotoren müssen mit Dieselkraftstoff mit extrem niedrigem Schwefelgehalt (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel mit höchstens 15 ppm Schwefel) oder einer Mischung aus ULSD und folgenden kohlenstoffarmen Kraftstoffen mit folgenden maximalen Anteilen betrieben werden: <ul style="list-style-type: none"> • 20 % Biodiesel FAME (Fettsäuremethylester)* • 100 % "Renewable Diesel", HVO (hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid) <p>Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler oder in den "Caterpillar-Empfehlungen für Maschinenflüssigkeiten" (SEBU6250). * Motoren ohne Nachbehandlungseinrichtung können mit höheren Mischungsverhältnissen betrieben werden (bis zu 30 % Biodiesel).</p> | | |

| | EINSATZGEWICHT | BODENDRUCK* |
|--|-----------------------|--------------------|
| VPAT | 17.180 kg 37.875 lb | 47,6 kPa 6,9 psi |
| LGP VPAT | 19.170 kg 42.263 lb | 32,6 kPa 4,7 psi |
| VPAT – Feinplanieren | 17.780 kg 39.198 lb | 41,4 kPa 6,0 psi |
| VPAT LGP klappbar | 19.440 kg 42.858 lb | 32,9 kPa 4,8 psi |
| SU | 17.340 kg 38.228 lb | 48,2 kPa 7,0 psi |
| Maschinen mit Aufreißer wiegen 1290 kg/2844 lb mehr. | | |
| *Mit SU-Schild, LGP mit VPAT-Schild ohne Heckanbaugeräte, sofern nichts anderes angegeben ist, und berechnet nach 16754. | | |

| SCHILDE | KAPAZITÄT | BREITE |
|---|--|-------------------|
| VPAT/VPAT klappbar | 3,5 m ³ 4,6 yd ³ | 3272 mm 10.7 ft |
| LGP VPAT | 4,0 m ³ 5,2 yd ³ | 4080 mm 13.4 ft |
| VPAT LGP klappbar | 4,2 m ³ 5,5 yd ³ | 4080 mm 13.4 ft |
| SU | 4,3 m ³ 5,6 yd ³ | 3164 mm 10.4 ft |
| SU – schmal* | — — | 3122 mm 10.2 ft |
| * Nur Europa. Breite bei abgenommenen Eckmessern. | | |

| FÜLLMENGEN | | |
|--|---------|---------------|
| Kraftstofftank | 315,0 L | 83,2 US-Gall. |
| DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit) | 16,0 l | 4,2 US-Gall. |

KLIMAAANLAGENSYSTEM

Das Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,36 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 1,946 Tonnen entspricht.

| ABMESSUNGEN* | VPAT | LGP VPAT | VPAT – FEINPLANIEREN | SU |
|--|--------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
| Spurweite | 1890 mm (74,4") | 2160 mm (85.0 in) | 1890 mm (74,4") | 1890 mm (74,4") |
| Breite der Standardbodenplatte | 610 mm (24") | 840 mm (33") | 610 mm (24") | 610 mm (24") |
| Maschinenbreite | 2500 mm (98.4 in) | 3000 mm (118.1 in) | 2500 mm (98.4 in) | 2500 mm (98.4 in) |
| Maschinenhöhe | 3085 mm (121.5 in) | 3200 mm (126.0") | 3200 mm (126.0") | 3085 mm (121.5 in) |
| Tragende Kettenlänge | 2562 mm (100.9 in) | 3116 mm (122.7 in) | 3116 mm (122.7 in) | 2562 mm (100.9 in) |
| Länge der Grundmaschine | 3680 mm (144.9 in) | 4151 mm (163.4 in) | 4151 mm (163.4 in) | 3680 mm (144.9 in) |
| Bei folgenden Anbaugeräten zur Länge der Grundmaschine addieren | | | | |
| VPAT-Schild, gerade | 1336 mm (52.6 in) | 1230 mm (48,4") | 1230 mm (48,4") | — |
| VPAT-Schild, 25° geschwenkt | 1982 mm (78.0 in) | 2049 mm (80.7 in) | 1876 mm (73.9 in) | — |
| VPAT-Schild klappbar, 31° geschwenkt | 2110 mm (83.1 in) | 2214 mm (87.1 in) | 2005 mm (78.9 in) | — |
| SU-Schild | — | — | — | 1423 mm (56.0 in) |
| Aufreißer | 1044 mm (41.1 in) | 1044 mm (41.1 in) | 1044 mm (41.1 in) | 1044 mm (41.1 in) |

*Cat Abrasion-Laufwerk.

STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

| ANTRIEBSSTRANG | STANDARD | OPTIONAL |
|---|----------|----------|
| Cat-Dieselmotor C7.1 | • | |
| Vollautomatisches 3-Gang-Getriebe | • | |
| Unbegrenzte Einstellung der Fahrgeschwindigkeit | • | |
| ARBEITSUMGEBUNG | STANDARD | OPTIONAL |
| Vollständig neu gestaltete Fahrerkabine, schallgedämpft, mit integriertem Überrollschutz (IROPS, Integrated Roll Over Protective Structure) | • | |
| Vollfarb-Touchscreen-Hauptdisplay 10" (254 mm) | • | |
| Integrierte Rückfahrkamera | • | |
| Premium-Fahrerkabine mit verstellbaren Armlehnen | • | |
| Zusätzlicher Stauraum | • | |
| Sitz mit Textilbezug | • | |
| Deluxe-Ledersitz, beheizbar/belüftet | | • |
| Funkgeräte-Vorrüstung | | • |
| Leuchten – 6 LEDs | • | |
| Hochleistungsbeleuchtung – 12 LEDs | | • |
| Integrierte Warnleuchten | | • |
| Aktiver Vorreiniger | | • |
| CAT-TECHNOLOGIE | STANDARD | OPTIONAL |
| Slope Indicate | • | |
| ARO mit Assist-Paket | | |
| – ARO | | |
| – Slope Assist | | |
| – Steer Assist | | |
| – Stable Blade | | • |
| – Blade Load Monitor | | |
| – Antriebsschlupfregelung | | |
| – AutoCarry | | |
| Grade 3D mit Assist-Paket | | |
| – Vollfarb-Touchscreen-Planierdisplay 10" (254 mm) | | |
| – Steer Assist 3D | | • |
| – Grade-Empfänger und -Antennen | | |
| – Grade-Software-aktiviertes Anbaugerät (SEA) | | |
| – Funktionen von ARO mit Assist-Paket | | |
| Fahrerkabine-Vorrüstung für Drittanbieter-Planierautomatik | • | |
| Kompatibilität mit Funkgeräten und Basisstationen von Trimble, Topcon und Leica | • | |
| Möglichkeit zum Einbau von 3D-Grade-Systemen von Trimble, Topcon und Leica | • | |
| Product Link™ – Mobilfunk | • | |
| Product Link – über Mobilfunk oder Satellit | | • |
| Software-Updates/Fehlersuche per Fernzugriff | • | |
| Grade-Verbindung | | • |
| Fahrer-ID | • | |
| Maschinensicherung – Passcode | • | |
| Maschinensicherung – Bluetooth | | • |
| Fernsteuerungs-Vorrüstung | • | |
| Cat Command for Dozing | | • |

| SCHILDE | STANDARD | OPTIONAL |
|---|----------|----------|
| VPAT | • | |
| SU | • | |
| VPAT klappbar | | • |
| Abfall/Mülldeponie | | • |
| LAUFWERK | STANDARD | OPTIONAL |
| HD (HDXL mit DuraLink™) oder Cat Abrasion™ | • | |
| SERVICE UND WARTUNG | STANDARD | OPTIONAL |
| Schnellbetankung | | • |
| Servicezentrum auf Bodennähe | • | |
| Schnellölwechsel | | • |
| Hydraulischer Lüfter | • | |
| Hydraulischer Umkehrlüfter | | • |
| Hinterer Leiter | • | |
| Bodenbleche für Schnellzugang | | • |
| Schaufelhalter | • | |
| Arbeitsscheinwerfer im Motorraum | | • |
| ANBAUGERÄTE | STANDARD | OPTIONAL |
| Hinterer Hydraulik mit Aufreißervorbereitung | | • |
| Aufreißer mit geraden oder gebogenen Reißzähnen | | • |
| Winde | | • |
| Zugvorrichtung | • | |
| Seitliche Abdeckungen | | • |
| Heckscheibe – klappbar oder fest | | • |
| Astabweiser | | • |

In manchen Regionen sind nicht alle Ausstattungsmerkmale erhältlich. Weitere Informationen zu den in Ihrer Region verfügbaren Ausstattungsmerkmalen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Cat-Händler.

Weitere Informationen erhalten Sie in der Broschüre mit technischen Daten, die auf www.cat.com oder bei Ihrem Cat-Händler verfügbar ist.

Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website www.cat.com.

© 2023 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Caterpillar Inc.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, DEO-ULS, Product Link, Duralink, Abrasion, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

www.cat.com www.caterpillar.com

Gemäß den japanischen Arbeitsschutzgesetzen müssen Betreiber kleiner Baumaschinen allen Fahrern von Maschinen mit einem Gewicht von unter 3 Tonnen spezielle Schulungen zur Verfügung stellen. Zum Einsatz von Maschinen mit einem Gewicht über 3 Tonnen muss der Fahrer bei einer staatlich zugelassenen Ausbildungsstätte eine Bedienerlizenz erwerben.



オフロード法2014年
基準適合

AGXQ2532-04
Baunummer: 17B
(Aus-NZ, Chile, Europe, Japan,
N Am, S Korea, Turkey)

