



Tracteurs pose-canalisation **Cat[®]** **PL83/PL87**

Les Tracteurs pose-canalisation PL83/PL87 Cat[®] sont spécialement conçus pour répondre à vos exigences particulières. Ils offrent une capacité de levage accrue, une capacité de travail en pente améliorée, une grande facilité d'utilisation, de hautes performances et une grande facilité de transport. De plus, à l'instar de toutes les machines Cat, les tracteurs pose-canalisation sont conçus pour offrir une longue durée de service, un entretien simplifié et des possibilités de remise en état pour des coûts d'exploitation faibles.

Performances

- Le groupe motopropulseur intégré avec direction différentielle associé au circuit hydraulique revisité offre une puissance et une maniabilité optimales pour toutes les applications de pose de canalisations.
- Le circuit électrohydraulique offre une meilleure réactivité et un contrôle plus précis des moteurs à vitesse variable du treuil à usage intensif, pour une productivité accrue de la machine.
- Le nouveau profil du contrepoids améliore la capacité de levage.

Efficacité

- L'utilisation efficace du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) accroît les économies de liquides et le rendement énergétique.
- La direction différentielle maintient la pleine puissance sur les deux chaînes pour un braquage incomparable, même avec une flèche chargée, pour une maniabilité accrue dans les espaces restreints.
- L'amélioration du centre de gravité de la machine et le rallongement du châssis porteur ainsi que le nouveau positionnement des roues folles arrière augmentent la surface de chaîne au sol, améliorant ainsi les performances en pente.

Simplicité d'utilisation

- Le manipulateur d'équipement permet au conducteur d'accéder à toutes les commandes et fonctions des équipements du tracteur pose-canalisation d'une seule main.
- La poignée de commande ergonomique à moindre effort permet un positionnement précis et simultané du câble du palan, de la flèche et du contrepoids extensible.
- La double pédale de frein améliore la maniabilité et la commande de direction.
- La direction différentielle à planétaires contribue à améliorer la maniabilité dans les espaces restreints, ainsi que les performances en pente.

Facilité d'entretien

- La machine est équipée de Product Link™ qui assure une surveillance à distance pour une gestion globale plus efficace de votre parc.
- Moniteur LCD avec diagnostic embarqué.
- Tous les éléments du moteur sont situés du côté gauche pour un entretien de routine rapide et efficace : tube de remplissage, jauge baïonnette, filtre à air, filtres à carburant, filtre à huile et témoin du niveau de liquide de refroidissement.
- La vidange d'huile rapide est proposée de série pour accélérer davantage l'entretien.
- Les filtres du groupe motopropulseur et du circuit hydraulique ainsi que la vidange du réservoir de carburant sont situés à l'arrière de la machine et au niveau du sol pour rendre l'entretien plus pratique.
- Les prises de pression se situent dans le circuit hydraulique pour une surveillance rapide.
- Les principaux composants, tels que le moteur, la transmission et les réducteurs, sont modulaires et peuvent donc être déposés plus rapidement pour l'entretien, ce qui réduit les coûts et écourte les immobilisations.

Confort

- La cabine pressurisée et mieux insonorisée, équipée d'un siège chauffant et ventilé en option, décuple le confort et la productivité du conducteur.
- Le siège ergonomique est positionné de manière à améliorer la visibilité sur la zone de travail et offre un accès pratique aux leviers, contacteurs et pédales de commande de la machine.

Sécurité

- Indicateur du moment de charge (LMI) de série monté en usine pour améliorer la sécurité.
- Des marchepieds, des poignées et une rambarde pratiques offrent un accès et une sortie sécurisés.
- Le toit plein-ciel plus large avec pare-soleil à enrouleur, les rétroviseurs supplémentaires et la porte en biais améliorent la visibilité sur le treuil, la flèche et les blocs.
- Le système de détection de présence du conducteur de série permet de faire passer la machine au ralenti lorsque le conducteur n'est pas assis sur le siège et de verrouiller le groupe motopropulseur pour éviter tout déplacement accidentel.
- Caméra arrière de série pour améliorer davantage la visibilité autour de la machine.

Tracteurs pose-canalisation PL83/PL87 Cat®

Moteur

Modèle de moteur (PL83 et PL87)	C15 Cat®			
Émissions	Normes américaine EPA Tier 4 Final / européenne Niveau V/coréenne Tier 4 Final ou de l'ONU ECE R96 Stage IIIA, équivalant à la norme américaine EPA Tier 3/européenne Stage IIIA.			
	Tier 4 Final/Stage V		Tier 3/Stage IIIA	
Puissance nette	1 900 tr/min		1 850 tr/min	
ISO 9249/SAE J1349	238 kW	319 hp	245 kW	329 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	323 mhp		333 mhp	
Alésage	137 mm	5,4"	137 mm	5,4"
Course	172 mm	6,75"	172 mm	6,75"
Cylindrée	15,2 l	928 in ³	15,2 l	928 in ³

• Puissance nette testée selon ISO 9249:2007 et SAE J1349:2011.

• La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.

• Aucun détarage n'est requis jusqu'à 3 566 m (11 700 ft) d'altitude ; au-delà de 3 566 m (11 700 ft), le détarage est automatique.

• Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB, IV et V, ainsi qu'aux normes japonaise 2014 et coréenne Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (norme EPA)/10 ppm (normes européennes) (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations propres à la machine en matière de carburant.

• Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

• Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,5 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 3 575 tonnes métriques.

Poids

Poids en ordre de marche du PL83	49 442 kg	109 000 lb
Poids en ordre d'expédition du PL83	38 955 kg	85 880 lb
Poids en ordre de marche du PL87	55 246 kg	121 795 lb
Poids en ordre d'expédition du PL87	41 096 kg	90 600 lb

Caractéristiques de fonctionnement

Capacité de levage au point d'équilibre du PL83 – ISO 8813	77 111 kg	170 000 lb
Capacité de levage au point d'équilibre du PL87 – ISO 8813	97 976 kg	216 000 lb

Train de roulement (PL83)

Type de patin	Service modéré	
Largeur des patins standard	710 mm	30"
Nombre de patins (de chaque côté)	48	
Calibre des chaînes	2 337 mm	92"
Longueur de chaîne au sol	3 715 mm	12'2"
Surface de contact au sol	5,3 m ²	8,215 in ²

Train de roulement (PL87)

Type de patin	Service très intensif	
Largeur des patins standard	864 mm	34"
Nombre de patins (de chaque côté)	48	
Calibre des chaînes	2 540 mm	8'4"
Longueur de chaîne au sol	3 715 mm	12'2"
Surface de contact au sol	6,4 m ²	9,920.1 in ²

Contenances

Réservoir de carburant	415 l	109,6 US gal
Liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	17 l	4,5 US gal
Carter de treuil (flèche)	16 l	4,2 US gal

Dimensions de la machine

	PL83	PL87
Longueur en ordre de marche	5,45 m 17'11"	5,45 m 17'11"
Hauteur (cabine et cadre ROPS)	3,53 m 11'7"	3,53 m 11'7"
Largeur (contrepois/flèche déposés)	3,86 m 12'8"	4,06 m 13'4"
Hauteur de la flèche* – flèche de 6,1 m (20 ft)	6,78 m 22'4"	6,78 m 22'4"
Hauteur de la flèche* – flèche de 7,3 m (24 ft)	8,02 m 26'4"	8,02 m 26'4"
Hauteur de la flèche* – flèche de 8,5 m (28 ft)	9,25 m 30'5"	9,25 m 30'5"

*Porte-à-faux SAE 1,22 m [4 ft]

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, consultez le site www.cat.com

© 2021 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ1506-02 (12-2020)
Traduction (01-2021)
Remplace AFXQ1506-01
(Afr-ME, Aus-NZ, China, CIS, Europe,
Hong Kong, India, Indonesia, N Am, S Am,
S Korea, Taiwan, Thailand, Turkey)

