



Cat® PL72

Трубоукладчик

Производительность

- Двигатель Cat® C9.3 ACERT™ соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США/ Stage IV EC или стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентных Tier 3/Stage IIIA в зависимости от региона продажи.
- Совместная работа встроенной силовой передачи с дифференциальным управлением поворотом и обновленной гидравлической системы обеспечивает мощность и улучшенную маневренность машины в любых условиях применения трубоукладчика.
- Электрогидравлика обеспечивает улучшенную реакцию и точность управления электродвигателями с регулируемой частотой вращения, приводящими в движение усиленную лебедку. Это увеличивает производительность машины.

Эффективность

- Эффективное использование жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) повышает общую эффективность жидкости и топливную эффективность.
- Дифференциальное управление поворотом обеспечивает подачу максимальной мощности на обе гусеничные ленты, гарантируя лучший в своем классе поворот, даже при нагрузке на стрелу, что увеличивает маневренность в узких местах.
- Улучшенное расположение центра тяжести машины расширяет возможности работы на склонах.

Удобство технического обслуживания

- Точки технического обслуживания двигателя расположены с левой стороны машины. К ним относятся маслосливная горловина, шуп, воздухоочиститель, топливные фильтры, масляный фильтр и указатель для проверки уровня охлаждающей жидкости. Это позволяет быстро и эффективно осуществлять плановое техническое обслуживание.
- Высокая скорость замены масла делает процесс обслуживания еще быстрее.
- Гидравлический фильтр, фильтр силовой передачи и сливное отверстие топливного бака расположены в задней части машины, их обслуживание можно удобно выполнять с уровня земли.
- Штуцеры для измерения давления расположены внутри гидросистемы, что позволяет осуществлять быструю проверку.
- Модульная конструкция таких основных компонентов, как двигатель, коробка передач и бортовые редукторы обеспечивает их быстрое снятие во время технического обслуживания, снижает расходы и время простоя.

Простота эксплуатации

- Джойстик позволяет осуществлять все управление рабочим оборудованием и функциями трубоукладчика одной рукой.
- Эргономичный, удобно расположенный джойстик, не требующий приложения больших усилий, обеспечивает точное одновременное позиционирование стрелы, груза и выдвигаемого противовеса.
- Двойная педаль тормоза обеспечивает улучшенную маневренность и рулевое управление.
- Рулевое управление с планетарным дифференциалом способствует увеличению маневренности в ограниченных пространствах и обеспечивает расширенные возможности работы на склонах.

Комфорт

- Более тихая, герметичная кабина с избыточным давлением и возможностью установки сиденья с подогревом и вентиляцией повышает комфорт оператора и производительность.
- Эргономичное сиденье установлено таким образом, чтобы обеспечить повышенную обзорность рабочей зоны и сделать удобным доступ к рычагу управления машиной, переключателям и педалям.

Технология

- Машина оборудована системой Product Link™, которая обеспечивает дистанционный контроль и улучшает эффективность управления всем парком техники.
- Индикатор нагрузки на крюке (LMI, Load Monitor Indicator), который устанавливается на заводе-изготовителе и может работать с региональными системами LMI.
- ЖК-монитор с бортовой диагностикой.

Безопасность

- Удобные ступени, поручни и ограждение обеспечивают безопасный вход в кабину и выход из нее.
- Увеличенное окно на крыше с выдвигающей шторкой, дополнительными зеркалами и скошенными дверями улучшает обзорность траншеи, стрелы и блоков.
- Стандартная система контроля присутствия оператора допускает работу машины на холостом ходу, если оператор не находится на сиденье, но блокирует силовую передачу для предотвращения непреднамеренных перемещений машины.
- Дополнительная камера заднего вида позволяет еще больше улучшить обзор пространства вокруг машины.

Трубоукладчик Cat PL72

Двигатель

Модель двигателя	Cat C9.3 ACERT	
Выбросы	Tier 4 Final/Stage IV или эквивалент стандартов Tier 3/Stage IIIA	
Мощность двигателя (максимальная)		
SAE J1995	192 кВт	257 hp
ISO 14396 (DIN)	192 кВт	258 л.с.
Полезная мощность (номинальная)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	158 кВт	214 л.с.
Полезная мощность (максимальная)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	182 кВт	248 л.с.
Диаметр цилиндра	115 мм	
Ход поршня	149 мм	
Рабочий объем двигателя	9,3 л	

*Максимальная частота вращения – 1700 об/мин.

**Номинальная частота вращения – 1900 об/мин.

• Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором переменного тока.

• При эксплуатации машины на высоте до 3566 м над уровнем моря снижение номинальной мощности можно не учитывать; на высоте более 3566 м происходит автоматическое снижение мощности.

• Все дизельные двигатели для внедорожных машин, соответствующие требованиям стандартов Агентства по охране окружающей среды США Tier 4 и стандартов EC Stage IIIB и IV, должны работать только на дизельном топливе со сверхнизким содержанием серы (ULSD): 15 промилле (мг/кг) или менее – требование Агентства по охране окружающей среды США/10 промилле (мг/кг) или менее – требование ЕС. Смеси дизельного биотоплива класса до B20 могут использоваться при смешивании с дизельным топливом со сверхнизким содержанием серы (ULSD) с содержанием 15 или менее промилле (мг/кг) серы. Класс B20 должен соответствовать техническим условиям ASTM D7467 (смешанное дизельное биотопливо должно соответствовать техническим условиям Cat на дизельное биотопливо, ASTM D6751 или EN 14214). Необходимо использовать Cat DEO-ULS или масла, соответствующие требованиям Cat ECF-3, API CJ-4 и ACEA E9. Дополнительные рекомендации в отношении используемых масел см. в инструкции по эксплуатации вашей машины.

• Жидкость DEF, которая используется в системе избирательного каталитического восстановления (SCR) Cat, должна соответствовать требованиям стандарта 22241 Международной организации по стандартизации (ISO).

Масса

Эксплуатационная масса	31 278 кг
Транспортировочная масса	27 145 кг
Грузоподъемность	40 823 кг

Ходовая часть

Ширина башмака	760 мм
Кол-во башмаков на сторону	45
Высота грунтозацепов	65 мм
Шаг гусеничной цепи	203 мм
Дорожный просвет	372 мм
Ширина колеи	2286 мм
Опорная длина гусеничной ленты	3270 мм
Площадь контакта с грунтом (ISO 16754)	5,42 м ²
Давление на грунт (ISO 16754)	56,6 кПа
Количество опорных катков с каждой стороны	1
Количество опорных катков на сторону	8
Качение рамы на переднем направляющем колесе	163 мм

Заправочные емкости

Система охлаждения	51,0 л
Топливный бак	415 л
Картер и масляный фильтр двигателя	24,6 л
Реагент-восстановитель (DEF)*	17,1 л
Система смазки силовой передачи	148,0 л
Масло в гидробаке	100 л
Бортовые редукторы (с каждой стороны)	13,5 л
Корпус лебедки (стрела)	11,3 л
Корпус лебедки (крюк)	11,3 л

*Только модели, соответствующие требованиям стандартов Tier 4, Stage IIIA.

Размеры

Ширина бульдозера (со снятым противовесом/стрелой)	3,62 м
Ширина бульдозера (противовес втянут)	3,67 м
Ширина бульдозера (с выдвинутым противовесом)	5,38 м
Высота машины (до верхней точки противовеса)	2,60 м
Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	3,71 м
Эксплуатационная длина	4,78 м
Высота машины (кабина и конструкция ROPS)	3,43 м

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

©Caterpillar, 2015 г.
Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", фирменная маркировка "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ1602 (06-2015)
(Перевод: 07-2015)

