

CHARGEUSE SUR PNEUS

# 972M



**Puissance maximale du moteur**  
**Poids en ordre de marche**

**TIER 3/NIVEAU IIIA ÉQUIVALENT<sup>1</sup>**

246 kW (330 hp)  
24 900 kg (54 871 lb)

**TIER 4 FINAL/NIVEAU V<sup>2</sup>**

251 kW (337 hp)  
24 900 kg (54 871 lb)

<sup>1</sup> Respecte les normes antipollution brésiliennes MAR-1, UN ECE R96 Niveau IIIA et chinoises non routières Niveau III, qui sont équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3 et européennes Niveau IIIA.  
<sup>2</sup> Conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final, aux normes européennes Niveau V ou Niveau IV\*, aux normes japonaises de 2014 et aux normes coréennes Tier 4 Final sur les émissions.  
\*Les moteurs Niveau IV sont conformes aux dispositions transitoires des normes européennes sur les émissions non routières



## DES CHARGEUSES SUR PNEUS QUI EN FONT PLUS

Les chargeuses sur pneus Cat® ont été construites pour être efficaces, en vous offrant le meilleur en termes de :

- + FIABILITÉ
- + DURABILITÉ
- + PRODUCTIVITÉ
- + ÉCONOMIES DE CARBURANT

Profitez de performances supérieures tout en réduisant les coûts et la consommation de carburant grâce aux chargeuses sur pneus Cat.



# CAT® 972M

UNE EFFICACITÉ SUPÉRIEURE

La chargeuse sur pneus Cat 972M vous fait faire des économies de carburant tout en réduisant les coûts à long terme. Les chargeuses sur pneus Cat respectent les normes antipollution et sont conçues pour augmenter les économies de carburant sans interrompre les performances. Leur fiabilité, durabilité et polyvalence en font des machines qui sont mieux conçues pour répondre à vos besoins.



## TROUVEZ DU TEMPS POUR EN FAIRE PLUS.

**VISIONLINK® AVEC L'APPLICATION  
DE PRODUCTIVITÉ AVANCÉE VOUS  
PERMET DE VISUALISER VOS DONNÉES  
DE PRODUCTION, NOTAMMENT :**

**LE TEMPS DE MARCHÉ  
ET LA CONSOMMATION DE CARBURANT**  
« Ma machine est-elle efficace ? »

**TAUX DE CHARGE TOTAUX**  
« Quel est le niveau de productivité  
de ma machine ? »

**TEMPS ET CYCLES**  
« Comment le travail s'est-il passé  
aujourd'hui ? »

**PRODUCTION PAR TYPE DE MATÉRIAU**  
« Combien j'en ai fait aujourd'hui ? »



## UNE PRODUCTIVITÉ AMÉLIORÉE

Grâce à nos technologies et composants éprouvés, vous obtiendrez des résultats plus fiables dans votre travail.

## PLUS D'ÉCONOMIES DE CARBURANT

Une intégration profonde du système donne une consommation de carburant en moyenne inférieure par rapport aux machines de la génération précédente.

## PLUS FACILE À ENTREtenir

Des cycles prolongés de remplacement de l'huile moteur, du filtre à huile moteur, du filtre hydraulique et de l'huile de transmission vous font gagner du temps, de l'argent et de l'énergie.

Toutes les comparaisons sont faites par rapport à la génération précédente.

# COMPOSANTS & TECHNOLOGIE

# FIABLES

# ET ÉPROUVÉS

Ayant toujours une longueur d'avance sur la concurrence, Caterpillar offre une vaste gamme de technologies qui vous aideront à réaliser le travail rapidement et facilement, avec une précision incroyable.



## DES COMPOSANTS SUR LESQUELS VOUS POUVEZ COMPTER

Chaque machine est équipée d'une combinaison de circuits électroniques, hydrauliques, de refroidissement et de groupe motopropulseur éprouvés. Nos composants vous font gagner du temps, de l'argent et de l'énergie.

# D'EXCELLENTS RÉSULTATS

TRAVAILLEZ INTELLIGEMMENT  
ET DÉPLACEZ PLUS

## GODETS SÉRIE PERFORMANCE

Les godets de la série Performance, faciles à charger, augmentent la rétention de matériau et réduisent le temps d'excavation, améliorant ainsi la productivité et le rendement d'utilisation du carburant de manière significative. Donnant lieu à des capacités de production sans précédent avec de meilleurs taux de remplissage – allant de 100 % à 115 %.

## TRANSMISSION AUTOMATIQUE « POWERSHIFT » PERFECTIONNÉE

Dotés d'un convertisseur de couple à embrayage verrouillable, nos groupes motopropulseurs offrent une grande souplesse, une accélération rapide et une vitesse constante en pente, augmentant vos performances et votre rendement d'utilisation du carburant.

## SYSTÈME OPTIMISÉ DE COMMANDE ANTI-TANGAGE

Le système à deux accumulateurs permet de travailler avec une vaste gamme de charges utiles et une meilleure qualité de conduite. Améliore la qualité de conduite et la souplesse sur les terrains accidentés, augmente votre confiance, confort et efficacité, tout en garantissant une excellente rétention de matériaux.



## UNE MEILLEURE TRACTION

Les blocages de différentiels sont activés en marche ce qui améliore la traction et augmente ainsi la productivité tout en réduisant les dommages aux pneus pour des coûts d'exploitation moindres.

## PELLE POUR MANUTENTION DE GRANULATS

Les packs de pelle pour manutention de granulats sont une offre spéciale pour des applications de reprise au tas de granulats. Les charges utiles peuvent être augmentées au-dessus de certaines applications en installant des godets et contrepoids plus grands conformément à la politique de Caterpillar au sujet des charges utiles.

## LES TECHNOLOGIES ADÉQUATES

Affinées pour les applications correctes :

- + DE MEILLEURES ÉCONOMIES DE CARBURANT, PLUS DE DISPONIBILITÉ, ET DES COÛTS D'ENTRETIEN RÉDUITS
- + PUISSANCE ET PERFORMANCES ÉLEVÉES POUR TOUS LES TYPES D'APPLICATIONS
- + FIABILITÉ ACCRUE DANS UNE CONCEPTION SIMPLE ET COURANTE
- + ASSISTANCE HORS PAIRE DU RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES CAT
- + CONCEPTIONS DURABLES AVEC UNE LONGUE DURÉE D'UTILISATION ENTRE DEUX RÉVISIONS



## UN GROUPE MOTOPROPULSEUR AMÉLIORÉ

Nos groupes motopropulseurs sont équipés de série avec une transmission à embrayage verrouillable, et une puissance moteur correspondante afin de diminuer la consommation de carburant tout en délivrant des performances optimales.



## ESSIEUX DURABLES

Les essieux de la série M ont été conçus pour vous épauler dans les applications extrêmes. Les essieux arrière oscillent de  $\pm 13$  degrés pour une stabilité accrue et une traction excellente même sur les terrains accidentés.



## SYSTÈME D'ATTACHE CAT FUSION™

Fusion est un système d'attache pour chargeuse sur pneus (non illustré) breveté par Caterpillar qui fonctionne de manière similaire à une attache pin-on, mais avec la flexibilité d'un système d'attache rapide.



## CIRCUITS HYDRAULIQUES OPTIMISÉS

Nos circuits hydrauliques sont équipés d'un robinet hydraulique principal monobloc. Cette conception diminue le poids tout en réduisant les points de fuite de 40 %.



## CHÂSSIS DURABLES

Le cadre structurel en deux pièces soudées par système robotisé absorbe les chocs associés à l'excavation et au chargement, tandis que le système d'attelage offre une force d'appui élevée.



## LARGE GAMME D'ÉQUIPEMENTS

Faites-en plus avec une seule machine. Une large gamme d'outils de travail et styles de godets sont disponibles afin d'adapter au mieux ces machines à vos travaux.



## JUSQU'À 15 % DE PRODUCTIVITÉ ET D'EFFICACITÉ EN PLUS

### TECHNOLOGIE CAT® CONNECT

La technologie vous donne un certain avantage. Quel que soit leur niveau d'expérience, les conducteurs seront en mesure d'excaver et de charger avec plus d'assurance, de vitesse et de précision. Le résultat ? Une meilleure productivité et une baisse des coûts.



#### PAYLOAD

Vous donne un poids précis\* des matériaux lors du chargement ou du transport. Les données relatives à la charge utile s'affichent en temps réel afin d'améliorer la productivité et d'éviter les surcharges. La solution de productivité avancée sur abonnement en option offre des données exhaustives exploitables pour vous aider à gérer et à améliorer votre productivité et votre rentabilité.



#### DETECT

Augmente la prise de conscience de l'environnement autour des machines et fournit des alertes pour garantir la sécurité du personnel et des ressources sur le chantier.



#### LINK

Vous connecte sans fil à votre équipement, vous donnant accès aux données essentielles dont vous avez besoin pour votre activité. Obtenez des informations précieuses sur la manière dont votre machine ou votre parc travaille, vous permettant ainsi de prendre des décisions opportunes et basées sur des faits qui peuvent booster l'efficacité et la productivité sur le chantier.

\*Commercialisation interdite.

# DES INFORMATIONS EN TEMPS RÉEL DEPUIS CAT LINK

## ÉLIMINENT LES APPROXIMATIONS ASSOCIÉES À LA GESTION DE VOTRE ÉQUIPEMENT

Le matériel (Product Link™) et logiciel (VisionLink®) Cat Link travaillent ensemble pour mettre à votre disposition les informations sur votre équipement. Accédez en temps réel aux informations sur toutes les machines de votre parc se trouvant sur tous les chantiers de travail – indépendamment de la taille de l'opération ou des marques d'équipement que vous utilisez.



### **PRODUCT LINK™**

Suivez l'emplacement des ressources, le nombre d'heures de fonctionnement, la consommation de carburant, les codes de diagnostic, les périodes d'inactivité et plus encore afin d'augmenter votre productivité et de réduire vos coûts d'exploitation. La connectivité cellulaire est fournie de série. La connexion par satellite est disponible.



### **VISIONLINK**

En utilisant l'interface VisionLink en ligne, vous pourrez obtenir un aperçu global de vos informations, ce qui facilitera la gestion d'un parc mixte et vous permettra de prendre des décisions éclairées sur votre équipement.



### **MY.CAT.COM**

Vous pouvez également accéder aux informations relatives à Caterpillar et à votre concessionnaire Cat sur le site [my.cat.com](http://my.cat.com). My.cat.com vous donne accès aux programmes d'entretien préventif, aux registres des pièces et de l'entretien, aux prestations de garantie et bien plus encore – un service à connexion unique. Vous pourrez en outre vous connecter directement à votre compte VisionLink.

# ÉCONOMIES DE CARBURANT SIGNIFICATIVES



## MOTEUR ET ÉMISSIONS

Avec leur haute densité de puissance et leur faible consommation de carburant, nos moteurs jouent dans une autre catégorie. Certifiés pour respecter les normes antipollution, nos moteurs sont équipés de circuits électroniques Cat, d'un circuit d'injection de carburant et d'un circuit de gestion de l'air.

## UNE STRUCTURE MOTEUR EFFICACE

Une amélioration des performances et des économies de carburant significative grâce au régime moteur et à la réduction générale de chaleur de charge du système.

## INTÉGRATION SYSTÈME AVANCÉE

Une consommation de carburant plus faible grâce à l'intégration du système moteur, du système des émissions, du groupe motopropulseur, du circuit hydraulique et du circuit de refroidissement.

## MODE ÉCONOMIQUE PRODUCTIF

Commande automatique du couple et de la vitesse moteur se basant sur la charge du groupe motopropulseur, ce qui place la machine dans les plages de fonctionnement les plus efficaces en termes de carburant et de performances.

### CIRCUITS DE CARBURANT DE NOUVELLE GÉNÉRATION

La temporisation d'injection Cat régule le procédé d'injection de carburant au moyen d'une série de micro-rafales planifiées, donnant plus de contrôle sur la combustion pour une consommation de carburant plus propre et plus efficace.

### SYSTÈME DE RÉDUCTION NOx (RÉDUCTION DES ÉMISSIONS D'OXYDE D'AZOTE) DE CAT

Le système de réduction des émissions d'oxyde d'azote de Cat (NRS) capture et refroidit une petite quantité de gaz d'échappement, et la renvoie ensuite dans la chambre de combustion où il réduit leurs températures et leurs émissions (Tier 4 Final/Niveau V uniquement).

### TECHNOLOGIES POST-TRAITEMENT

La réduction catalytique sélective (SRC), qui respecte toutes les normes antipollution, a été ajoutée à notre solution éprouvée de post-traitement.

# FACILE À CONDUIRE

SÛR. CONFORTABLE. ACCESSIBLE.

Un poste de conduite silencieux et des commandes intuitives aident à réduire la fatigue, le stress, les bruits et les températures associés à un travail exigeant.



## ACCÈS À LA CABINE

Des marches inclinées et des poignées pratiques facilitent l'accès au poste de conduite.



## MEILLEURE COMMANDE ANTI-TANGAGE

La nouvelle génération de commande anti-tangage agit comme un amortisseur, améliorant la qualité de conduite en terrain accidenté.



## MEILLEURE VISIBILITÉ

Les larges vitres augmentent la visibilité alors que les rétroviseurs convexes et à angle mort élargissent la visibilité du conducteur sur les côtés et à l'arrière.



## SIÈGE AVANCÉ

Le confort du conducteur « nouvelle génération » inclut un siège facilement réglable avec une apparence plus moderne et un système de suspension révolutionnaire. Il existe en 3 niveaux de finition et peut être équipé d'un harnais à 4 points.



## RÉDUCTION DE BRUIT

L'insonorisation, les joints et les montants amortisseurs de la cabine diminuent le bruit et les vibrations pour un environnement de travail plus calme.



## DIRECTION COMMANDÉE PAR MANIPULATEUR

Le système de direction par manipulateur hydraulique monté sur le siège offre un contrôle très précis et réduit sensiblement la fatigue dans le bras du conducteur, résultant ainsi en un excellent confort et une grande précision.

DES COMMANDES PLUS INTELLIGENTES

# AU BOUT DES DOIGTS



## ÉCRAN TACTILE

Une interface simple, des commandes de la machine, une caméra de vision arrière, une navigation intuitive et le système de chargement Cat intégré de mesure de production laissent les conducteurs modifier et contrôler leurs machines instantanément.

## AFFICHAGE CENTRAL

Avec une large fenêtre de texte contenant les données sur le fonctionnement de la machine, les fonctions, le dépannage du système et le calibrage, l'affichage central est équipé d'indicateurs à LED permettant au conducteur d'analyser facilement les systèmes clés.

## PANNEAU DE COMMANDE

Avec des commandes facilement accessibles et un écran tactile, le panneau de commutation à LED donne un accès immédiat aux fonctions souvent utilisées, même si vous portez des gants.



ENTRETIEN PLUS FACILE

# PLUS D'ÉCONOMIES

Les chargeuses sur pneus Cat sont faciles à entretenir, éliminant ainsi toute perte potentielle de temps ou d'argent. Les principaux composants peuvent être reconstruits, donnant ainsi à la machine une deuxième, et souvent même une troisième vie.

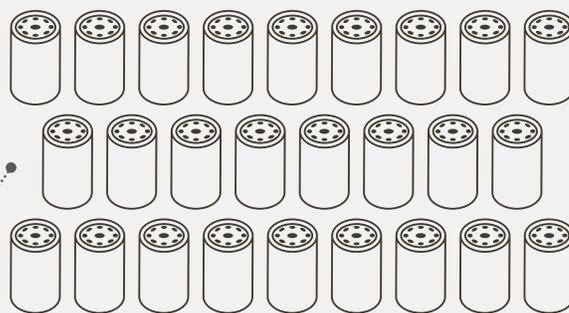
## DES FONCTIONS CLÉS QUI VOUS FONT GAGNER DU TEMPS, DE L'ARGENT ET DE L'ÉNERGIE :

- + Les cycles de remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile moteur sont prolongés jusqu'à 1 000 heures (Tier 4 Final/Niveau V uniquement)
- + Cycle de remplacement du filtre hydraulique prolongé jusqu'à 1 000 heures
- + Le cycle de remplacement de l'huile de transmission est prolongé jusqu'à 2 000 heures
- + Système Cat Autolube intégré en option
- + Assistance de chargement de logiciel à distance
- + Durée de vie des pneus allongée avec les aides à la traction en marche
- + Maintenance préventive simple et sûre



## UNE DIMINUTION DES COÛTS D'ENTRETIEN

ÉCONOMISEZ SUR L'ENTRETIEN EN UTILISANT MOINS DE FILTRES



Des cycles de remplacement de filtre prolongés signifient l'utilisation de moins de filtres tout au long de la vie de la machine.

# FAITES-EN PLUS

## ÉQUIPEMENTS ET ATTACHES POLYVALENTS

Sur les chantiers les plus exigeants, vous avez besoin d'une chargeuse sur pneus qui a été conçue pour des tâches difficiles. Les outils de travail Cat ont été pensés pour s'occuper de tous les besoins spécifiques à vos applications.



### TIMONERIE EN Z STANDARD

La timonerie en A éprouvée associe l'efficacité d'excavation avec une visibilité claire, ce qui donne une excellente excavation, de forces d'arrachage élevées et des capacités de production supérieures.



### ATTACHE RAPIDE FUSION

Le système d'attache Fusion permet aux machines d'utiliser une vaste gamme d'outils qui peuvent tous être montés sur des machines de tailles différentes. Fusion a été conçu pour intégrer l'outil de travail à la machine en rapprochant l'attache et l'outil de la chargeuse, augmentant ainsi la capacité globale de levage.

- + Des performances améliorées
- + Une durabilité inégalable
- + Une meilleure visibilité

### TIMONERIE À LEVAGE ÉLEVÉ

La timonerie optionnelle de levage élevé offre une plus grande hauteur de charnière pour charger plus facilement dans une série d'applications avec tout type de godet ou de fourche.



### GODETS SÉRIE PERFORMANCE

Les godets de la série Performance utilisent une approche systémique pour équilibrer la forme du godet avec la capacité de levage et d'inclinaison, le poids et la timonerie de la machine. Grâce à une large gamme d'outils de travail et de styles de godets, vous pouvez personnaliser ces machines pour qu'elles répondent à vos besoins.

- + Chargement facile
- + Économies de carburant
- + Transporte plus
- + Coûts d'exploitation réduits
- + Plus grande productivité



#### Pelle pour manutention de granulats

Les packs pour granulats rendent la reprise au tas de granulats moins stressante sur la machine, de sorte que les charges utiles peuvent être augmentées avec la pose de godets et contreponds plus grands.

#### Tracteurs industriel et de traitement des déchets

Les packs pour les déchets et les traitements industriels offrent des protections intégrées pour protéger votre machines de l'environnement difficile des application de manipulation des déchets ou de la ferraille.

#### Dispositif d'aciérie

Le pack 972M Aciérie inclut toutes les modifications nécessaires pour permettre le retrait et la manipulation de scories chaudes tout en fournissant une protection supplémentaire pour la machine ainsi que pour le conducteur dans ces conditions extrêmes.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur le site [cat.com](http://cat.com) pour obtenir une liste complète des caractéristiques techniques.

MOTEUR – 972M (ÉQUIVALENT TIER 3/NIVEAU IIIA)		
Modèle de moteur	Cat C9.3	
Puissance maximale à 1 800 tr/min – SAE J1995	246 kW	330 hp
Puissance maximale à 1 800 tr/min – ISO 14396	242 kW	325 hp
Puissance nette maximale à 1 700 tr/min – SAE J1349	222 kW	298 hp
Puissance nette maximale à 1 700 tr/min – ISO 9249	222 kW	298 hp
Couple brut maximal (1 200 tr/min) – SAE J1995	1 728 N·m	1 275 lbf·pi
Couple brut maximal (1 200 tr/min) – ISO 14396	1 710 N·m	1 261 lbf·pi
Couple net maximal (1 000 tr/min)	1 632 N·m	1 204 lbf·pi
Cylindrée	9,3 l	568 po <sup>3</sup>

MOTEUR – 972M (TIER 4 FINAL/NIVEAU V)		
Modèle de moteur	Cat C9.3	
Puissance maximale à 1 800 tr/min – SAE J1995	251 kW	337 hp
Puissance maximale à 1 800 tr/min – ISO 14396	247 kW	331 hp
Puissance nette maximale à 1 700 tr/min – SAE J1349	223 kW	299 hp
Puissance nette maximale à 1 700 tr/min – ISO 9249	223 kW	299 hp
Couple brut maximal (1 200 tr/min) – SAE J1995	1 728 N·m	1 275 lbf·pi
Couple brut maximal (1 200 tr/min) – ISO 14396	1 710 N·m	1 261 lbf·pi
Couple net maximal (1 000 tr/min)	1 654 N·m	1 220 lbf·pi
Cylindrée	9,3 l	568 po <sup>3</sup>

- Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 1,6 kg de réfrigérant, ayant un équivalent CO<sub>2</sub> de 2,288 tonnes.

POIDS		
Poids en ordre de marche	24 900 kg	54 871 lb

- Le poids annoncé correspond à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids de série, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour déplacement sur route, Product Link, les essieux d'ouverture/de blocage de différentiel manuel (avant/arrière), la protection du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire, l'ensemble d'insonorisation et un godet GP de 4,8 m<sup>3</sup> (6,28 yd<sup>3</sup>) avec lames de coupe boulonnées

CAPACITÉS DU GODET		
Gamme de godets	3,20- 9,94 m <sup>3</sup>	4,19- 13,0 yd <sup>3</sup>

TRANSMISSION					
Marche avant 1	6,7 km/h	4,2 mph	Marche arrière 1	7,6 km/h	4,7 mph
Marche avant 2	13,1 km/h	8,1 mph	Marche arrière 2	15,0 km/h	9,3 mph
Marche avant 3	23,2 km/h	14,4 mph	Marche arrière 3	26,5 km/h	16,5 mph
Marche avant 4	39,5 km/h	24,5 mph	Marche arrière 4	39,5 km/h	24,5 mph

- Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de courbure de 826 mm (32,5 po).

NIVEAUX SONORES	
Avec la vitesse du ventilateur de refroidissement réglée à sa valeur maximale :	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieure (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Niveau de pression acoustique extérieure (SAE J88:2013)	76 dB(A)*

\*Distance de 15 m (49,2 pi), déplacement en marche avant dans le deuxième rapport de démultiplication.

Avec la vitesse du ventilateur de refroidissement réglée à 70 % de sa valeur maximale**	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieure	108 L <sub>WA</sub> ***

\*\*Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « Directives de l'UE ».

\*\*\*Directive de l'UE « 2000/14/CE » telle que modifiée par la directive « 2005/88/CE ».

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT		
Charge limite d'équilibre statique – braquage complet de 37° – avec déflexion des pneus	16 164 kg	35 626 lb
Charge limite d'équilibre statique – braquage complet de 37° – sans déflexion des pneus	17 421 kg	38 396 lb
Force d'arrachage	196 kN	44 075 lbf

- Pour une configuration de machine telle que définie sous « Poids ».
- Entièrement conforme à la norme ISO 143971:2007 paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

CONTENANCES		
Réservoir de carburant	302 l	79,8 gal
Réservoir de DEF	16,8 l	4,4 gal
Système de refroidissement	71,6 l	18,9 gal
Carter	24,5 l	6,5 gal
Transmission	58,5 l	15,5 gal
Différentiels et réducteurs – Avant	57 l	15,1 gal
Différentiels et réducteurs – Arrière	57 l	15,1 gal
Réservoir hydraulique	125 l	33 gal

CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Type de pompe d'équipement	Pistons à cylindrée variable	
Système d'équipement :		
Sortie de pompe maximale (2 200 tr/min)	360 l/min	95 gal/min
Pression en ordre de marche maximale	31 000 kPa	4 496 psi
Temps de cycle hydraulique – Total	10,7 secondes	

DIMENSIONS				
	Hauteur de levage standard		Levage élevé	
Hauteur jusqu'au sommet du capot	2 818 mm	9'3"	2 818 mm	9'3"
Hauteur jusqu'au sommet du tuyau d'échappement	3 522 mm	11'7"	3 522 mm	11'7"
Hauteur jusqu'au sommet du cadre ROPS	3 587 mm	11'9"	3 587 mm	11'9"
Garde au sol	434 mm	1'5"	434 mm	1'5"
Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 500 mm	8'2"	2 500 mm	8'2"
Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 775 mm	5'10"	1 775 mm	5'10"
Empattement	3 550 mm	11'8"	3 550 mm	11'8"
Longueur hors tout (sans godet)	7 774 mm	25'7"	8 109 mm	26'8"
Hauteur de charnière au levage maximal	4 458 mm	14'8"	4 793 mm	15'9"
Hauteur de la charnière au transport	680 mm	2'3"	778 mm	2'7"
Dégagement du bras de manutention au levage maximal	3 843 mm	12'7"	4 140 mm	13'6"
Redressement au levage max	56 degrés		71 degrés	
Redressement à hauteur de transport	50 degrés		49 degrés	
Redressement au sol	41 degrés		39 degrés	
Largeur max. hors pneus	3 009 mm	9'10"	3 009 mm	9'10"
Largeur de bande	2 230 mm	7'4"	2 230 mm	7'4"

- Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus L3 XHA2.

# ÉQUIPEMENT STANDARD ET EN OPTION

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE	STANDARD	EN OPTION
Cabine, pressurisée et insonorisée	●	
Porte, système d'ouverture à distance		●
Écran tactile	●	
Électro-hydraulique : commandes, manipulateur, frein de stationnement	●	
Siège, revêtement tissu, suspension pneumatique	●	
Siège, revêtement daim/tissu, suspension pneumatique, chauffant		●
Siège, revêtement cuir/tissu, à suspension pneumatique, chauffant/ventilé		●
Radio, AM/FM, Bluetooth®, CD/USB/MP3/Sirius XM, pré-équipement CB		●
Visibilité : rétroviseurs, caméra de vision arrière	●	
Climatiseur, chauffage et dégivreur (ventilateur et température auto)	●	
Vitres, protections avant, pour usage intensif ou complètes		●
TECHNOLOGIES CAT CONNECT	STANDARD	EN OPTION
De liaison : Product Link	●	
De liaison : VIMS™		●
De détection : caméra de vision arrière	●	
De détection : détection d'objet arrière Cat		●
Système de sécurité machine		●
Imprimante, Autodig pour granulats, Mesure de production Cat 2.0 (CPM)		●
GRUPE MOTOPROPULSEUR	STANDARD	EN OPTION
Le moteur Cat C9.3 est conforme aux normes sur les émissions	●	
Émissions : Module d'émissions propres Cat (CEM), filtre à particules diesel (DPF) et liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 Final/Niveau V)	●	
Pompe d'amorçage de carburant, séparateur eau/carburant	●	
Radiateur, application générant beaucoup de débris, avec un espacement des ailettes plus important		●
Ventilateur, ventilateur à pas variable, commandes automatiques et manuelles		●
Coupleur différentiel à embrayage verrouillable	●	
Préfiltre, admission d'air du moteur	●	
Freins, totalement hydrauliques, avec circuit de freinage intégré (IBS), voyants d'usure	●	
Essieux, blocages de différentiels manuels, robinets de vidange écologiques	●	
Essieux, blocages de différentiel automatiques, refroidisseur d'huile, joints températures, protections		●

CIRCUIT HYDRAULIQUE	STANDARD	EN OPTION
Système hydraulique, direction, détection de charge	●	
Commande anti-tangage, 2 V	●	
3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> fonction avec commande anti-tangage		●
Valves de prélèvement d'échantillons d'huile, tuyaux, Cat XT™	●	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	STANDARD	EN OPTION
Démarrateur, électrique, à usage intensif	●	
Circuit de démarrage et de recharge (24 V)	●	
Éclairage : halogène, 4 projecteurs, 2 phares, 2 phares d'éclairage arrière	●	
Éclairage : 4 projecteurs halogènes supplémentaires OU remplacement de l'éclairage entier avec des LED		●
Démarrage à froid, 120 V, 240 V		●
SYSTÈME DE SURVEILLANCE	STANDARD	EN OPTION
Indicateurs : compteur de vitesse, température, niveau de carburant, niveau de DEF	●	
Indicateurs : régénération, température, pression, batterie, huile, DEF	●	
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE	STANDARD	EN OPTION
Système Cat Autolube		●
Garde-boues, déplacements sur route		●
Protection, groupe motopropulseur		●
Vidange d'huile, moteur à grande vitesse		●
Préfiltre, effet centrifuge		●
Préfiltre, débris		●
Cales de roues		●
LIAISON	STANDARD	EN OPTION
Grande hauteur de levage		●
Pré-équipée pour attache rapide		●
Timonerie en Z, tube transversal en acier/levier d'inclinaison	●	
Désengagement, levage et inclinaison, automatique	●	
AUTRES CONFIGURATIONS EN OPTION	STANDARD	EN OPTION
Pelle pour manutention de granulats		●
Tracteurs industriel et de traitement des déchets		●
Aciérie		●

Les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans toutes les régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Cat local si certaines offres sont disponibles dans votre région.

Pour de plus amples informations, consultez les brochures sur les spécifications techniques du modèle 972M disponibles sur le site web [www.cat.com](http://www.cat.com) ou chez votre concessionnaire Cat.



オフロード法2014年  
基準適合



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site web [www.cat.com](http://www.cat.com)

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

© 2018 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VIMS, Fusion, XT, Cat Connect, Product Link, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

AFXQ2428-00  
Mise à jour produit 2019

