



Cat[®] D6K2

Spycharka gąsienicowa

Technologie Cat[®] Connect

- Uzyskaj docelowe nachylenie terenu szybciej i dokładniej dzięki technologii Cat Connect GRADE – umożliwia ona ukończenie pracy przy mniejszej liczbie przejazdów i mniejszym wysiłku operatora, co pozwala zaoszczędzić czas i zwiększyć zyski.
- Układ Cat GRADE z funkcją Slope Assist[™] automatycznie utrzymuje wstępnie ustawione położenie lemiesz, nie wymagając przy tym sygnału GPS.
- Zmodernizowany układ Cat Grade z funkcją 3D zapewnia większą szybkość, dokładność i elastyczność.
 - Zintegrowany fabrycznie system eliminuje siłowniki z czujnikami położenia.
 - Anteny zintegrowane z dachem kabiny zapewniające lepszą ochronę.
 - Bardziej intuicyjny, 10-calowy (254 mm) ekran dotykowy jest łatwiejszy w użytkowaniu.
- System AutoCarry[™] automatycznie steruje podnoszeniem lemiesz, aby zapewnić maksymalizację jego obciążenia, równomierny rozkład obciążenia oraz mniejszy poślizg gąsienic.
- Funkcja Standard Slope Indicate wyświetla przechylenie maszyny i orientację przód/tył na głównym wyświetlaczu.
- Fabryczna opcja przygotowania do montażu osprzętu (ARO) ułatwia montaż systemów niwelacji wszystkich marek.
- System Product Link[™] zbiera dane maszyny i umożliwia ich przeglądanie w trybie online w aplikacji internetowej i mobilnej.
- VisionLink[®] zapewnia dostęp do informacji w dowolnym miejscu i czasie – pozwala podejmować świadome decyzje zwiększające produktywność, obniżające koszty, upraszczające konserwację oraz poprawiające bezpieczeństwo w miejscu pracy.

Łatwość obsługi

- Szybki czas reakcji dzięki intuicyjnym i precyzyjnym elektrohydraulicznym elementom sterującym. Regulacja czułości – dokładna, średnia i zgrubna.
- Czytelny wyświetlacz ciekłokrystaliczny (LCD) pozwala również korzystać z układu Slope Assist oraz kamery cofania (zależnie od wyposażenia).
- Funkcja sterowania nachyleniem lemiesz Power Pitch pozwala zmieniać jego kąt zależnie od wykonywanej pracy za pomocą przycisków w zespole elementów sterujących po prawej stronie.
- Automatyczny układ przeciwoślizgowy (ATC) redukuje ślizganie się gąsienic na podłożu w złych warunkach przyczepności.
- Tylna kamera zapewnia większą widoczność.
- Więcej komfortu dzięki takim opcjom, jak podgrzewany/wentylowany fotel.
- Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji pozwala szybciej schładzać powietrze i wymusza jego cyrkulację w pobliżu operatora, zapewniając wyższy komfort pracy.

Wydajność

- Silnik Cat C4.4 z dwiema turbosprężarkami w połączeniu z przekładnią hydrostatyczną zapewnia niesamowitą oszczędność paliwa i pozwala uzyskać najmocniejszy układ napędowy w swojej klasie wielkości.
- Doskonała manewrowość, szybszy czas reakcji układu kierowniczego oraz większe możliwości w zakresie pracy przy pełnym obciążeniu lemiesz.
- Tryby Eco optymalizują prędkość obrotową silnika, utrzymując prędkość jazdy, dzięki czemu zmniejszają zużycie paliwa o 17% w przypadku prac związanych z mniejszym obciążeniem lemiesz, np. przy pracach wykończeniowych.
- Układ sterowania dwukierunkowego pozwala wybierać pokręteł biegi do jazdy do przodu i wsteczne, zapewniając redukcję wysiłku i większą wydajność. Możliwość zapisywania ustawień w profilu operatora w jeszcze większym stopniu zwiększają wygodę obsługi.
- Funkcje wydajności redukują prędkość obrotową silnika podczas pracy na biegu jałowym lub wyłączają maszynę po określonym czasie, aby jeszcze bardziej zaoszczędzić paliwo i spełnić przepisy w zakresie pracy na biegu jałowym.
- Zoptymalizowane podwozie – 8 rolek dolnych/2 rolki prowadzące gwarantują płynniejszą jazdę i lepsze wykańczanie nawierzchni. Belka stabilizująca umożliwia wyższą prędkość profilowania nawierzchni.
- Szeroki lemiech pozwala wykonać więcej pracy w krótszym czasie.
- Zespół chłodzenia pozwala na większy przepływ powietrza, redukując prędkość wentylatora, co przekłada się na wyższą wydajność.
- Technologia kontroli emisji spalin zaprojektowano tak, aby działała bez zarzutu – nie wymaga podejmowania żadnych działań ani zatrzymywania maszyny w celu przeprowadzenia regeneracji.
- Zużycie płynu DEF, kształtujące się przeważnie na poziomie 2,5% zużycia paliwa, gwarantuje doskonałą ogólną wydajność w zakresie zużycia płynów.

Obsługa serwisowa

- Zgrupowane punkty konserwacyjne i diagnostyczne, jak również punkty obsługowe dostępne z poziomu podłoża oraz dostęp do napełniania płynem DEF.
- Rama rolek gąsienic zaprojektowana z myślą o łatwym czyszczeniu.
- Opcjonalne mocowania z tyłu maszyny pozwalają przechowywać łopatę.
- Filtr cząstek stałych DPF zaprojektowany na cały okres eksploatacji silnika – bez konieczności oczyszczania.

*W porównaniu z wcześniejszym modelem D6K.



Spycharka gąsienicowa D6K2 Cat®

Silnik

Model silnika	Cat C4.4	
Norma emisji spalin	EPA Tier 4 Final (USA)/ Stage IV (UE)/Tier 4 Final (normy japońskie 2014)/ Tier 4 (normy koreańskie)	
Moc silnika (maksymalna)		
SAE J1995	119 kW	160 hp
ISO 14396 (DIN)	117 kW	159 KM
Moc użyteczna (znamionowa)		
SAE J1349	95 kW	128 hp
ISO 9249 (DIN)	97 kW	132 KM
Pojemność skokowa	4,4 l	
• We wszystkich silnikach wysokoprężnych zgodnych z normami Tier 4 Interim i Final, Stage IIIB i IV, Tier 4 Final (normy japońskie 2014) oraz Tier 4 (normy koreańskie) należy stosować wyłącznie oleje napędowe o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), czyli zawierające nie więcej niż 15 ppm EPA/10 ppm UE (mg/kg) siarki. Dopuszczalne jest stosowanie paliwa typu biodiesel do B20 (20% objętości mieszanki) wymieszanego z olejem napędowym o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), czyli zawierającym nie więcej niż 15 ppm (mg/kg). Paliwo typu biodiesel B20 musi spełniać wymagania normy ASTM D7467 (mieszanka paliwa biodiesel musi spełniać wymagania stosowanych przez firmę Caterpillar norm dotyczących paliw tego typu, czyli ASTM D6751 lub EN 14214). Do smarowania silnika należy stosować wyłącznie olej Cat DEO-ULS™ lub olej spełniający wymagania norm Cat ECF-3, API CJ-4 i ACEA E9. Więcej dokładnych zaleceń dotyczących stosowania paliw w danym modelu maszyny można znaleźć w jej instrukcji obsługi i konserwacji. • Płyn DEF stosowany w układach selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR) firmy Cat musi spełniać wymogi normy ISO 22241. • Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał globalnego ocieplenia = 1430). System zawiera 1,3 kg czynnika chłodniczego, co dla CO₂ stanowi odpowiednik 1,859 tony metrycznej.		

Objętości płynów eksploatacyjnych	
Zbiornik paliwa	260 l
Zbiornik płynu DEF	19 l
Układ chłodzenia	30 l
Skrzynia korbową silnika	11 l
Zwolnice (każda XL i LGP)	18,5 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	64 l

Skrzynia biegów – prędkość jazdy	
Typ przekładni	Hydrostatyczny
Biegi do przodu	0-10 km/h
Biegi do tyłu	0-10 km/h

Masy	
Masa eksploatacyjna – XL	13 497 kg
Masa eksploatacyjna – LGP	14 141 kg

Lemiesze	
Typ lemiesz	VPAT/składany lemiesz VPAT
XL, VPAT – pojemność lemiesz	3,26 m ³
LGP, VPAT – pojemność lemiesz	3,81 m ³
XL, VPAT – szerokość lemiesz nad nakładkami końcowymi	3196 mm
LGP, VPAT – szerokość lemiesz nad nakładkami końcowymi	3682 mm
*Lemiesze składane VPAT mają taką samą pojemność oraz szerokość jak lemiesz XL/LGP VPAT.	

Wymiary		
	XL	LGP
Szerokość spycharki		
Z następującym wyposażeniem:		
Gąsienice z nakładkami standardowymi, bez lemiesz	2330 mm	2760 mm
Gąsienice z nakładkami standardowymi, z lemiem VPAT odchylonym o 25°	2896 mm	3337 mm
Standardowe nakładki z lemiem złożonym do położenia transportowego	2364 mm	2850 mm
Wysokość maszyny od końca ostrogi – kabina ROPS	2965 mm	2965 mm
Długość gąsienicy na podłożu	2653 mm	2653 mm
Długość maszyny bazowej (z ramą C i zaczepem)	4618 mm	4618 mm
Z następującym wyposażeniem:		
Lemiesz VPAT, ustawiony prosto	5000 mm	5000 mm
Lemiesz VPAT odchylony o 25° (standardowy i składany)	5630 mm	5630 mm
Prześwit mierzony od czoła nakładki gąsienicy (wg normy SAE J1234)	350 mm	350 mm
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	40,5 kPa	31,1 kPa

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com

© 2019 Caterpillar
Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor "Caterpillar Yellow" oraz elementy graficzne "Power Edge" i Cat "Modern Hex", jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

VisionLink jest znakiem handlowym firmy Trimble Navigation Limited zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

AXXQ1637-04 (01-2019)
(Przetłumaczone: 02-2019)
Zastępuje AXXQ1637-03
(North America, Europe, ANZ,
Japan, South Korea)

