



Chargeuse sur pneus

# 950 GC

## Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

### Table des matières

<b>Spécifications</b> .....	<b>2</b>
Moteur .....	2
Poids .....	2
Caractéristiques de fonctionnement .....	2
Transmission .....	2
Contenances pour l'entretien .....	2
Capacités de godet .....	2
Circuit de climatisation .....	3
Circuit hydraulique 3 .....	3
Pneus .....	3
Son .....	3
Cabine .....	3
Freins .....	3
Dimensions .....	4
Rayon de braquage .....	5
Choix de pneus .....	55
Modifications spécifiques au modèle 950 GC .....	5
Facteurs de remplissage et tableau de sélection des godets .....	6
Caractéristiques de fonctionnement .....	7
Spécifications de la fourche .....	11
Spécifications du bras de manutention .....	15
<b>Équipement standard et options</b> .....	<b>16</b>
<b>Déclaration environnementale 950 GC</b> .....	<b>17</b>

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

## Moteur

Modèle de moteur	C7.1 Cat®	
Puissance moteur à 2 200 tr/min	169 kW	227 hp
ISO 14396:2002		
ISO 14396:2002 (DIN)	230 hp (unité métrique)	
Puissance brute à 2 200 tr/min	170 kW	228 hp
SAE J1995:2014		
SAE J1995:2014 (DIN)	231 hp (unité métrique)	
Puissance nette à 2 200 tr/min	151 kW	202 hp
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011		
SAE J1349:2011 (DIN)	205 hp (unité métrique)	
Couple moteur (1 400 tr/min)	1 092 N·m	805 lbf-ft
ISO 14396:2002		
Couple brut (1 400 tr/min)	1 099 N·m	811 lbf-ft
SAE J1995:2014		
Couple net (1 400 tr/min)	1 041 N·m	768 lbf-ft
ISO 3294:2007, SAE J1349:2011, CEE 80/1269		
Alésage	105 mm	4,13 in
Course	135 mm	5,31 in
Cylindrée	7,01 l	428 in <sup>3</sup>

- Le moteur Cat est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon.
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un alternateur, d'un filtre à air et d'un post-traitement.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :
  - 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)\*
  - Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraînée) et GTL (gaz à liquide)
 Se référer aux directives pour une application correcte. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou consulter la publication « Liquides conseillés pour machines Caterpillar » (SEBU6250) pour plus de détails.
- \* Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.)

## Poids

Poids en ordre de marche	19 069 kg	42,040 lb
--------------------------	-----------	-----------

- Le poids, les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche affichés sont basés sur la configuration de machine suivante : pneus Maxam 23.5R25, plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, une version pour température ambiante standard, des essieux avec différentiel à glissement limité (avant/arrière), des gardes-boue pour déplacement sur route, une commande antitangage et un godet normal GP de 3,1 m<sup>3</sup> (4 yd<sup>3</sup>) avec lame de coupe à boulonner.

## Caractéristiques de fonctionnement

Charge limite d'équilibre statique : braquage maximal 38°		
Avec déflexion des pneus	11 160 kg	24 604 lb
Sans déflexion des pneus	11 906 kg	26 248 lb
Force d'arrachage	154 kN	34 645 lbf

- Pour une configuration de la machine telle que définie sous la rubrique « Poids ».
- Conformité totale à la norme ISO 14397-1:2007, sections 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

## Transmission

Marche avant 1	7,3 km/h	4,5 mph
Marche avant 2	12,8 km/h	8,0 mph
Marche avant 3	22,8 km/h	14,2 mph
Marche avant 4	36 km/h	22,4 mph
Marche arrière 1	7,3 km/h	4,5 mph
Marche arrière 2	12,8 km/h	8,0 mph
Marche arrière 3	22,8 km/h	14,2 mph

- Vitesses de translation maximales (pneus 26.5R25).
- Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec un godet vide et des pneus L3 standard d'un rayon de 760 mm (30 in).

## Contenances pour l'entretien

Volume du réservoir de carburant	290 l	76,6 US gal
Réservoir de DEF	16 l	4,2 US gal
Circuit de refroidissement	50 l	13,2 US gal
Carter	18 l	4,8 US gal
Transmission	45 l	11,9 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	40 l	10,6 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	38 l	10 US gal
Réservoir hydraulique	112 l	29,6 US gal

## Capacités des godets

Capacité du godet	2,7-4,4 m <sup>3</sup>	3,5 à 5,75 yd <sup>3</sup>
-------------------	------------------------	----------------------------

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

## Système de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,9 kg (4,2 lb) de réfrigérant, avec un équivalent en CO<sub>2</sub> de 2 717 tonnes métriques (2 995 US t).

## Circuit hydraulique

Type de pompe du circuit d'équipement	Piston	
Type de pompe du circuit de direction	Piston	
Circuit d'équipement – Sortie de pompe maximale à 2 390 tr/min	256 l/min	68 US gal/min
Circuit d'équipement – Pression en ordre de marche maximale à 50 ± 1,5 l/min	27 900 kPa	4 047 psi
Circuit d'équipement – Pression maximale de la 3e fonction en option à 70 l/min (18,5 US gal/min)	20 680 kPa	2 999 psi
Circuit d'équipement – 3e fonction de débit maximal en option	240 l/min	63 US gal/min
Temps de cycle hydraulique - Relevage depuis la position de transport	5,4 secondes	
Temps de cycle hydraulique – Vidage en position de relevage maximale	1,2 seconde	
Temps de cycle hydraulique – Abaissement, décharge, position libre	2,8 secondes	
Temps de cycle hydraulique – Temps de cycle total	9,4 secondes	

## Pneus\*

- Choix possibles :  
23.5R25 L3 ★★ de Triangle et Maxam  
23.5R25 L3 ★ de Bridgestone  
23.5R25 L2 ★ de Bridgestone  
23.5R25 L5 ★★ de Triangle, Maxam et Bridgestone

\*Les pneus proposés varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

## Niveaux sonores

Niveau de pression acoustique pour le conducteur 73 dB(A)  
(ISO 6396:2008)

Niveau de puissance acoustique extérieur 109 dB(A)  
(ISO 6395:2008)

Niveau de pression acoustique pour le conducteur 72 dB(A)\*  
(ISO 6396:2008)

Niveau de puissance acoustique extérieur 107 dB(A)\*\*  
(ISO 6395:2008)

\*Y compris les pays adoptant les directives de l'Union européenne et du Royaume-Uni.

\*\*Directive sur les niveaux sonores de l'Union européenne 2000/14/CE et Réglementation sur les niveaux sonores du Royaume-Uni 2001 n° 1701

## Cabine

Cadre ROPS/FOPS ROPS/FOPS conformes aux normes ISO 3471:2008 et ISO 3449:2005 Niveau II

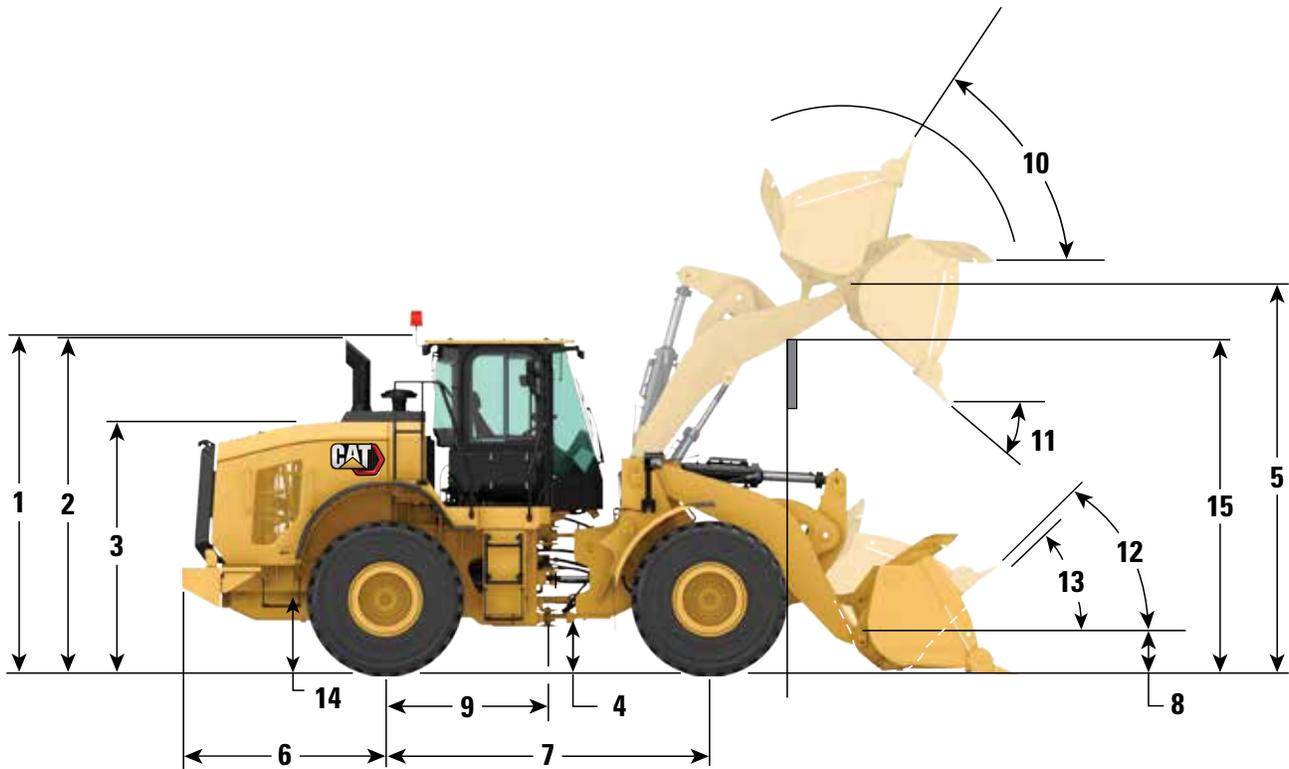
## Freins

Freins Freins conformes à la norme ISO 3450:2011

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus à carcasse radiale Maxam MS302 23.5R25 L3.



<b>1</b> Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 458 mm	11'4"
<b>2</b> Hauteur au sommet du conduit d'échappement	3 416 mm	11'2"
<b>3</b> Hauteur au sommet du capot	2 673 mm	8'9"
<b>4</b> Garde au sol	460 mm	1'6"
<b>5</b> Hauteur de l'axe B	4 188 mm	13'9"
<b>6</b> Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 055 mm	6'9"
<b>7</b> Empattement	3 300 mm	10'10"
<b>8</b> Hauteur de l'axe B en position de transport	655 mm	2'2"
<b>9</b> Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 650 mm	5'5"
<b>10</b> Position de redressement au levage maximal		60°
<b>11</b> Angle de vidage au levage maxi		52°
<b>12</b> Redressement en position de transport		45°
<b>13</b> Position de redressement au sol		40°
<b>14</b> Hauteur jusqu'à l'axe central d'essieu	750 mm	2'6"
<b>15</b> Hauteur de déversement du bras de manutention	3 649 mm	12'0"

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

## Rayon de braquage

Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus Maxam 23.5R25 MS302 L3.

Rayon de braquage à l'extérieur des pneus	6 164 mm	20'3"
Rayon de braquage à l'intérieur des pneus	3 419 mm	11'3"
Largeur hors pneus	2 840 mm	9'4"
Rayon de braquage jusqu'au bord extérieur du contrepoids	6 196 mm	20'4"

## Choix de pneus\*

Marque des pneus	Maxam	Triangle	Bridgestone	Maxam	Triangle	Bridgestone	Bridgestone
Dimensions des pneus	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Type de bande de roulement	L5	L5	L5	L3	L3	L3	L2
Bande de roulement	MS503	TL538S+	VSDT	MS302	TB516	VJT	VUT
Largeur hors pneus – Maximale (à vide)**	2 775 mm 9'1"	2 819 mm 9'3"	2 821 mm 9'3"	2 832 mm 9'3"	2 751 mm 9'0"	2 814 mm 9'2"	2 825 mm 9'3"
Largeur hors pneus – Maximale (en charge)**	2 805 mm 9'2"	2 827 mm 9'3"	2 839 mm 9'4"	2 843 mm 9'3"	2 751 mm 9'0"	2 833 mm 9'3"	2 843 mm 9'3"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)	51 mm 2,01"	48 mm 1,89"	44 mm 1,73"	0 mm 0"	2 mm 0,01"	-14 mm -0,55"	17 mm -0,06"
Modification de portée horizontale	-18,5 mm -0,73"	-22,5 mm -0,89"	-15,5 mm -0,61"	0 mm 0"	5,5 mm 0,02"	14,5 mm 0,57"	14,5 mm 0,57"
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus	-19,0 mm -0,75"	-8,0 mm -0,31"	-2,0 mm -0,08"	0 mm 0"	-46 mm -0,15"	-5 mm -0,02"	0 mm 0"
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus	19,0 mm 0,75"	8,0 mm 0,31"	2,0 mm 0,08"	0 mm 0"	46 mm 0,15"	5 mm 0,02"	0 mm 0"
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)	472 kg 1 041 lb	420 kg 926 lb	568 kg 1 252 lb	0 kg 0 lb	-12 kg -26 lb	0 kg 0 lb	-120 kg -265 lb

\*Les pneus proposés varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

\*\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

## Modifications spécifiques au modèle 950 GC\*

Marque des pneus	Maxam	Triangle	Bridgestone	Bridgestone
Dimensions des pneus	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Type de bande de roulement	L3	L3	L3	L2
Bande de roulement	MS302	TB516	VJT	VUT
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne	7 kg 15,4 lb	-8 kg -17,6 lb	0 kg 0 lb	-79 kg -174 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé	0 kg 0 lb	-7 kg -15,4 lb	0 kg 0 lb	-70 kg -154 lb

\*Les pneus proposés varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

**Nota : pneus de référence utilisés pour les dimensions relatives aux « Modifications » : Maxam MS302.**

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

## Facteurs de remplissage et tableau de sélection des godets

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

Matériau en vrac	Masse volumique du matériau	Facteur de remplissage (%)*
Terre/argile	1 500-1 700 kg/m <sup>3</sup> (2 528-2 865 lb/yd <sup>3</sup> )	115
Sable et gravier	1 500-1 700 kg/m <sup>3</sup> (2 528-2 865 lb/yd <sup>3</sup> )	115
Granulat :	25 à 76 mm (1 à 3 in)	1 600-1 700 kg/m <sup>3</sup> (2 696-2 865 lb/yd <sup>3</sup> )
	19 mm (0,75 in) et moins	1 800 kg/m <sup>3</sup> (3 033 lb/yd <sup>3</sup> )
Roche :	76 mm (3 in) et plus	1 600 kg/m <sup>3</sup> (2 696 lb/yd <sup>3</sup> )

\* En % de capacité nominale selon ISO 7546:1983.

**Nota :** Les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.

Masse volumique du matériau		kg/m <sup>3</sup>																				
		700	800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800	1 900	2 000	2 100	2 200	2 300	2 400	2 500		
Timonerie standard	Clavette	Généralités Objectif	2,70 m <sup>3</sup> (3,50 yd <sup>3</sup> )																			
			3,10 m <sup>3</sup> (4,00 yd <sup>3</sup> )																			
			3,30 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> )																			
	Font plat	3,10 m <sup>3</sup> (4,00 yd <sup>3</sup> )																				
		3,30 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> )																				
		3,57 m <sup>3</sup> (4,70 yd <sup>3</sup> )																				
Font plat – FMT/BGE	3,10 m <sup>3</sup> (4,00 yd <sup>3</sup> )																					
	3,57 m <sup>3</sup> (4,70 yd <sup>3</sup> )																					
Font plat – Matériau léger	3,10 m <sup>3</sup> (4,00 yd <sup>3</sup> )																					
	4,40 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> )																					
A crochets	Généralités Objectif	3,10 m <sup>3</sup> (4,00 yd <sup>3</sup> )																				
Masse volumique du matériau		lb/yd <sup>3</sup>																				
		1 180	1 348	1 517	1 685	1 854	2 022	2 191	2 359	2 528	2 696	2 865	3 033	3 202	3 370	3 539	3 707	3 876	4 044	4 213		
Facteurs de remplissage des godets		115 % 110 % 105 % 100 % 95 % 																				

**Nota :** Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées, sauf mention contraire.

FMT/BGE = Lame de nivellement arrière montée à fleur

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

## Caractéristiques de fonctionnement

Type de godet	Normal GP, à claveter							
Type de lame	Lames de coupe à boulonner		Dents et segments	Extrémité	Lames de coupe à boulonner		Dents et segments	Extrémité
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	2,70	2,70	2,50	3,10	3,10	2,90	
	yd <sup>3</sup>	3,50	3,50	3,25	4,00	4,00	3,75	
Capacité nominale 110 %	m <sup>3</sup>	3,00	3,00	2,80	3,40	3,40	3,20	
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,50	4,50	4,50	4,25	
Largeur	mm	2,927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994	
	ft/in	9'7"	9'10"	9'10"	9'7"	9'10"	9'10"	
Hauteur de vidage au levage maximal avec vidage à 45°	mm	3 130	3 015	3 015	3 050	2 933	2 933	
	ft/in	10'3"	9'9"	9'9"	10'0"	9'8"	9'8"	
Portée au levage maxi avec vidage à 45°	mm	1 207	1 320	1 320	1 261	1 372	1 372	
	ft/in	4'0"	4'3"	4'3"	4'2"	4'6"	4'6"	
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 620	2 781	2 781	2 719	2 880	2 880	
	ft/in	8'6"	9'1"	9'1"	8'11"	9'5"	9'5"	
Profondeur d'excavation	mm	86	86	56	86	86	56	
	in	3,39"	3,39"	2,2"	3,39"	3,39"	2,2"	
Longueur hors tout	mm	8 138	8 312	8 312	8 292	8 466	8 466	
	ft/in	26'7"	27'3"	27'3"	27'3"	27'9"	27'9"	
Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 557	5 557	5 557	5 642	5 642	5 642	
	ft/in	18'2"	18'2"	18'2"	18'6"	18'6"	18'6"	
Rayon de braquage avec godet en position de transport	mm	13 763	13 927	13 927	13 819	13 984	13 984	
	ft/in	45'2"	45'7"	45'7"	45'4"	45'11"	45'11"	
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (avec déflexion des pneus)*	kg	12 618	12 481	12 807	12 721	12 583	12 912	
	lb	27 818	27 516	28 235	28 045	27 741	28 466	
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (sans déflexion des pneus)*	kg	13 328	13 190	13 525	13 559	13 420	13 760	
	lb	29 383	29 079	29 818	29 892	29 586	30 336	
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)*	kg	10 975	10 838	11 147	11 160	11 021	11 335	
	lb	24 196	23 894	24 575	24 604	24 297	24 989	
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)*	kg	11 666	11 528	11 846	11 906	11 766	12 090	
	lb	25 719	25 415	26 116	26 248	25 940	26 654	
Force d'arrachage	kN	168	166	184	154	153	168	
	lbf	37 768	37 318	41 365	34 638	34 380	37 666	
Poids en ordre de marche*	kg	18 454	18 562	18 405	19 069	19 177	19 020	
	lb	40 684	40 922	40 576	42 040	42 278	41 932	

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une configuration de machine équipée de pneus Maxam MS302 23.5R25, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids de série, la version température ambiante standard, des essieux avec différentiel à glissement limité (avant/arrière), les garde-boue pour déplacements sur route et la commande antitangage.

(Avec déflexion des pneus) Conformité totale à la norme ISO 14397-1:2007, sections 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité totale à la norme ISO 14397-1:2007, sections 1 à 5.

Les godets et outils de travail proposés varient en fonction des régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

## Caractéristiques de fonctionnement

Type de godet	Normal GP, à claveter						
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	T&S	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	T&S
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,30	3,30	3,10	3,40	3,40	3,20
	yd <sup>3</sup>	4,25	4,25	4,00	4,50	4,50	4,25
Capacité nominale 110 %	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,40	3,70	3,70	3,50
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,50	4,75	4,75	4,50
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	ft/in	9'7"	9'10"	9'10"	9'7"	9'10"	9'10"
Hauteur de vidage au levage maximal avec vidage à 45°	mm	3 012	2 894	2 894	2 985	2 867	2 867
	ft/in	9'11"	9'6"	9'6"	9'10"	9'5"	9'5"
Portée au levage maxi avec vidage à 45°	mm	1 292	1 402	1 402	1 312	1 423	1 423
	ft/in	4'3"	4 ft 7 in	4 ft 7 in	4'4"	4'8"	4'8"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 769	2 930	2 930	2 804	2 965	2 965
	ft/in	9'1"	9'7"	9'7"	9'2"	9'9"	9'9"
Profondeur d'excavation	mm	86	86	56	86	86	56
	in	3,39"	3,39"	2,2"	3,4"	3,4"	2,2"
Longueur hors tout	mm	8 342	8 516	8 516	8 377	8 551	8 551
	ft/in	27'4"	27'11"	27'11"	27'6"	28'1"	28'1"
Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 690	5 690	5 690	5 722	5 722	5 722
	ft/in	18'8"	18'8"	18'8"	18'9"	18'9"	18'9"
Diamètre de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	13 847	14 013	14 013	13 867	14 034	14 034
	ft/in	45'5"	46'0"	46'0"	45'5"	46'0"	46'0"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (avec déflexion des pneus)*	kg	12 635	12 495	12 817	12 574	12 434	12 760
	lb	27 855	27 547	28 257	27,721	27,413	28,132
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (sans déflexion des pneus)*	kg	13 476	13 335	13 668	13 417	13 276	13 613
	lb	29 709	29 299	30 133	29 579	29 268	30 012
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)*	kg	11 078	10 939	11 246	11 021	10 882	11 193
	lb	24 423	24 116	24 793	24 298	23 990	24 675
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)*	kg	11 826	11 685	12 002	11 771	11 629	11 951
	lb	26 072	25 761	26 460	25 950	25 638	26 347
Force d'arrachage	kN	148	147	160	144	143	156
	lbf	33 238	32 981	36 033	32 318	32 062	34 966
Poids en ordre de marche*	kg	19 110	19 218	19 061	19 137	19 245	19 088
	lb	42 130	42 368	42 022	42 191	42 429	42 083

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à la configuration de machine suivante : pneus Maxam MS302 23.5R25, plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, une version pour température ambiante standard, des essieux avec différentiel à glissement limité (avant/arrière), des garde-boue pour déplacement sur route et la commande antitangage.

(Avec déflexion des pneus) Conformité totale à la norme ISO 14397-1:2007, sections 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité totale à la norme ISO 14397-1:2007, sections 1 à 5.

Les godets et outils de travail proposés varient en fonction des régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

## Caractéristiques de fonctionnement

Type de godet	Fond plat – À claveter							
	Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	T&S	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	T&S
Capacité nominale	m <sup>3</sup>		3,10	3,10	2,90	3,30	3,30	3,10
	yd <sup>3</sup>		4,00	4,00	3,75	4,25	4,25	4,00
Capacité nominale 110 %	m <sup>3</sup>		3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
	yd <sup>3</sup>		4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Largeur	mm		2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	ft/in		9'7"	9'10"	9'10"	9'7"	9'10"	9'10"
Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm		2 981	2 856	2 856	2 943	2 817	2 817
	ft/in		9'9"	9'4"	9'4"	9'8"	9'3"	9'3"
Portée au levage maxi avec vidage à 45°	mm		1 178	1 281	1 281	1 217	1 319	1 319
	ft/in		3'10"	4'2"	4'2"	4'0"	4'4"	4'4"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm		2 729	2 890	2 890	2 784	2 945	2 945
	ft/in		8'11"	9'6"	9'6"	9'2"	9'8"	9'8"
Profondeur d'excavation	mm		86	86	56	86	86	56
	in		3,39"	3,39"	2,2"	3,39"	3,39"	2,2"
Longueur hors tout	mm		8 302	8 476	8 476	8 357	8 531	8 531
	ft/in		27'3"	27'10"	27'10"	27'5"	28'0"	28'0"
Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm		5 643	5 643	5 643	5 692	5 692	5 692
	ft/in		18'6"	18'6"	18'6"	18'8"	18'8"	18'8"
Diamètre de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm		13 824	13 990	13 990	13 855	14 022	14 022
	ft/in		45'4"	45'11"	45'11"	45'6"	46'0"	46'0"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)*	kg		12 603	12 465	12 783	12 511	12 373	12 690
	lb		27 785	27 481	28 182	27 582	27 278	27 977
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (sans déflexion des pneus)*	kg		13 426	13 287	13 614	13 337	13 197	13 524
	lb		29 599	29 293	30 014	29 403	29 094	29 815
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé (avec déflexion des pneus)*	kg		11 055	10 917	11 220	10 968	10 830	11 133
	lb		24 372	24 068	24,736	24,180	23,876	24,544
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)*	kg		11 787	11 648	11 959	11 703	11 563	11 875
	lb		25 986	25 679	26 365	25 801	25 492	26 180
Force d'arrachage	kN		153	152	166	146	145	158
	lbf		34 341	34 084	37 319	32 834	32 578	35 565
Poids en ordre de marche*	kg		19 082	19 190	19 033	19 124	19 232	19 075
	lb		42 069	42 307	41 961	42 161	42 399	42 053

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une configuration de machine équipée de pneus Maxam MS302 23.5R25, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids de série, la version température ambiante standard, des essieux avec différentiel à glissement limité (avant/arrière), les garde-boue pour déplacements sur route et la commande antitangage.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Les godets et outils de travail proposés varient en fonction des régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

## Caractéristiques de fonctionnement

Type de godet	Fond plat – À claveter		Font plat – Matériau léger – À claveter		Normal GP – À accrocher	
	Type de lame	Lame de nivellement arrière encastrée	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	T&S
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	4,40	3,10	3,10	2,90
	yd <sup>3</sup>	4,00	5,75	4,00	4,00	3,75
Capacité nominale 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	4,80	3,40	3,40	3,20
	yd <sup>3</sup>	4,50	6,25	4,50	4,50	4,25
Largeur	mm	2 994	3 059	2 927	2 994	2 994
	ft/in	9'10"	10'0"	9'7"	9'10"	9'10"
Hauteur de vidage au levage maximal avec vidage à 45°	mm	2 815	2 782	3 008	2 891	2 891
	ft/in	9'3"	9'2"	9'10"	9'6"	9'6"
Portée au levage maxi et vidage à 45°	mm	1 364	1 355	1 297	1 409	1 409
	ft/in	4'6"	4'5"	4'3"	4'8"	4'8"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 977	2 995	2 774	2 935	2 935
	ft/in	9'9"	9'10"	9'1"	9'8"	9'8"
Profondeur d'excavation	mm	59	102	94	94	64
	in	2,32"	4,02"	3,7 in	3,7 in	2,52"
Longueur hors tout	mm	8 541	8 581	8 353	8 527	8 527
	ft/in	28'0"	28'2"	27'5"	28'0"	28'0"
Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 692	5 910	5 662	5 662	5 662
	ft/in	18'8"	19'5"	18'7"	18'7"	18'7"
Diamètre de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	14 018	14 109	13 849	14 017	14 017
	ft/in	46'0"	46'4"	45'5"	46'0"	46'0"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (avec déflexion des pneus)*	kg	12 317	11 832	11 976	11 838	12 157
	lb	27,154	26 085	26 403	26 098	26 802
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (sans déflexion des pneus)*	kg	13 146	12 666	12 800	12 661	12 991
	lb	28,982	27 924	28 219	27 913	28 640
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (avec déflexion des pneus)*	kg	10 762	10 316	10 439	10 301	10 605
	lb	23,726	22 743	23 014	22 710	23 380
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)*	kg	11 499	11 056	11 171	11 032	11 346
	lb	25 351	24 374	24 628	24 321	25 014
Force d'arrachage	kN	155	123	146	145	159
	lbf	34,757	27,648	32,926	32 667	35 683
Poids en ordre de marche*	kg	19 399	19 558	19 698	19 806	19 649
	lb	42 767	43,118	43 427	43 665	43 319

\*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une configuration de machine équipée de pneus Maxam MS302 23.5R25, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids de série, la version température ambiante standard, des essieux avec différentiel à glissement limité (avant/arrière), les garde-boue pour déplacements sur route et la commande antitangage.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Les godets et outils de travail proposés varient en fonction des régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur des pointes	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 221
		lbs	20 323
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 095
		lbs	17 844
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 048
		lbs	8 922
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 858
		lbs	10 707
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 182
		lbs	13 625
3	Longueur maximale hors tout	mm	8 960
		in	352,7
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 266
		in	49,8
5	Distance entre le sol et le dessus de la pointe à la hauteur minimale avec les fourches à l'horizontale	mm	-86
		in	-3,4
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 768
		in	69,6
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	846
		in	33,3
8	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 759
		in	69,2
9	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 877
		in	152,7
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 652
		in	183,2
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 485
		in	97,8
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	48
13	Largeur hors tout du chariot	mm	2 217
		in	87,3
14	Hauteur hors tout du chariot	mm	840
		in	33,1
15	Largeur extérieure des fourches (écartement maxi)	mm	2 070
		in	81,5
16	Largeur extérieure des fourches (écartement mini)	mm	470
		in	18,5
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	150,0
		in	5,9
	Épaisseur de pointe	mm	65,0
		in	2,6
	Capacité des fourches	kg	6 300
		lbs	13 885
	Poids en ordre de marche	kg	18 852
		lbs	41 551

## 950 GC STD

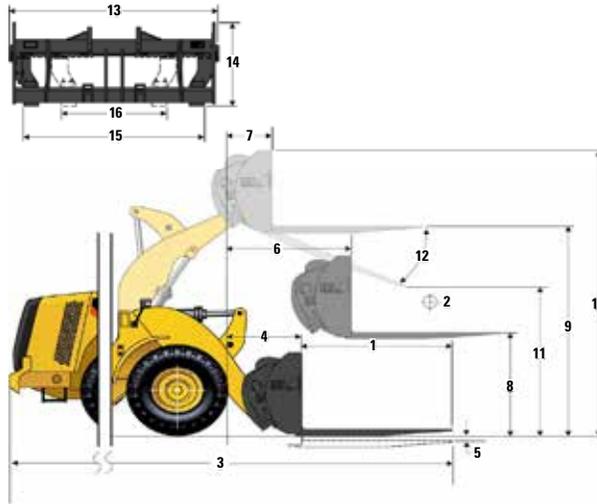
Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87"

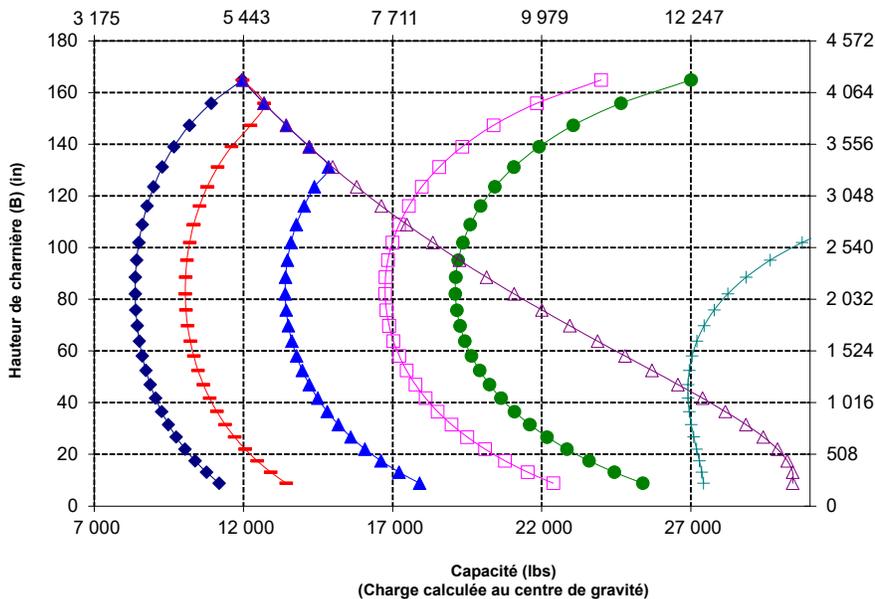
530-1861

Pointe 60"

548-3265



Capacité (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus L3 MAXAM MS302, climatisation, commande antilavage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\* CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT** : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes. La capacité individuelle est gravée sur le côté de chaque pointe.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur des pointes	mm	1 830
		in	72,0
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	3 775
		lbs	19 340
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	1 699
		lbs	16 968
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 849
		lbs	8 484
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 619
		lbs	10 181
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 428
		lbs	11 962
3	Longueur maximale hors tout	mm	3 266
		in	364,8
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 266
		in	49,8
5	Distance entre le sol et le dessus de la pointe à la hauteur minimale avec les fourches à l'horizontale	mm	-86
		in	-3,4
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 768
		in	69,6
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	346
		in	33,3
8	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 759
		in	69,2
9	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 877
		in	152,7
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 652
		in	183,2
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 259
		in	88,9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	48
13	Largeur hors tout du chariot	mm	2 217
		in	87,3
14	Hauteur hors tout du chariot	mm	840
		in	33,1
15	Largeur extérieure des fourches (écartement maxi)	mm	2 070
		in	81,5
16	Largeur extérieure des fourches (écartement mini)	mm	470
		in	18,5
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	150,0
		in	5,9
	Épaisseur de pointe	mm	65,0
		in	2,6
	Capacité des fourches	kg	5 246
		lbs	11 562
	Poids en ordre de marche	kg	18 899
		lbs	41 654

## 950 GC STD

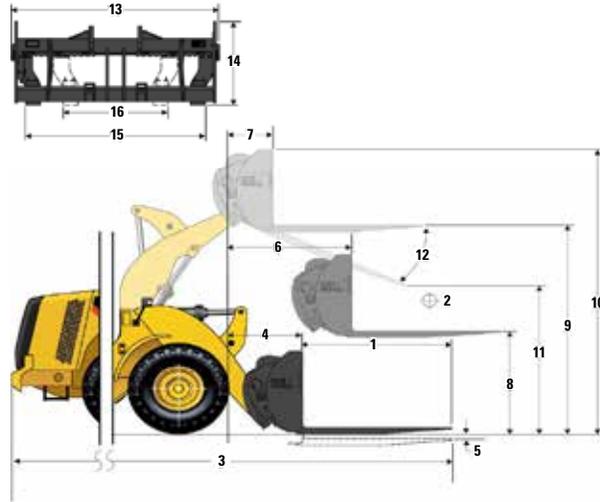
Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87"

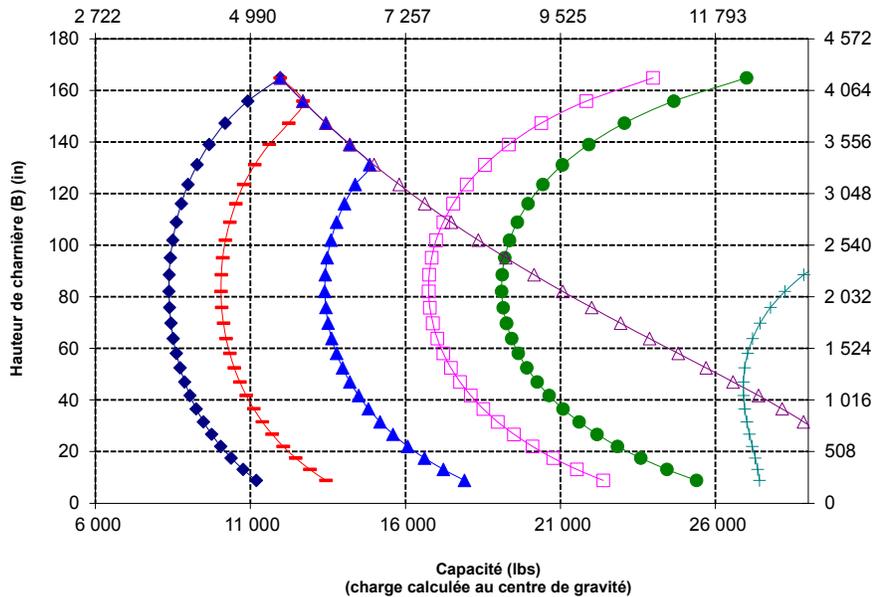
530-1861

Pointe 72"

530-1869



Capacité (kg)  
(charge calculée au centre de gravité)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus L3 MAXAM MS302, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur des pointes	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 947
		lbs	19 719
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 820
		lbs	17 236
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSL (charge limite d'équilibre statique au braquage maxi))	kg	3 910
		lbs	8 618
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSL)	kg	4 692
		lbs	10 342
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSL)	kg	6 256
		lbs	13 789
3	Longueur maximale hors tout	mm	8 915
		in	351,0
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 221
		in	48,1
5	Distance entre le sol et le dessus de la pointe à la hauteur minimale avec les fourches à l'horizontale	mm	18
		in	0,7
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 761
		in	69,3
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	839
		in	33,0
8	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 863
		in	73,4
9	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 982
		in	156,8
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 022
		in	197,7
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 434
		in	95,8
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	54
13	Largeur hors tout du chariot	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du chariot	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des fourches (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des fourches (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des fourches	kg	17 800
		lbs	39 231
	Poids en ordre de marche	kg	19 227
		lbs	42 377

## 950 GC STD

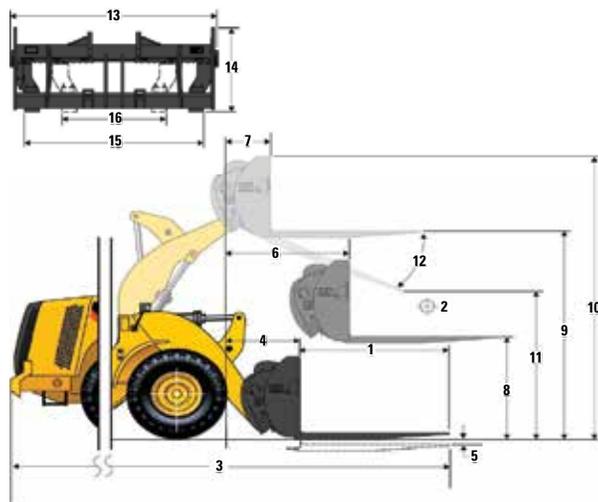
Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96"

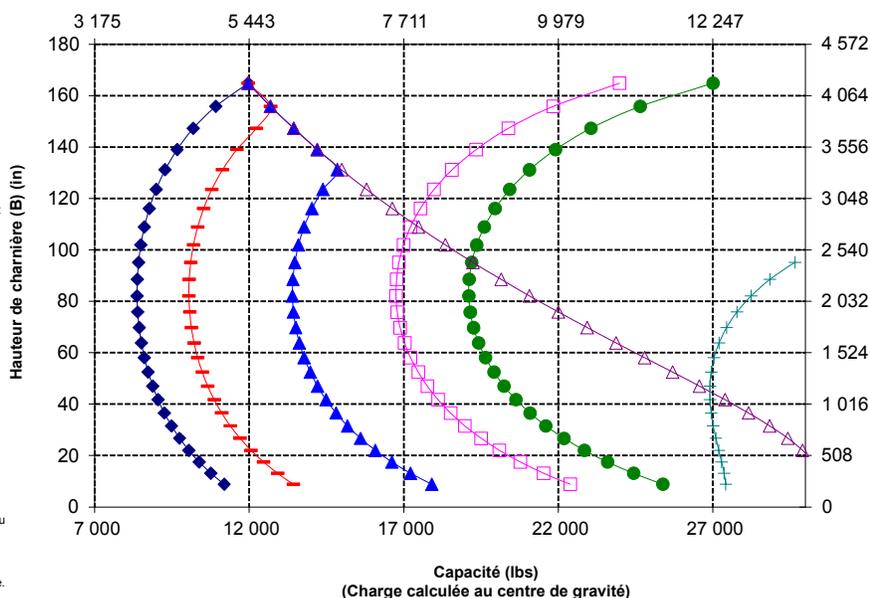
520-7957

Fourche 60"

520-7980



Capacité (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus L3 MAXAM MS302, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
 SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
 CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
 \*\* CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes. La capacité des pointes est gravée sur le côté de chaque pointe.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur des pointes	mm	1 829
		in	72,0
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	4 426
		lbs	18 725
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 417
		lbs	16 348
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 709
		lbs	8 174
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 450
		lbs	9 809
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 658
		lbs	12 469
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 220
		in	363,0
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 221
		in	48,1
5	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur minimale, fourches à l'horizontale	mm	18
		in	0,7
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 761
		in	69,3
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	339
		in	33,0
8	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 863
		in	73,4
9	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 982
		in	156,8
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 022
		in	197,7
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 187
		in	86,1
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	54
13	Largeur hors tout du chariot	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du chariot	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des fourches (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des fourches (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des fourches	kg	14 800
		lbs	32 619
	Poids en ordre de marche	kg	19 288
		lbs	42 511

## 950 GC STD

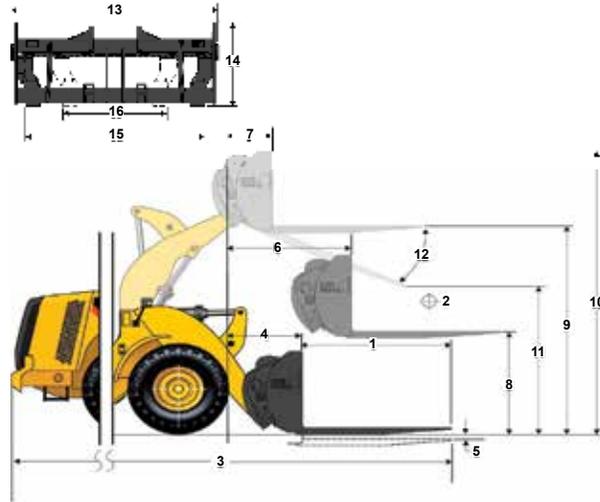
Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96"

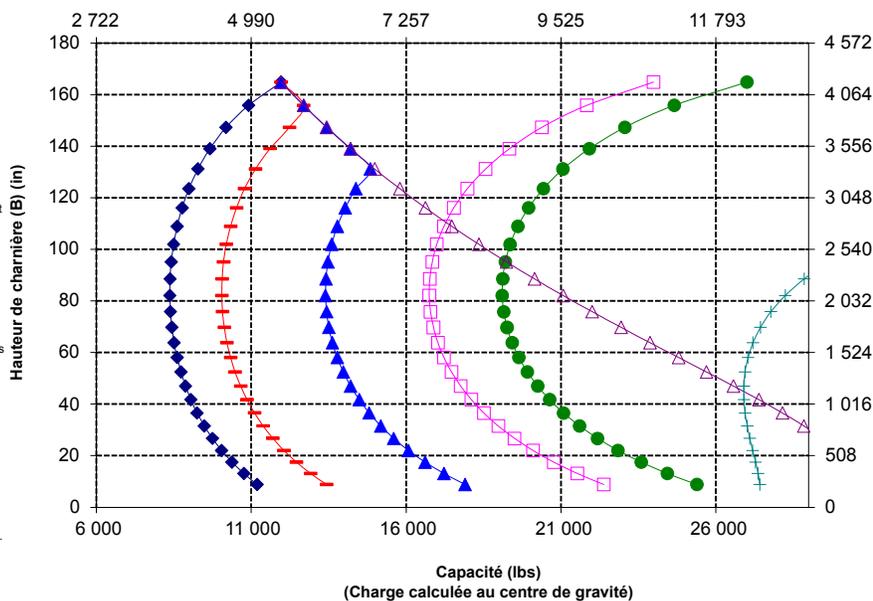
Pointe 72"

520-7957

520-7979



Capacité (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus L3 MAXAM M1S302, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :  
SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\* CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes. La capacité des pointes est gravée sur le côté de chaque pointe.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

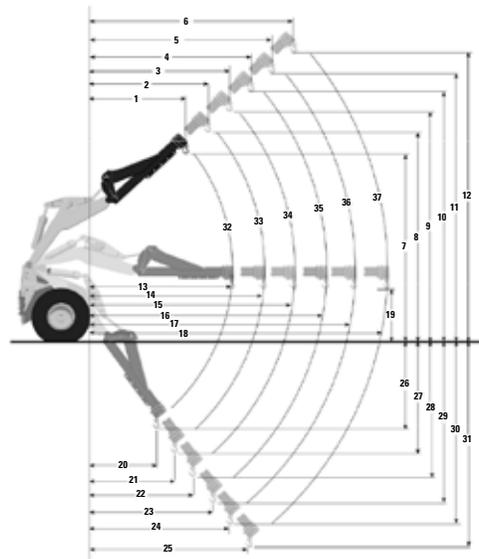
## Spécifications du bras de manutention

### Spécifications du modèle de bras de manutention

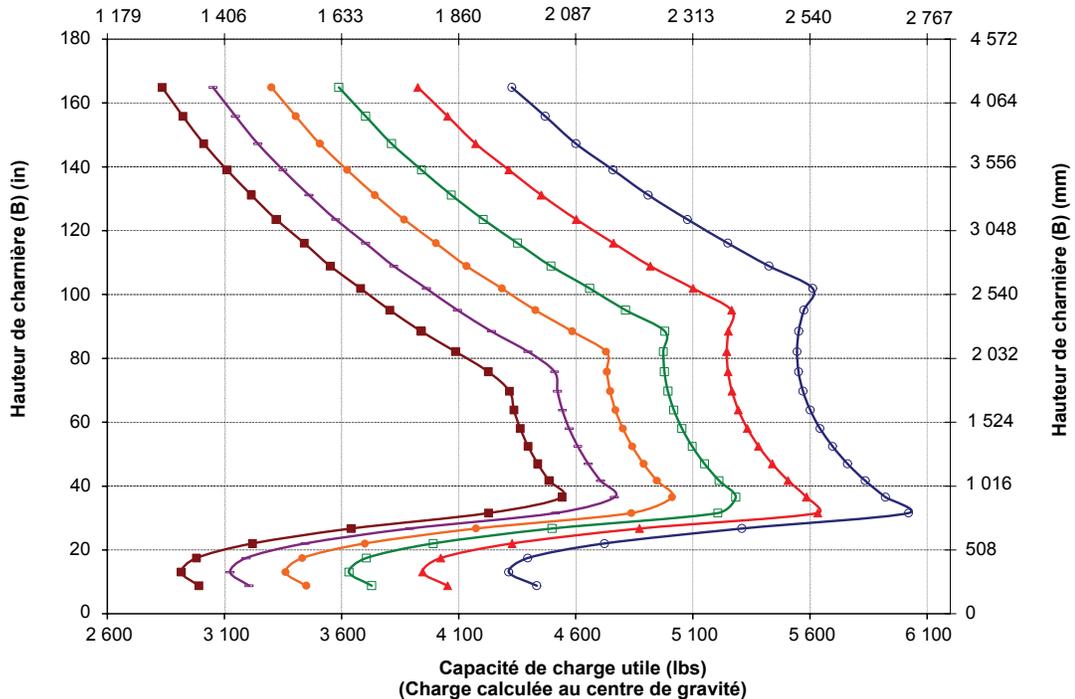
	Rétractée	Prolongation 1	Prolongation 2	Prolongation 3	Prolongation 4	Allongé
Levage max - Portée du crochet (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 2 043 ft, in 6' 8"	2,174 7' 1"	2 305 7' 6"	2,437 7' 11"	2,568 8' 5"	2 699 8' 10"
Levage max - Hauteur du crochet (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 7 058 ft, in 23' 1"	7 333 24' 0"	7 608 24' 11"	7 883 25' 10"	8 158 26' 9"	8,433 27' 8"
Niveau - Portée du crochet (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4 626 ft, in 15' 2"	4 930 16' 2"	5 235 17' 2"	5 540 18' 2"	5,845 19' 2"	6 150 20' 2"
Niveau - Hauteur du crochet (19)	mm 1 829 ft, in 6' 0"	1 829 6' 0"	1 829 6' 0"	1 829 6' 0"	1 829 6' 0"	1 829 6' 0"
Levage min - Portée du crochet (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 1 469 ft, in 4' 9"	1 565 5' 1"	1 660 5' 5"	1 755 5' 9"	1 850 6' 0"	1 946 6' 4"
Levage min - Hauteur du crochet (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2 979) ft, in -9' 2"	(3 269) -10' 3"	(3 558) -11' 3"	(3 848) -12' 4"	(4 137) -13' 5"	(4 427) -14' 5"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg 5 740 lb 12 650	5 429 11 966	5 150 11 350	4 897 10 793	4,667 10 286	4,457 9 823
Charge d'équilibre statique, articulé	kg 5 039 lb 11 106	4 766 10 503	4 519 9 960	4 296 9 469	4,094 9 022	3 908 8 614
Poids en ordre de marche	kg 18 613 lb 41 024	18 613 41 024	18 613 41 024	18 613 41 024	18 613 41 024	18 613 41 024

## 950 GC

Bras de manutention Fusion 624-9044 6 Pos



Capacité de charge utile (kg)  
(Charge calculée au centre de gravité)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus L-3 MAXAM MS302, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE J1197, SAE J732

La charge utile nominale pour une chargeuse équipée d'un bras de manutention est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

## Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>		
Cabine pressurisée et insonorisée	✓		Démarrateur électrique, à usage intensif	✓	
Prééquipement radio CB		✓	Circuit de démarrage et de charge, 24 V	✓	
Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)	✓		Système d'éclairage : 4 phares de travail halogènes, 2 feux de route halogènes	✓	
Colonne de direction, réglable en inclinaison	✓		Feux arrière à diode	✓	
Direction auxiliaire électrique*		✓	Éclairage : 4 à diode ou 8 projecteurs halogènes		✓
Siège, Comfort Cat (revêtement tissu) à suspension mécanique	✓		<b>CENTRALE DE SURVEILLANCE</b>		
Siège à suspension pneumatique		✓	Indicateurs numériques :	✓	
Siège à suspension pneumatique		✓	Indicateur de rapport		
Radio : DAB+/AM/FM/BT		✓	Indicateur de vitesse		
Structure de cabine ROPS/FOPS	✓		Unités du compteur d'entretien		
Rétroviseurs, vue arrière externe	✓		Codes d'erreurs		
Climatisation (HVAC, Heating, Ventilation and Air Conditioning) avec 10 volets d'aération et unité de filtre à l'extérieur de la cabine	✓		Indicateurs :	✓	
Fenêtres coulissantes (à gauche et à droite)	✓		Températures du liquide de refroidissement moteur/niveau de liquide		
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			Température de l'huile hydraulique/transmission		
Moteur C7.1 Cat, conforme aux normes sur les émissions	✓		Tachymètre/niveau de DEF		
Essieux, refroidisseur d'huile		✓	<b>ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE</b>		
Système de gestion du ralenti moteur (EIMS, Engine Idle Management System)	✓		Lubrification automatique Cat		✓
Filtre à carburant primaire-séparateur d'eau/secondaire	✓		Caméra, vue avant (kit)**		✓
Radiateur, faisceau de refroidissement (9,5 ailettes par pouce) avec refroidisseur d'admission air-air	✓		Garde-boue pour déplacements sur route		✓
Ventilateur de radiateur à commande électronique, entraînement hydraulique et capteur de température, à la demande	✓		Système de pesage Payload Cat		✓
Ventilateur, refroidissement réversible, contrôle automatique et manuel		✓	Installation de Payload Cat		✓
Protection		✓	Rangement/boîte à outils		✓
Commutateur, verrouillage du neutraliseur de transmission (réglable)	✓		Protection du vérin d'inclinaison		✓
Convertisseur de couple	✓		Alarme de recul variable (3 dB au-dessus du bruit ambiant)	✓	
Freins à disque à bain d'huile sous carter, entièrement hydrauliques	✓		Protection pour pare-brise		✓
Transmission automatique Powershift (4F/3R), kick-down 2-1 manuel	✓		Prééquipement Product Link	✓	
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			Pneus adhérence L5		✓
Circuit d'équipement à détection de charge	✓		Pneus L3 à carcasse radiale ou à carcasse diagonale	✓	
Pompe de direction à load sensing spécifique	✓		Préfiltre à effet centrifuge		✓
Commande antitangage		✓	<b>TIMONERIE</b>		
Troisième fonction avec levier à un seul axe spécifique supplémentaire		✓	Contacteurs de levage et de retour de godet en position d'excavation (électromagnétiques), réglage mécanique	✓	
Flexibles, Cat XT™	✓		Commande d'attache rapide		✓
S•O•Vannes s <sup>SM</sup> d'échantillonnage d'huile	✓		Barre en Z, tube transversal mécanosoudé/levier d'inclinaison	✓	

\*Standard sous réserve des réglementations applicables.

\*\* Se référer à la publication M0106413 pour connaître les exigences d'utilisation.

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information supplémentaire, consultez le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, visitez la page [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

## Moteur

- Le Moteur C7.1 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
  - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
  - ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrotraînée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

\*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

## Système de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,9 kg (4,2 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 2 717 tonnes métriques (2 995 tonnes US).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Niveaux sonores

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	107 dB(A)**

\*Y compris les pays adoptant les directives de l'Union européenne et du Royaume-Uni.

\*\*Directive sur les niveaux sonores de l'Union européenne 2000/14/CE et Réglementation sur les niveaux sonores du Royaume-Uni 2001 n° 1701

## Huiles et liquides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/le liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## Fonctionnalités et technologies

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Ces fonctionnalités peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Le système de gestion de ralenti du moteur (EIMS, Engine Idle Management System) et la coupure automatique de ralenti du moteur (EIS, Auto Idle Shutdown) réduisent le nombre de tr/min au régime de ralenti et optimisent le rendement énergétique.
  - Le ventilateur à vitesse variable s'adapte aux besoins de refroidissement de la machine et permet d'économiser du carburant
  - Le circuit hydraulique à détection de charge produit le débit et la pression nécessaires et uniquement avec la quantité requise pour effectuer les opérations voulues

## Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	43,72%
Fer	1,17 %
Métal non ferreux	27,13 %
Métal mixte	0,00 %
Métal mixte et non métal	0,60 %
Plastique	0,06 %
Caoutchouc	0,58 %
Mixte non métallique	0,05 %
Liquide	0,30 %
Autre	24,39 %
Non classifié	2,00 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclage et valorisation – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction, en pourcentage, de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée et/ou réutilisée.

Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont de nouveau évaluées en termes de recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 94 %



オフロード法2014年  
基準適合

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2023 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, XT, S•O•S, la couleur "Caterpillar Corporate Yellow", les habillages commerciaux "Power Edge" et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ2457-03 (4-2023)  
Numéro de version : 01B  
(N Am, Europe, Japan,  
S Korea, Turkey, Chile)

