



Cat[®] D5

Tracteur à chenilles

Le nouveau Cat[®] D5 succède au célèbre D6N avec de meilleures performances et un large choix de caractéristiques technologiques pour vous aider à tirer le maximum de votre tracteur. Agile et réactif, il a assez de puissance pour les gros travaux de remblayage et assez de finesse pour du nivellement. La transmission entièrement automatique vous offre une accélération tout en douceur, de sorte que vous pouvez effectuer le travail rapidement.

Des performances de nouvelle génération, automatiquement

- Exploitez la poids et la puissance supplémentaire pour vous attaquer à toute une série de tâches de refoulement et de nivellement.
- Une meilleure direction, un rayon de braquage plus petit, des virages plus rapides à la fin de chaque passage vous aident à terminer vos travaux plus rapidement.
- La transmission entièrement automatique à 3 vitesses vous offre une accélération tout en douceur, des temps de cycle plus courts et plus de maniabilité sur le chantier.
- Pas besoin de changer de vitesse – Il suffit de sélectionner la vitesse au sol que vous désirez et le tracteur s'adapte pour une efficacité énergétique et une puissance au sol maximales.
- La maniabilité et l'équilibre idéal de la machine vous aident à atteindre rapidement les meilleures qualités de nivellement.
- Attaquez-vous à des travaux plus importants avec un nouveau modèle d'un bras de poussée spécifiquement conçu.

Choix de technologie sans précédent

- Cat[®] Grade avec Slope Assist[™] maintient automatiquement la position de la lame établie par le conducteur sans signal GPS – aucun matériel ni logiciel supplémentaire requis.
- Cat Grade avec module 3D, intégré en usine, utilise un GPS pour contrôler la lame afin que vous puissiez concevoir plus rapidement les plans.
- Cat Grade avec module 3D ne comporte pas de mâts – des petites antennes sont intégrées dans le toit de la cabine et des récepteurs GPS sont installés à l'intérieur de la cabine pour une meilleure protection.
- L'interface utilisateur de Grade est intuitive et plus facile à utiliser : écran tactile de 254 mm (10 pouces), plate-forme Android OS, fonctionne comme un smartphone.
- Slope Indicate montre l'inclinaison transversale de la machine et l'orientation avant/arrière directement sur l'écran principal pour aider les conducteurs à travailler sur les pentes.
- L'option de pré-équipement d'accessoire (ARO) est installée en usine avec des capteurs et câblages essentiels déjà branchés pour que vous puissiez facilement opter pour un système de contrôle de nivellement totalement intégré ou un système de lame montée.
- Installez facilement le système de contrôle de nivellement de votre choix grâce aux emplacements de montage optimaux dans la cabine.

Améliorez la productivité de vos conducteurs

- Les nouvelles fonctionnalités d'assistance travaillent en arrière plan pour faciliter l'utilisation de la machine.
- Exploitez au maximum chaque passage avec le Blade Load Monitor (Suivi de la charge de lame) pour vous aider à optimiser la capacité de la lame.¹
- Stable Blade fonctionne sans problème avec les saisies du conducteurs pour produire une surface plus plane.
- Traction Control réduit automatiquement le glissement des chenilles pour vous faire gagner du temps, vous faire économiser du carburant et prévenir l'usure des patins.¹
- AutoCarry automatise le levage de la lame pour vous aider à maintenir une charge de lame constante et à réduire le glissement des chenilles.¹
- Le groupe motopropulseur commande automatiquement les freins, la transmission et la direction pour vous offrir des virages plus serrés et pour aider les conducteurs lors du travail sur des pentes.

Un nouveau niveau de confort, de visibilité

- Une nouvelle cabine, entièrement repensée pour un tout nouveau standard en termes de confort et de productivité.
- Une vitre plus grande, un capot plus incliné offrent 30 % de visibilité en plus en marche avant par rapport au modèle précédent.
- Nouvel écran tactile de 254 mm (10 pouces) avec une interface utilisateur facile à utiliser.
- La caméra de vision arrière haute définition standard est bien visible sur l'écran principal.
- Un bouton Fonctions clés sur l'écran vous donne un aperçu des fonctions et des technologies de la machine, ainsi que des conseils d'utilisation utiles.
- Le siège à suspension pneumatique plus large offre de multiples réglages pour un confort personnalisé.
- L'accoudoir intégral s'ajuste en avant et en arrière indépendamment du siège.
- Le système de chauffage/climatisation distribué à travers la cabine fait circuler l'air plus efficacement autour du conducteur et aide à réduire la formation de buée/givre sur les vitres.
- Plus d'espace de rangement dans la cabine.

¹ Fonction non opérationnelle à l'intérieur ou dans des zones où un signal GPS n'est pas disponible.

Tracteur à chenilles Cat® D5

Plus de durabilité, moins d'entretien

- Cette machine plus lourde et plus robuste vous aide à augmenter votre disponibilité et réduit les frais d'exploitation généraux.
- Les lignes hydrauliques et électriques allant vers la lame sont mieux protégées.
- Le châssis porteur plus robuste vous offre davantage de durabilité pour vous attaquer à des travaux plus lourds.
- Le train de roulement HD (usage intense) à durée de vie prolongée – HDXL DuraLink™ – offre une durée de vie jusqu'à 20 % supérieure dans des conditions à fort impact.
- Le nouveau train de roulement Cat Abrasion est votre solution au coût horaire le plus bas pour les chantiers à forte abrasion et à faible impact. La nouvelle conception offre une durée de vie doublée des joints et élimine les rotations des bagues, ce qui réduit vos coûts jusqu'à 50 % par heure par rapport à un châssis traditionnel. Réduit le festonnage des chaînes pour un fonctionnement plus fluide.

Gagnez du temps sur l'entretien régulier

- Jusqu'à 10 % de coûts d'entretien en moins.
- Un accès facile aux points d'entretien et une nouvelle échelle à l'arrière de la machine vous font gagner du temps lors des tâches quotidiennes.
- Le ventilateur hydraulique à vitesse variable et à inversion vous aide à enlever les débris pendant votre travail, vous faisant économiser du temps de nettoyage et d'entretien.
- Des filtres et des projecteurs à DEL à durée de vie plus longue vous font gagner du temps et économiser de l'argent.
- Accès facile sous le plancher de la cabine, si nécessaire. La cabine peut être démontée en 30 minutes environ.

Toutes les comparaisons par rapport au précédent modèle D6N.

² *Veillez consulter votre concessionnaire Cat pour les disponibilités.*

³ *Peut être activé par un technicien chez un concessionnaire.*

Connexion à un meilleur rendement

- Product Link™ collecte des données sur la machine qui peuvent être consultées en ligne via des applications Web et mobiles.
- Accédez aux informations à tout moment et n'importe où avec le système VisionLink® – et utilisez-le pour prendre des décisions avisées qui augmentent la productivité, réduisent les coûts, simplifient l'entretien et améliorent la sécurité sur votre chantier.
- L'appli Cat vous permet de gérer vos équipements – à tout moment – directement depuis votre smartphone. Visualisez l'emplacement et les heures de travail de votre parc, recevez des alertes d'entretien critique, et soumettez même une demande de service à votre concessionnaire Cat local.
- La fonction Gestion des problèmes à distance vous fait gagner du temps et de l'argent en permettant à un concessionnaire Cat d'effectuer un test de diagnostic à distance.²
- Remote Flash met à jour le logiciel embarqué en l'absence de technicien, ce qui peut réduire le temps de mise à jour jusqu'à 50 %.²

Prêt à être télécommandé

- L'ensemble Premium pour cabine comprend un câblage prêt à être commandé à distance, ce qui permet au concessionnaire d'installer une unité de commande à distance embarquée sur le toit et prête à l'emploi.
- Cat Command for Dozing (pour excavation)² fournit une solution de contrôle à distance pour une sécurité accrue et une plus grande productivité. Il est proposé sous la forme d'une console de commande pour la télécommande en visibilité directe (LOS), ou avec un poste de commande pour la télécommande hors visibilité directe (NLLOS).

Paramètres mémorisés, sécurité supplémentaire

- Le profil d'application vous permet d'enregistrer les paramètres de la machine en fonction de l'application ou des préférences de l'opérateur, sauvegardez plusieurs profils pour divers travaux ou plusieurs conducteurs.
- Operator ID (ID du conducteur) vous permet de mémoriser les paramètres de la machine et de suivre la productivité d'un conducteur individuel, la sécurité et les opportunités de formation via Product Link.³
- La fonction Operator ID (ID du conducteur) avec Sécurité aide à prévenir les vols et les opérations non-autorisées en demandant au conducteur de saisir un identifiant (ID) pour démarrer la machine.³

Équipement standard et en option

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			TECHNOLOGIE CAT		
Moteur diesel Cat® C7.1	✓		Slope Indicate	✓	
Transmission entièrement automatique à 3 vitesses	✓		Option de pré-équipement (ARO) avec Assist		✓
Ajustement infini de la vitesse au sol	✓		– Slope Assist		
POSTE DE CONDUITE			– Traction Control		
Cabine insonorisée entièrement repensée, avec structure de protection contre les renversements intégrée (IROPS, Integrated Roll Over Protective Structure)	✓		– Stable Blade		
Écran tactile couleur de 254 mm (10 pouces)	✓		– Blade Load Monitor		
Caméra de vision arrière intégrée	✓		– AutoCarry		
Cabine Premium avec accoudoirs/commandes du conducteur réglables	✓		– Pré-équipé pour Grade Control de fabricants tiers		
Espaces de rangement supplémentaires	✓		Cat Grade avec module 3D		✓
Siège avec revêtement en tissu	✓		– Moniteur de nivellement à écran tactile couleur de 254 mm (10 pouces)		
Siège en cuir chauffant/ventilé de luxe		✓	– Récepteurs et antennes de nivellement		
Prêt pour l'installation d'une radio de communication		✓	– Accessoire activée par logiciel Grade (SEA)		
Éclairage – 6 DEL	✓		– Option de pré-équipement (ARO) avec fonctionnalités Assist		
Éclairage Premium – 12 DEL		✓	Product Link, Cellulaire	✓	
Voyants d'avertissement intégrés		✓	Product Link – Double cellulaire/satellite		✓
LAMES			Chargement de logiciel à distance/ Gestion de problème à distance	✓	
VPAT	✓		Connectivité Grade		✓
Semi-universelle	✓		ID du conducteur (Operator ID)	✓	
VPAT pliable		✓	Sécurité machine – Mot de passe	✓	
Déchets/Mise en décharge		✓	Sécurité machine – Bluetooth®		✓
TRAIN DE ROULEMENT			Prêt à être télécommandé	✓	
HD (pour usage intense) (HDXL avec DuraLink) ou Cat Abrasion	✓		Cat Command pour refolement		✓
SERVICE ET ENTRETIEN			CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Remplissage rapide de carburant		✓	Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓	
Centrale d'entretien au niveau du sol	✓		Circuit hydraulique à détection de charge	✓	
Vidange d'huile rapide		✓	ACCESSOIRES		
Ventilateur hydraulique	✓		Circuit hydraulique arrière prêt pour un ripper		✓
Ventilateur hydraulique à inversion		✓	Circuit hydraulique arrière pré-équipé pour un treuil		✓
Échelle d'accès arrière	✓		Ripper avec dents droites ou incurvées		✓
Porte-pelle	✓		Treuil		✓
Lampe de travail sous le capot		✓	Barre d'attelage	✓	
			Écrans latéraux et/ou arrière		✓
			Arceaux		✓

Les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans toutes les régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Cat local pour les offres spécifiques disponibles dans votre région.

Pour de plus amples informations, consultez les brochures sur les spécifications techniques disponibles sur le site Web www.cat.com ou chez votre concessionnaire Cat.

Tracteur à chenilles Cat® D5

Caractéristiques techniques

Moteur		
Modèle de moteur	Cat C7.1	
Émissions	Équivalence aux normes américaines EPA Tier 4 Final/européennes Stage V/japonaises de 2014/coréennes Tier 4 Final	
Numéro de version	17B	
Groupe motopropulseur	3 vitesses entièrement automatiques	
Puissance nette – 1 770 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349	127 kW	170 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	172 mhp	
Cylindrée	7,1 l	433 in ³
Réservoir de carburant	315 l	83,2 gal
Réservoir de DEF (fluide d'échappement diesel)	16 l	4,2 gal
<ul style="list-style-type: none"> La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant d'inertie lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur. La puissance nette est testée conformément aux normes ISO 9249:2007 et SAE J1349:2011. Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, de niveaux IIIB, IV et V, aux normes japonaises de 2014 (Tier 4 Final), ainsi qu'à la norme coréenne Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm EPA/10 ppm UE (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'à B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme à la spécification ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, les normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant. Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes Cat de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) doit être conforme aux exigences établies par la norme ISO 22241. 		

	Poids en ordre de marche		Pression au sol*	
VPAT	17 180 kg	37 875 lb	47,6 kPa	6,9 psi
VPAT LGP	19 170 kg	42 263 lb	32,6 kPa	4,7 psi
VPAT Nivellement de précision	17 780 kg	39 198 lb	41,4 kPa	6,0 psi
VPAT LGP pliable	19 440 kg	42 858 lb	32,9 kPa	4,8 psi
SU	17 340 kg	38 228 lb	48,2 kPa	7,0 psi

* Pour les machines avec ripper, ajoutez 1 290 kg/2 844 lb.

* Avec lame SU, LGP avec lame VPAT sans équipements arrière sauf indication contraire et calculé selon la norme ISO 16754.

Lames	Capacité		Largeur	
VPAT/VPAT pliable	3,3 m ³	4,3 yd ³	3 272 mm	10,7 ft
VPAT LGP	4,0 m ³	5,2 yd ³	4 080 mm	13,4 ft
VPAT LGP pliable	4,2 m ³	5,5 yd ³	4 080 mm	13,4 ft
SU	4,3 m ³	5,6 yd ³	3 164 mm	10,4 ft
SU – Étroite*	—	—	3 122 mm	10,2 ft

* Europe uniquement. Largeur avec embouts démontés.

Circuit de climatisation

Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, ayant un équivalent CO₂ de 1,946 tonne.

Dimensions*	VPAT		VPAT LGP		VPAT Nivellement de précision		SU	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Largeur aux chenilles	1 890	74,4	2 160	85,0	1 890	74,4	1 890	74,4
Largeur de patin standard	610	24	840	33	610	24	610	24
Largeur du tracteur (sans tourillons)	2 500	98,4	3 000	118,1	2 500	98,4	2 500	98,4
Hauteur de la machine (jusqu'au cadre ROPS)	3 085	121,5	3 200	126,0	3 200	126,0	3 085	121,5
Longueur de chenille au sol	2 562	100,9	3 116	122,7	3 116	122,7	2 562	100,9
Longueur du tracteur de base	3 680	144,9	4 151	163,4	4 151	163,4	3 680	144,9
Avec les accessoires suivants, ajoutez ces mesures à la longueur du tracteur de base								
Lame VPAT, droite	1 336	52,6	1 230	48,4	1 230	48,4	N/A	N/A
Lame VPAT, inclinée à 25°	1 982	78,0	2 049	80,7	1 876	73,9	N/A	N/A
Lame pliable VPAT, inclinée à 31°	2 110	83,1	2 214	87,1	2 005	78,9	N/A	N/A
Lame SU	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1 423	56,0
Ripper	1 044	41,1	1 044	41,1	1 044	41,1	1 044	41,1

* Train de roulement Cat Abrasion.

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier d'une région à l'autre. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat pour les disponibilités dans votre région.



オフロード法2014年
基準適合

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2020 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et caractéristiques susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow » et les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ2527-01 (09-2020)

Remplace AFXQ2527

Numéro de version : 17B

(Aus-N.-Z., Europe, Japon, Corée, Am. du N., Turquie)

