



Cat® D7E

Kettendozer

Dank seines innovativen Antriebsstrangs für Diesel und Strom erledigen Sie mit dem Cat®-Dozer D7E mehr Arbeit bei erheblich geringerem Kraftstoffverbrauch und können so Kosten einsparen. Der Elektroantrieb liefert Ihnen sowohl die zum Planieren erforderliche Leistung als auch die Leichtgängigkeit und Wendigkeit für eine große Anzahl weiterer Anwendungen. Der Neue D7E erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe IV (EU)/Tier 4 Final 2014 (Japan).

Effizienz

- Bis zu 30 % sparsamer im Verbrauch als der D7R2.
- Hohe Produktivität – bewegt 10 % mehr Material pro Stunde.*
- Der sparsame Kraftstoffverbrauch und die höhere Produktivität bedeuten, dass Sie pro Liter Kraftstoff bis zu 35 % mehr Material bewegen können.*
- Weniger bewegliche Teile, geringerer Bedarf an Kraft- und Betriebsstoffen sowie längere Wartungsintervalle führen zu niedrigeren Vorhalte- und Betriebskosten über die gesamte Maschinenlebensdauer.*

Technologie

- Die Standard-Schildstabilisierungsfunktion ergänzt die Fahrereingabe mit automatischen Anpassungen und ermöglicht glattere Planiererergebnisse bei geringerem Fahreraufwand.
- Ist er eingeschaltet, passt der Sparmodus bei lastfreiem Betrieb automatisch die Motordrehzahl an und hilft Ihnen so, Kraftstoff zu sparen.
- Mit dem optionalen Maschinensteuerungs- und -führungssystem Cat AccuGrade™ kann der Fahrer Produktivität und Präzision im Vergleich zu herkömmlichen Methoden um bis zu 50 % steigern.
- Die Fernüberwachung mit Product Link™/VisionLink® hilft Ihnen, den Einsatz Ihrer Flotte effizienter und rentabler zu steuern.

*Im Vergleich zum Vorgängermodell D7R2

Nachhaltigkeit

- Seit der Einführung des D7E haben Kunden weltweit mehr als 12,2 Millionen Liter Dieselmotorkraftstoff eingespart.*
- Die effizientere Verwendung der Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) – in der Regel 2-2,5 Prozent des Kraftstoffverbrauchs – sorgt für eine hervorragende Flüssigkeitseffizienz.
- Auf Überholbarkeit ausgelegt – damit Sie Geld sparen und Ressourcen geschont werden.

Einfache Bedienung

- Transparente Abgasteknik – keine Maßnahmen auf Fahrerseite erforderlich, keine Arbeitsunterbrechung für Regenerationsprozesse.
- Die Antriebsschlupfregelung verringert Kettenschlupf – für verbesserte Produktivität, höhere Kraftstoffeffizienz und geringeren Laufwerkverschleiß.
- Ergonomische Bedienelemente, keine manuellen Schaltvorgänge.
- Ruhige, geräumige Fahrerkabine mit Mittelsäule für mehr Komfort und hervorragende Sichtverhältnisse.
- Neuer beheizbarer und belüfteter Sitz als Sonderausstattung erhältlich.
- Neue Gurtwarnleuchte registriert über Product Link Fehlercode und meldet, wenn der Fahrer den Sicherheitsgurt nicht angelegt hat – für mehr Arbeitssicherheit.
- Neues Querneigungs-Display in der Kabine zeigt Ihnen bei Arbeiten am Hang die Steigung in Echtzeit an.

Kettendozer D7E

Motor		
Motortyp	Cat C9.3 ACERT™	
Globale Emissionsvorschriften	Einhaltung von EPA Tier 4 Final (USA)/ Stufe IV (EU)/ Tier 4 Final 2014 (Japan)	
Nettoleistung (Nennwert) – 1700/min		
ISO 9249/SAE J1349	178 kW	238 HP
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)		241 HP
Nettoleistung (maximal) – 1450/min		
ISO 9249/SAE J1349	187 kW	251 HP
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)		254 HP
Hubraum	9,3 l	
• Alle Dieselmotoren für Nichtstraßenfahrzeuge, die EPA Tier 4 (USA), Stufe IIIB und IV (EU) sowie Tier 4 Interim und Tier 4 Final (Japan 2011 und 2014) entsprechen, dürfen nur mit extrem schwefelarmen Dieselmotoren (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit einem Schwefelgehalt von höchstens 15 ppm (mg/kg) betrieben werden. Biodieselmischungen bis zu B20 (Anteil von 20 Volumenprozent) sind zulässig, wenn der Biodiesel mit extrem schwefelarmem Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt von höchstens 15 ppm (mg/kg) gemischt wird. B20 muss die Spezifikationen von ASTM D7467 erfüllen (Biodieselmischungen müssen die Biodiesel-Spezifikationen von Cat oder die Spezifikation von ASTM D6751 oder EN 14214 erfüllen). Cat DEO-ULS™ oder Öle nach den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4 und ACEA E9 sind erforderlich. Weitere maschinenspezifische Kraftstoff-Empfehlungen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch. • Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeiten (DEF) müssen die Anforderungen der ISO 22241 erfüllen. • Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas-Kältemittel R134a ("Global Warming"-Potenzial = 1430). Die Anlage enthält 1,2 kg des Kältemittels, was einem CO₂-Äquivalent von 1,716 metrischen Tonnen entspricht.		

Schilde		
	Breite (über Eckmesser)	Kapazität
7S	3904 mm	5,16 m³
7SU	3713 mm	6,86 m³
7U	3988 mm	8,34 m³
7A gerade	4503 mm	5,15 m³
7A gewinkelt um 25°	4120 mm	–
7S LGP	4545 mm	5,89 m³

Abmessungen		
	STD (Standard, Standardausführung)	LGP (Low Ground Pressure, Geringer Bodendruck)
Maschinenbreite (ohne Drehzapfen, Standardbodenplatten)	2591 mm	3200 mm
Maschinenhöhe (über ROPS, Rollover Protective Structure, Überrollschutz)	3392 mm	3392 mm
Tragende Kettenlänge	3016 mm	3450 mm
Länge der Grundmaschine*	4608 mm	4608 mm
Bodenfreiheit	472 mm	472 mm
Bodendruck	69,3 kPa	43,8 kPa

*Für Zugvorrichtung 270 mm addieren.
Für Mehrzahnaufläufer 1391 mm addieren.

Füllmengen	
Kraftstofftank	409 l
DEF-Tank	17,5 l
Kühlsystem	87 l
Motorkurbelgehäuse	30 l
Antriebsstrang	60 l
Seitenantriebe (jeweils)	28 l
Seitenantriebe (jeweils LGP)	34 l
Drehzapfengehäuse	7 l
Hydrauliktank	76 l

Gewichtsangaben	
Einsatzgewicht	
STD (Standard, Standardausführung)	25.975 kg
LGP (Low Ground Pressure, Geringer Bodendruck)	28.200 kg
Transportgewicht	
STD (Standard, Standardausführung)	21.883 kg
LGP (Low Ground Pressure, Geringer Bodendruck)	24.120 kg

Weitere Informationen zu Cat-Produkten, -Händlerservice und -Industrielösungen erhalten Sie unter www.cat.com

© 2017 Caterpillar
Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausstattung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausstattung.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow" und das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

AGXQ0998-02 (02-2017)
Ersetzt AGXQ0998-01

