



# Cat® D5

## Spycharka gąsienicowa

**Nowa spycharka Cat® D5 zastąpiła uznany model D6N, oferując lepszą wydajność i najszerszy wybór funkcji technologicznych pomagających w pełni wykorzystać możliwości maszyny. Maszyna jest dynamiczna i szybko reaguje, zapewnia moc potrzebną do spychania i dokładność przy równaniu gruntu. W pełni automatyczna skrzynia biegów zapewnia płynne przyspieszenie, dzięki czemu można szybko wykonać każde zadanie.**

### Wydajność Następnej Generacji – Automatycznie

- Wykorzystaj dodatkową masę i moc do wykonywania szerokiego zakresu prac związanych ze spychaniem i równaniem.
- Ulepszone sterowanie, mniejszy promień skrętu i szybsze zakręcanie na końcu każdego przejazdu pozwalają na sprawniejsze wykonywanie zadań.
- W pełni automatyczna 3-biegowa skrzynia biegów zapewnia płynne przyspieszenie, krótszy czas każdego cyklu i dynamiczniejszy ruch w obrębie miejsca pracy.
- Nie ma potrzeby zmiany biegów – wystarczy ustawić wymaganą prędkość jazdy, a spycharka dostosuje się do najwydajniejszego spalania i maksymalnej mocy pracy.
- Zwrotność i idealna równowaga maszyny pozwalają szybko uzyskać wysokiej jakości profil gruntu.
- Możesz podejmować cięższe prace dzięki nowemu, specjalnie w tym celu zaprojektowanemu modelowi ramienia pchającego.

### Niespotykane opcje technologiczne

- Cat® Grade z systemem Slope Assist™ automatycznie utrzymuje ustaloną przez operatora pozycję lemiesza bez sygnału GPS – nie jest potrzebny dodatkowy osprzęt ani oprogramowanie.
- Zainstalowana fabrycznie technologia Cat Grade z funkcją 3D steruje lemieszem na podstawie sygnału GPS, pozwalając szybciej dostosować się do planu terenu.
- Moduł Cat Grade z funkcją 3D nie posiada żadnych masztów — w dach kabiny wbudowane są niewielkie anteny, a odbiorniki GPS zamontowane wewnątrz kabiny w celu zapewnienia im właściwej ochrony.
- Interfejs operatora moduł Grade jest intuicyjny i łatwiejszy w użyciu: ekran dotykowy 10-calowy (254 mm), system operacyjny Android, działa podobnie jak smartfon.
- Wskaźnik Nachylenia pokazuje przechył boczny i orientację przód/tył spycharki bezpośrednio na wyświetlaczu głównym, co pomaga operatorowi przy profilowaniu terenu.
- Opcja ARO (Attachment Ready Option) zainstalowana jest w wersji fabrycznej z podstawowymi czujnikami i okablowaniem, dzięki czemu można łatwo uaktualnić ją do w pełni zintegrowanego systemu kontroli pochyłości zbocza lub systemu montowanego na lemieszu.
- Optymalna ilość miejsca na montaż sprzętu w kabinie pozwala zainstalować dowolny system kontroli nachylenia zbocza.

### Zwiększ Wydajność Operatora

- W tle pracują nowe funkcje wspomagające, ułatwiając obsługę maszyny.
- Wykorzystaj każdy przejazd dzięki Monitorowi Ładunku Lemiesza, który pomaga optymalizować wydajność lemiesza.<sup>1</sup>
- System Stable Blade bezproblemowo współpracuje z operatorem i pomaga w uzyskaniu równiejszej powierzchni terenu.
- Kontrola Trakcji automatycznie redukuje poślizg gąsienic i dzięki temu oszczędza czas, zużycie paliwa i zużycie gąsienic.<sup>1</sup>
- System AutoCarry automatycznie kontroluje podnoszenie lemiesza w celu utrzymania stałego obciążenia lemiesza i zmniejszenia poślizgu gąsienic.<sup>1</sup>
- Układ napędowy automatycznie kontroluje hamulce, przekładnię i układ kierowniczy, co zapewnia ciaśniejsze zakręty i ułatwia operatorom pracę na zboczach.

### Nowy Poziom Komfortu, Widoczność

- Zaprojektowana całkowicie na nowo, bardziej przestronna kabina zapewnia zupełnie nowy standard komfortu i wydajności pracy.
- Większe szyby i bardziej stromy kąt nachylenia maski zapewniają o 30% lepszą widoczność do przodu niż w poprzednim modelu.
- Nowy 10-calowy ekran dotykowy (254 mm) z łatwym w obsłudze interfejsem operatora.
- Obraz ze standardowej tylnej kamery HD jest dobrze widoczny na głównym wyświetlaczu.
- Przycisk Najważniejsze Funkcje pokazuje na wyświetlaczu przegląd funkcji spycharki i funkcji technologicznych, wraz z kilkoma przydatnymi wskazówkami dotyczącymi obsługi.
- Szerszy fotel z zawieszeniem pneumatycznym ma wiele możliwości regulacji zapewniających indywidualny komfort.
- Cały podłokietnik można regulować w przód i w tył niezależnie od położenia siedziska.
- System ogrzewania/chłodzenia kabiny efektywniej rozprzodza powietrze wokół operatora i pomaga zmniejszyć zaparowanie/zamarzanie szyb.
- Więcej przestrzeni na schowki w kabinie.

<sup>1</sup> Funkcja nie działa w pomieszczeniach lub na obszarach, gdzie sygnał GPS jest niedostępny.

# Spycharka gąsienicowa Cat® D5

## Większa Trwałość, Mniej Konserwacji

- Masywniejsza, solidniejsza maszyna pomaga zwiększyć czas pracy i obniżyć ogólne koszty użytkowania.
- Przewody hydrauliczne i elektryczne lemisza chronione są lepszymi osłonami.
- Bardziej wytrzymała rama rolek gąsienic zapewnia większą trwałość i pozwala na cięższą pracę.
- Podwozie Heavy Duty Extended Life (o Przedłużonej Żywotności) – HDXL DuraLink™ – oferuje nawet o 20% większą trwałość uszczelnienia w warunkach silnych obciążeń.
- Nowe podwozie Cat Abrasion jest najtańszym rozwiązaniem w przeliczeniu na roboczo godzinę, zapewniającą wysoką ścieralność i niskie obciążenie udarowe w miejscu wykonywania pracy. Nowa konstrukcja oferuje podwójną trwałość uszczelnienia i eliminuje skręcenia tulei, zmniejszając koszty do 50% na godzinę w porównaniu z tradycyjnym podwoziem. Redukuje wycięcie ogniwa, zapewniając tym samym płynniejszą pracę.

## Oszczędzaj Czas na Regularnym Serwisowaniu

- Koszty serwisowania niższe nawet o 10%.
- Łatwy dostęp do punktów konserwacji i nowa drabina z tyłu maszyny pozwalają zaoszczędzić czas podczas codziennych zadań.
- Wentylator hydrauliczny z funkcją zmiany kierunku obrotów pomaga usunąć zanieczyszczenia podczas pracy, oszczędzając czas czyszczenia i konserwacji.
- Przedłużona żywotność filtra i dłuższa żywotność diod LED pomagają zaoszczędzić czas i pieniądze.
- W razie potrzeby przestrzeń pod podłogą kabiny jest łatwo dostępna. Możliwość demontażu kabiny w około 30 minut.

*Pełne porównanie z poprzednim modelem D6N.*

<sup>2</sup> *W sprawie dostępności skonsultuj się ze sprzedawcą Cat.*

<sup>3</sup> *Może zostać włączony przez technika dealera.*

## Zwiększenie wydajności poprzez łączność

- Product Link™ zbiera dane dotyczące pracy spycharki, które można przeglądać online za pośrednictwem aplikacji internetowych i mobilnych.
- Uzyskaj dostęp do informacji w dowolnym miejscu i czasie dzięki VisionLink® i wykorzystuj dane do podejmowania świadomych decyzji zwiększających produktywność, obniżających koszty, upraszczających konserwację i poprawiających bezpieczeństwo w miejscu pracy.
- Aplikacja Cat App pomaga zarządzać zasobami w dowolnym momencie bezpośrednio ze smartfona. Możesz sprawdzać lokalizację floty i godziny pracy, otrzymywać krytyczne, wymagane powiadomienia o konserwacji, a nawet zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Zdalne Rozwiązywanie Problemów oszczędza czas i pieniądze, umożliwiając dealerowi Cat zdalne przeprowadzanie testów diagnostycznych.<sup>2</sup>
- Remote Flash aktualizuje oprogramowanie pokładowe spycharki bez obecności technika w dogodnym dla Ciebie czasie, co potencjalnie skraca czas aktualizacji nawet o 50%.<sup>2</sup>

## Przygotowanie do zdalnego sterowania

- Pakiet kabiny Premium obejmuje gotowe okablowanie do zdalnego sterowania, umożliwiające dealerowi podłączenie gotowego modułu zdalnego sterowania do montażu dachowego.
- Cat Funkcja spychania Command<sup>2</sup> umożliwia zdalną obsługę, która zwiększa bezpieczeństwo i produktywność i jest oferowana jako konsola Command do zdalnego sterowania w trybie pola widzenia (LOS) lub ze stacją Command do zdalnego sterowania bez użycia pola widzenia (NLOS).

## Zapisane Ustawienia, Dodatkowe Bezpieczeństwo

- Profil aplikacji umożliwia zapisywanie ustawień maszyny w zależności od zastosowania lub preferencji operatora – istnieje możliwość zapisania wielu profili dla różnych zadań lub operatorów.
- Identyfikator operatora umożliwia zapisywanie ustawień maszyny oraz śledzenie wydajności konkretnego operatora, możliwości poprawy bezpieczeństwa i dodatkowego przeszkolenia poszczególnych operatorów za pośrednictwem Product Link.<sup>3</sup>
- Identyfikator operatora z Zabezpieczeniem pomaga zapobiegać kradzieżom i nieautoryzowanym operacjom, wymagając od operatora wprowadzenia identyfikatora przed uruchomieniem maszyny.<sup>3</sup>

## Wyposażenie standardowe i opcjonalne

Mogą występować różnice w wyposażeniu standardowym i opcjonalnym. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcjonalne		Standardowe	Opcjonalne
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>			<b>TECHNOLOGIA CAT</b>		
Silnik wysokoprężny Cat® C7.1	✓		System kontroli nachylenia	✓	
W pełni automatyczna 3-biegowa skrzynia biegów	✓		ARO z systemem Assist		✓
Nieograniczona regulacja prędkości jazdy	✓		– System Slope Assist		
<b>STANOWISKO OPERATORA</b>			– Kontrola trakcji		
W pełni przeprojektowana, wyciszona kabina ze Zintegrowaną Konstrukcją Ochrony przed Przewróceniem (IROPS)	✓		– Stabilizacja lemiesza (Stable Blade)		
Kolorowy 10-calowy (254 mm) ekran dotykowy	✓		– Monitor ładunku lemiesza		
Zintegrowana kamera tylna	✓		– Funkcja AutoCarry		
Kabina premium z regulowanymi elementami sterowania/podłokietnikami	✓		– Przygotowanie pod zewnętrzny układ kontroli nachylenia zbrocza		
Dodatkowe schowki	✓		Cat Grade z technologią 3D		✓
Fotel pokryty tkaniną	✓		– Kolorowy 10-calowy (254 mm) ekran dotykowy		
Pokryty skórą fotel Deluxe z ogrzewaniem i wentylacją		✓	– Odbiorniki i anteny Grade		
Radio gotowe do komunikacji		✓	– Załączone oprogramowanie Grade (SEA)		
Oświetlenie – 6 lamp LED	✓		– System ARO z funkcją Assist		
Oświetlenie premium – 12 lamp LED		✓	Product Link, tryb sieci komórkowej	✓	
Zintegrowane oświetlenie ostrzegawcze		✓	Product Link – podwójny tryb komunikacji komórkowej/satelitarnej		✓
<b>LEMIESZE</b>			Funkcja Remote Flash/zdalne rozwiązywanie problemów	✓	
VPAT	✓		Funkcja łączności systemu Grade		✓
Półuniwersalny	✓		Identyfikator operatora	✓	
Składany VPAT		✓	Zabezpieczenie maszyny – kod dostępu	✓	
Do prac przy odpadach/na wysypiskach		✓	Zabezpieczenie maszyny – Bluetooth®		✓
<b>PODWOZIE</b>			Przygotowanie do zdalnego sterowania	✓	
Duża wytrzymałość do ciężkich prac (HDXL z DuraLink) lub Cat Abrasion	✓		Funkcja spychania Cat Command		✓
<b>SERWIS I KONSERWACJA</b>			<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>		
Szybkie tankowanie paliwa		✓	Niezależne pompy układu kierowniczego i osprzętu	✓	
Węzeł serwisowy dostępny z poziomu podłoża	✓		Układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia	✓	
Układ szybkiej wymiany oleju		✓	<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>		
Wentylator hydrauliczny	✓		Tyłny układ hydrauliczny z funkcją obsługi zrywaka		✓
Wentylator hydrauliczny z funkcją zmiany kierunku obrotów		✓	Tyłny układ hydrauliczny z funkcją obsługi wciągarki		✓
Drabina dostępowa z tyłu	✓		Zrywak z prostymi lub zakrzywionymi zębami		✓
Uchwyt na łopatę	✓		Wciągarka		✓
Oświetlenie umożliwiające prowadzenie prac pod maską		✓	Belka zaczepowa	✓	
			Ostony boczne i/lub tylne		✓
			Pałaki ochronne		✓

Nie wszystkie funkcje są dostępne we wszystkich regionach. Szczegółowe informacje dotyczące dostępności na danym terenie można sprawdzić u lokalnego dealera Cat.

Dodatkowe informacje znajdują się w specyfikacji technicznej dostępnej na stronie [www.cat.com](http://www.cat.com) lub u dealera Cat.

# Spycharka gąsienicowa Cat® D5

## Dane Techniczne

Silnik	
Model silnika	Cat C7.1
Emisja spalin	Amerykańskie Normy emisji EPA Tier 4/normy Unii Europejskiej Stage V/normy japońskie z 2014 r./normy koreańskie Tier 4 Final
Numer Wersji	17B
Układ napędowy	W pełni automatyczna 3-biegowa
Moc użyteczna przy 1700 obr./min	
ISO 9249/SAE J1349	127 kW 170 KM
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	172 mhp
Pojemność skokowa	7,1 l 433 cale <sup>3</sup>
Zbiornik paliwa	315 l 83,2 gal
Zbiornik DEF	16 l 4,2 gal
<ul style="list-style-type: none"> <li>Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, filtr powietrza, moduł oczyszczania emisji spalin i alternator.</li> <li>Moc netto jest badana zgodnie z normami ISO 9249:2007 i SAE J1349:2011.</li> <li>We wszystkich silnikach wysokoprężnych zgodnych z normami Tier 4 Interim i Final, Stage IIB, IV i V, japońskimi z roku 2014 (Tier 4 Final), koreańskimi Tier 4 Final należy stosować wyłącznie oleje napędowe o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), tj. zawierające nie więcej niż 15 ppm EPA/10 ppm EU (mg/kg) siarki. Stosowanie mieszanki biodiesla B20 (20% mieszanka według objętości) jest dopuszczalne po wymieszaniu go z olejem napędowym o zawartości siarki 15 ppm (mg/kg) lub mniej ULSD. Paliwo typu biodiesel B20 musi spełniać wymagania normy ASTM D7467 (mieszanka paliwa biodiesel musi spełniać wymogi stosowanych przez firmę Cat norm dotyczących paliw tego typu, czyli ASTM D6751 lub EN 14214). Do smarowania silnika należy stosować wyłącznie olej Cat DEO-ULS™ lub olej spełniający wymagania norm Cat ECF-3, API CJ-4 i ACEA E9. Więcej dokładnych zaleceń dotyczących stosowania paliw w danym modelu maszyny można znaleźć w jej instrukcji obsługi i konserwacji.</li> <li>Płyn DEF stosowany w układach selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR) firmy Cat musi spełniać wymogi normy ISO 22241.</li> </ul>	

	Masa eksploatacyjna		Nacisk na podłoże*	
VPAT	17 180 kg	37 875 lb	47,6 kPa	6,9 psi
LGP VPAT	19 170 kg	42 263 lb	32,6 kPa	4,7 psi
VPAT do precyzyjnej niwelacji	17 780 kg	39 198 lb	41,4 kPa	6,0 psi
Lemiesz składany LGP VPAT	19 440 kg	42 858 lb	32,9 kPa	4,8 psi
SU	17 340 kg	38 228 lb	48,2 kPa	7,0 psi

\*Dla maszyny ze zrywakiem dodać 1290 kg/2844 lb.

\*Z lemieaszem SU, lemieaszem LGP z VPAT i bez osprzętu tylnego, chyba że określono i obliczono inaczej wg normy ISO 16754.

Lemiesze	Pojemność		Szerokość	
Lemiesz VPAT/składanie VPAT	3,3 m <sup>3</sup>	4,3 yd <sup>3</sup>	3272 mm	10,7 stóp
LGP VPAT	4,0 m <sup>3</sup>	5,2 yd <sup>3</sup>	4080 mm	13,4 stóp
Lemiesz składany LGP VPAT	4,2 m <sup>3</sup>	5,5 yd <sup>3</sup>	4080 mm	13,4 stóp
SU	4,3 m <sup>3</sup>	5,6 yd <sup>3</sup>	3164 mm	10,4 stóp
SU – Wąski*	—	—	3122 mm	10,2 stóp

\*Tylko w Europie. Szerokość bez nakładek.

## Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (współczynnik globalnego ocieplenia = 1430). System zawiera 1,36 kg czynnika chłodniczego, co stanowi odpowiednik 1,946 tony metrycznej CO<sub>2</sub>.

Wymiary*	VPAT		LGP VPAT		VPAT do precyzyjnej niwelacji		SU	
	mm	cala	mm	cali	mm	cala	mm	cala
Rozstaw gąsienic	1890	74,4	2160	85,0	1890	74,4	1890	74,4
Szerokość Standardowych Płyt Gąsienicowych	610	24	840	33	610	24	610	24
Szerokość ciągnika (bez czopów)	2500	98,4	3000	118,1	2500	98,4	2500	98,4
Wysokość Maszyny (do szczytu konstrukcji ROPS)	3085	121,5	3200	126,0	3200	126,0	3085	121,5
Długość Gąsienicy na Podłożu	2562	100,9	3116	122,7	3116	122,7	2562	100,9
Długość maszyny bazowej	3680	144,9	4151	163,4	4151	163,4	3680	144,9
Dodać do Długości Maszyny Bazowej przy Następującym Wyposażeniu Dodatkowym								
Lemiesz VPAT, Prosty	1336	52,6	1230	48,4	1230	48,4	nd.	nd.
Lemiesz VPAT, Kąt 25°	1982	78,0	2049	80,7	1876	73,9	nd.	nd.
Lemiesz VPAT składany pod kątem 31°	2110	83,1	2214	87,1	2005	78,9	nd.	nd.
Lemiesz SU	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	1423	56,0
Zrywak	1044	41,1	1044	41,1	1044	41,1	1044	41,1

\*Podwozie odporne na ścieranie Cat.

Konfiguracje i funkcje mogą się różnić w zależności od regionu. Skonsultuj się z dealerem firmy Cat w sprawie dostępności w Twoim regionie.



オフロード法2014年  
基準適合

Szczegółowe informacje na temat produktów Cat, usług dealerów i rozwiązań branżowych można znaleźć na naszej stronie internetowej [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2020 Caterpillar  
Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i specyfikacje mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą posiadać dodatkowe wyposażenie. Informacje na temat dostępnych opcji można uzyskać od dealera Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK oraz odpowiadające im loga, „Caterpillar Corporate Yellow”, wizerunek handlowy „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również tożsamość korporacyjna i produktowa użyta w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi Caterpillar i nie należy ich wykorzystywać bez zezwolenia.

VisionLink to znak towarowy Trimble Navigation Limited, zarejestrowany w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

AXXQ2527-01 (09-2020)  
Zastępuje AXXQ2527  
Numer budowlany: 17B  
(Australia - Nowa Zelandia, Europa,  
Japonia, Korea, Ameryka Północna, Turcja)

