



Cat[®] 950 GC

Chargeuse sur pneus

La chargeuse sur pneus Cat[®] 950 GC est spécialement conçue pour traiter tous les travaux sur votre chantier, de la manutention des matériaux au chargement des camions, en passant par la construction générale et le stockage. Cette machine est spécialement conçue pour être la machine idéale pour effectuer vos tâches quotidiennes. Les performances exceptionnelles de cette machine, associées à ses faibles coûts de possession et d'exploitation, font de la 950 GC le choix idéal pour votre entreprise.

Fiabilité éprouvée

- Le moteur Cat C7.1 offre une densité de puissance supérieure avec une combinaison de circuits électroniques, de systèmes de carburation et d'aération éprouvés. Conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final, et européennes soit Stage V ou Stage IV* sur les émissions. Est conforme à l'exemption pour le matériel de petit volume du Japon.
- Équipée du système automatique de régénération de Cat, du module d'émissions propres de Cat (CEM) avec filtre à particules diesel (DPF), et réservoir et pompe de liquide d'échappement diesel (DEF).
- Une conception minutieuse des composants et des procédés de validation de la machine donnent une fiabilité et une disponibilité incomparables.

Atteignez une productivité améliorée

- La géométrie de la timonerie en Z de Cat éprouvée associée aux godets de la série Performance offre une excellente pénétration dans le tas et de grandes forces d'arrachage. Combinée au meilleur dégagement de décharge standard de sa catégorie, il en résulte une faible consommation de carburant et des capacités de production exceptionnelles.
- La transmission PowerShift à arbre de renvoi pilotée électroniquement, conçue par Cat, est dotée d'une protection anti-changement de vitesse et elle est également équipée d'un circuit d'huile à débit partagé pour une efficacité et une durée de vie accrues et des changements de vitesse plus souples.
- La commande d'attache rapide Fusion™ en option dispose d'un désengagement sélectionnable pour s'adapter à des applications de godet et de fourche efficaces.

** Les moteurs Stage IV sont conformes aux dispositions transitoires du règlement de l'UE sur les émissions non routières.*

Meilleur rendement énergétique

- Le système de gestion du ralenti moteur (EIMS, Engine Idle Management System) et la coupure automatique du moteur au ralenti (EIS, Engine Idle Shutdown) optimisent le rendement énergétique en réduisant le régime moteur après un laps de temps défini passé au ralenti.
- Le ventilateur à vitesse variable à commande électronique et à entraînement hydraulique s'adapte pour satisfaire aux différents besoins de la machine en termes de refroidissement. Cela se traduit par une vitesse de ventilation moyenne réduite, permettant de limiter la consommation de carburant, les niveaux de bruit, et le bouchage du radiateur.
- Le circuit hydraulique à détection de charge fournit le débit et la pression nécessaires aux équipements, et ce sur demande et uniquement avec la quantité nécessaire pour effectuer les tâches requises. Ce système technologique de pointe réduit la consommation de carburant.

Poste de conduite simple et confortable

- La cabine spacieuse est dotée de commandes intuitives, faciles à utiliser, et d'une excellente visibilité, offrant un environnement de travail confortable pour une utilisation efficace tout au long de la journée.
- L'utilisation des commandes d'équipement hydraulique par le conducteur est confortable et nécessite peu d'efforts. Des leviers à un seul axe ou un manipulateur sont disponibles. Les deux arrangements sont équipés de rétrogradeurs.
- La colonne de direction réglable comprend le sélecteur F-N-R (Front-Neutral-Rear, marche avant-point mort-marche arrière) et le levier de commande des clignotants.
- Visibilité inégalée avec un pare-brise avant large, plat et sans distorsion.
- La vitre s'étend jusqu'au sol de la cabine pour une excellente visibilité sur le godet et les pneus avant.
- Le toit de la cabine comporte des canaux qui dirigent la pluie sur les coins de la cabine, maintenant ainsi les vitres dégagées.
- Le circuit de climatisation est standard. Dix fentes d'aération permettent au conducteur de diriger le flux d'air pour rester productif et efficace tout au long de sa journée de travail.



Cat® 950 GC Chargeuse sur pneus

Fonctions de sécurité

- Des échelles d'accès sont standards des deux côtés de la machine pour un accès facile à la cabine et aux points d'entretien.
- Des rampes et/ou des mains courantes sont placées pour un accès sécurisé sur la machine.
- La portière de la cabine principale s'ouvre à l'avant et offre un large accès au poste du conducteur.
- Les essuie-glaces avant et arrière permettent de conserver une vue dégagée.
- Des rétroviseurs extérieurs avec miroirs anti-angle mort intégrés sont standards.
- Une caméra arrière est intégrée de série pour améliorer la visibilité à l'arrière de la machine.
- Protège-roues à charnières, facile à retirer/réinstaller.
- Pare-brise et protections du groupe motopropulseur en option.

Temps et coûts d'entretien réduits

- Les points d'entretien groupés et les jauges visuelles facilitent l'entretien quotidien.
- Des accès pratiques à gauche, à droite et à l'arrière du compartiment moteur permettent un entretien aisé.
- Les centres de service électriques et hydrauliques dotés de fonctions d'entretien clés supplémentaires aident à rendre la maintenance de la machine et des composants sur le terrain rapide, simple et efficace.
- Une grille arrière pivotante facilite l'accès au nettoyage des noyaux de refroidissement.
- Le système de lubrification automatique Cat Autolube intégré en option permet une surveillance complète du système de lubrification et une visibilité des tests de diagnostic. Commande à un seul bouton comprenant une fonction d'incident clignotante.
- Les techniques de conception et de fabrication de Caterpillar garantissent une durée de vie exceptionnelle.

Le kit Cat Payload – en option*

- Pesée à la volée** pour des cibles de charge précises avec une précision éprouvée, une installation flexible, ainsi qu'une calibration et une configuration faciles.
- Amène la pesée de la charge dans la cabine de sorte que les conducteurs puissent travailler de façon plus productive et fournir des charges précises en toute confiance.
- Augmente la productivité, en pesant, tout en soulevant sans interruption dans le cycle de charge.
- Grande efficacité : chargez selon les caractéristiques exactes, chargez plus de camions plus rapidement, déplacez plus de matériel pour générer plus de revenus.
- Améliorez l'efficacité avec moins de travail à refaire; économisez du temps, des efforts, du carburant et des coûts.
- Installation simple – comparable aux systèmes payload tiers.

** Pas disponible sur tous les marchés*

*** Commercialisation interdite*

Équipement standard et en option

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
POSTE DE CONDUITE			CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Cabine, pressurisée et insonorisée	✓		Démarreur, électrique, à usage intensif	✓	
Portières, accès de service (verrouillables)	✓		Circuit de démarrage et de charge, 24 V	✓	
Colonne de direction, angle réglable	✓		Système d'éclairage : quatre projecteurs de travail halogènes, deux phares halogènes	✓	
Direction, secondaire, électrique		✓	Éclairage : 4 ou 8 projecteurs de travail à DEL		✓
Siège, Cat Comfort (revêtement en tissu), suspension	✓		SYSTÈME DE SURVEILLANCE		
Siège, à suspension pneumatique		✓	Indicateurs numériques :	✓	
Radio		✓	Indicateur de rapport		
Pré-équipement radio	✓		Compteur de vitesse		
Rétroviseurs, extérieurs arrière	✓		Compteurs de service		
Climatisation (CVC) avec 10 bouches d'aération et unité de filtrage située à l'extérieur de la cabine	✓		Codes d'erreur		
Vitre, coulissante (côtés gauche et droit)	✓		Jauges :	✓	
GROUPE MOTOPROPULSEUR			Températures du liquide de refroidissement du moteur/niveau de liquide		
Moteur Cat C7.1 conforme aux normes sur les émissions	✓		Température des huiles hydraulique/de transmission		
Filtre, à carburant primaire-séparateur d'eau/secondaire	✓		Compte-tours/Niveau de liquide d'échappement diesel		
Radiateur, noyau de l'unité (9,5 fpi) avec ATAAC	✓		ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE		
Ventilateur, radiateur, à commande électronique, à entraînement hydraulique, relevant les températures, à la demande	✓		Lubrification automatique Cat Autolube		✓
Ventilateur, refroidissement à inversion, commandes automatiques et manuelles		✓	Garde-boues, déplacements sur route		✓
Protection		✓	Espace de rangement/boîte à outils		✓
Convertisseur de couple	✓		Protection pour pare-brise		✓
Freins, disque humide hydraulique totalement hermétique	✓		TIMONERIE		
CIRCUITS HYDRAULIQUES			Soulèvement et désenclenchements de retour au creusage du godet (électro-magnétique), réglage mécanique	✓	
Système outil de détection de charge	✓		Commande d'attache rapide		✓
Pompe de direction dédiée à détection de charge	✓		Timonerie en Z, tube transversal en acier/levier d'inclinaison	✓	
Commande anti-tangage		✓	<i>Les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans toutes les régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Cat local si certaines offres spécifiques sont disponibles dans votre région.</i>		
3 ^e fonction avec levier supplémentaire dédié à un seul axe		✓	<i>Pour de plus amples informations, veuillez consulter les brochures sur les caractéristiques techniques du modèle 950 GC disponible sur le site Web www.cat.com ou chez votre concessionnaire Cat.</i>		
Tuyaux, Cat XT™	✓				
Valves de prélèvement d'échantillons d'huile S•O•S SM	✓				

Cat® 950 GC Chargeuse sur pneus

Caractéristiques techniques

Moteur		
Modèle de moteur	Cat C7.1	
Puissance maximale à 1 700 tr/min – SAE J1995:2014	180 kW	241 hp
Puissance maximale à 1 700 tr/min – ISO 14396:2002	179 kW	240 hp
Puissance maximale à 1 700 tr/min – ISO 14396:2002 (métrique)		243 hp
Puissance nette maximale à 1 700 tr/min – SAE J1349:2011	168 kW	225 hp
Puissance nette maximale à 1 700 tr/min – ISO 9249:2007	168 kW	225 hp
Puissance nette maximale à 1 700 tr/min – ISO 9249:2007 (métrique)		228 hp
Couple brut de pointe (1 400 tr/min) – SAE J1995:2014	1 099 N·m	811 lbf·ft
Couple brut de pointe (1 400 tr/min) – ISO 14396:2002	1 092 N·m	805 lbf·ft
Alésage	105 mm	4,13 in
Course	135 mm	5,31 in
Cylindrée	7,01 l	428 in ³

- Puissance nette disponible au volant d'inertie lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement, et d'un alternateur avec un régime moteur de 1 700 tr/min.
- Le système de climatisation de cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 1,9 kg (4,2 lb) de réfrigérant, ayant un équivalent CO₂ de 2,717 tonnes (2,995 US tons).

Poids et caractéristiques d'utilisation

Poids en ordre de marche	19 069 kg	42 040 lb
Charge limite d'équilibre – Braquage maximal		
ISO 14397-1:2007*	11 160 kg	24 604 lb
Pneus rigides**	11 906 kg	26 248 lb
Force d'arrachage	154 kN	34 638 lbf

- Pour un godet à usage général de 3,1 m³ (4,0 yd³) avec lames de coupe boulonnées. Le poids correspond à une machine équipée de pneus à carcasse radiale MAXAM MS302 23.5R25 L3, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids de série, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour déplacement sur route, Product Link™, la direction auxiliaire, l'ensemble d'insonorisation.

* Entièrement conforme à la norme ISO 14397-1:2007 sections 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

** Conforme à la norme ISO 14397-1:2007 sections 1 à 5.

Bruit

Avec une vitesse du ventilateur de refroidissement réglée à sa valeur maximale :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Niveau de pression acoustique (SAE J88:2013)	76 dB(A)*

* Distance de 15 m (49,2 ft), déplacement en marche avant dans le deuxième rapport de démultiplication.

Avec la vitesse du ventilateur de refroidissement réglée à 70 % de la valeur maximale : **

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur	107 dB(A)***

** Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « Directives de l'UE ».

*** Directive de l'UE « 2000/14/CE » telle que modifiée par la directive « 2005/88/CE ».

Transmission

Vitesse	km/h		mph		
	km/h	mph	Vitesse	km/h	mph
Marche avant 1	7,3	4,5	Marche arrière 1	7,3	4,5
Marche avant 2	12,8	8	Marche arrière 2	12,8	8
Marche avant 3	22,8	14,2	Marche arrière 3	22,8	14,2
Marche avant 4	36	22,4			

- Vitesse de déplacement maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standards d'un rayon de roulement de 760 mm (31,0 in)

Contenances de service

Réservoir de carburant	290 l	76,6 gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel ou DEF (Diesel Exhaust Fluid)	16 l	4,2 gal
Système de refroidissement	50 l	13,2 gal
Carter	18 l	4,8 gal
Transmission	45 l	11,9 gal
Différentiels et réducteurs – Avant	40 l	10,6 gal
Différentiels et réducteurs – Arrière	38 l	10 gal
Réservoir hydraulique	112 l	29,6 gal

Circuit hydraulique

Type de pompe du système de direction	Piston	
Système d'outils		
Débit maximale de la pompe à 2 390 tr/min	256 l/min	68 gal/min
Pression en ordre de marche maximale à 50 ± 1,5 l/min (13,2 ± 0,4 gal/min)	27 900 kPa	4 047 psi
Temps de cycle hydraulique – Temps de cycle total	9,4 secondes	

Dimensions

Hauteur jusqu'au sommet du capot	2 673 mm	8'9"
Hauteur jusqu'au sommet du tuyau d'échappement	3 416 mm	11'2"
Hauteur jusqu'au sommet du cadre ROPS	3 458 mm	11'4"
Garde au sol	460 mm	1'6"
Hauteur de la broche B	4 188 mm	13'9"
Axe du pont arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 055 mm	6'9"
Empattement	3 300 mm	10'10"
Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 650 mm	5'5"
Redressement @ Levage maximal	60 degrés	
Redressement @ Transport	45 degrés	
Redressement @ Sol	40 degrés	
Dégagement du bras de soulèvement	3 649 mm	12'0"

- Toutes les dimensions sont approximatives et basées sur les pneus à carcasse radiale Maxam MS302 23.5R25 L3.



AFXQ2508-01 (12-2020)
2020 Mise à jour du produit