

986K

Radlader



Motor

Motortyp	Cat® C15 ACERT™	
Emissionen	EPA Tier 4 Final (USA)/EU-Stufe IV oder Nonroad Stufe III (China) und MAR-1 (Brasilien), entsprechend Tier 3 und Stufe IIIA	
Bruttoleistung (ISO 14396)	335 kW	449 HP

Schaufeln

Schaufelinhalt	5 – 10,3 m³
----------------	-------------

Betriebsdaten

Nutzlast – Steinbrucheinsatz	10 Tonnen
Nutzlast – loses Material (Standard-Hubgerüst)	12,7 Tonnen
Nutzlast – loses Material (langes Hubgerüst)	11 Tonnen
Einsatzgewicht	44.818 kg

Niedrigere Kosten pro Tonne durch konstruktive Langlebigkeit.

Inhalt

Grundrahmen.....	4
Antriebsstrang.....	6
Hydraulik.....	8
Fahrerkabine.....	10
Technologien	12
Sicherheit.....	13
Wartungsfreundlichkeit	14
Kundendienst.....	14
Nachhaltigkeit	15
Schneidwerkzeuge	16
Lade- und Transportkombination	18
Technische Daten	19
Standardausrüstung.....	28
Sonderausrüstung	29
Obligatorische Ausrüstung.....	30
Anmerkungen	31





Bei den großen Radladern von Cat® ist die Langlebigkeit bereits mit eingebaut. Mehrere Lebenszyklen gewährleisten lange Verfügbarkeit. Dank der optimierten Leistung und größeren Servicefreundlichkeit können Sie mit unseren Maschinen mehr Material effizient und sicher zu niedrigeren Kosten pro Tonne bewegen.

Der neue 986K setzt die Tradition von Langlebigkeit, Leistung, Sicherheit, Fahrerkomfort, Servicefreundlichkeit und Nachhaltigkeit fort.

Grundrahmen

Für härteste Einsatzbedingungen gebaut.



Hubgerüste

Unsere praxiserprobten Hubgerüste sind der Schlüssel zu größtmöglicher Verfügbarkeit und Produktivität.

- Die Z-Kinematik ermöglicht ausgezeichnete Sicht auf die Schaufelränder und den Arbeitsbereich.
- Hohe Lastspannungen werden von den Vollstahl-Hubarmen absorbiert.
- Einteilige Gussstücke dienen zur Verbesserung der Festigkeit in wichtigen Bolzenbereichen.



Robuste Konstruktion

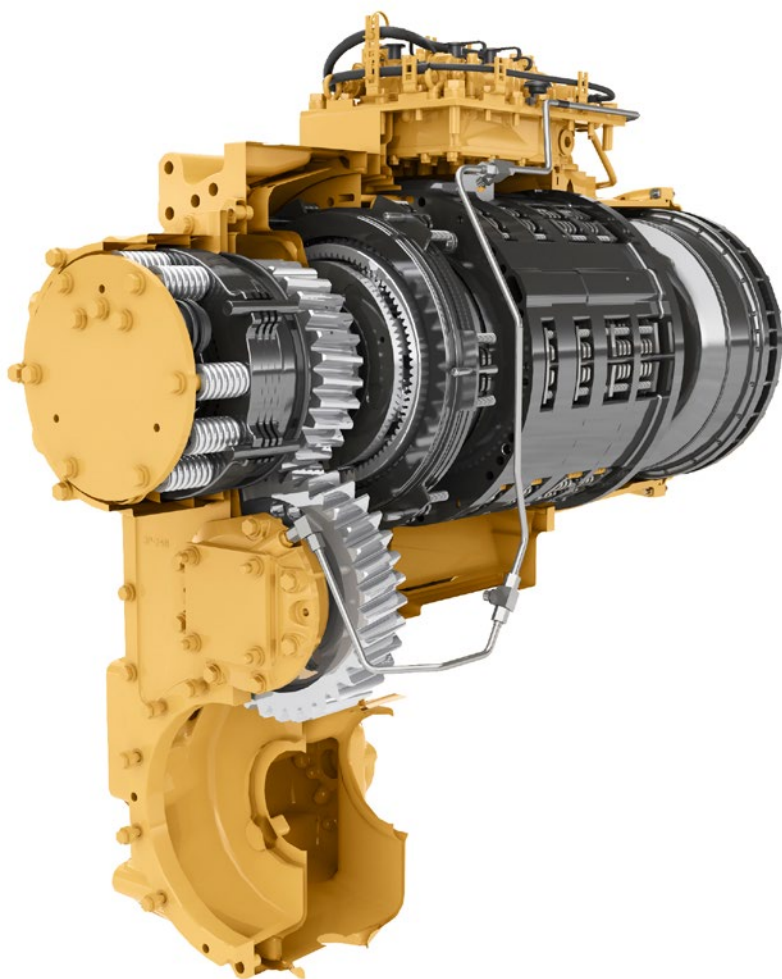
Durch die extrem langlebigen Konstruktionselemente, die mehrmals wiederverwendet werden können und härtesten Ladebedingungen gewachsen sind, erzielen Sie bessere Betriebsergebnisse.

- Der Kastenprofil-Hinterwagen nimmt Verdrehbeanspruchungen und Verwindungskräfte auf.
- Die massiven Lenkzylinderaufhängungen leiten Lasten wirksam in den Rahmen ab.
- Durch die gegossenen Achsschenkelabhängungsbereiche werden Spannungsbeanspruchungen besser verteilt und dadurch die konstruktive Beständigkeit verbessert.



Arbeitsausrüstung

Um Langlebigkeit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, weisen die Gestängebolzenverbindungen geschmierte Bolzen mit optionaler Schmierautomatik auf.



Cat®-Planeten-Lastschaltgetriebe

Ihr Erfolg beginnt mit einem einzigartigen Getriebe, das speziell für Steinbrucheinsätze konzipiert wurde.

- Gleichmäßiges, weiches Schalten und Effizienz durch integrierte elektronische Steuerung.
- Wärmebehandelte Zahnräder und Wellen verlängern die Komponentennutzungsdauer und erhöhen die Zuverlässigkeit.
- Vier Vorwärts- und vier Rückwärtsgänge ermöglichen stets die richtige Leistung für ihren Einsatz.

Cat-Motor C15 ACERT

Langlebigkeit und Effizienz kommen vom Herzstück des 986K, der Cat®-Motor C15 ACERT ist die Basis. Mit diesem 6-Zylinder-Turbomotor ist optimale Leistung garantiert.

- Erfüllt die Emissionsnormen Tier 4 Final/EU-Stufe IV oder Nonroad Stufe III (China) und MAR-1 (Brasilien), die Tier 3 und Stufe IIIA entsprechen.
- Dank mechanisch-elektronischer Einspritzung (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection) hat der C15 ACERT absolute Kontrolle über Einspritzzeitpunkt, -dauer und -druck.
- Das elektronische Motorsteuergerät (ADEM, Advanced Diesel Engine Management) A4 steuert die Kraftstoffzufuhr und optimiert so die Leistung und das Ansprechverhalten des Motors.





Antriebsstrang

Bewegen Sie das Material effizienter dank größerer Leistungsfähigkeit und verbesserter Steuerung.

Getriebeneutralisierung über Bremspedal

- Verlängert die Standzeit der Betriebsbremsen durch Neutralisierung des Getriebes beim Betätigen der Betriebsbremsen.
- Ermöglicht das Abrufen der vollen Hydraulikleistung, während der Radlader beim Beladen vom Muldenkippern stillsteht.

- 2 Getriebe wird neutralisiert** – Bremsdruck erhöht sich
- 3 Voller Pedalweg** – maximaler Bremsdruck



Hydraulik

Produktivität, die Sie mehr bewegen und verdienen lässt.



Load-Sensing-Hydraulik

Steigern Sie die Effizienz durch unser Load-Sensing-Hydrauliksystem. Die Load-Sensing-Hydraulik sorgt für maximale Leistung, indem Hydrauliköl nach Bedarf in die Arbeitsausrüstung und Lenkung geleitet wird.

- Geringerer Kraftstoffverbrauch.
- Konstante Leistung und Effizienz bei geringerer Erwärmung des Hydrauliksystems.

Elektrohydraulische Steuerung

Mit der feinfühligsten Bedienung unserer Arbeitshydraulik steigert der Fahrer die Produktivität.

- Komfortables Arbeiten durch elektronisch gesteuerte Zylinderendabschaltung.
- Leichtgängige Bedienhebel mit weichen Rastfunktionen.
- Automatische Grabwinkelautomatik, die von der Fahrerkabine aus bequem einzustellen ist.



Lenksystem

Sicheres Arbeiten mit dem Radlader beginnt bei der präzisen Maschinensteuerung, wie sie durch das Load-Sensing-Lenkhydrauliksystem des 986K gewährleistet ist.

- Steigerung der Effizienz durch unsere Kolbenverstellpumpen.
- Exaktes Positionieren für einfaches Laden auf engem Raum durch Lenkeinschlagwinkel von 35 Grad.
- Verbesserung des Fahrerkomforts durch kombinierte Lenk-Schaltfunktionen.

Filtersystem

Die hohe Zuverlässigkeit des Hydrauliksystems wird durch das fortschrittliche Filtersystem ermöglicht.

- Hydraulikölkühler-Rücklauffilter.
- Vorsteuerfilter.
- Rücklauf- und Ablaufsiebe im Hydrauliktank.
- Achsölkühlerfilter, wenn vorhanden.





Unsere Fahrerkabine wurde nach Anforderungen unserer Kunden gebaut, sodass sich die Fahrer sehr wohlfühlen und effizient arbeiten.

Ein- und Aussteigen

Das neu gestaltete, ergonomische Einstiegssystem ermöglicht ein sicheres Ein- und Aussteigen mit treppenartigen Aufstiegen über der Hinterachse.

- Hochklappbare STIC™-Lenkkonsole/Armlehne.
- Aufstiegstreppen mit flachem Winkel.
- Vom Boden einschaltbare Aufstiegsbeleuchtung serienmäßig.

Cat-Komfortsitz der Serie III

Der Cat-Komfortsitz der Serie III erhöht den Komfort und beugt Ermüdung des Fahrers vor.

- Hohe Rückenlehne und besonders starke, körpergerecht geformte Polsterung.
- Luftfederung.
- Sechsfachverstellung über gut erreichbare Hebel und Einstellschalter am Sitz.
- Am Sitz montierte Arbeitshydraulik-Steuerkonsole und STIC-Lenkung, die sich mit dem Sitz mitbewegt.
- 76 mm breiter Automatiksicherheitsgurt.
- Optionaler Vierpunkt-Sicherheitsgurt

Bedienkonsole

Dank der ergonomischen Anordnung von Schaltern und des Informationsdisplays kann der Fahrer den ganzen Tag bequem arbeiten und Einstellungen vornehmen.

- Große Schalter mit LED-Hintergrundbeleuchtung.
- Kennzeichnung der Schalter mit ISO-Symbolen vereinfachen die Bedienung.
- Ein Kippschalter betätigt die elektrohydraulische Feststellbremse.





Fahrerkabine

Unübertroffen bei Fahrerkomfort und Ergonomie.

Umwelt

Die saubere, komfortable Arbeitsumgebung wirkt sich positiv auf die Produktivität Ihres Fahrers aus.

- Die Dämpfungslager der Fahrerkabine und die Luftfederung des Sitzes verringern die Schwingungsbelastung.
- Eine automatische Klimaanlage steuert die gewünschte Temperatur in der Fahrerkabine.
- Überdruckkabine mit Luftfilterung.
- Niedrigerer Schalldruckpegel.
- Praktischer Ablagekasten/Fach am Boden.



Technologien

Höhere Produktivität durch integrierte elektronische Systeme.

Die integrierten Systeme bieten sowohl dem Fahrer als auch dem Betrieb Informationen. Die Integration der Systeme erzeugt eine intelligente Maschine und viele Informationen für den Fahrer, um den Radlader noch wirtschaftlicher zu nutzen.

Informationsanzeige

Wir haben mit unseren Kunden lange daran entwickelt, dass Fahrer durch unser Touchscreen-Display noch einfacher Einstellungen vornehmen können.

- Intuitive Bedienung und einfache Navigation durch die verbesserte Menüstruktur.
- Der Fahrer wird über Maschinenereignisse informiert, wodurch weniger Wartungsaufwand entsteht.

Cat Production Measurement

Durch die werkseitig installierte Waage kann der Fahrer die zu beladenden Fahrzeuge immer optimal ausladen. Die Verwiegung wird während des Hubs durchgeführt, wodurch keine Arbeitsunterbrechung notwendig ist.

- Der Fahrer kann die Schaufel- und Gesamtgewichte auf dem Informationsdisplay ablesen.
- Eine direkte Rückmeldung ermöglicht genaues Ausladen und verhindert Überladungen.
- Der Fahrer kann die aufgezeichneten Gewichte und Ladezyklen über das Display ablesen.

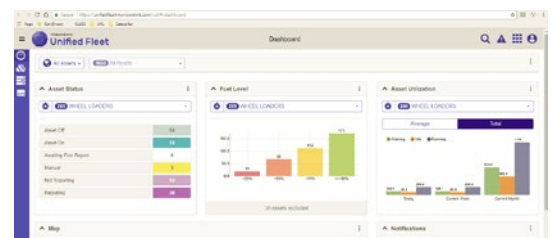
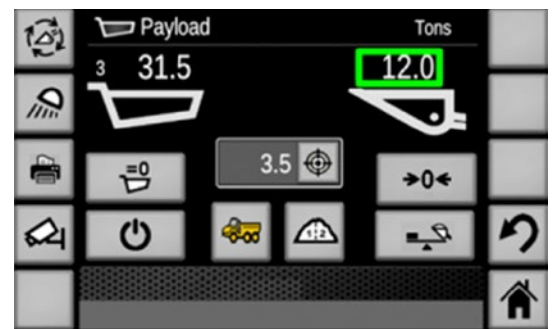
Reifendruck-Überwachungssystem (TPMS, Tire Pressure Monitoring System)

Die Reifendrucküberwachung ist eine vollständig integrierte Funktion, die dem Fahrer bei Abweichung warnt. Über das Informationsdisplay kann der Fahrer schnell die aktuelle Druckeinstellung und Temperatur der einzelnen Reifen prüfen.

Cat Product Link™ Elite

Mit dem Product Link-Telematiksystem sind Sie beim Maschinenmanagement nicht mehr auf Vermutungen angewiesen.

- Die Advanced Productivity-App (als Abonnement erhältlich) trägt mit detaillierten Nutzlastanalysten, Zykluszeiten und Kraftstoffberichten sowie Management von Lkw/Muldenkippern und Material-Kartei zur Optimierung des Steinbruchablaufs bei.
- Zugriff auf Informationen durch die einfach zu bedienende VisionLink®-Website.
- Optimierung der Maschinenverfügbarkeit durch ständige Verfügbarkeit von Informationen zum Maschinensystem und Fehlercodes.
- Verfolgen des Maschinenzustands anhand von Übersichten zu Produktivität, Kraftstoffverbrauch und Nutzlast.
- Laufend aktuelle Informationen zu Maschinenstandort, Betriebsstunden und Berichtsstatus.



Sicherheit

Sicherheit hat oberste Priorität.

Unsere Produkte werden ständig verbessert, damit der Fahrer und Personen im Umfeld noch sicherer Arbeiten können.

Zugang zur Maschine

- Der Radlader ist auf beiden Seiten mit einer 45° flachen Treppe ausgerüstet, die das Aufsteigen auf den 986K noch sicherer macht.
- In den Wartungsbereichen sind durchgehende Laufstege mit rutschfesten Oberflächen ausgestattet.
- Wartungsbereiche sind vom Boden oder von der Plattform erreichbar, ein Drei-Punkt-Kontakt mit der Maschine ist immer vorhanden.



Überischtlichkeit

- Zusätzliche am Außengeländer montierte große Rückspiegel gewährleisten beste Sicht und sicheren Betrieb.
- Cat Vision und das optionale Cat Detect mit Radarerkenntnis vermitteln dem Fahrer einen besseren Überblick über das Umfeld der Maschine.
- Halogen-, Xenon- oder LED-Scheinwerfer sorgen für ausgezeichnete Sichtverhältnisse im Arbeitsbereich.
- LED-Rundumleuchte auf dem Kabinendach.

Arbeitsumgebung

- Geringere Schwingungsbelastung des Fahrers durch die Dämpfungslagerung der Fahrerkabine und am Sitz montierte Bedienelemente für Arbeitsgerät und Lenkung.
- Niedriger Innengeräuschpegel.
- Überdruckkabine mit Luftfilterung.
- 76 mm breite Sicherheitsgurte beim Fahrersitz serienmäßig.

Wartungsfreundlichkeit

Hohe Verfügbarkeit
durch geringeren Wartungsaufwand.



Wir helfen Ihnen bei Ihrem Erfolg. Der 986K ist so konstruiert, dass er weniger Stillstandszeiten und mehr Produktivität bietet.

- Längere Wartungsintervalle für Betriebsflüssigkeiten und Filter.
- Sichere und bequeme Wartung, die vom Boden oder von Plattformen aus durchführbar ist, und zusammengefasste Wartungspunkte.
- Zentral angeordnete Schmierstellen auf Bodenebene zum Abschmieren mit Fett in Gelenkverbindungen.
- Zentrale Messanschlüsse für den Antriebsstrang.
- Bodennahes elektrisches Servicezentrum mit Fremdstartanschluss, Notfall-Motorausschalter, Batteriehaupschalter und Schutzschaltern.

Kundendienst

Ihr Cat-Händler weiß, wie Ihre Gewinnungsmaschinen betriebsbereit gehalten werden können.

Exzellente Betreuung durch Ihren Cat-Händler

Die Cat-Händler sind zuverlässige Partner und stehen bei Bedarf jederzeit zur Verfügung.

- Programme zur vorbeugenden Wartung und Festpreis-Wartungsverträge.
- Hohe Ersatzteilverfügbarkeit.
- Fahrerschulung zur Steigerung der Effizienz.
- Generalüberholte Original-Cat-Ersatzteile.



Nachhaltigkeit

Geringere Auswirkungen auf die Umwelt.



Geringe Umweltbelastung

Wir haben den 986K unter allen Gesichtspunkten der Nachhaltigkeit konzipiert.

- Mit der Leerlaufabschaltung können Sie Kraftstoff sparen, weil unnötiger Leerlauf vermieden wird.
- Unsere Batterien sind wartungsfrei bzw. haben verlängerte Wartungsintervalle und tragen dadurch zur Abfallreduzierung bei.
- Zur Unterstützung des maximalen Lebenszyklus der Maschine hält Caterpillar eine Anzahl nachhaltiger Optionen in Form unserer "Reman"- oder "Certified Rebuild"-Programme bereit. Bei diesen Programmen können mit wiederverwendeten und generalüberholten Bauteilen Kosteneinsparungen von 40 bis 70 Prozent erzielt werden. Das senkt die Betriebskosten und schont die Umwelt.
- Caterpillar bietet zur Maximierung Ihrer Ressourcennutzung Nachrüstpakete für die Integration neuer Funktionen bei älteren Maschinen an. Im Rahmen eines "Cat Certified Rebuild"-Programms sind diese Nachrüstungen Bestandteil der Aufarbeitung.

Schneidwerkzeuge

Schützen Sie Ihre Investition.

Schaufeln der Performance-Serie

Schaufeln der Performance-Serie zeichnen sich durch ein optimiertes Profil aus, dass das Materialhaltevermögen maximiert und die Füllzeit minimiert, die Produktivität wird erhöht und der Kraftstoffverbrauch reduziert. Alle Schaufeln für den 986K entsprechen den Konstruktionsrichtlinien der Performance-Serie.



1 – Felsschaufeln

Für den Einsatz wie dem Laden von gesprengtem Kalkstein oder anderem Gestein aus der Abbauwand. Auch zum Beladen von Muldenkippern und Vordrechern mit verschiedenen Gesteinsarten. Das Schneidwerkzeug (GET, Ground Engaging Tool) umfasst ein trapezförmiges Schneidmesser mit Adaptern, Zwischen-Segmente, Verschleißplatten sowie einen Seitenschneidenschutz.

2 – HD-Felsschaufeln

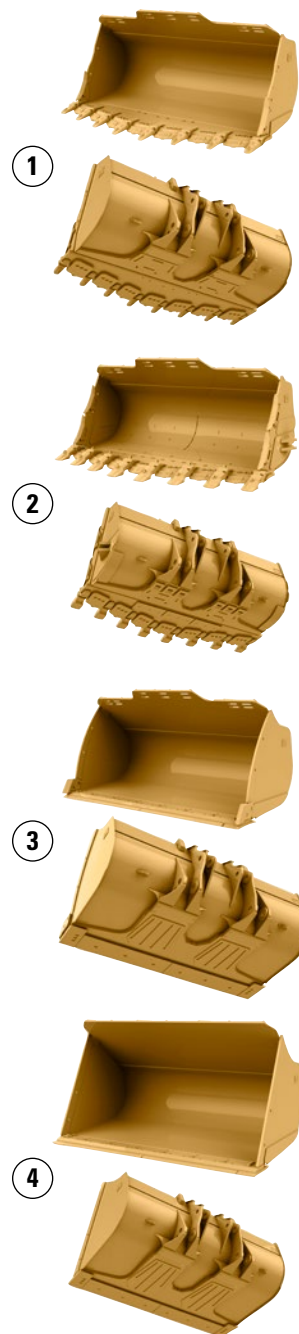
Konzipiert für das Laden von kompaktem und abrasivem Material direkt aus der Abbauwand oder Sprengung. Das Schneidwerkzeug (GET, Ground Engaging Tool) gleicht der Felsschaufel, verfügt jedoch zusätzlich über eine Bodenauskleidung, Rückenverstärkung und angeschweißte Unterkantenverschleißplatten. Schnellwechsel-Verschleißplatten (MWAPS, Mechanically Attached Wear Plates) der 20-Serie bieten zusätzlichen Verschleißschutz sowie eine höhere Servicefreundlichkeit. Grundmesserkantenschutz, Leitbleche, zusätzliche seitliche Verschleißplatten, Steinabweiser sowie ein zusätzlicher Seitenschneidenschutz sind ebenfalls enthalten.

3 – Universalschaufeln

Ausgelegt für das Aufhalden, Rückverladen und Verladen von fertigen Gesteinskörnungen. Das Schneidwerkzeug (GET, Ground Engaging Tool) umfasst ein gerades Grundmesser mit einem angeschraubten Schneidmessersystem. Konvexe Seitenschneiden verbessern das Materialhaltevermögen.

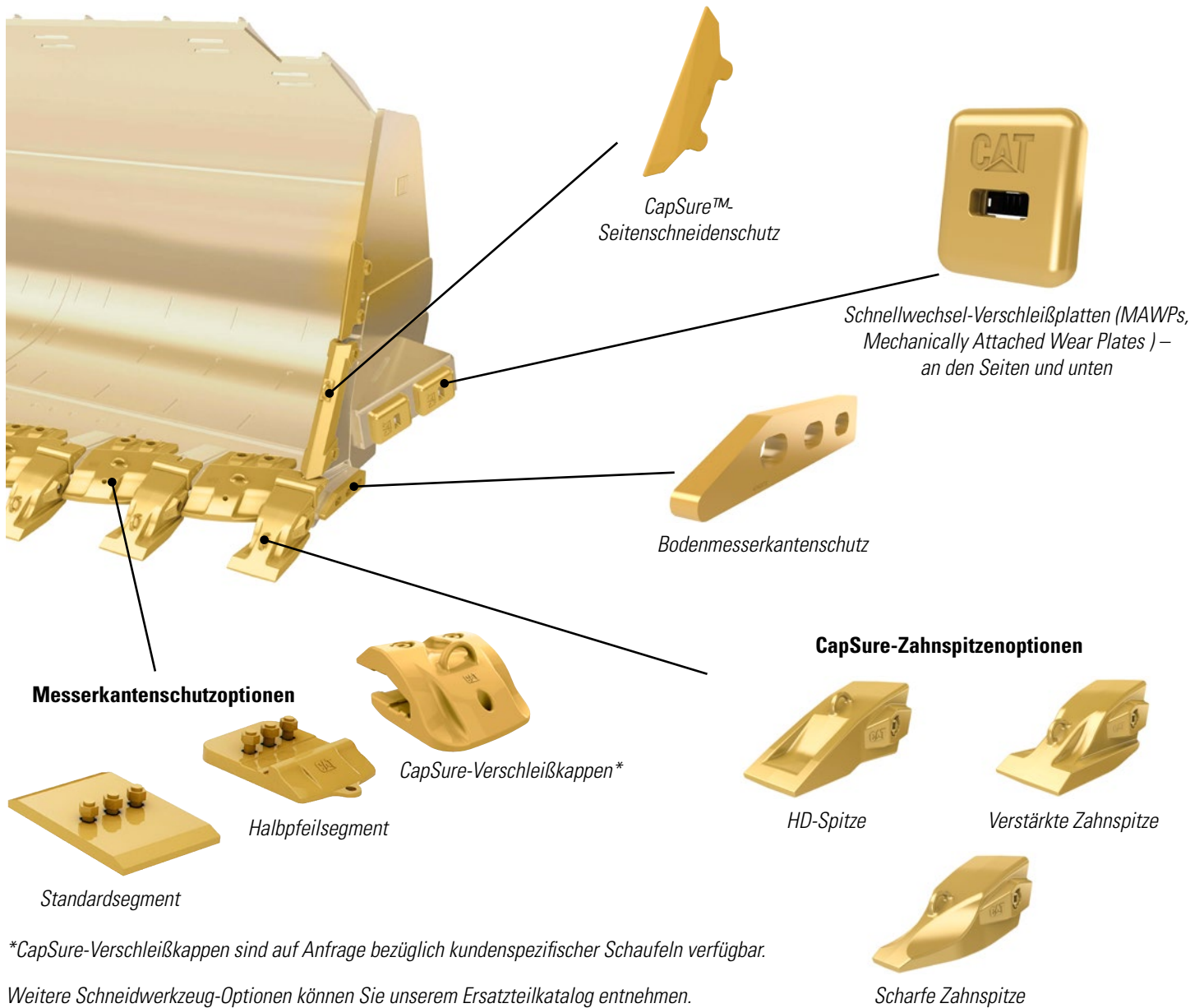
4 – Kohleschaufeln

Konzipiert für ein größeres Fassungsvermögen im Einsatz mit nicht abrasiven Materialien von geringer Dichte. Das Schneidwerkzeug (GET, Ground Engaging Tool) umfasst ein gerades Grundmesser mit einem angeschraubten Schneidmessersystem.



Cat Advansys™-Verschleißteile

Schützen Sie Komponenten. Verringern Sie Ihre Betriebskosten. Maximieren Sie die Leistung Ihrer Maschine. Wählen Sie aus einer Vielzahl von anwendungsoptimierten Advansys-Verschleißteilen aus, um Ihren Einsatzanforderungen gerecht zu werden.



CapSure™-Halte-Technologie

Einfacher Austausch der Verschleißteile durch hammerlose CapSure-Befestigung für schnelle, einfache und sichere Montage. CapSure-Zahnspitzen, -Verschleißkappen und der CapSure-Seitenschneidenschutz lassen sich problemlos mit einer 180-Grad-Umdrehung einer $\frac{3}{4}$ -Zoll-Ratsche (19 mm) ver- und entriegeln.



Lade- und Transportkombination

Ein effizientes Lade-/Transportsystem beginnt mit der richtigen Abstimmung der Maschinen.

	735C	740C/745C	770G	772G	773E/773G
Standard-Hubgerüst	3	4	4		
Langes Hubgerüst				5	6

Effiziente Kombinationen

Ein effizientes Lade-/Transportsystem beginnt mit der richtigen Abstimmung der Maschinen, damit die Fahrzeuge in möglichst kurzer Zeit mit der vollen Nutzlast beladen werden. Cat-Radlader sind auf knickgelenkte und starre Cat-Muldenkipper abgestimmt, damit eine größtmögliche Materialmenge zu geringstmöglichen Betriebskosten pro Tonne bewegt werden kann.

Der 986K mit Standard-Hubgerüst ist die ideale Maschine für den 770G (38,6 Tonnen), der sich so in 4 Ladespielen beladen lässt. Mit verlängertem Hubgerüst kann der 986K einen 772G (47,7 Tonnen) in 5 Ladespielen und einen 773G (56 Tonnen) in 6 Ladespielen beladen.

Motor

Motortyp	Cat C15 ACERT	
Emissionen	Tier 4 Final/EU-Stufe IV oder Nonroad Stufe III (China) und MAR-1 (Brasilien), entsprechend Tier 3 und Stufe IIIA	
Drehzahl bei Spitzenleistung	1600/min	
SAE J1995 (DIN)	340 kW	462 PS
ISO 14396 (DIN)	335 kW	455 PS
Nennndrehzahl	2000/min	
EWG 80/1269 (DIN)	278 kW	378 PS
ISO 9249 (DIN)	278 kW	378 PS
SAE J1349 (DIN)	278 kW	378 PS
Bohrung	137 mm	
Hub	171,5 mm	
Hubraum	15,2 l	
Max. Bruttodrehmoment bei 1200/min – SAE J1995	2411 Nm	
Drehmomentanstieg	16 %	

Betriebsdaten

Einsatzgewicht – Standard-Hubgerüst	44.355 kg
Einsatzgewicht – Langes Hubgerüst	47.175 kg
Nutzlast – Standard-Hubgerüst (Steinbrucheinsatz)	10 Tonnen
Nutzlast – Standard-Hubgerüst (loses Material)	12,7 Tonnen
Nutzlast – Langes Hubgerüst (Steinbrucheinsatz)	10 Tonnen
Nutzlast – Langes Hubgerüst (loses Material)	11 Tonnen
Schaufelinhalt	5 – 10,3 m³
Cat-Muldenkipper abgestimmt auf Standard-Hubgerüst	770/735/740/745
Cat-Muldenkipper abgestimmt auf langes Hubgerüst (HL, High Lift)	772/773

Getriebe

Getriebetyp	Cat-Planeten-Lastschaltgetriebe
Vorwärts 1	7,3 km/h
Vorwärts 2	12,2 km/h
Direktantrieb – vorwärts 2	12,7 km/h
Direktantrieb – vorwärts 3	22 km/h
Direktantrieb – vorwärts 4	39 km/h
Rückwärts 1	7,6 km/h
Rückwärts 2	13,6 km/h
Direktantrieb – rückwärts 2	14,1 km/h
Direktantrieb – rückwärts 3	25 km/h
Direktantrieb – rückwärts 4	40,8 km/h

Hydrauliksystem – Heben/Kippen

Arbeitshydraulik – System	Load Sensing
Arbeitshydraulik – Pumpen	2 × 110 cm³ Verstellpumpe
Maximaler Förderstrom bei 2165/min	470 l/min
Druckbegrenzungsventileinstellung – Arbeitshydraulik	27.900 kPa
Hubzylinder – Bohrung	190 mm
Hubzylinder – Hub	1138 mm
Kippzylinder – Bohrung	170 mm
Kippzylinder – Hub	722 mm

Hydrauliktaktzeit

Rückkippen	4,5 Sekunden
Anheben	9 Sekunden
Abkippen	3,5 Sekunden
Absenken	5,2 Sekunden
Absenken in Schwimmstellung	4,3 Sekunden
Hydrauliktaktzeit insgesamt	21,3 Sekunden

Füllmengen

Kraftstofftank	535 l
Kraftstofftank (Standard-Hubgerüst)	481 l
Kühlsysteme	100 l
Kurbelgehäuse	34 l
Abgasreinigungsflüssigkeitstank (nur Tier 4 Final/EU-Stufe IV)	23 l
Getriebe	75 l
Achsöl	
Differenziale und Seitenantriebe – vorn	186 l
Differenziale und Seitenantriebe – hinten	170 l
Hydraulik (Systemmenge)	330 l
Hydraulik (Wechselmenge)	130 l

Klimaanlage

Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgaskältemittel R134A ("Global Warming"-Potenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,8 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 2,574 Tonnen entspricht.

Achsen

Vorn	Fest
Hinten	Pendelnd
Pendelwinkel	±12,5°
Pendelwinkel (Kettenausführung)	±8,5°

Bremsen

Bremsen	ISO 3450:2011
---------	---------------

Hydrauliksystem – Lenkung

ISO 5010:2007	
Lenkhydraulik – System	Load Sensing
Lenkhydraulik – Pumpe	Kolbenverstellpumpe
Maximaler Förderstrom bei 1400/min	200 l/min
Ausschaltdruck Lenkung	27.600 kPa
Lenkwinkel Gesamt	70°

Fahrerkabine

Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ROPS/FOPS entsprechen den Anforderungen der Normen ISO 3471:2008 (ROPS) und ISO 3449:2005 Level II (FOPS)
---	---

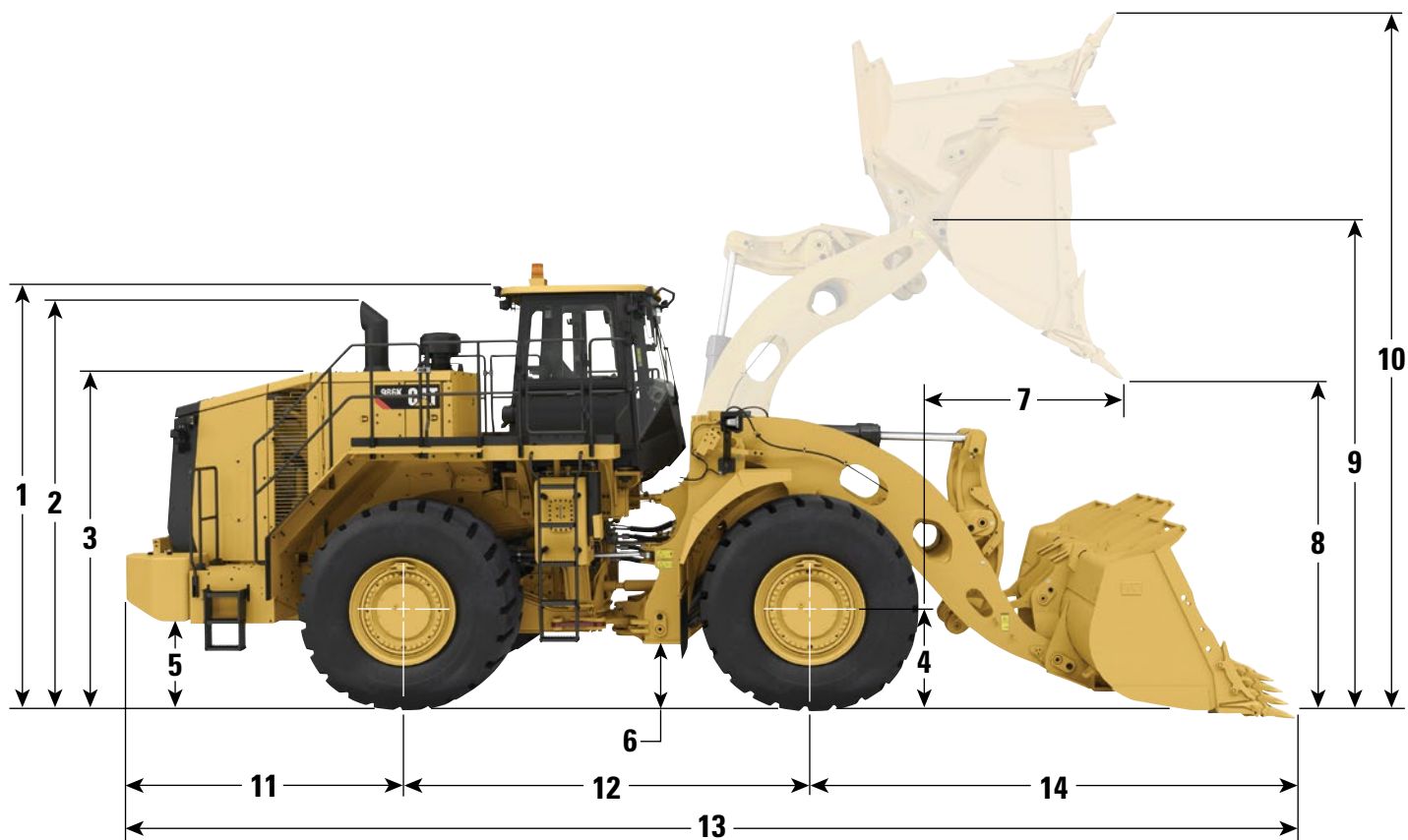
Geräuschpegel

	Standard	Schalldämmung
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396)	72 dB(A)	72 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395)	112 dB(A)	110 dB(A)

- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wurde nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6396:2008 festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuschentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.
- Der Schallleistungspegel der Maschine wurde nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6395:2008 festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



	Standard-Hubgerüst	Langes Hubgerüst
1 Höhe über Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)	4100 mm	4100 mm
2 Höhe über Auspuffrohr	4060 mm	4060 mm
3 Höhe über Motorhaube	3270 mm	3270 mm
4 Höhe bis Mitte Vorderachse	978 mm	978 mm
5 Bodenfreiheit bis Kraftstofftank	691 mm	691 mm
6 Bodenfreiheit bis Knickgelenk	459 mm	459 mm
7 Reichweite bei max. Hubhöhe	2175 mm	2248 mm
8 Schütthöhe bei max. Hubhöhe	3079 mm	3538 mm
9 Schaufelbolzenhöhe bei max. Hubhöhe	4912 mm	5371 mm
10 Maximale Gesamthöhe bei angehobener Schaufel	6817 mm	7276 mm
11 Mitte Hinterachse bis Gegengewicht	3132 mm	3132 mm
12 Radstand	3810 mm	3810 mm
13 Max. Gesamtlänge	11.143 mm	11.591 mm
14 Mitte Vorderachse bis Schaufelzahnspitze	4201 mm	4649 mm

Anmerkung: Spezifikationen gelten für eine Felsschaufel mit 6,1 m³ (8,0 yd.³).

Auswahlhilfe Schaufelinhalt/Materialdichte

Felschaufeln – Standard-Hubgerüst/Langes Hubgerüst – 10 Tonnen (11 US-Tonnen) Nutzlast (Steinbrucheinsatz)		
Materialdichte		Schaufelkapazität
kg/m ³	Tonnen/m ³	m ³
1632-1795	1,63-1,80	6,1
1740-1914	1,74-1,91	5,7
1865-2051	1,86-2,05	5,4

Universalschaufeln – Standard-Hubgerüst – 12,7 Tonnen (14 US-Tonnen) Nutzlast (loses Material)*		
Materialdichte		Schaufelkapazität
kg/m ³	Tonnen/m ³	m ³
1512-1663	1,51-1,66	8,4
1671-1838	1,67-1,84	7,6
1984-2183	1,98-2,18	6,9

Universalschaufeln – Langes Hubgerüst – 11 Tonnen (12,1 US-Tonnen) Nutzlast (loses Material)		
Materialdichte		Schaufelkapazität
kg/m ³	Tonnen/m ³	m ³
1310-1440	1,31-1,44	8,4
1447-1592	1,45-1,59	7,6
1719-1891	1,72-1,89	6,9

*Anbaugerät für Zuschlagstoff-Umschlagmaschine erforderlich.

Anmerkung: Die Nutzlast bezeichnet das Materialgewicht in der Schaufel, das der Lader transportieren kann. Die Nutzlast beinhaltet nicht das Gewicht von Schaufel, Schneidwerkzeugen und Verschleißmaterial.
Die Nutzlasten werden mit 100 % angegeben, obwohl Caterpillar 110 % zulässt. Diese Werte werden als Gewicht angegeben. Das Gewicht verschiedener Materialien in aufgelockertem Zustand wird aufgrund ihrer Vielfältigkeit nicht berücksichtigt.

Betriebsdaten – Standard-Hubgerüst

Schaufeltyp		Fels			HD-Fels
Schneidwerkzeuge		Zähne und Segmente			Zähne und Segmente
Schneidmesserausführung		Trapezförmig			Trapezförmig
Teile-Nr. d. Schaufel		527-4050	527-4060	525-6140	527-4070
Kapazität, gestrichen	m³	4,4	4,8	5,1	4,4
Inhalt, gehäuft (Nennwert)	m³	5,4	5,7	6,1	5,4
Breite	mm	3812	3812	3812	3840
Ausschütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (Schneidmesser)	mm	3363	3317	3278	3346
Ausschütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (mit Zähnen)	mm	3164	3118	3079	3116
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (Schneidmesser)	mm	1922	1968	2007	1969
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (mit Zähnen)	mm	2090	2136	2175	2143
Reichweite bei waagerechter Stellung von Hubgestänge und Schaufel	mm	3820	3885	3940	3891
Grabtiefe	mm	155	155	155	134
Gesamtlänge	mm	11.023	11.088	11.143	11.077
Gesamthöhe über angehobene Schaufel	mm	6716	6771	6817	6716
Wenderadius über Schaufel (nach SAE, in Transportstellung, mit Zähnen)	mm	8714	8731	8745	8752
Max. Auskippwinkel	Grad	-50	-50	-50	-50
Statische Kipplast, gerade (keine Reifenquetschung)	kg	28.760	28.557	28.400	27.744
Statische Kipplast, gerade (mit Reifenquetschung)	kg	27.211	26.999	26.834	26.204
Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (Knickwinkel 35°) (keine Reifenquetschung)	kg	25.403	25.207	25.056	24.387
Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (Knickwinkel 35°) (mit Reifenquetschung)	kg	23.110	22.902	22.742	22.106
Ausbrechkraft	kN	336	323	313	325
Einsatzgewicht	kg	44.605	44.732	44.818	45.505
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (unbeladen) – vorn	kg	23.207	23.440	23.602	24.767
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (unbeladen) – hinten	kg	21.398	21.292	21.215	20.738
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (beladen) – vorn	kg	39.865	40.131	40.324	41.412
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (beladen) – hinten	kg	14.740	14.600	14.494	14.093

Betriebsdaten – Standard-Hubgerüst

Schaufeltyp		Universal				Gezähnt	Kohle
Schneidwerkzeuge		Unterschraubmesser					Unterschraubmesser
Schneidmesserausführung		Gerade				Trapezförmig	Gerade
Teile-Nr. d. Schaufel		512-1180	513-7400	513-7420	477-1900	519-1465	513-7450
Kapazität, gestrichen	m³	5,2	5,9	6,6	7,3	5,1	9,0
Inhalt, gehäuft (Nennwert)	m³	6,1	6,9	7,7	8,4	6,1	10,3
Breite	mm	3729	3729	3729	3729	3812	3729
Ausschütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (Schneidmesser)	mm	3488	3403	3311	3222	3328	3117
Ausschütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (mit Zähnen)	mm	—	—	—	—	3131	—
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (Schneidmesser)	mm	1815	1900	1992	2081	2013	2161
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (mit Zähnen)	mm	—	—	—	—	2210	—
Reichweite bei waagerechter Stellung von Hubgestänge und Schaufel	mm	3396	3516	3646	3772	3928	3903
Grabtiefe	mm	143	143	143	143	115	160
Gesamtlänge	mm	10.589	10.709	10.839	10.965	11.099	11.110
Gesamthöhe über angehobene Schaufel	mm	6860	6964	7078	7000	6779	7219
Wenderadius über Schaufel (nach SAE, in Transportstellung, mit Zähnen)	mm	8663	8693	8727	8761	8769	8832
Max. Auskippwinkel	Grad	-50	-50	-50	-50	-50	-50
Statische Kipplast, gerade (keine Reifenquetschung)	kg	29.324	28.943	28.546	28.212	28.869	27.788
Statische Kipplast, gerade (mit Reifenquetschung)	kg	27.729	27.331	26.916	26.566	27.305	26.080
Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (Knickwinkel 35°) (keine Reifenquetschung)	kg	25.962	25.594	25.211	24.890	25.535	24.465
Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (Knickwinkel 35°) (mit Reifenquetschung)	kg	23.611	23.223	22.817	22.477	23.223	21.973
Ausbrechkraft	kN	374	346	319	297	323	275
Einsatzgewicht	kg	44.255	44.486	44.730	44.905	44.391	45.332
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (unbeladen) – vorn	kg	22.496	22.913	23.357	23.692	22.811	24.503
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (unbeladen) – hinten	kg	21.759	21.573	21.373	21.212	21.579	20.829
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (beladen) – vorn	kg	39.169	39.653	40.168	40.571	39.642	41.621
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (beladen) – hinten	kg	15.085	14.832	14.562	14.333	14.749	13.710

BOCE (Bolt-on Cutting Edge) = Unterschraubmesser

Betriebsdaten – Zuschlagstoffpaket Standard-Hubgerüst

Schaufeltyp		Universal				Kohle
Schneidwerkzeuge		Unterschraubmesser				Unterschraubmesser
Schneidmesserausführung		Gerade				Gerade
Teile-Nr. d. Schaufel		512-1180	513-7400	513-7420	477-1900	513-7450
Kapazität, gestrichen	m³	5,2	5,9	6,6	7,3	9,0
Inhalt, gehäuft (Nennwert)	m³	6,1	6,9	7,7	8,4	10,3
Breite	mm	3729	3729	3729	3729	3729
Ausschütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (Schneidmesser)	mm	3488	3403	3311	3222	3117
Ausschütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (mit Zähnen)	mm	—	—	—	—	—
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (Schneidmesser)	mm	1815	1900	1992	2081	2161
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (mit Zähnen)	mm	—	—	—	—	—
Reichweite bei waagerechter Stellung von Hubgestänge und Schaufel	mm	3396	3516	3646	3772	3903
Grabtiefe	mm	143	143	143	143	160
Gesamtlänge	mm	10.589	10.709	10.839	10.965	11.110
Gesamthöhe über angehobene Schaufel	mm	6860	6964	7078	7000	7219
Wenderadius über Schaufel (nach SAE, in Transportstellung, mit Zähnen)	mm	8663	8693	8727	8761	8832
Max. Auskippwinkel	Grad	-50	-50	-50	-50	-50
Statische Kipplast, gerade (keine Reifenquetschung)	kg	35.054	34.650	34.230	33.873	33.451
Statische Kipplast, gerade (mit Reifenquetschung)	kg	33.028	32.605	32.162	31.785	31.281
Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (Knickwinkel 35°) (keine Reifenquetschung)	kg	30.959	30.571	30.168	29.827	29.404
Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (Knickwinkel 35°) (mit Reifenquetschung)	kg	27.835	27.421	26.989	26.625	26.099
Ausbrechkraft	kN	374	346	319	297	275
Einsatzgewicht	kg	46.695	46.926	47.170	47.345	47.772
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (unbeladen) – vorn	kg	20.746	21.163	21.607	21.942	22.752
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (unbeladen) – hinten	kg	25.949	25.763	25.563	25.402	25.019
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (beladen) – vorn	kg	41.929	42.431	42.965	43.387	44.501
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (beladen) – hinten	kg	17.466	17.195	16.906	16.659	15.971

BOCE (Bolt-on Cutting Edge) = Unterschraubmesser

Betriebsdaten – Langes Hubgerüst

Schaufeltyp		Fels			HD-Fels
Schneidwerkzeuge		Zähne und Segmente			Zähne und Segmente
Schneidmesserausführung		Trapezförmig			Trapezförmig
Teile-Nr. d. Schaufel		527-4050	527-4060	525-6140	527-4070
Kapazität, gestrichen	m ³	4,4	4,8	5,1	4,4
Inhalt, gehäuft (Nennwert)	m ³	5,4	5,7	6,1	5,4
Breite	mm	3812	3812	3812	3840
Ausschütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (Schneidmesser)	mm	3821	3775	3737	3805
Ausschütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (mit Zähnen)	mm	3623	3577	3538	3575
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (Schneidmesser)	mm	1995	2041	2080	2042
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (mit Zähnen)	mm	2163	2209	2248	2216
Reichweite bei waagerechter Stellung von Hubgestänge und Schaufel	mm	4184	4249	4304	4255
Grabtiefe	mm	203	203	203	181
Gesamtlänge	mm	11.471	11.536	11.591	11.528
Gesamthöhe über angehobene Schaufel	mm	7174	7230	7276	7174
Wenderadius über Schaufel (nach SAE, in Transportstellung, mit Zähnen)	mm	8914	8932	8948	8952
Max. Auskippwinkel	Grad	-50	-50	-50	-50
Statische Kipplast, gerade (keine Reifenquetschung)	kg	29.417	29.221	29.070	28.415
Statische Kipplast, gerade (mit Reifenquetschung)	kg	27.919	27.714	27.555	26.924
Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (Knickwinkel 35°) (keine Reifenquetschung)	kg	25.805	25.616	25.471	24.803
Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (Knickwinkel 35°) (mit Reifenquetschung)	kg	23.428	23.225	23.070	22.436
Ausbrechkraft	kN	336	323	312	324
Einsatzgewicht	kg	47.425	47.552	47.638	48.325
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (unbeladen) – vorn	kg	22.883	23.132	23.304	24.558
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (unbeladen) – hinten	kg	24.541	24.420	24.333	23.767
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (beladen) – vorn	kg	40.772	41.053	41.255	42.438
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (beladen) – hinten	kg	16.653	16.498	16.382	15.887

Betriebsdaten – Langes Hubgerüst

Schaufeltyp		Universal				Gezahnt	Kohle
Schneidwerkzeuge		Unterschraubmesser					Unterschraubmesser
Schneidmesserausführung		Gerade				Trapezförmig	Gerade
Teile-Nr. d. Schaufel		512-1180	513-7400	513-7420	477-1900	519-1465	513-7450
Kapazität, gestrichen	m³	5,2	5,9	6,6	7,3	5,1	9,0
Inhalt, gehäuft (Nennwert)	m³	6,1	6,9	7,7	8,4	6,1	10,3
Breite	mm	3729	3729	3729	3729	3812	3729
Ausschütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (Schneidmesser)	mm	3946	3862	3770	3680	3787	3575
Ausschütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (mit Zähnen)	mm	—	—	—	—	3590	—
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (Schneidmesser)	mm	1888	1972	2064	2154	2086	2234
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (mit Zähnen)	mm	—	—	—	—	2283	—
Reichweite bei waagerechter Stellung von Hubgestänge und Schaufel	mm	3760	3880	4010	4136	4292	4267
Grabtiefe	mm	190	190	190	190	163	208
Gesamtlänge	mm	11.039	11.159	11.289	11.415	11.552	11.558
Gesamthöhe über angehobene Schaufel	mm	7319	7423	7536	7459	7237	7677
Wenderadius über Schaufel (nach SAE, in Transportstellung, mit Zähnen)	mm	8861	8894	8931	8967	8967	9038
Max. Auskippwinkel	Grad	-50	-50	-50	-50	-50	-50
Statische Kipplast, gerade (keine Reifenquetschung)	kg	29.955	29.587	29.204	28.884	29.533	28.457
Statische Kipplast, gerade (mit Reifenquetschung)	kg	28.416	28.027	27.623	27.283	28.019	26.790
Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (Knickwinkel 35°) (keine Reifenquetschung)	kg	26.339	25.984	25.614	25.307	25.943	24.879
Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (Knickwinkel 35°) (mit Reifenquetschung)	kg	23.905	23.528	23.134	22.807	23.544	22.295
Ausbrechkraft	kN	374	346	319	297	323	275
Einsatzgewicht	kg	47.075	47.306	47.550	47.725	47.211	48.152
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (unbeladen) – vorn	kg	22.131	22.576	23.049	23.406	22.457	24.251
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (unbeladen) – hinten	kg	24.944	24.730	24.500	24.319	24.754	23.901
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (beladen) – vorn	kg	40.035	40.546	41.088	41.512	40.498	42.557
Gewichtsverteilung bei Transportstellung nach SAE (beladen) – hinten	kg	17.039	16.760	16.461	16.213	16.713	15.595

BOCE (Bolt-on Cutting Edge) = Unterschraubmesser

Standardausrüstung

Standardausrüstung kann je nach Auslieferungsland variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

ELEKTRIK

- Rückfahrwarnalarm
- Lichtmaschine, 145 A
- Batterien, trocken
- Spannungswandler, 10/15 A, 24 V – 12 V
- Beleuchtungsanlage (Halogen, Arbeitsscheinwerfer, Zugangs- und Serviceplattform-Beleuchtung)
- Anlass- und Batterieladespannung, 24 V
- Fremdstartanschluss

ARBEITSUMGEBUNG

- Grafische Informationsanzeige; Echtzeitanzeige von Betriebsinformationen, Durchführung von Kalibrierungen und fahrerspezifischen Einstellungen
- Klimaanlage
- Rückfahrkamerasystem
- Vorrüstung für Cat Production Measurement
- Fahrerkabine, schallgedämpft und druckbelüftet, integrierter Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure/ FOPS, Falling Object Protective Structure), Radiovorrüstung, einschließlich Antenne, Lautsprecher und Spannungswandler (12 V, 5 A) sowie Steckdose
- Steuerhebel, Hub-/Kippfunktion
- Heizung, Entfroster
- Warnhorn, elektrisch
- Analoganzeigen
 - Kühlmitteltemperatur
 - Kraftstoffstand
 - Füllstand DEF (Harnstoff)
 - Hydrauliköltemperatur
 - Getriebeöltemperatur
- Deckenleuchte, Fahrerkabine
- Kühlbox und Getränkehalter
- Rückspiegel (außen montiert)
- Sitz Cat Comfort (Textilbezug), luftgefedert, sechsfach verstellbar
- Sicherheitsgurtwaner (optisch)
- Automatiksicherheitsgurt mit 76 mm breiten Gurtbändern
- STIC-Joysticklenkung
- UV-Schutzglas
- Getriebeganganzeige
- Scheibenwischer-/waschanlage (vorn und hinten) mit integrierten Spritzdüsen
 - Scheibenwischer (vorn und hinten) mit Intervallschaltung
- Fahrtrichtungsanzeiger

ANTRIEBSSTRANG

- Lamellen-Betriebs-/Hilfsbremsen, ölgekühlt
- Leckölsiebe
- Unterbodenschutzbleche
- Feststellbremse, elektrohydraulisch
- Dieselmotor C15 ACERT MEUI mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung
- Motorausshalter, vom Boden aus zugänglich
- Turbo-Vorabscheider, Motorluft
- Automatische Starthilfe, Äther
- Drehmomentwandler, Neutralisierung
- Planeten-Lastschaltgetriebe, 4 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge, elektronische Steuerung
- Schalter für automatische Kraftstoffentlüftung

SONSTIGES

- Hubendabschaltung/Grabwinkelautomatik
- Bedarfsgesteuerter Lüfter, hydraulisch angetrieben
- Cat-Schlaucharmaturen mit O-Ring-Dichtung
- Wartungsklappen, abschließbar
- Ablassventile für Motor, Kühler, Hydrauliktank
- Kraftstofftank, 535 l
- Zugvorrichtung mit Bolzen
- Schläuche, Cat XT™
- Filterungs-/Siebsystem für Hydraulik, Lenkung und Bremse
- Cat-Emissionsmodul
- Ölproben-Entnahmeventile
- Kühlmittel mit Frostschutz bis -34 °C
- Zugang über Kotflügel und Wartungsplattform
- Load-Sensing-Lenkung
- Anti-Abrutsch-Fußleisten
- Abschließbare Tankdeckel

Sonderausrüstung

Mit ungefähren Änderungen des Einsatzgewichts. Die Sonderausrüstung kann variieren. Wenden Sie sich bezüglich der genauen Verfügbarkeit an Ihren Cat-Händler.

ANTRIEBSSTRANG

- Frostschutzmittel, -50 °C
- Motoröl-Schnellwechselsystem (Wiggins)
- Kühlwasservorwärmung, 120 V oder 240 V
- Kühlsystem für hohe Umgebungstemperatur
- Cat Production Measurement

SONSTIGE ANBAUGERÄTE

- Kotflügel vorn und hinten
- Schnellbetankungsanlage (Shaw-Aero)
- Kaltwetterstart (zwei zusätzliche Batterien)
- Rückverladungsmaschine
- Unterlegkeile

ARBEITSUMGEBUNG

- Aktiver Kabinenluftfilter
- Cat Detect Vision
- MW/UKW, CD, MP3-Radio
- Satellitenradio Sirius mit Bluetooth
- LED-Blitzlicher, Rückraum
- CB-Funk (Vorrüstung)
- Sonnenrollo
- Große Spiegel am Geländer

Obligatorische Ausrüstung

Aus jeder Kategorie ist eine Ausrüstung auszuwählen. Obligatorische Ausrüstung und Sonderausrüstung können variieren. Wenden Sie sich bezüglich der genauen Verfügbarkeit an Ihren Cat-Händler.

HUBGERÜST

- Standard-Hubgerüst mit zwei Steuerkreisen
- Standard-Hubgerüst mit drei Steuerkreisen
- Langes Hubgerüst mit zwei Steuerkreisen
- Langes Hubgerüst mit drei Steuerkreisen
- Zentralschmierung
- Bolzen mit manueller Schmierung

ELEKTRIK

- Ohne Product Link
- Product Link (Satellitenübertragung)
- Product Link (Mobilfunkübertragung)
- Product Link (nur China)

LENKUNG

- Standardlenksystem
- Notlenkung

ANTRIEBSSTRANG

- Achsölkühlung
- Keine Achsölkühlung
- Standardachsen
- Standard-Kraftstoffleitungen
- Kraftstoffleitungen mit Vorwärmung
- Ohne Motorbremse
- Motorbremse

BELEUCHTUNG

- Standard-Beleuchtung
- LED-Leuchten

ARBEITSUMGEBUNG

- Keine Dämmung
- Schalldämpfungspaket
- Standardsitz
- Sitz mit Heizung und Belüftung
- Standard-Sicherheitsgurt
- 4-Punkt-Sicherheitsgurt
- Standard-Kabinenscheiben
- Kabinenscheiben mit Gummidichtung
- Standardspiegel
- Rückfahrkamera
- Rückfahrkamera mit Cat Detect (Objekterkennung)

HYDRAULIK

- Hydraulische Schwingungsdämpfung
- Keine hydraulische Schwingungsdämpfung
- Standard-Hydrauliköl
- Feuerfestes Hydrauliköl (EcoSafe)
- Kaltwetter-Hydrauliköl



Weitere Informationen zu Cat-Produkten, -Händlerservice und -Industrielösungen erhalten Sie unter **www.cat.com**

© 2018 Caterpillar

Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow" und das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

AGHQ7984-01 (05-2018)

(Übersetzung: 07-2018)

Ersetzt AGHQ7984

