

986K

Колесный погрузчик



Двигатель

Модель двигателя

Стандарты на выбросы

Полная мощность – ISO 14396

Cat® C15 ACERT™

Стандарт Tier 4 Final Агентства окружающей среды/европейский стандарт Stage IV; китайский стандарт для внедорожной техники Stage III и бразильский стандарт MAR-1, эквивалентные стандартам Tier 3 и Stage IIIA

335 кВт

449 hp

Ковши

Вместимость ковша

5–10,3 м³

Эксплуатационные характеристики

Номинальная полезная нагрузка – разработка забоев карьеров

10 т

Номинальная полезная нагрузка – сыпучие материалы (стандартная)

12,7 тонны

Номинальная полезная нагрузка – сыпучие материалы (высокий подъем)

11 тонн

Эксплуатационная масса

44 818 кг

Сокращение затрат на тонну благодаря конструктивной прочности машины.

Содержание

Несущие конструкции	4
Силовая передача	6
Гидравлика	8
Рабочее место оператора	10
Технологические решения	12
Безопасность	13
Удобство технического обслуживания	14
Поддержка клиентов	14
Забота об окружающей среде	15
Оснастка ковшей для землеройных орудий	16
Эффективная совместимость систем	18
Технические характеристики	19
Стандартное оборудование	28
Дополнительное оборудование	29
Обязательное навесное оборудование	30
Примечания	31





Прочность является неотъемлемым качеством колесных погрузчиков Cat® большой мощности, что гарантирует максимальную техническую готовность на протяжении нескольких сроков службы. Наши машины отличаются улучшенными эксплуатационными характеристиками, простотой технического обслуживания и позволяют повысить производительность и безопасность работ по перемещению материала при меньших удельных затратах на тонну.

Новая модель 986К вобрала в себя лучшие решения по надежности, производительности, безопасности, комфорту оператора, удобству обслуживания и устойчивому развитию.

Несущие конструкции

Лучшая конструкция для самых сложных условий.



Стрелы

Ключом к достижению максимальной эксплуатационной готовности и производительности являются наши проверенные в реальных рабочих условиях стрелы.

- Отличный обзор ковша и рабочей площадки достигается благодаря конструкции с брусом Z-образного профиля.
- Высокие рабочие напряжения поглощаются подъемными рычагами из литой стали.
- Увеличенная прочность в главных шарнирных соединениях благодаря использованию цельных литых деталей.



Прочные несущие конструкции

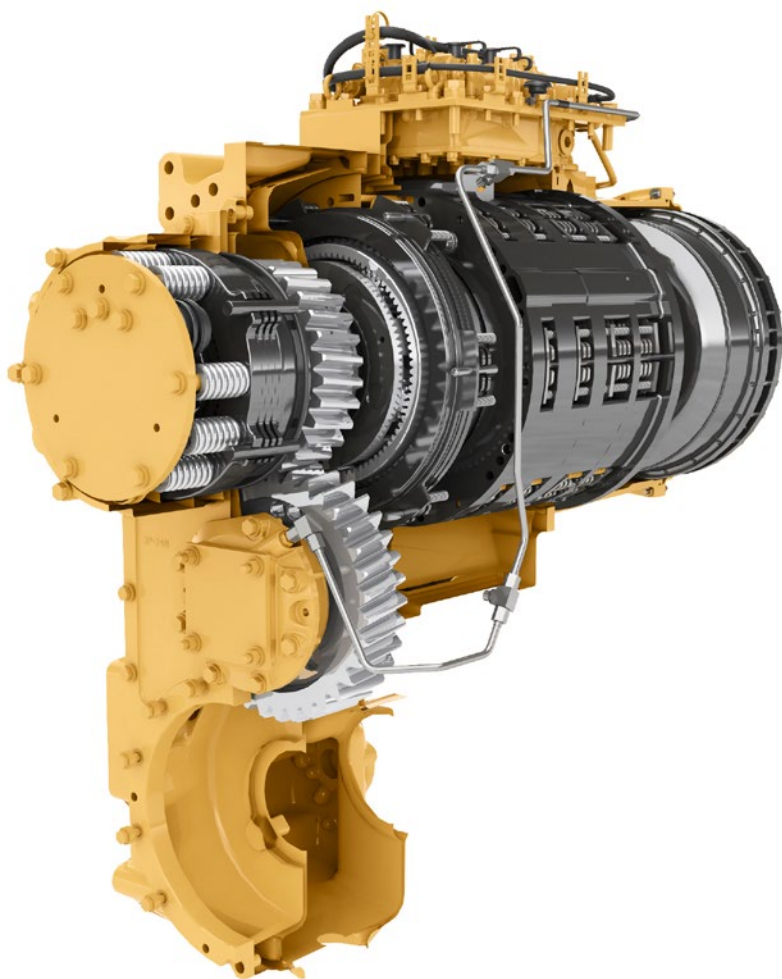
Повышение вашей прибыли достигается путем применения особо прочных конструкций, которые выдерживают несколько капитальных ремонтов и самые сложные условия погрузки.

- Все элементы задней полурамы имеют коробчатое сечение для высокого сопротивления торсионным нагрузкам и скручивающим усилиям.
- Усиленные крепления гидроцилиндра рулевого управления обеспечивают эффективную передачу нагрузок на раму.
- Конструкция литых узлов на установочной поверхности обеспечивает улучшенные показатели распределения нагрузки и конструктивной целостности.



Передний рычажный механизм

Для обеспечения долгого срока службы и надежности шарнирные соединения рычагов оснащены пальцами, подсоединенными к автоматической смазочной системе.



Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой Cat®

Успех вашего предприятия начинается с лучшей в своем классе коробки передач, разработанной специально с учетом требований горнодобывающей промышленности.

- Плавное и точное переключение при помощи встроенных электронных органов управления.
- Термообработанные зубчатые колеса и валы имеют увеличенный срок службы и обеспечивают повышенную надежность.
- Машина имеет четыре передачи переднего хода и четыре передачи заднего хода.

Двигатель Cat C15 ACERT

Двигатель Cat® C15 ACERT является гарантией надежности и эффективности модели 986K. Этот 6-цилиндровый двигатель с турбонаддувом обеспечивает максимальную производительность.

- Соответствует требованиям стандарта на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final/Stage IV или китайского стандарта для внедорожной техники Stage III и бразильского стандарта MAR-1, эквивалентных стандартам Tier 3 и Stage IIIA.
- Насос-форсунка с электронным управлением и механическим приводом (MEUI™) обеспечивает полный контроль двигателя C15 ACERT над продолжительностью, давлением и моментом впрыска.
- Электронный блок управления с усовершенствованной системой управления дизельным двигателем (ADEM™) A4 регулирует подачу топлива для оптимизации производительности и высокой приемистости двигателя.





Силовая передача

Более эффективное перемещение материала благодаря увеличению мощности и лучшей управляемости.

Педаль перевода на нейтраль коробки передач

- Обеспечивает увеличение срока службы рабочих тормозов за счет перевода коробки передач на нейтраль при включении рабочих тормозов.
- Способствует передаче полной мощности на навесное оборудование, когда машина неподвижна и выполняет погрузку материалов в самосвал.

2 Положение для переключения на нейтраль – начало модуляции давления в рабочих тормозах

3 Полный ход педали – максимальное давление в тормозной системе



Гидравлика

Производительность, позволяющая достигать большего.



Гидросистема с регулированием по нагрузке

Повышение эффективности с помощью гидросистемы с регулированием по нагрузке. Гидросистема с регулированием по нагрузке обеспечивает повышение производительности за счет подачи гидравлической жидкости к рабочему оборудованию и системе рулевого управления только при необходимости.

- Уменьшенный расход топлива.
- Стабильная производительность и КПД благодаря низкому нагреву системы.

Электрогидравлические органы управления

Удобные функции навесного оборудования позволяют операторам увеличивать производительность.

- Комфортная работа благодаря ограничителям хода гидроцилиндров.
- Простая в эксплуатации система органов управления с плавной фиксацией.
- Удобная настройка автоматических ограничителей навесного оборудования из кабины.



Система рулевого управления

Точное управление гарантирует уверенную работу на погрузчике 986K, его обеспечивает гидросистема рулевого управления с регулированием по нагрузке.

- Повышение эффективности с помощью поршневых насосов переменной производительности.
- Точное позиционирование для удобства погрузки в ограниченных пространствах с углом поворота шарнирного соединения на 35°.
- Повышенный комфорт оператора за счет объединения функций рулевого управления и управления коробкой передач в единый блок управления.

Система фильтрации

Ощутите преимущества, которые предоставляет гидросистема с увеличенными характеристиками производительности и надежности, оснащенная улучшенной системой фильтрации.

- Возвратный фильтр охладителя гидравлического масла.
- Управляющий фильтр.
- Сетчатый фильтр слива картера и возвратный сетчатый фильтр внутри гидробака.
- Фильтры маслоохладителя моста (при наличии).





Операторы могут работать эффективнее и с большей степенью комфорта благодаря функциям нашей кабины, которая спроектирована с учетом пожеланий заказчиков.

Вход и выход из кабины

Вход и выход из кабины отличаются безопасностью, которую обеспечивают новые эргономичные функции.

- Складной руль системы STIC™/подлокотник.
- Более пологие лестницы в кабину.
- Стандартное освещение лестницы.

Сиденье Cat Comfort серии III

Сиденье Cat Comfort серии III обеспечивает комфорт и снижает утомляемость оператора.

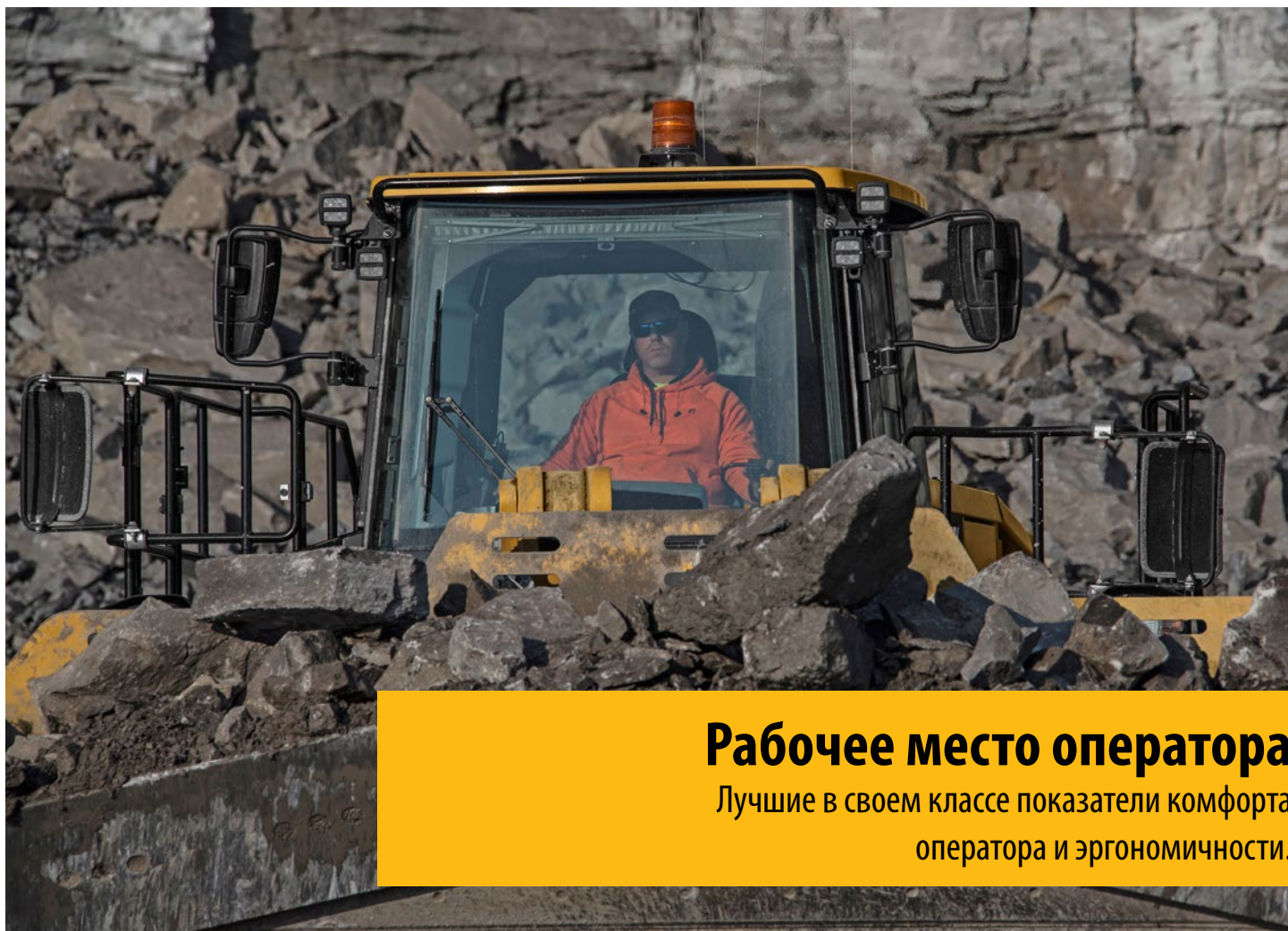
- Конструкция со средней спинкой и сверхтолстыми рельефными подушками.
- Система пневмоподвески.
- Легкодоступные рычаги регулировки сиденья и органы для регулировки в шести направлениях.
- Интегрированный с сиденьем пульт управления навесным оборудованием и руль системы STIC, который перемещается вместе с сиденьем.
- Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 76 мм.
- Опциональный 4-точечный ремень безопасности.

Панель управления

Эргономичное расположение переключателей и информационного дисплея позволяет операторам всегда чувствовать себя комфортно.

- Большие мембранные переключатели с задней подсветкой оснащены индикаторами активации светодиодов.
- На переключателях используются пиктограммы в соответствии с международными стандартами ISO, что позволяет быстро идентифицировать функции.
- Для включения электрогидравлического стояночного тормоза используется двухпозиционный кулисный переключатель.





Рабочее место оператора

Лучшие в своем классе показатели комфорта оператора и эргономичности.

Рабочая среда

Производительность работы оператора повышается благодаря чистой и комфортной рабочей среде в кабине.

- Снижение вибраций кабины с помощью изолирующих опор кабины и пневмоподвески сиденья.
- Поддержание требуемой температуры в кабине с помощью автоматических органов управления температурой.
- Герметичная кабина с фильтрацией воздуха.
- Пониженный уровень шума, воздействующего на оператора.
- Удобный напольный отсек для хранения вещей/контейнера с едой.



Технологические решения

Увеличение производительности благодаря встроенным электронным системам.

Встроенная электроника предоставляет оператору полезную информацию. Эта интеграция обеспечивает "интеллектуальность" машины и увеличивает информированность оператора, что максимально увеличивает производительность оборудования и персонала.

Информационный дисплей

Новый усовершенствованный сенсорный дисплей помогает нашим клиентам и операторам максимально эффективно выполнять работу.

- Интуитивно понятные принципы эксплуатации и простая навигация обеспечиваются нашим усовершенствованным пользовательским интерфейсом.
- Продолжительность технического обслуживания машины сокращается за счет того, что оператор получает подробные и своевременные сведения о системах машины.

Система Cat Production Measurement

Передает в кабину данные о полезной нагрузке и позволяет выполнять взвешивание груза во время загрузки. Грузы взвешиваются при подъеме ковша в ходе цикла подъема, что устраняет необходимость прерывания цикла загрузки и повышает эффективность загрузки.

- Оператор может просматривать данные о нагрузке на информационном дисплее.
- Система мгновенно предоставляет оператору необходимую информацию и позволяет увеличивать эффективность работы.
- Операторы могут отслеживать на дисплее записанные значения массы и циклы.

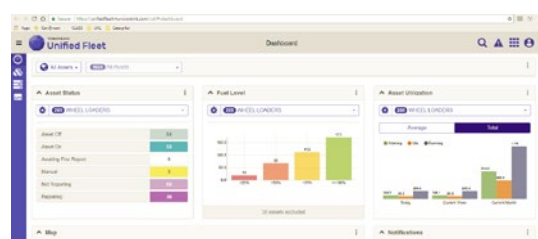
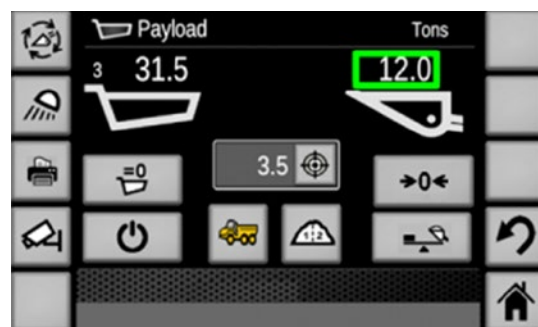
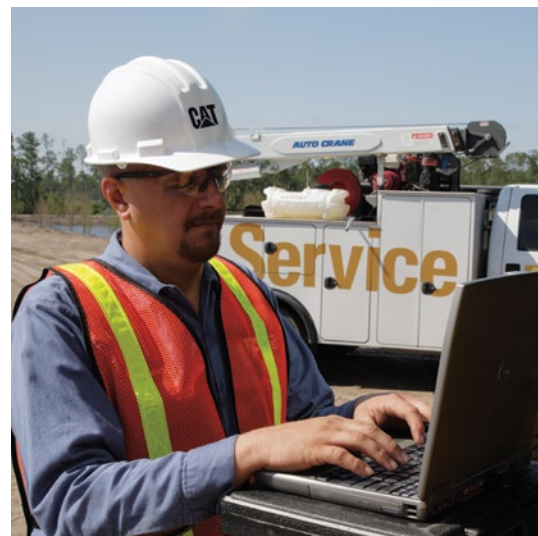
Система контроля давления в шинах (TPMS)

Контроль давления в шинах является полностью интегрированной функцией, позволяющей операторам следить за давлением в шинах. Данные о давлении выводятся на информационный дисплей. Оператор может быстро просматривать текущие настройки давления и температуру каждой шины.

Cat Product Link™ Elite

Эта функция помогает исключить из управления машиной работу наугад при помощи дистанционного контроля Product Link.

- Приложение Advanced Productivity (доступно по подписке) помогает оптимизировать рабочие операции за счет предоставления подробной информации о полезной нагрузке, цикле, расходе топлива и дистанционного управления списком материалов/машин.
- Удаленный доступ к информации при помощи простого в использовании интерфейса VisionLink®.
- Максимальное время безотказной эксплуатации за счет своевременного получения информации о системах машины и диагностических кодах.
- Отслеживайте время работы машины, расход топлива и полезную нагрузку при помощи соответствующих отчетов.
- Будьте в курсе местоположения и состояния машины, а также показаний счетчика моточасов.



Безопасность

Ваша безопасность — наша главная забота.

Мы постоянно совершенствуем продукцию, чтобы повысить безопасность для операторов и всего персонала рабочей площадки.

Доступ в машину

- Машины оснащены лестницами, расположенными с левой и правой стороны под углом 45 градусов, благодаря чему операторы могут безопасно входить и выходить из кабины 986K.
- Для обслуживания машины предназначены сплошные платформы с несколькими поверхностями.
- Соблюдайте правило трех точек опоры при обслуживании машины.



Обзор

- Наружные зеркала заднего вида, установленные на ограждение, улучшают обзор и повышают безопасность работы.
- Система Cat Vision или дополнительная система Cat Detect с радаром улучшают обзор рабочей площадки рядом с машиной.
- Галогенные, газоразрядные или светодиодные фонари обеспечивают превосходный обзор рабочего пространства.
- Предупреждающие светодиодные проблесковые маячки на кабине.

Рабочее место оператора

- Вибрация, действующая на оператора, сведена к минимуму, благодаря изолированным креплениям кабины, а также встроенным в подлокотники органов управления навесным оборудованием и органам рулевого управления.
- Низкий уровень шума в кабине.
- Герметичная кабина с фильтрацией воздуха.
- Стандартные ремни безопасности шириной 76 мм на сиденье оператора.

Удобство технического обслуживания

Высокая эксплуатационная готовность благодаря сокращению времени на техническое обслуживание.



Для успешного выполнения работ машина 986К имеет ряд конструктивных особенностей, позволяющих сократить время простоев.

- Увеличенные интервалы замены эксплуатационных жидкостей и фильтров.
- Безопасное и удобное техническое обслуживание с уровня земли или платформы и сгруппированные точки технического обслуживания.
- Централизованные и доступные с уровня земли точки смазки шарнирных соединений рычажного механизма.
- Централизованные вынесенные штуцеры для измерения давления в компонентах силовой передачи.
- Расположенный на уровне земли, централизованный узел обслуживания электрооборудования оснащен розеткой для запуска от внешнего источника, аварийным выключателем двигателя, выключателем "массы" аккумуляторной батареи и автоматическими выключателями.

Поддержка клиентов

Дилеры Cat знают, как обеспечить производительность горнодобывающих машин.

Легендарная дилерская поддержка Cat

Надежный партнер – ваш дилер Cat – поможет тогда, когда это необходимо.

- Программы профилактического обслуживания и договоры на техническое обслуживание с гарантией.
- Лучшая в отрасли доступность запасных частей.
- Повысьте эффективность, обучая операторов.
- Восстановленные оригинальные детали Cat.



Забота об окружающей среде

Снижение воздействия на окружающую среду



Снижение воздействия на окружающую среду

Функции модели 986K учитывают принципы заботы об окружающей среде.

- Остановка двигателя на холостом ходу поможет экономить топливо, предотвращая ненужную работу двигателя на холостом ходу.
- Сокращение вредного воздействия на окружающую среду благодаря нашим необслуживаемым или имеющим увеличенные интервалы обслуживания аккумуляторным батареям.
- Для обеспечения максимального срока эксплуатации машины компания Caterpillar предлагает ряд эффективных решений, например программу восстановления Reman и программу сертифицированного капитального ремонта Certified Rebuild. Данные программы могут сократить объем расходов на 40–70% за счет использования бывших в употреблении или восстановленных деталей. Благодаря этому снижаются эксплуатационные расходы и вредное воздействие на окружающую среду.
- Компания Caterpillar предлагает комплекты для модернизации старых машин, позволяющие сэкономить ваши ресурсы. Если вы участвуете в программе сертифицированного капитального ремонта Certified Rebuild, то данные комплекты используются в процессе восстановления машины.

Оснастка ковшей для землеройных орудий

Защитите свои инвестиции.

Серия высокопроизводительных ковшей

Высокопроизводительные ковши имеют усовершенствованный профиль, который обеспечивает улучшенное удержание материала и сокращают время копания. Это позволяет значительно повысить производительность и топливную эффективность. Все ковши для машин 986K поставляются в высокопроизводительном исполнении.



1 – Скальные ковши

Разработаны для торцевой загрузки известняка и других необработанных скальных пород. Также используются для загрузки различных карьерных материалов в самосвалы и бункеры. Оснастка для землеройных орудий включает лопатообразную режущую кромку с переходниками, половинные стреловидные элементы, нижние изнашиваемые пластины и боковые защитные бруссы.

2 – Скальные ковши для тяжелых условий эксплуатации

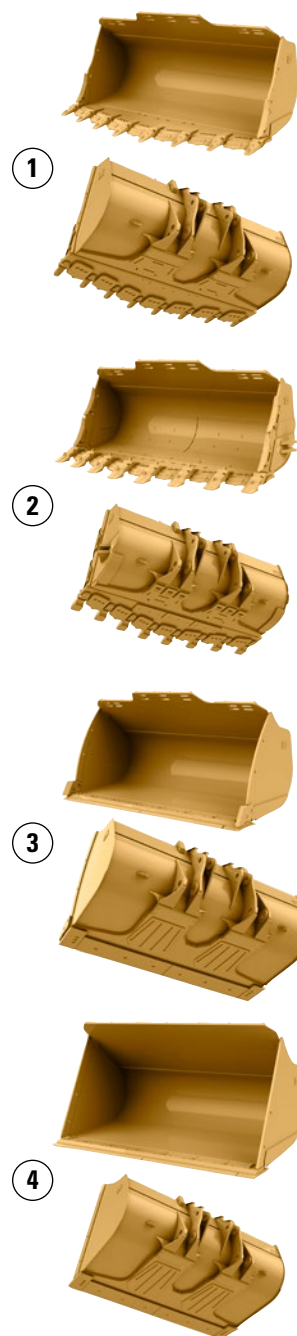
Разработаны для таких операций, как торцевая загрузка сильно спрессованных горных пород или работа с материалами в условиях умеренного износа и высоких ударных нагрузок. Оснастка для землеройных орудий аналогична скальному ковшу с добавлением футеровки дна, футеровочных пластин в половину радиуса и нижних изнашиваемых краевых пластин на болтовом креплении. Изнашиваемые пластины с механическим креплением (MAWPS) серии 20 обеспечивают опциональную защиту от износа и повышают удобство технического обслуживания. Также имеются: защита торца базовой кромки, пластины днища, опциональные боковые футеровки, боковые пластины и опциональный комплект боковых защитных брусьев.

3 – Ковши общего назначения

В основном, предназначены для укладки материала в отвалы, выполнения перегрузки и работы с сыпучими материалами. Оснастка для землеройных орудий включает в себя прямую базовую кромку с системой болтового крепления режущей кромки. Изогнутые боковые бруссы помогают удерживать материал.

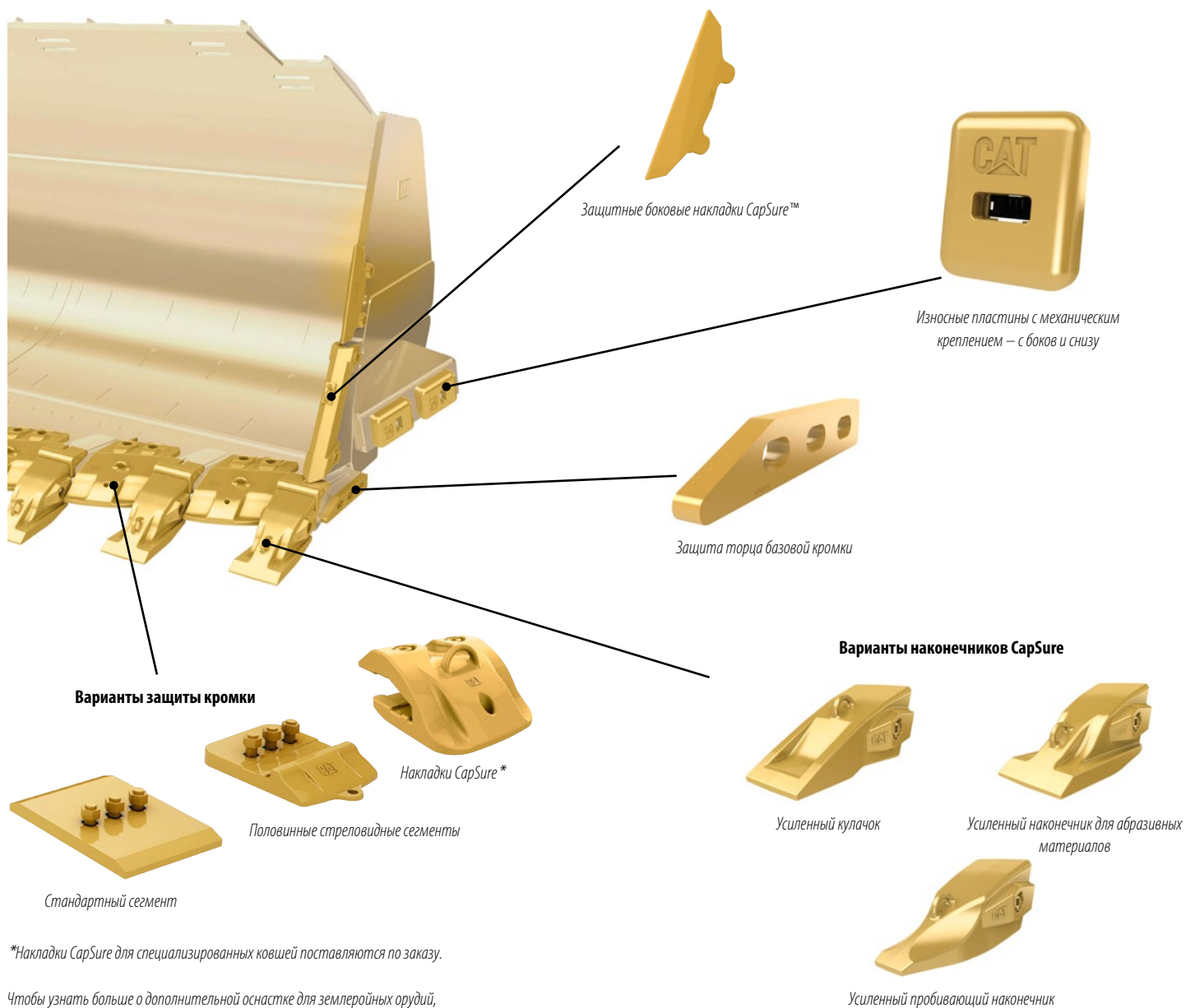
4 – Угольные ковши

Конструкция с увеличенной вместимостью для работы с неплотными и неабразивными материалами. Оснастка для землеройных орудий включает в себя прямую базовую кромку с системой болтового крепления режущей кромки.



Оснастка для землеройных орудий Cat Advansys™

Защита дорогостоящих компонентов. Сокращение эксплуатационных расходов. Используйте производительность вашей машины по максимуму. Выберите оборудование из широкого ассортимента высокопроизводительной оснастки для землеройных орудий Advansys в соответствии с вашими рабочими условиями.



*Накладки CapSure для специализированных ковшей поставляются по заказу.

Чтобы узнать больше о дополнительной оснастке для землеройных орудий, ознакомьтесь с нашим каталогом запасных частей.

Технология фиксации CapSure™

Упростите замену оснастки для землеройных орудий при помощи безударной системы крепления CapSure, обеспечивающей быструю, простую и безопасную установку. Зубья, накладки и защитные элементы боковых брусьев CapSure легко блокируются и разблокируются поворотом 3/4-дюймового ключа с трещоткой на 180 градусов.



Эффективная совместимость систем

Важно правильно подобрать комбинацию погрузочного/транспортного оборудования.

	735C	740C/745C	770G	772G	773E/773G
Модификация со стандартной высотой подъема	3	4	4		
Модификация с высоким подъемом				5	6

Рациональное сочетание

Для полной полезной загрузки самосвалов с минимальным временем загрузки важна правильно подобранная комбинация погрузочно-транспортного оборудования. Колесные погрузчики Cat в сочетании с самосвалами с шарнирно-сочлененной рамой и внедорожными самосвалами Cat обеспечивают максимальное увеличение объема перемещаемого материала при минимальных удельных затратах на тонну.

Модель 986H, оборудованная стандартным рычажным механизмом, является идеальным вариантом для загрузки самосвала 770G (38,6 т) за четыре подхода. Машина 986H, оборудованная рычажным механизмом высокого подъема, способна выполнить загрузку самосвала 772G (47,7 т) за 5 подходов, а самосвалов 773E или 773G (56 т) – за 6 подходов.

Двигатель

Модель двигателя	Cat C15 ACERT	
Стандарты на выбросы	Tier 4 Final/Stage IV или китайский стандарт для внедорожной техники Stage III и бразильский стандарт MAR-1, эквивалентные стандартам Tier 3 и Stage IIIA	
Частота вращения при максимальной мощности	1600 об/мин	
SAE J1995 (DIN)	340 кВт	462 л.с.
ISO 14396 (DIN)	335 кВт	455 л.с.
Номинальная частота вращения	2000 об/мин	
EEC 80/1269 (DIN)	278 кВт	378 л.с.
ISO 9249 (DIN)	278 кВт	378 л.с.
SAE J1349 (DIN)	278 кВт	378 л.с.
Диаметр цилиндров	137 мм	
Ход поршня	171,5 мм	
Рабочий объем двигателя	15,2 л	
Максимальное значение крутящего момента при 1200 об/мин – SAE J1995	2411 Н·м	
Запас крутящего момента	16%	

Эксплуатационные характеристики

Эксплуатационная масса – стандартная	44 355 кг
Эксплуатационная масса – модификация с высоким подъемом	47 175 кг
Номинальная полезная нагрузка – стандартная (разработка забоев карьеров)	10 т
Номинальная полезная нагрузка – стандартная (сыпучие материалы)	12,7 тонны
Номинальная полезная нагрузка – модификация с высоким подъемом (разработка забоев карьеров)	10 т
Номинальная полезная нагрузка – модификация с высоким подъемом (сыпучие материалы)	11 тонн
Диапазон емкости ковша	5–10,3 м³
Совместимость с самосвалами Cat – стандартная комплектация	770/735/740/745
Совместимость с самосвалами Cat – модификация с высоким подъемом	772/773

Коробка передач

Тип коробки передач	Планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой
1-я передача переднего хода	7,3 км/ч
2-я передача переднего хода	12,2 км/ч
Прямой привод – 2-я передача переднего хода	12,7 км/ч
Прямой привод – 3-я передача переднего хода	22 км/ч
Прямой привод – 4-я передача переднего хода	39 км/ч
1-я передача заднего хода	7,6 км/ч
2-я передача заднего хода	13,6 км/ч
Прямой привод – 2-я передача заднего хода	14,1 км/ч
Прямой привод – 3-я передача заднего хода	25 км/ч
Прямой привод – 4-я передача заднего хода	40,8 км/ч

Гидросистема – подъем/наклон

Система подъема/наклона – контур	Регулировка по нагрузке
Насосы системы подъема/наклона	2 × 110 куб. см, переменный рабочий объем
Максимальный расход при 2165 об/мин	470 л/мин
Настройка предохранительного клапана давления – подъем/наклон	27 900 кПа
Гидроцилиндр подъема – диаметр цилиндра	190 мм
Гидроцилиндр подъема – ход поршня	1138 мм
Гидроцилиндр наклона – диаметр цилиндра	170 мм
Гидроцилиндр наклона – ход поршня	722 мм

Технические характеристики колесного погрузчика 986K

Продолжительность гидравлического цикла

Запрокидывание ковша	4,5 с
Подъем	9 с
Разгрузка	3,5 с
Опускание	5,2 с
Опускание под действием собственного веса	4,3 с
Общая продолжительность цикла работы гидросистемы	21,3 с

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	535 л
Топливный бак (низкая высота подъема)	481 л
Системы охлаждения	100 л
Картер двигателя	34 л
Бак жидкости для выхлопных систем дизельных двигателей (только на моделях, соответствующих стандарту Tier 4 Final/Stage IV)	23 л
Коробка передач	75 л
Масло моста	
Дифференциал и бортовые редукторы – передние	186 л
Дифференциал и бортовые редукторы – задние	170 л
Гидросистема (объем, залитый изготовителем)	330 л
Гидросистема (только гидробак)	130 л

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,8 кг хладагента, что соответствует 2,574 метрической тонны CO₂.

Мосты

Передняя ось	Фиксированный
Задняя ось	Цапфа
Угол качания	±12,5°
Угол качания (комплект цепи)	± 8,5°

Тормоза

Тормоза	ISO 3450:2011
---------	---------------

Гидросистема – рулевое управление

ISO 5010:2007	
Система рулевого управления – контур	Регулировка по нагрузке
Система рулевого управления – насос	Поршневой, переменной производительности
Максимальный расход при 1400 об/мин	200 л/мин
Давление отсечки рулевого управления	27 600 кПа
Общий угол поворота полурам	70°

Кабина оператора

ROPS/FOPS	Конструкции ROPS/FOPS соответствуют требованиям стандартов ISO 3471:2008 (ROPS) и ISO 3449:2005 уровня II (FOPS)
-----------	--

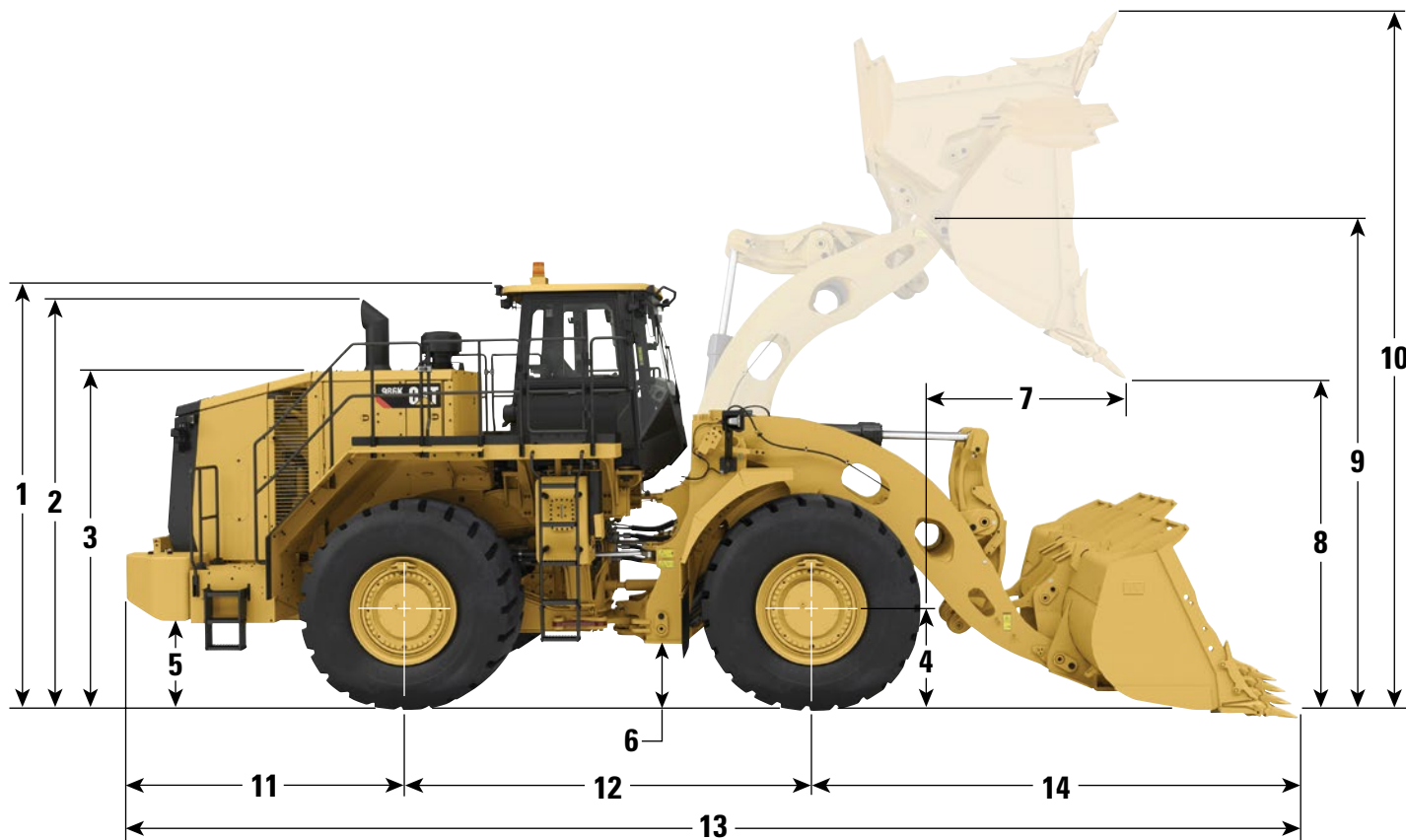
Шумоизоляция

	Стандартная	Шумоподавление
Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396)	72 дБ(А)	72 дБ(А)
Уровень шума машины (ISO 6395)	112 дБ(А)	110 дБ(А)

- Уровень звукового давления, воздействующего на оператора, измерялся в соответствии с методикой испытания и условиями, указанными в стандарте ISO 6396:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.
- Уровень звуковой мощности, создаваемый машиной, был измерен в соответствии с методикой испытания и условиями, указанными в стандарте ISO 6395:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора охлаждения двигателя.

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	Рычажный механизм стандартного подъема	Рычажный механизм высокого подъема
1 Высота от опорной поверхности до верхней точки конструкции ROPS	4 100 мм	4 100 мм
2 Высота от опорной поверхности до верха выхлопных труб	4 060 мм	4 060 мм
3 Высота от опорной поверхности до верхней точки капота	3 270 мм	3 270 мм
4 Высота от опорной поверхности до центра переднего моста	978 мм	978 мм
5 Расстояние от грунта до топливного бака	691 мм	691 мм
6 Дорожный просвет до нижнего пальца шарнирного сочленения	459 мм	459 мм
7 Вылет при максимальном подъеме	2 175 мм	2 248 мм
8 Просвет при максимальном подъеме	3 079 мм	3 538 мм
9 Высота шарнира ковша при максимальном подъеме	4 912 мм	5 371 мм
10 Максимальная общая высота с поднятым ковшом	6 817 мм	7 276 мм
11 От осевой линии заднего моста до бампера	3 132 мм	3 132 мм
12 Колесная база	3 810 мм	3 810 мм
13 Максимальная габаритная длина	11 143 мм	11 591 мм
14 Расстояние от средней линии переднего моста до края ковша	4 201 мм	4 649 мм

Примечание. Характеристики приведены для скального ковша вместимостью 6,1 м³.

Руководство по выбору вместимости ковша/плотности материала

Скальные ковши со стандартным подъемом/высоким подъемом – номинальная полезная нагрузка 10 т (разработка забоев карьеров)

Плотность материала		Объем ковша
кг/м ³	т/м ³	м ³
1632-1795	1,63-1,80	6,1
1740-1914	1,74-1,91	5,7
1865-2051	1,86-2,05	5,4

Ковши общего назначения со стандартным подъемом – номинальная полезная нагрузка 12,7 т (сыпучие материалы)*

Плотность материала		Объем ковша
кг/м ³	т/м ³	м ³
1512-1663	1,51-1,66	8,4
1671-1838	1,67-1,84	7,6
1984-2183	1,98-2,18	6,9

Ковши общего назначения с высоким подъемом – номинальная полезная нагрузка 11 т (сыпучие материалы)

Плотность материала		Объем ковша
кг/м ³	т/м ³	м ³
1310-1440	1,31-1,44	8,4
1447-1592	1,45-1,59	7,6
1719-1891	1,72-1,89	6,9

*Требуется оборудование для сыпучих материалов.

Примечание. Номинальная грузоподъемность – это масса материала в ковше, на которую рассчитан погрузчик, без учета массы ковша, оснастки для землеройных орудий и изнашиваемых элементов.

Номинальная грузоподъемность обычно указывается равной 100%, хотя компания Caterpillar допускает значения до 110%. Эти значения приведены в единицах массы. Не рассматриваются значения массы материалов в рыхлом состоянии, так как они имеют широкий разброс.

Эксплуатационные характеристики – модификация со стандартным подъемом

Тип ковша		Скальные породы			Скальный для тяжелых условий эксплуатации
Землеройное оборудование		Зубья и сегменты			Зубья и сегменты
Тип режущей кромки		С лопатообразными кромками			С лопатообразными кромками
Номер ковша по каталогу		527-4050	527-4060	525-6140	527-4070
Геометрическая вместимость	м³	4,4	4,8	5,1	4,4
Объем "с шапкой" (номинальный)	м³	5,4	5,7	6,1	5,4
Ширина	мм	3812	3812	3812	3840
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (по кромке)	мм	3363	3317	3278	3346
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (с зубьями)	мм	3164	3118	3079	3116
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (по кромке)	мм	1922	1968	2007	1969
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (с зубьями)	мм	2090	2136	2175	2143
Вылет при горизонтальном положении стрел и ковша	мм	3820	3885	3940	3891
Глубина копания	мм	155	155	155	134
Габаритная длина	мм	11 023	11 088	11 143	11 077
Общая высота при полном подъеме ковша	мм	6716	6771	6817	6716
Радиус поворота погрузчика (в транспортном положении по SAE, с зубьями)	мм	8714	8731	8745	8752
Угол полной разгрузки	градусы	-50	-50	-50	-50
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (без учета сдвливания шин)	кг	28 760	28 557	28 400	27 744
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (с учетом сдвливания шин)	кг	27 211	26 999	26 834	26 204
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (без учета сдвливания шин)	кг	25 403	25 207	25 056	24 387
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (с учетом сдвливания шин)	кг	23 110	22 902	22 742	22 106
Усилие отрыва	кН	336	323	313	325
Эксплуатационная масса	кг	44 605	44 732	44 818	45 505
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – передний мост	кг	23 207	23 440	23 602	24 767
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – задний мост	кг	21 398	21 292	21 215	20 738
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – передний мост	кг	39 865	40 131	40 324	41 412
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – задний мост	кг	14 740	14 600	14 494	14 093

Технические характеристики колесного погрузчика 986K

Эксплуатационные характеристики – модификация со стандартным подъемом

Тип ковша		Общего назначения				Зазубренная	Угольный
Землеройное оборудование		ВОСЕ					ВОСЕ
Тип режущей кромки		Прямой				Слопатообразными кромками	Прямой
Номер ковша по каталогу		512-1180	513-7400	513-7420	477-1900	519-1465	513-7450
Геометрическая вместимость	м³	5,2	5,9	6,6	7,3	5,1	9,0
Объем "с шапкой" (номинальный)	м³	6,1	6,9	7,7	8,4	6,1	10,3
Ширина	мм	3729	3729	3729	3729	3812	3729
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (по кромке)	мм	3488	3403	3311	3222	3328	3117
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (с зубьями)	мм	—	—	—	—	3131	—
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (по кромке)	мм	1815	1900	1992	2081	2013	2161
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (с зубьями)	мм	—	—	—	—	2210	—
Вылет при горизонтальном положении стрел и ковша	мм	3396	3516	3646	3772	3928	3903
Глубина копания	мм	143	143	143	143	115	160
Габаритная длина	мм	10 589	10 709	10 839	10 965	11 099	11 110
Общая высота при полном подъеме ковша	мм	6860	6964	7078	7000	6779	7219
Радиус поворота погрузчика (в транспортном положении по SAE, с зубьями)	мм	8663	8693	8727	8761	8769	8832
Угол полной разгрузки	градусы	-50	-50	-50	-50	-50	-50
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (без учета сдвливания шин)	кг	29 324	28 943	28 546	28 212	28 869	27 788
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (с учетом сдвливания шин)	кг	27 729	27 331	26 916	26 566	27 305	26 080
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (без учета сдвливания шин)	кг	25 962	25 594	25 211	24 890	25 535	24 465
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (с учетом сдвливания шин)	кг	23 611	23 223	22 817	22 477	23 223	21 973
Усилие отрыва	кН	374	346	319	297	323	275
Эксплуатационная масса	кг	44 255	44 486	44 730	44 905	44 391	45 332
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – передний мост	кг	22 496	22 913	23 357	23 692	22 811	24 503
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – задний мост	кг	21 759	21 573	21 373	21 212	21 579	20 829
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – передний мост	кг	39 169	39 653	40 168	40 571	39 642	41 621
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – задний мост	кг	15 085	14 832	14 562	14 333	14 749	13 710

ВОСЕ - Режущие кромки с болтовым креплением

Эксплуатационные характеристики – комплектация со стандартным подъемом для сыпучих материалов

Тип ковша		Общего назначения				Угольный
Землеройное оборудование		ВОСЕ				ВОСЕ
Тип режущей кромки		Прямой				Прямой
Номер ковша по каталогу		512-1180	513-7400	513-7420	477-1900	513-7450
Геометрическая вместимость	м³	5,2	5,9	6,6	7,3	9,0
Объем "с шапкой" (номинальный)	м³	6,1	6,9	7,7	8,4	10,3
Ширина	мм	3729	3729	3729	3729	3729
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (по кромке)	мм	3488	3403	3311	3222	3117
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (с зубьями)	мм	—	—	—	—	—
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (по кромке)	мм	1815	1900	1992	2081	2161
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (с зубьями)	мм	—	—	—	—	—
Вылет при горизонтальном положении стрел и ковша	мм	3396	3516	3646	3772	3903
Глубина копания	мм	143	143	143	143	160
Габаритная длина	мм	10 589	10 709	10 839	10 965	11 110
Общая высота при полном подъеме ковша	мм	6860	6964	7078	7000	7219
Радиус поворота погрузчика (в транспортном положении по SAE, с зубьями)	мм	8663	8693	8727	8761	8832
Угол полной разгрузки	градусы	-50	-50	-50	-50	-50
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (без учета сдвливания шин)	кг	35 054	34 650	34 230	33 873	33 451
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (с учетом сдвливания шин)	кг	33 028	32 605	32 162	31 785	31 281
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (без учета сдвливания шин)	кг	30 959	30 571	30 168	29 827	29 404
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (с учетом сдвливания шин)	кг	27 835	27 421	26 989	26 625	26 099
Усилие отрыва	кН	374	346	319	297	275
Эксплуатационная масса	кг	46 695	46 926	47 170	47 345	47 772
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – передний мост	кг	20 746	21 163	21 607	21 942	22 752
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – задний мост	кг	25 949	25 763	25 563	25 402	25 019
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – передний мост	кг	41 929	42 431	42 965	43 387	44 501
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – задний мост	кг	17 466	17 195	16 906	16 659	15 971

ВОСЕ - Режущие кромки с болтовым креплением

Технические характеристики колесного погрузчика 986K

Эксплуатационные характеристики – модификация с высоким подъемом

Тип ковша		Скальные породы			Скальный для тяжелых условий эксплуатации
Землеройное оборудование		Зубья и сегменты			Зубья и сегменты
Тип режущей кромки		С лопатообразными кромками			С лопатообразными кромками
Номер ковша по каталогу		527-4050	527-4060	525-6140	527-4070
Геометрическая вместимость	м³	4,4	4,8	5,1	4,4
Объем "с шапкой" (номинальный)	м³	5,4	5,7	6,1	5,4
Ширина	мм	3812	3812	3812	3840
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (по кромке)	мм	3821	3775	3737	3805
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (с зубьями)	мм	3623	3577	3538	3575
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (по кромке)	мм	1995	2041	2080	2042
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (с зубьями)	мм	2163	2209	2248	2216
Вылет при горизонтальном положении стрел и ковша	мм	4184	4249	4304	4255
Глубина копания	мм	203	203	203	181
Габаритная длина	мм	11 471	11 536	11 591	11 528
Общая высота при полном подъеме ковша	мм	7174	7230	7276	7174
Радиус поворота погрузчика (в транспортном положении по SAE, с зубьями)	мм	8914	8932	8948	8952
Угол полной разгрузки	градусы	-50	-50	-50	-50
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (без учета сдвливания шин)	кг	29 417	29 221	29 070	28 415
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (с учетом сдвливания шин)	кг	27 919	27 714	27 555	26 924
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (без учета сдвливания шин)	кг	25 805	25 616	25 471	24 803
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (с учетом сдвливания шин)	кг	23 428	23 225	23 070	22 436
Усилие отрыва	кН	336	323	312	324
Эксплуатационная масса	кг	47 425	47 552	47 638	48 325
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – передний мост	кг	22 883	23 132	23 304	24 558
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – задний мост	кг	24 541	24 420	24 333	23 767
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – передний мост	кг	40 772	41 053	41 255	42 438
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – задний мост	кг	16 653	16 498	16 382	15 887

Эксплуатационные характеристики – модификация с высоким подъемом

Тип ковша		Общего назначения				Зазубренная	Угольный
Землеройное оборудование		ВОСЕ					ВОСЕ
Тип режущей кромки		Прямой				Слопатообразными кромками	Прямой
Номер ковша по каталогу		512-1180	513-7400	513-7420	477-1900	519-1465	513-7450
Геометрическая вместимость	м³	5,2	5,9	6,6	7,3	5,1	9,0
Объем "с шапкой" (номинальный)	м³	6,1	6,9	7,7	8,4	6,1	10,3
Ширина	мм	3729	3729	3729	3729	3812	3729
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (по кромке)	мм	3946	3862	3770	3680	3787	3575
Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки ковша 45° (с зубьями)	мм	—	—	—	—	3590	—
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (по кромке)	мм	1888	1972	2064	2154	2086	2234
Вылет при подъеме и угле разгрузки 45° (с зубьями)	мм	—	—	—	—	2283	—
Вылет при горизонтальном положении стрел и ковша	мм	3760	3880	4010	4136	4292	4267
Глубина копания	мм	190	190	190	190	163	208
Габаритная длина	мм	11 039	11 159	11 289	11 415	11 552	11 558
Общая высота при полном подъеме ковша	мм	7319	7423	7536	7459	7237	7677
Радиус поворота погрузчика (в транспортном положении по SAE, с зубьями)	мм	8861	8894	8931	8967	8967	9038
Угол полной разгрузки	градусы	-50	-50	-50	-50	-50	-50
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (без учета сдвливания шин)	кг	29 955	29 587	29 204	28 884	29 533	28 457
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (с учетом сдвливания шин)	кг	28 416	28 027	27 623	27 283	28 019	26 790
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (без учета сдвливания шин)	кг	26 339	25 984	25 614	25 307	25 943	24 879
Статическая опрокидывающая нагрузка – полный поворот (поворот полурам – 35°) (с учетом сдвливания шин)	кг	23 905	23 528	23 134	22 807	23 544	22 295
Усилие отрыва	кН	374	346	319	297	323	275
Эксплуатационная масса	кг	47 075	47 306	47 550	47 725	47 211	48 152
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – передний мост	кг	22 131	22 576	23 049	23 406	22 457	24 251
Распределение массы в транспортном положении по SAE (без груза) – задний мост	кг	24 944	24 730	24 500	24 319	24 754	23 901
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – передний мост	кг	40 035	40 546	41 088	41 512	40 498	42 557
Распределение массы в транспортном положении по SAE (с грузом) – задний мост	кг	17 039	16 760	16 461	16 213	16 713	15 595

ВОСЕ - Режущие кромки с болтовым креплением

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Аварийная сигнализация, резервная
- Генератор 145 А, одиночный
- Аккумуляторные батареи, сухого типа
- Преобразователь напряжения, 10/15 А, с 24 В на 12 В
- Система освещения, (галогенные фонари, рабочее освещение, освещение подъемной платформы и площадки обслуживания)
- Система пуска и зарядки, 24 В
- Разъем для аварийного запуска двигателя от внешнего источника

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Графический информационный дисплей отображает информацию о работе в режиме реального времени, а также позволяет выполнять калибровки и изменять настройки в соответствии с пожеланиями оператора
- Кондиционер
- Система камеры заднего вида
- Комплект для подключения системы измерения производительности Cat Production Measurement
- Шумоизолированная кабина с избыточным давлением, конструкция защиты при опрокидывании (ROPS/FOPS), комплект для подключения радиоприемника с антенной, динамиками, преобразователем (12 В, 5 А) и розеткой электропитания
- Рычаги управления подъемом стрелы и наклоном ковша
- Отопитель, оттаиватель
- Электрический звуковой сигнал
- КИП, указатели
 - Температура охлаждающей жидкости
 - Датчик уровня топлива
 - Уровень жидкости DEF
 - Температура гидравлического масла
 - Температура масла в силовой передаче
- Освещение кабины, потолочный фонарь
- Держатели для контейнера с едой, подстаканники
- Зеркала заднего вида (наружные)
- Сиденье Cat Comfort (тканевая обивка) на пневмоподвеске, шесть регулируемых положений
- Устройство управления ремнем безопасности
- Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 76 мм
- Система управления STIC
- Ультрафиолетовое стекло
- Индикатор включенной передачи
- Стеклоочистители и вмонтированные в рычаги стеклоочистителей омыватели (передний и задний)
 - Передний и задний стеклоочистители с прерывистым режимом работы
- Указатели поворота

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Тормоза многодисковые, маслоохлаждаемые, рабочие/вспомогательные
- Фильтры слива картера
- Защитное ограждение картера
- Электрогидравлический стояночный тормоз
- Дизельный двигатель C15 ACERT MEUI, с турбокомпрессором/охладителем наддувного воздуха
- Выключатель двигателя, доступный с уровня земли
- Фильтр предварительной очистки воздуха для турбины, воздухозаборник двигателя
- Автоматическое устройство облегчения пуска двигателя с впрыском эфира
- Гидротрансформатор, переключатель нейтральной передачи
- Коробка передач, планетарное переключение, 4ПХ/33Х электронное управление
- Ручной выключатель и автоматическая подкачка топлива

ПРОЧЕЕ

- Автоматическое отключение подъема ковша на заданной высоте/позиционирующие устройства подъема ковша
- Автоматический вентилятор с гидроприводом
- Муфты с торцевыми уплотнительными кольцами Cat
- Дверцы для доступа (с замком)
- Экологически безопасные сливные краны двигателя, радиатора, гидробака
- Топливный бак, 535 л
- Сцепное устройство с тяговым брусом и пальцем
- Шланги, Cat XT™
- Гидравлика, система фильтрации контура рулевого управления и тормозного контура
- Модуль непрерывного контроля выбросов Cat
- Клапаны для отбора проб масла
- Готовая смесь с 50%-ным содержанием охлаждающей жидкости с увеличенным сроком службы и температурой замерзания до –34 °C
- Задний лючок в кабину и площадка обслуживания
- Система рулевого управления с регулированием по нагрузке
- Ограждение
- Особо прочные запирающиеся крышки

Дополнительное оборудование

Перечень дополнительного оборудования может варьироваться из-за различий в эксплуатационной массе. За подробными техническими характеристиками обращайтесь к вашему дилеру Cat.

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Антифриз, -50°C
- Устройство быстрой замены моторного масла (Wiggins)
- Нагреватель блока цилиндров двигателя – 120 или 240 В
- Комплектация системы охлаждения для работы при высоких температурах – программное обеспечение
- Система Cat Production Measurement

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Передние и задние крылья для движения по дорогам
- Система быстрой заправки топливом (Shaw-Aero)
- Запуск при низких температурах (две опциональные аккумуляторные батареи)
- Погрузчик сыпучих материалов
- Стопорные башмаки под колеса

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Фильтр предварительной очистки кабины с механическим приводом
- Система Cat Detect Vision
- Радиоприемник AM/FM/CD/MP3
- Радиоприемник Satellite Sirius с системой Bluetooth
- Предупреждающий светодиодный мигающий фонарь
- Комплект для подключения радиоприемника CB
- Опускающийся оконный козырек
- Зеркала, установленные на поручнях

Обязательное навесное оборудование

Выберите один вариант из каждой группы. Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными техническими характеристиками обращайтесь к вашему дилеру Cat.

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

- Стандартный с двумя клапанами
- Стандартный с тремя клапанами
- Высокий подъем с двумя клапанами
- Высокий подъем с тремя клапанами
- Система автоматической смазки
- Ручное смазывание пальцев шарниров

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Без системы Product Link
- Product Link (спутниковая связь)
- Product Link (сотовая связь)
- Product Link (только для Китая)

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Стандартная система рулевого управления
- Вспомогательное рулевое управление

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Система охлаждения масла моста
- Без системы охлаждения масла моста
- Стандартные мосты
- Стандартные топливopоводы
- Топливopоводы с подогревом
- Без тормоза-замедлителя
- Тормоз-замедлитель

ОСВЕЩЕНИЕ

- Стандартное освещение
- Освещение со светодиодами

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Без средств шумоподавления
- Средства шумоподавления
- Стандартное сиденье
- Сиденье с подогревом и вентиляцией
- Стандартный ремень безопасности
- Ремень безопасности с четырьмя точками креплениями
- Стандартное остекление кабины
- Окна кабины, установленные на резиновые элементы
- Стандартное зеркало
- Дисплей заднего обзора
- Дисплей заднего обзора с функцией Cat Detect (обнаружение объектов)

ГИДРАВЛИКА

- Система регулирования плавности хода
- Без регулирования плавности хода
- Стандартное гидравлическое масло
- Огнеупорное гидравлическое масло (EcoSafe)
- Гидравлическое масло для низких температур



ARHQ7984-01 (05-2018)
(Перевод: 07-2018)
Заменяет ARHQ7984

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

© Caterpillar, 2018

Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "SAFETY.CAT.COM", соответствующие логотипы, цвет "Caterpillar Yellow", фирменная маркировка "Power Edge", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink – торговая марка компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированная в США и других странах.

