

# 910M, 914M, 918M

Kompakte Radlader



	910M	914M	918M
<b>Motortyp*</b>	Cat® C4.4 ACERT™	Cat C4.4 ACERT	Cat C4.4 ACERT
<b>Maximale Brutto-Nennleistung:</b>			
DIN ISO 14396	74 kW (101 PS)	74 kW (101 PS)	86 kW (117 PS)
<b>Schaufelinhalt</b>	1,3-1,9 m³	1,3-1,9 m³	1,3-1,9 m³
<b>Kipplast bei vollem Lenkeinschlag</b>	5099 kg	5219 kg	5845 kg
<b>Einsatzgewicht</b>	8257 kg	8720 kg	9489 kg

\*Der Motor erfüllt die die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe IV (EU).

# Einfache Entscheidung

## Effizient und leistungsstark

Erleben Sie dank eines intelligenten hydrostatischen Antriebsstrangs und branchenführenden Kraftstoffeinsparungen durch eine niedrigere maximale Motordrehzahl einen Kraftstoffverbrauch wie bei einem Hybridfahrzeug. Die einzigartige „Power-on-Demand“-Technologie erhöht die Leistung zur Verbesserung der Geschwindigkeit an Steigungen und bietet so Leistung, wenn Sie sie benötigen.

## Arbeiten leicht gemacht

Erzielen Sie eine höhere Arbeitsleistung mit den patentierten Schaufeln der Performance-Serie für schnelles Laden sowie der optimierten Z-Kinematik von Caterpillar. Multifunktionsarbeit war noch nie so einfach – dank spezieller Pumpen für jedes System und einem Ölstromverteiler-Arbeitshydraulikventil. Ohne Kompromisse gleichzeitig heben, lenken und fahren.

## Komfort rund um die Uhr

Nehmen Sie im Radlader der M-Serie Platz, und genießen Sie exzellente Rundumsicht, minimale Schalldruckpegel und leichtgängige Joystick-Bedienelemente bei einer Fahrt auf der vollständig einstellbaren Sitzfederung.

## Maßgeschneiderte Lösungen

Erfüllen Sie Ihre Einsatzanforderungen und individuellen Präferenzen mit dem branchenweit führenden verstellbaren Antriebsstrang von Caterpillar und den Einstellungen für das Ansprechverhalten der Arbeitshydraulik. Nehmen Sie Feineinstellungen der Maschinenleistung durch Anpassungen mit den Fingerspitzen über die Soft-Touch-Tasten des Tastenfelds vor.

## Konfiguriert für Ihren Erfolg

Ein umfassendes Sortiment an Sonderausrüstung gibt Ihnen die Vielseitigkeit, um einen Radlader der M-Serie für den Erfolg Ihres Unternehmens zu konfigurieren.

## Inhalt

Effizient und leistungsstark .....	4
Arbeiten leicht gemacht .....	6
Komfort rund um die Uhr.....	8
Maßgeschneiderte Lösungen .....	10
Konfiguriert für Ihren Erfolg .....	11
Wartung Kundendienst .....	12
Kompakte Radlader 910M, 914M, 918M – Technische Daten .....	13
Schaufelspezifikationen.....	18
Schaufelauswahltabellen.....	24
Betriebsdaten .....	28
Weitere technische Daten .....	31
Standardausrüstung.....	32
Sonderausrüstung .....	33
Anmerkungen .....	34





**Die Radlader Cat 910M, 914M und 918M setzen neue Maßstäbe hinsichtlich Produktivität, Kraftstoffeffizienz und Fahrerkomfort. Das verbesserte optimierte Ladegestänge mit Z-Kinematik bietet die schnelle Ladeleistung einer traditionellen Z-Kinematik mit der Parallelität und Lastumschlagleistung eines Industrieradladers. Ein langsam drehender Cat C4.4 ACERT-Hochmomentmotor arbeitet mit einem intelligenten, hydrostatischen Antriebsstrang zusammen, um eine optimale Kraftstoffeffizienz zu erreichen. Erfüllt die Emissionsnormen Tier 4 Final und Stufe IV mit einem Diesel-Oxidationskatalysator. Die selbstständige Regelung erlaubt Ihnen die ungeteilte Konzentration auf Ihre Arbeit. Erleben Sie den neuen Branchenmaßstab.**



## Effizient und leistungsstark

Erleben Sie Kraftstoffeffizienz wie bei einem Hybridfahrzeug mit mehr Leistung, wenn Sie benötigt wird.

### Intelligentes Leistungsmanagement

Das exklusiv von Caterpillar angebotene intelligente Leistungsmanagementsystem wurde weiter verbessert und überwacht die Fahrereingaben sowie die verfügbare Leistung, damit die Maschine immer mit Spitzenwirkungsgrad betrieben wird, und bietet dem Fahrer mehr Anpassungsmöglichkeiten an die jeweilige Anwendung.

### Maximale Kraftstoffeffizienz

Der Eco-Modus ermöglicht Ihnen, zwischen optimaler Kraftstoffeffizienz und gesteigerter hydraulischer Geschwindigkeit auszuwählen.



### Eco-Modus

- Aktivierung mit einem Tastendruck (Eco).
- Bis zu 5 % Kraftstoffersparnis im Vergleich zum Standardmodus. Die besten Ergebnisse wurden bei Load-and-Carry- und Schneeräum-Einsätzen sowie bei Straßenfahrten beobachtet.
- Intelligente Hydrostatiksteuerung ermöglicht das Beibehalten der Höchstgeschwindigkeit.

### Standardmodus

- Erhöht die Motordrehzahl um mehr als 20 %.
- Hydrauliktaktzeiten und Produktivität werden erhöht.
- Empfohlen bei der Arbeit an Steigungen oder bei Einsätzen mit hydromechanischen Arbeitsgeräten.

## Vier Zylinder für effiziente Leistung

Durch seine Konstruktion mit hohem Drehmoment ermöglicht der Cat-Motor C4.4 ACERT einen saubereren und leiseren Betrieb bei gleichzeitig hervorragender Leistung und langer Lebensdauer. Erfüllt die Emissionsnormen Tier 4 Final und Stufe IV mit einem Modul für saubere Emissionen. Die selbstständige Regelung erlaubt Ihnen die ungeteilte Konzentration auf Ihre Arbeit.

- **Keine Stillstandzeiten nötig** dank eines selbstregulierenden Abgasnachbehandlungssystems, das den Betrieb aufrechterhält.
- **Verlängerte Nachfüllintervalle** mit minimaler Verwendung von Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid), auch als Adblue bezeichnet, mit bis zu zwölf Kraftstofftankbefüllungen pro DEF-Befüllung.
- **Eine konfigurierbare, automatische Leerlaufabschaltung**, die nach einer bestimmten Zeit bzw. bei einer bestimmten Temperatur aktiviert wird, um den Kraftstoffverbrauch noch mehr zu reduzieren und so die Betriebskosten niedrig zu halten.



## Kraftübertragung auf den Boden

Überbrücken und fahren Sie mit voll sperrenden vorderen und hinteren Differenzialachsen, die während der Fahrt bei vollem Drehmoment durch Ziehen des Auslösers am Multifunktions-Joystick aktiviert werden können, damit Sie weiter aufwärts fahren.

Unabhängige Betriebsbremsen an der Vorder- und Hinterachse bieten eine starke Bremsleistung, und eine mechanische Feststellbremse ermöglicht es Ihnen, die Maschine sicher abzustellen.



# Arbeiten leicht gemacht

Die Arbeit erledigen.



## Optimierte Z-Kinematik

Die patentierte und optimierte Z-Kinematik von Caterpillar verbindet das Grabvermögen einer traditionellen Z-Kinematik mit Eigenschaften eines integrierten Industrie-Radladers und bietet dadurch Leistungsstärke und Vielseitigkeit.

- **Parallelführungsfunktionen** in der Umlenkungsausrichtung ermöglichen eine wirklich berechenbare Leistung, während gleichzeitig hohe Kippkräfte über den gesamten Arbeitsbereich helfen, Lasten sicher und souverän handzuhaben und präzise zu steuern.
- **Die Sicht** auf die Schaufelecken und Zinkenspitzen vom Boden aus bleibt uneingeschränkt, und die Sichtlinien bei maximaler Hubhöhe werden optimiert.
- **Größere Hubhöhe und Reichweite können durch ein optionales verlängertes Hubgerüst erreicht werden.** Verfügbar beim 910M, 914M und 918M.

## Schaufeln der Performance-Serie für schnelles Laden

Die Schaufeln der Performance-Serie bieten bis zu 10 % höhere Füllfaktoren und besseres Materialhaltevermögen, was erhebliche Verbesserungen bei Produktivität und Kraftstoffnutzung ermöglicht. Sie verfügen über einen längeren Boden, um mehr Material auf einmal von der Halde abzutragen, eine weite Eintrittsöffnung, um das Material höher aufzuhäufen, und gewölbte Seitenschnitten, um das Materialhaltevermögen zu verbessern.



## Gleichmäßige und berechenbare Multifunktionsleistung

Die Maschinen der M-Serie sind mit einer elektrohydraulischen Steuerung ausgestattet, die vom intelligenten Leistungsmanagementsystem verwaltet wird, um höchste Effizienz zu gewährleisten. Die Lastregelung mit variablem Durchfluss erkennt die Arbeitsanforderungen und passt Durchfluss und Druck entsprechend den Anforderungen des Fahrers an.

- **Multifunktionalität ohne Kompromisse** durch spezielle Hydrauliksysteme mit einer Pumpe für den intelligenten hydrostatischen Antrieb, einer zweiten Pumpe für die Arbeitsgeräte und einer dritten Pumpe für das Lenksystem. Gleichzeitig fahren, anheben und steuern mit der gleichmäßigen, berechenbaren Steuerung. Die M-Serie wird all Ihren Anforderungen gerecht.
- **Beim 918M befinden sich in der Fahrerkabine programmierbare Ausschalter** für das Kippen, Senken und Heben. Diese Funktion ist ideal für Anwendungen geeignet, bei denen der Arbeitstakt wiederholbar ist, sodass Sie schnell auf programmierte Sollwerte zurückgreifen können.
- **Müheloser Betrieb der hydromechanischen Arbeitsgeräte** mit Kriechgangregelung, Drosselklappensperre und kontinuierlichem Fluss. Dadurch kann der Fahrer Fahrgeschwindigkeit, Motordrehzahl und Flusssteuerung festlegen und sich vollständig auf das Lenken der Maschine konzentrieren.



# Komfort rund um die Uhr

Bester Sitz auf der Baustelle.



## Setzen Sie sich, und sehen Sie selbst:

- **Elektrohydraulische Steuerung** für Hub- und Kippfunktionen. Der Joystick ist mit einem integrierten Vorwärts-/Neutral-/Rückwärtsschalter, einem Differenzialsperre-Auslöser und optionaler Zusatzhydraulik für den dritten und vierten Hydraulikkreis ausgestattet.
- **Hervorragende Rundumsicht** mit einer säulenlosen Frontscheibe, Innen- und Außenspiegel, sauber verlegten Hydraulikleitungen sowie einer Längsmotoraufhängung für ausgezeichnete Sicht nach hinten.
- **Klimatisierte Fahrerkabine** mit beheizbarer Heckscheibe und mehreren Luftdüsen für ein schnelles Entfrostern.
- **Vollständig einstellbare Bedienelemente** einschließlich Lenksäule, Armlehne und Sitzfederung.
- **Informationen auf einen Blick** mit großem LCD-Display an der vorderen Konsole.
- **Zusätzlicher Blick auf die Baustelle** durch eine optionale (in Europa standardmäßige) Rückfahrkamera möglich.
- **Optionaler beheizbarer Sitz** für mehr Komfort in kalten Regionen.





### So macht Arbeit Spaß:

- **Eine geräumige, sichere und leise Arbeitsumgebung** mit ergonomischen Bedienelementen und optionalem Radio mit MP3- und USB-Anschluss.
- **Schnell anpassbarer Betrieb der Maschine** mit optionalem Tastenfeld mit acht Tasten, das Einstellungen der Maschinenfunktionen in Echtzeit ermöglicht.
- **Komfortable, weiche Anschläge bei den Zylinderendlagen** und programmierte Ausschalter mit exklusiv von Caterpillar angebotener elektrohydraulischer Zylinderendlagendämpfung\*.
- **Noch gleichmäßigeres Fahrverhalten** durch die optionale hydraulische Schwingungsdämpfung bei Arbeiten mit und ohne Ladung einschließlich geringen Materialverlusten.
- **Ein früher Arbeitsbeginn bzw. später Feierabend** ist mit dem optionalen LED-Beleuchtungspaket kein Problem.
- **Zugang über zwei Türen** erleichtert das Einsteigen unter beengten Einsatzverhältnissen.

\*Zylinderendlagendämpfung nur beim 918M.





### Anpassbares Ansprechverhalten der Hydraulik

Passen Sie die hydraulische Leistung über das Tastenfeld an, und optimieren Sie so Ihre Effizienz.

- **Fahrer können eine Feinabstimmung der Maschine** hinsichtlich eines langsameren Betriebs für Feinarbeiten oder eines schnelleren Betriebs bei landwirtschaftlichen Anwendungen mit hoher Produktivität vornehmen.
- **Voll verstellbare** Aktivierungsgeschwindigkeit der hydraulischen Schwingungsdämpfung (durch Electronic Technician – ET).
- **Betriebssteuerung der Zusatzarbeitsgeräte** mit proportionalem Zusatzhydraulik-Volumenstrom des 3. und 4. Hydraulikkreises über Rändelräder.

# Maßgeschneiderte Lösungen

Personalisieren Sie die Maschine.

**Optimieren Sie Ihre Maschine für sich persönlich**, indem Sie Antriebsstrang und Hydraulik einfach nach Ihren persönlichen Präferenzen oder Einsatzanforderungen einstellen.

### Flexibler Antriebsstrang

Ein stufenloser hydrostatischer Antrieb mit elektronischer Steuerung ermöglicht eine anpassbare Übertragung der Motorleistung auf den Boden und eine ausgezeichnete Regelung der Fahrgeschwindigkeit.

- **Wählen Sie Ihr Ansprechverhalten für die Richtungsschaltung** anhand der Anwendung und Fahrerpräferenz. Durch diese Einstellung werden die Eigenschaften für das Ausschütten beim Gangwechsel (Vorwärtsgang, Leerlauf und Rückwärtsgang) angepasst.
- **Reduzieren Sie den Reifenverschleiß** mit der Felgenzugkraftsteuerung, die es Ihnen ermöglicht, die verfügbare Zugkraft an die Bodenverhältnisse anzupassen.
- **Feinabstimmung der Fahrgeschwindigkeit** bei Verwendung von Arbeitsgeräten wie Kehrbesen, Schneefräsen und Unterholzhäcksler mit Kriechgang.



### Maschinenkodierter Start

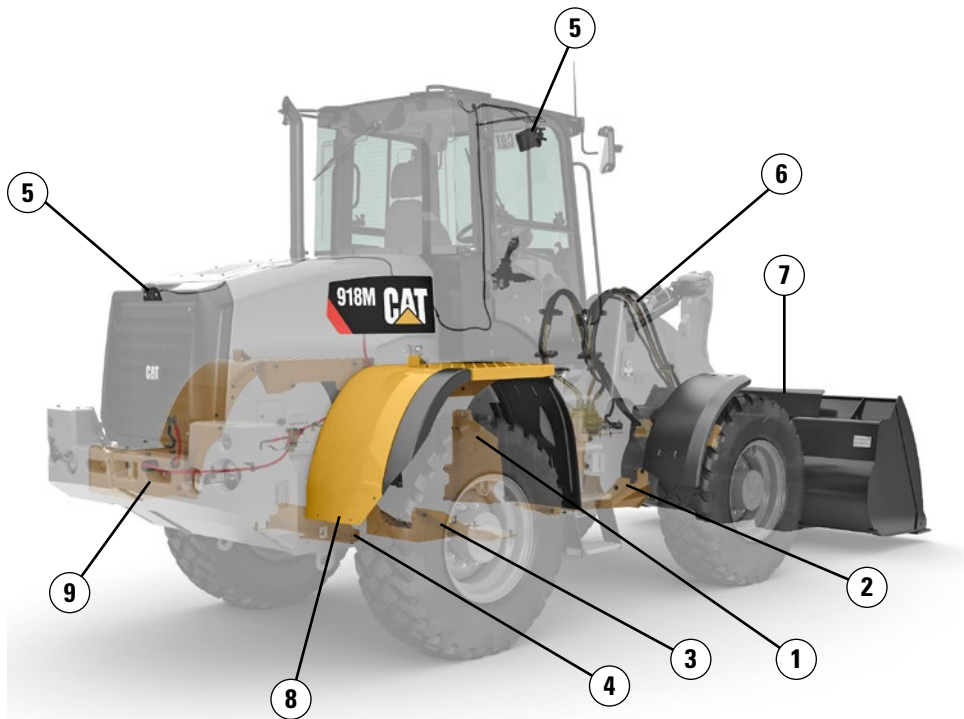
- Die Radlader der M-Serie bieten zusätzliche Sicherheit mit der kodierten Startoption. Dies ermöglicht dem Eigentümer die Einrichtung mehrerer Sicherheitscodes mit vier oder sechs Ziffern, mit denen die Maschine gestartet werden kann.

# Konfiguriert für Ihren Erfolg

## Für Sie einsatzbereit.

### So wie Sie es möchten

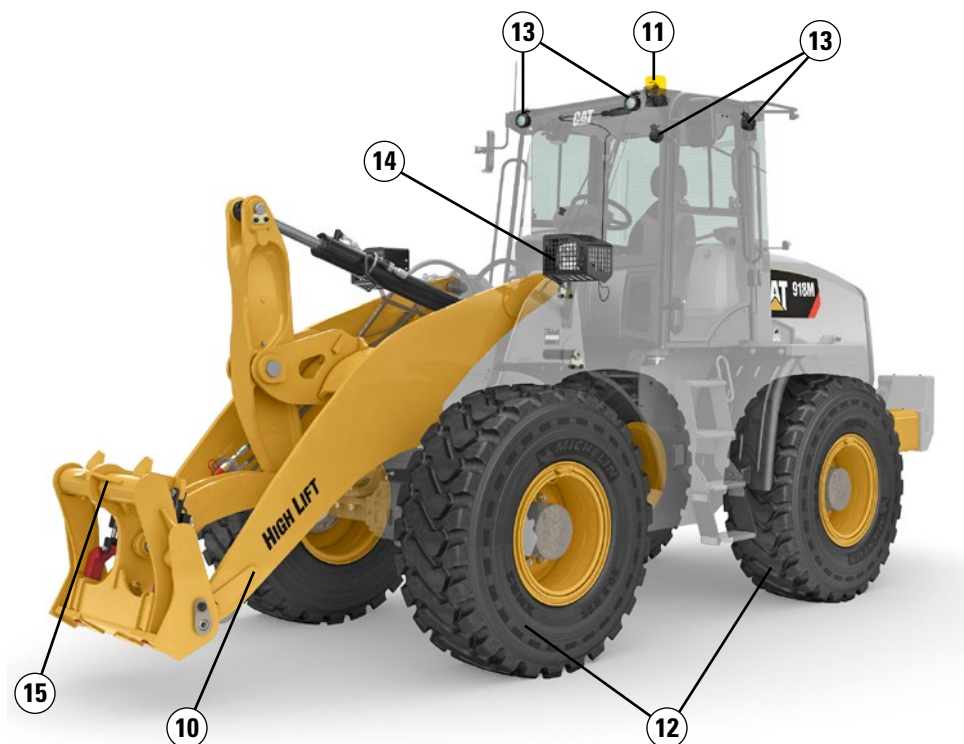
Für die Cat-Radlader der M-Serie ist eine Vielzahl von Optionen verfügbar, damit Ihre speziellen Einsatzanforderungen erfüllt werden können.



### Optionen:

- 1) Knickgelenkschutz
- 2) Antriebswellenschutz
- 3) Antriebsstrangschutz
- 4) Kurbelgehäuseschutz
- 5) Rückfahrkamera mit Display\*
- 6) Zusatzhydraulik: 3. und 4. Funktion
- 7) Vordere Anbaugeräte
- 8) Kotflügel: Standard oder vollständige Abdeckung mit Schmutzfänger
- 9) Batterien: Standard oder Hochleistung

\*Standardausstattung in Europa



### Sonstige Sonderausrüstung:

- 10) Gestänge, Standard oder Hubgerüst
- 11) Rundumleuchte
- 12) Reifen, 15.5; 17.5 (20.5; nur 918M)
- 13) Zusatzbeleuchtung: LED oder Halogen
- 14) Scheinwerferschutz
- 15) Schnellwechsler: IT, ISO und Fusion™ (letzteres nur 918M)

# Wartung

Erstellen Sie einen **Wartungsplan**, um Ihre **Maschinenverfügbarkeit** zu erhöhen.

Der bodennahe Zugang für die tägliche **Wartung** erleichtert den Betrieb. Die drei großen **Wartungsklappen** können in beliebiger Reihenfolge geöffnet und geschlossen werden, um den freien Zugang zu den **Filtern** und **Wartungsstellen** zu ermöglichen. **Verlängerte Wartungsintervalle** an **Hydrauliköl-** und **Getriebeölfilter** verringern **Stillstandzeiten** und **maximieren die Betriebszeit**. Weitere **Servicefunktionen**:



- Mit **Product Link™** und einem Abonnement für **VisionLink®** können Sie Ihre Maschine per **Fernüberwachung** im Auge behalten.
- **Schnelle Kraftstofffilterwartung** mit der elektrischen **Kraftstoffentlüftungspumpe** exklusiv von Caterpillar.
- **Längere Reinigungsintervalle** mit **Kühlsystem** in einer Ebene und **Kühler** mit acht **Lamellen** pro Zoll **serienmäßig**.
- **Problemloser Zugang zu den Batterieklemmen** für **Fremdstarts**.
- **Eco-Ablassventil** vermeidet kostspieliges **Verschütten von Flüssigkeit** bei der **Wartung** der Maschine.

## Kundendienst

Unerreichter Service auch beim Kundendienst.

### Vorbildliche Betreuung durch Cat-Händlerservice

Ihr **Cat-Händler** hilft Ihnen beim Verkauf von **Neu- oder Gebrauchsmaschinen**, bei der **Anmietung** und der **Aufarbeitung**, um alles an die **Anforderungen Ihres Unternehmens** anzupassen.

**Maximieren Sie Ihre Maschinenverfügbarkeit** mit **unübertroffener, weltweiter Teileverfügbarkeit**, **geschulten Technikern** und **Serviceverträgen**.

**Lassen Sie uns an Ihrem Unternehmen mitwirken.** Besorgen Sie sich einen **Radlader der M-Serie**, und werden Sie **Teil der Caterpillar-Familie**.



# Kompakte Radlader 910M, 914M, 918M – Technische Daten

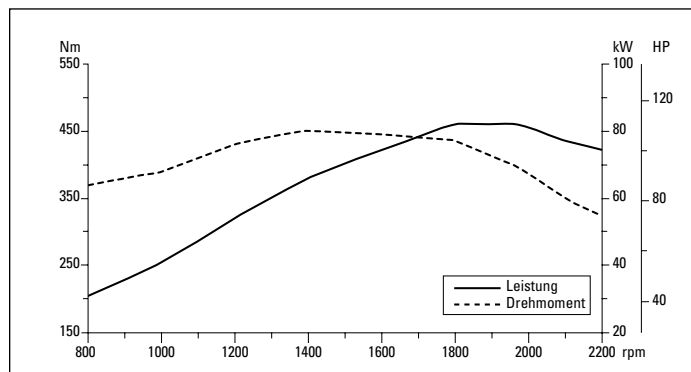
## Motor

Cat C4.4 ACERT	910M		914M		918M	
Maximale Brutto-Nennleistung						
Maximale Motordrehzahl	2350/min		2350/min		2350/min	
SAE J1995	76 kW	102 HP	76 kW	102 HP	87 kW	117 HP
DIN ISO 14396	74 kW	101 PS	74 kW	101 PS	86 kW	117 PS
Netto-Nennleistung						
	2200/min		2200/min		2200/min	
SAE J1349	72 kW	96 HP	72 kW	96 HP	83 kW	112 HP
ISO 9249	72 kW	98 PS	72 kW	98 PS	84 kW	114 PS
Max. Bruttodrehmoment						
SAE J1995	455 Nm		455 Nm		504 Nm	
ISO 14396	450 Nm		450 Nm		500 Nm	
Max. Nettodrehmoment						
SAE J1349	441 Nm		441 Nm		490 Nm	
ISO 9249	446 Nm		446 Nm		495 Nm	
Hubraum	4,4 l		4,4 l		4,4 l	
Bohrung	105 mm		105 mm		105 mm	
Hub	127 mm		127 mm		127 mm	

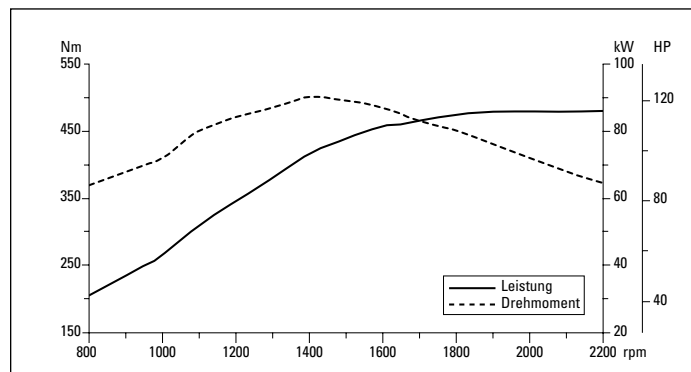
- Die angegebenen Nettonennleistungen wurden unter den Bedingungen gemessen, die in der jeweiligen Norm vorgeschrieben sind.
- Die angegebenen Nennleistungen wurden am Schwungrad mit Arbeitshydraulikpumpe am Vorderachsantrieb gemessen. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet.
- Der Cat-Motor C4.4 ACERT erfüllt die Emissionsnormen Tier 4 Final (USA)/Stufe IV (EU).

## Motordrehmoment

910M/914M



918M



## Fahrerkabine



- Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure): ISO 3471:2008.
- Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure): ISO 3449:2005 Level II.
- Der ausgegebene Schalldruckpegel nach ISO 6369:2008 beträgt bei geschlossener Tür und geschlossenen Fenstern sowie bei ordnungsgemäß montierter und gewarteter Fahrerkabine am Fahrersitz 75 dB(A).
- Der angegebene Schalleistungspegel beträgt bei einer Messung nach den in 2000/14/EG festgelegten statischen Prüfverfahren und Bedingungen für Konfigurationen mit CE-Zeichen 103 dB(A).

# Kompakte Radlader 910M, 914M, 918M – Technische Daten

## Laderhydraulik



- Das Arbeitshydrauliksystem des 910M umfasst einen offenen Hydraulikkreis in Verbindung mit einer Zahnradpumpe.
- Das Arbeitssystem von 914M und 918M hat eine fest zugeordnete lastgeregelte Verstellpumpe.
- Das Ladergestänge ist mit zwei doppelwirkenden Hubzylindern und einem doppelwirkenden Kippzylinder ausgestattet.

	910M	914M	918M
Max. Volumenstrom – Arbeitshydraulikpumpe	122 l/min	148 l/min	165 l/min
Max. Förderstrom 3. Funktion, Standard-Hubgerüst	90 l/min	90 l/min	95 l/min
Max. Förderstrom 3. Funktion, verlängertes Hubgerüst	k. A.	120 l/min	150 l/min
Max. Förderstrom 4. Funktion	90 l/min	90 l/min	95 l/min
Max. Betriebsdruck – Arbeitshydraulikpumpe	23.500 kPa	28.000 kPa	28.000 kPa
Überdruck – Kippzylinder	34.000 kPa	34.000 kPa	32.000 kPa
Max. Betriebsdruck 3. und 4. Funktion	21.000 kPa	21.000 kPa	28.000 kPa
Ansprechdruck 3. und 4. Funktion	28.000 kPa	28.000 kPa	32.000 kPa
Hubzylinder: doppelwirkend			
Bohrungsdurchmesser	100 mm	100 mm	110 mm
Stangendurchmesser	60 mm	60 mm	60 mm
Hub	593 mm	593 mm	547 mm
Kippzylinder: doppelwirkend			
Bohrungsdurchmesser	100 mm	100 mm	110 mm
Stangendurchmesser	60 mm	60 mm	65 mm
Hub	578 mm	578 mm	556 mm
Taktzeiten			
Heben (Boden bis max. Hubhöhe)	5,2 Sekunden	5,2 Sekunden	4,8 Sekunden
Abkippen (bei max. Hubhöhe)	1,4 Sekunden	1,4 Sekunden	1,8 Sekunden
Zurückkippen	2,2 Sekunden	2,2 Sekunden	2,2 Sekunden
Absenken durch Eigengewicht (max. Hubhöhe bis Boden)	3,7 Sekunden	3,7 Sekunden	2,7 Sekunden
Gesamttaktzeit	12,5 Sekunden	12,5 Sekunden	11,5 Sekunden

## Antriebsstrang



- Die Differenzialsperre kann während des Betriebs bei vollem Drehmoment bis zu 2,5 km/h zugeschaltet werden und bleibt bis zu 10 km/h aktiviert.

	910M	914M	918M
Vorderachse	Fest	Fest	Fest
Traktionshilfe**	Sperrdifferenzial (Standard)	Sperrdifferenzial (Standard)	Sperrdifferenzial (Standard)
Hinterachse	Pendelnd	Pendelnd	Pendelnd
Pendelung	± 11°	± 11°	± 11°
Traktionshilfe	Sperrdifferenzial (Standard)	Sperrdifferenzial (Standard)	Sperrdifferenzial (Standard)
Bremsen			
Wartung	Nach innen gerichtete Ölbad-scheibenbremse	Nach innen gerichtete Ölbad-scheibenbremse	Nach innen gerichtete Ölbad-scheibenbremse
Feststellbremse	Seilzugbetätigt, federkraftgelöst	Seilzugbetätigt, federkraftgelöst	Seilzugbetätigt, federkraftgelöst

# Kompakte Radlader 910M, 914M, 918M – Technische Daten

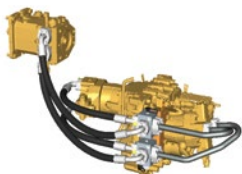
## Lenkung



- Das Lenksystem des 910M verfügt über eine Zahnradpumpe mit Prioritätsfördersystem.
- Das Lenksystem des 914M und 918M verfügt über eine fest zugeordnete lastgeregelte Verstellpumpe.
- Das Lenksystem ist mit zwei doppelwirkenden Lenkzylindern ausgestattet.

	910M	914M	918M
Lenkeinschlagwinkel (nach jeder Seite)	40°	40°	40°
Lenkzylinder: doppelwirkend			
Bohrungsdurchmesser	60 mm	60 mm	60 mm
Stangendurchmesser	35 mm	35 mm	35 mm
Hub	400 mm	400 mm	400 mm
Max. Volumenstrom – Lenkpumpe	66 l/min	82 l/min	82 l/min
Max. Betriebsdruck – Lenkpumpe	18.500 kPa	22.500 kPa	20.000 kPa
Max. Lenkmoment			
0° (Maschine gerade)	50.375 Nm	50.375 Nm	57.630 Nm
40° (voll eingelenkt)	37.620 Nm	37.620 Nm	42.570 Nm
Lenkzeiten (von Anschlag zu Anschlag)			
Bei 2350/min: Lenkraddrehzahl 90/min	3,2 Sekunden	2,8 Sekunden	2,3 Sekunden
Anzahl der Lenkradumdrehungen			
Linker Anschlag bis rechter Anschlag bzw. rechter Anschlag bis linker Anschlag	3,75 Umdrehungen	3,75 Umdrehungen	3,4 Umdrehungen

## Getriebe



- \* Die Kriechgangsteuerung ermöglicht die Geschwindigkeitsregelung vom Stillstand bis zu 10 km/h. Die Kriechgangsteuerung funktioniert nur in Bereich 1.

	910M	914M	918M
Vorwärts- und Rückwärtsfahrt			
Langsamfahrstufe, Geschwindigkeitsbereich 1*	10 km/h	10 km/h	10 km/h
Langsamfahrstufe, Drehzahlbereich 2	20 km/h	20 km/h	20 km/h
Schnellfahrstufe (optional)	40 km/h	40 km/h	40 km/h

## Füllmengen

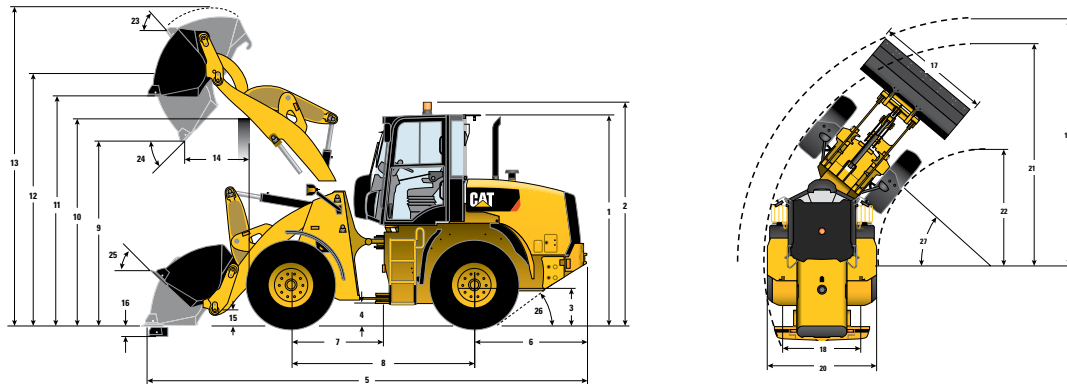
- Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeiten (DEF, Diesel Exhaust Fluid) müssen die Anforderungen der ISO 22241-1 (International Organization for Standardization, Internationale Normungsorganisation) erfüllen.

	910M	914M	918M
Kraftstofftank	154 l	154 l	154 l
Kühlsystem	21,5 l	21,5 l	21,5 l
Kurbelgehäuse	8,8 l	8,8 l	8,8 l
Vorderachsen	7,5 l	7,5 l	12,5 l
Hinterachsen	7,5 l	7,5 l	12,5 l
Hydrauliksystem (einschließlich Tank)	98 l	98 l	98 l
Hydrauliktank	55 l	55 l	55 l
Getriebe	3,4 l	3,4 l	3,4 l
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	18,9 l	18,9 l	18,9 l

# Kompakte Radlader 910M, 914M, 918M – Technische Daten

## Abmessungen mit Schaufel

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte. Abmessungen abhängig von Schaufel und Bereifung. Siehe Betriebsdaten mit Schaufeln.



	Standard-Hubgerüst		
	910M	914M	918M
** 1 Höhe: Boden bis Fahrerkabine	3020 mm	3093 mm	3110 mm
** 2 Höhe: Boden bis Rundumleuchte	3210 mm	3283 mm	3300 mm
** 3 Höhe: Boden bis Achsmitte	600 mm	640 mm	640 mm
** 4 Höhe: Bodenfreiheit	348 mm	445 mm	461 mm
* 5 Länge: gesamt	6429 mm	6495 mm	6768 mm
6 Länge: Hinterachse bis Stoßfänger	1590 mm	1606 mm	1615 mm
7 Länge: Knickgelenk bis Vorderachse	1300 mm	1300 mm	1350 mm
8 Länge: Radstand	2600 mm	2600 mm	2700 mm
* 9 Lichte Höhe: Schaufel bei 45°	2709 mm	2684 mm	2754 mm
** 10 Höhe: Überladehöhe	3284 mm	3315 mm	3381 mm
** 11 Lichte Höhe: waagerechte Schaufel	3418 mm	3446 mm	3564 mm
** 12 Höhe: Schaufelanlenkung	3673 mm	3701 mm	3818 mm
** 13 Höhe: gesamt	4667 mm	4765 mm	4962 mm
* 14 Reichweite: Schaufel 45°	909 mm	933 mm	1013 mm
15 Transporthöhe: Schaufelanlenkung	317 mm	322 mm	345 mm
** 16 Grabtiefe	117 mm	90 mm	60 mm
17 Breite: Schaufel	2401 mm	2401 mm	2401 mm
18 Breite: Spurweite	1800 mm	1800 mm	1800 mm
19 Wenderadius: über Schaufel	5239 mm	5262 mm	5445 mm
20 Breite: über Reifen	2259 mm	2259 mm	2259 mm
21 Wenderadius: über Reifen	4716 mm	4741 mm	4877 mm
22 Wenderadius: innen bis Reifen	2446 mm	2426 mm	2563 mm
23 Rückkippwinkel bei max. Hubhöhe	57°	57°	55°
24 Auskippwinkel bei max. Hubhöhe	47°	47°	47°
25 Rückkippwinkel in Transportstellung	43°	41°	43°
26 Böschungswinkel	33°	33°	33°
27 Lenkeinschlagwinkel	40°	40°	40°
Einsatzgewicht	8318 kg	8776 kg	9565 kg
Reifen – Michelin	15.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA
Vorderreifendruck	3,8 bar	3,5 bar	3,5 bar
Hinterreifendruck	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar

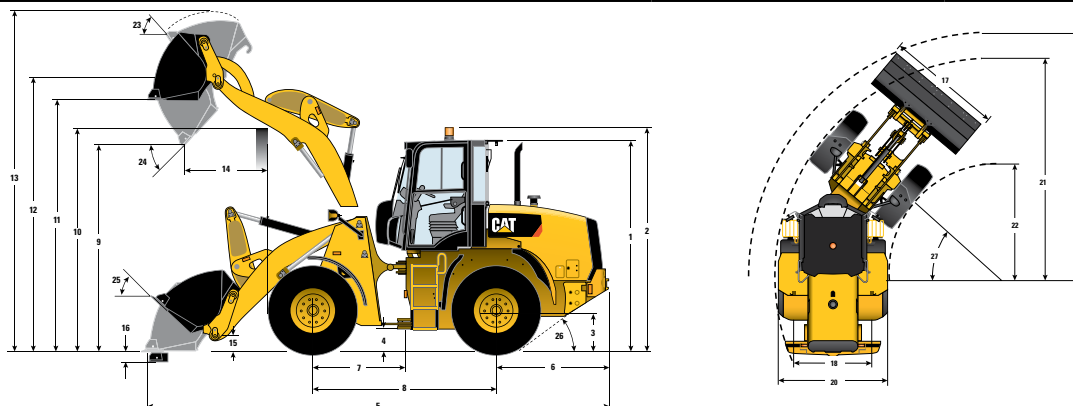
Sofern nicht anders angegeben gelten die genannten Abmessungen für eine Maschine mit ISO-Universalschaufeln, Unterschraubmessern, 80 kg schwerem Fahrer, sämtlichen Betriebsflüssigkeiten und Michelin-Reifen 15.5 R25 (L2) XTLA für den 910M bzw. Michelin-Reifen 17.5 R25 (L2) XTLA für den 914M und den 918M.



# Kompakte Radlader 910M, 914M, 918M – Technische Daten

## Abmessungen mit Schaufel

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte. Abmessungen abhängig von Schaufel und Bereifung. Siehe Betriebsdaten mit Schaufeln.







	Langes Hubgerüst (HL, High Lift)		
	910M	914M	918M
*Schaufelabhängig.			
**Reifenabhängig.			
** 1 Höhe: Boden bis Fahrerkabine	3020 mm	3093 mm	3110 mm
** 2 Höhe: Boden bis Rundumleuchte	3210 mm	3283 mm	3300 mm
** 3 Höhe: Boden bis Achsmittle	600 mm	640 mm	640 mm
** 4 Höhe: Bodenfreiheit	348 mm	445 mm	461 mm
* 5 Länge: gesamt	6882 mm	6968 mm	7222 mm
6 Länge: Hinterachse bis Stoßfänger	1590 mm	1606 mm	1615 mm
7 Länge: Knickgelenk bis Vorderachse	1300 mm	1300 mm	1350 mm
8 Länge: Radstand	2600 mm	2600 mm	2700 mm
* 9 Lichte Höhe: Schaufel bei 45°	3140 mm	3105 mm	3063 mm
** 10 Höhe: Überladehöhe	3397 mm	3429 mm	3447 mm
** 11 Lichte Höhe: waagerechte Schaufel	3774 mm	3799 mm	3852 mm
** 12 Höhe: Schaufelanlenkung	4030 mm	4055 mm	4106 mm
** 13 Höhe: gesamt	4955 mm	5048 mm	5250 mm
* 14 Reichweite: Schaufel 45°	1100 mm	1127 mm	1244 mm
15 Transporthöhe: Schaufelanlenkung	448 mm	455 mm	470 mm
** 16 Grabtiefe	295 mm	273 mm	213 mm
17 Breite: Schaufel	2401 mm	2401 mm	2401 mm
18 Breite: Spurweite	1800 mm	1800 mm	1800 mm
19 Wenderadius: über Schaufel	5452 mm	5484 mm	5668 mm
20 Breite: über Reifen	2259 mm	2259 mm	2259 mm
21 Wenderadius: über Reifen	4716 mm	4741 mm	4877 mm
22 Wenderadius: innen bis Reifen	2446 mm	2426 mm	2563 mm
23 Rückkippwinkel bei max. Hubhöhe	60°	59°	47°
24 Auskippwinkel bei max. Hubhöhe	44°	44°	44°
25 Rückkippwinkel in Transportstellung	49°	48°	46°
26 Böschungswinkel	33°	33°	33°
27 Lenkeinschlagwinkel	40°	40°	40°
Einsatzgewicht	8844 kg	9116 kg	9949 kg
Reifen – Michelin	15.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA
Vorderreifendruck	3,8 bar	3,8 bar	3,8 bar
Hinterreifendruck	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar

Sofern nicht anders angegeben gelten die genannten Abmessungen für eine Maschine mit ISO-Universalschaufeln, Unterschraubmessern, 80 kg schwerem Fahrer, sämtlichen Betriebsflüssigkeiten und Michelin-Reifen 15.5 R25 (L2) XTLA für den 910M bzw. Michelin-Reifen 17.5 R25 (L2) XTLA für den 914M und den 918M.

# Schaufelspezifikationen

## 910M – Betriebsdaten mit Schaufeln




		Universal						Langes Hubgerüst (HL, High Lift)
								
		Bolzenaufhängung	IT		ISO 23727		Boden	
Nenninhalt	m <sup>3</sup>	1,4	1,3	1,5	1,3	1,5	1,5	–
Nenninhalt bei 110 % Füllfaktor	m <sup>3</sup>	1,5	1,4	1,6	1,4	1,6	1,6	–
<b>17</b> Breite: Schaufel	mm	2401	2401	2401	2401	2401	2401	–
Nennmaterialdichte, 110 % Füllfaktor	kg/m <sup>3</sup>	1707	1801	1554	1757	1516	1485	–98
<b>9</b> Höhe: max. Hubhöhe, 45° Auskippwinkel	mm	2846	2809	2747	2772	2709	2759	+379
<b>14</b> Reichweite: max. Hubhöhe, 45° Auskippwinkel	mm	759	820	867	863	909	970	+250
Reichweite: 2130 mm Höhe, 45° Auskippwinkel	mm	1338	1380	1392	1403	1411	1502	+465
Reichweite: waagerechter Arm, waagerechte Schaufel	mm	2026	2092	2172	2149	2228	2227	+415
<b>16</b> Grabtiefe	mm	116	117	116	117	117	115	+178
<b>5</b> Länge: gesamt	mm	6226	6293	6373	6340	6429	6426	+533
<b>13</b> Höhe: gesamt	mm	4534	4563	4646	4559	4667	4675	+356
<b>19</b> Wenderadius, Schaufel in Transportstellung	mm	5180	5199	5223	5216	5239	5239	+241
Kipplast – gerade, ISO 14397-1*	kg	6036	5972	5895	5833	5759	5658	–345
Kipplast – gerade, Vollreifen**	kg	6287	6221	6141	6077	5999	5894	–359
Kipplast – voll eingelenkt, ISO 14397-1*	kg	5121	5042	4971	4920	4852	4753	–336
Kipplast – voll eingelenkt, Vollreifen**	kg	5448	5364	5289	5234	5161	5038	–357
Ausbrechkraft	kgf	7326	6739	6156	6297	5785	5689	+59
Einsatzgewicht	kg	7917	8257	8297	8280	8318	8399	+565

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

\*\*Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 5.

Die angegebenen Abmessungen gelten für einen 910M mit Schaufel, Unterschraubmesser, Kontergewichten, zusätzlichen Schutzvorrichtungen, 80 kg schwerem Fahrer und Michelin-Reifen 15.5 R25 (L2) XTLA mit einem Luftdruck von 3,75 bar in den Vorderreifen sowie 2,5 bar in den Hinterreifen.

## 910M – Betriebsdaten mit Schaufeln

		Leichtgut					Langes Hubgerüst (HL, High Lift)
							
		Bolzenaufhängung	IT		ISO 23727		
Nenninhalt	m <sup>3</sup>	2,5	2,5	3,0	2,5	3,0	–
Nenninhalt bei 110 % Füllfaktor	m <sup>3</sup>	2,6	2,6	3,1	2,6	3,1	–
<b>17</b> Breite: Schaufel	mm	2549	2549	2549	2549	2549	–
Nennmaterialdichte, 110 % Füllfaktor	kg/m <sup>3</sup>	927	909	759	867	716	–61
<b>9</b> Höhe: max. Hubhöhe, 45° Auskippwinkel	mm	2526	2479	2416	2415	2351	+378
<b>14</b> Reichweite: max. Hubhöhe, 45° Auskippwinkel	mm	995	1038	1102	1067	1131	+251
Reichweite: 2130 mm Höhe, 45° Auskippwinkel	mm	1372	1380	1391	1356	1363	+499
Reichweite: waagerechter Arm, waagerechte Schaufel	mm	2426	2490	2581	2558	2648	+415
<b>16</b> Grabtiefe	mm	145	148	148	163	163	+178
<b>5</b> Länge: gesamt	mm	6634	6701	6791	6792	6882	+530
<b>13</b> Höhe: gesamt	mm	4863	4899	5080	5048	5148	+356
<b>19</b> Wenderadius, Schaufel in Transportstellung	mm	5389	5405	5436	5440	5472	+249
Kipplast – gerade, ISO 14397-1*	kg	5703	5617	5606	5365	5294	–319
Kipplast – gerade, Vollreifen**	kg	5940	5851	5839	5589	5515	–333
Kipplast – voll eingelenkt, ISO 14397-1*	kg	4822	4726	4707	4508	4438	–316
Kipplast – voll eingelenkt, Vollreifen**	kg	5112	5010	4990	4778	4705	–335
Ausbrechkraft	kgf	4343	4667	4288	3801	3739	–80
Einsatzgewicht	kg	8175	8515	8583	8532	8600	+564





\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

\*\*Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 5.

Die angegebenen Abmessungen gelten für einen 910M mit Schaufel, Unterschraubmesser, Kontergewichten, zusätzlichen Schutzvorrichtungen, 80 kg schwerem Fahrer und Michelin-Reifen 15.5 R25 (L2) XTLA mit einem Luftdruck von 3,75 bar in den Vorderreifen sowie 2,5 bar in den Hinterreifen.

# Schaufelspezifikationen

## 914M – Betriebsdaten mit Schaufeln




		Universal				Langes Hubgerüst (HL, High Lift)		
								
		Bolzenaufhängung	IT		ISO 23727		Boden	
Nenninhalt	m <sup>3</sup>	1,6	1,5	1,6	1,3	1,5	1,6	–
Nenninhalt bei 110 % Füllfaktor	m <sup>3</sup>	1,7	1,6	1,7	1,4	1,6	1,9	–
<b>17</b> Breite: Schaufel	mm	2401	2401	2401	2401	2401	2401	–
Nennmaterialdichte, 110 % Füllfaktor	kg/m <sup>3</sup>	1549	1619	1515	1831	1580	1520	–114
<b>9</b> Höhe: max. Hubhöhe, 45° Auskippwinkel	mm	2820	2775	2749	2800	2738	2660	+365
<b>14</b> Reichweite: max. Hubhöhe, 45° Auskippwinkel	mm	790	847	868	843	889	955	+235
Reichweite: 2130 mm Höhe, 45° Auskippwinkel	mm	1352	1384	1390	1394	1404	1422	+491
Reichweite: waagerechter Arm, waagerechte Schaufel	mm	2072	2143	2177	2120	2199	2302	+415
<b>16</b> Grabtiefe	mm	89	89	89	90	90	88	+184
<b>5</b> Länge: gesamt	mm	6291	6362	6397	6340	6419	6520	+541
<b>13</b> Höhe: gesamt	mm	4621	4674	4681	4627	4695	4811	+353
<b>19</b> Wenderadius, Schaufel in Transportstellung	mm	5200	5222	5232	5216	5240	5273	+257
Kipplast – gerade, ISO 14397-1*	kg	6194	6125	6091	6062	5984	5775	–512
Kipplast – gerade, Vollreifen**	kg	6452	6380	6344	6314	6234	6016	–534
Kipplast – voll eingelenkt, ISO 14397-1*	kg	5265	5181	5150	5128	5057	4859	–450
Kipplast – voll eingelenkt, Vollreifen**	kg	5602	5512	5478	5456	5380	5150	–484
Ausbrechkraft	kgf	7980	7355	7092	7525	6.922	5924	–133
Einsatzgewicht	kg	8380	8720	8736	8703	8742	8878	+374

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

\*\*Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 5.

Die angegebenen Abmessungen gelten für einen 914M mit Schaufel, Unterschraubmesser, Kontergewichten, zusätzlichen Schutzvorrichtungen, 80 kg schwerem Fahrer und Michelin-Reifen 17.5 R25 (L2) XTLA mit einem Luftdruck von 3,5 bar in den Vorderreifen sowie 2,5 bar in den Hinterreifen.

## 914M – Betriebsdaten mit Schaufeln

		Leichtgut					Langes Hubgerüst (HL, High Lift)
							
		Bolzenaufhängung	IT		ISO 23727		
Nenninhalt	m <sup>3</sup>	2,5	2,5	3,0	2,5	3,0	–
Nenninhalt bei 110 % Füllfaktor	m <sup>3</sup>	2,6	2,6	3,1	2,6	3,1	–
<b>17</b> Breite: Schaufel	mm	2549	2549	2549	2549	2549	–
Nennmaterialdichte, 110 % Füllfaktor	kg/m <sup>3</sup>	967	947	791	904	747	–114
<b>9</b> Höhe: max. Hubhöhe, 45° Auskippwinkel	mm	2555	2508	2444	2443	2379	+365
<b>14</b> Reichweite: max. Hubhöhe, 45° Auskippwinkel	mm	977	1022	1086	1052	1116	+235
Reichweite: 2130 mm Höhe, 45° Auskippwinkel	mm	1372	1381	1395	1360	1371	+491
Reichweite: waagerechter Arm, waagerechte Schaufel	mm	2397	2462	2552	2530	2620	+415
<b>16</b> Grabtiefe	mm	118	121	121	136	136	+184
<b>5</b> Länge: gesamt	mm	6624	6691	6781	6783	6873	+541
<b>13</b> Höhe: gesamt	mm	4891	4927	5108	5076	5176	+353
<b>19</b> Wenderadius, Schaufel in Transportstellung	mm	5389	5406	5437	5443	5475	+257
Kipplast – gerade, ISO 14397-1*	kg	5925	5834	5823	5576	5503	–315
Kipplast – gerade, Vollreifen**	kg	6172	6077	6066	5809	5732	–330
Kipplast – voll eingelenkt, ISO 14397-1*	kg	5026	4924	4906	4700	4629	–320
Kipplast – voll eingelenkt, Vollreifen**	kg	5328	5219	5200	4982	4907	–335
Ausbrechkraft	kgf	5206	5612	5169	4577	4515	–133
Einsatzgewicht	kg	8599	8939	9007	8956	9023	+374






\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

\*\*Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 5.

Die angegebenen Abmessungen gelten für einen 914M mit Schaufel, Unterschraubmesser, Kontergewichten, zusätzlichen Schutzvorrichtungen, 80 kg schwerem Fahrer und Michelin-Reifen 17.5 R25 (L2) XTLA mit einem Luftdruck von 3,5 bar in den Vorderreifen sowie 2,5 bar in den Hinterreifen.

# Schaufelspezifikationen

## 918M – Betriebsdaten mit Schaufeln





		Universal					Langes Hubgerüst (HL, High Lift)	
								
		Bolzenaufhängung	IT	ISO 23727	Flach	Fusion		
Nenninhalt	m <sup>3</sup>	1,8	1,6	1,7	1,7	1,8	1,7	–
Nenninhalt bei 110 % Füllfaktor	m <sup>3</sup>	1,9	1,7	1,8	1,8	1,9	1,8	–
<b>17</b> Breite: Schaufel	mm	2401	2401	2401	2401	2401	2450	–
Nennmaterialdichte, 110 % Füllfaktor	kg/m <sup>3</sup>	1612	1715	1609	1569	1412	1524	–239
<b>9</b> Höhe: max. Hubhöhe, 45° Auskippwinkel	mm	2882	2865	2838	2800	1896	2708	+297
<b>14</b> Reichweite: max. Hubhöhe, 45° Auskippwinkel	mm	881	911	933	974	1556	972	+217
Reichweite: 2130 mm Höhe, 45° Auskippwinkel	mm	1493	1514	1521	1541	1427	1483	+388
Reichweite: waagerechter Arm, waagerechte Schaufel	mm	2242	2274	2310	2366	2295	2427	+352
<b>16</b> Grabtiefe	mm	60	61	61	61	378	131	+153
<b>5</b> Länge: gesamt	mm	6583	6615	6652	6708	6596	6829	+454
<b>13</b> Höhe: gesamt	mm	4825	4797	4847	4882	4047	4857	+289
<b>19</b> Wenderadius, Schaufel in Transportstellung	mm	5390	5399	5410	5425	5479	5483	+217
Kipplast – gerade, ISO 14397-1*	kg	7229	6903	6862	6700	6379	6388	–1031
Kipplast – gerade, Vollreifen**	kg	7530	7190	7148	6979	6645	6654	–1074
Kipplast – voll eingelenkt, ISO 14397-1*	kg	6124	5830	5792	5649	5367	5488	–812
Kipplast – voll eingelenkt, Vollreifen**	kg	6515	6202	6162	6010	5689	5838	–865
Ausbrechkraft	kgf	9111	8793	8478	7930	7369	7624	–544
Einsatzgewicht	kg	9302	9471	9489	9511	9519	9627	+366

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

\*\*Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 5.

Die angegebenen Abmessungen gelten für einen 918M mit Schaufel, Unterschraubmesser, Kontergewichten, zusätzlichen Schutzvorrichtungen, 80 kg schwerem Fahrer und Michelin-Reifen 17.5 R25 (L2) XTLA mit einem Luftdruck von 3,5 bar in den Vorderreifen sowie 2,5 bar in den Hinterreifen.

## 918M – Betriebsdaten mit Schaufeln

		Leichtgut				Langes Hubgerüst (HL, High Lift)
						
		Bolzenaufhängung	IT	ISO	Fusion	
Nenninhalt	m <sup>3</sup>	3,0	2,5 3,0	2,5	2,5	–
Nenninhalt bei 110 % Füllfaktor	m <sup>3</sup>	3,1	2,6 3,1	2,6	2,6	–
<b>17</b> Breite: Schaufel	mm	2549	2549 2549	2549	2549	–
Nennmaterialdichte, 110 % Füllfaktor	kg/m <sup>3</sup>	887	1077 901	1031	970	–169
<b>9</b> Höhe: max. Hubhöhe, 45° Auskippwinkel	mm	2607	2624 2560	2559	2500	+294
<b>14</b> Reichweite: max. Hubhöhe, 45° Auskippwinkel	mm	1081	1061 1124	1090	1074	+211
Reichweite: 2130 mm Höhe, 45° Auskippwinkel	mm	1524	1516 1533	1498	1437	+412
Reichweite: waagerechter Arm, waagerechte Schaufel	mm	2584	2558 2648	2626	2659	+353
<b>16</b> Grabtiefe	mm	89	93 93	108	149	+153
<b>5</b> Länge: gesamt	mm	6932	6909 6999	7000	7077	+453
<b>13</b> Höhe: gesamt	mm	5157	5043 5224	5192	5051	+289
<b>19</b> Wenderadius, Schaufel in Transportstellung	mm	5586	5571 5601	5605	5653	+230
Kipplast – gerade, ISO 14397-1*	kg	6397	6528 6521	6257	5988	–967
Kipplast – gerade, Vollreifen**	kg	6663	6800 6793	6518	6237	–1007
Kipplast – voll eingelenkt, ISO 14397-1*	kg	5502	5599 5585	5360	5046	–879
Kipplast – voll eingelenkt, Vollreifen**	kg	5832	5935 5920	5682	5349	–932
Ausbrechkraft	kgf	6451	7015 6.480	5740	5641	–406
Einsatzgewicht	kg	9402	9674 9742	9691	9754	+366

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

\*\*Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 5.

Die angegebenen Abmessungen gelten für einen 918M mit Schaufel, Unterschraubmesser, Kontergewichten, zusätzlichen Schutzvorrichtungen, 80 kg schwerem Fahrer und Michelin-Reifen 17.5 R25 (L2) XTLA mit einem Luftdruck von 3,5 bar in den Vorderreifen sowie 2,5 bar in den Hinterreifen.

# Schaufelauswahltabellen

## Universalschaufelauswahl – Standard-Hubgerüst

Materialart		Materialart											Kipplast bei vollem Lenkeinschlag*											
		Salz, fein	Schwermetallschlamm, lose	Schiefer	Sand, trocken und lose	Ton und Kies/Schotter, trocken	Ton, natürlich, trocken	Sandstein	Kalkstein, zerkleinert	Ton und Kies/Schotter, nass	Sand und Ton, lose	25 % Fels, 75 % Erde		Gips, zerkleinert	Granit, zerkleinert	Ton, natürlich, gebrochen	Sand- und Kies, nass	Sand, trocken	Sand, feucht	50 % Fels, 50 % Erde	Sand, nass	Kies/Schotter, Grubenkies	75 % Fels, 25 % Erde	Sand- und Kiesschaufeln
Füllfaktor %		105 %	110 %	110 %	105 %	105 %	110 %	105 %	105 %	115 %	105 %	105 %	110 %	105 %	110 %	115 %	110 %	115 %	110 %	110 %	115 %	110 %		
m³		kg/m³	1250	1325	1400	1475	1550	1625	1700	1775	1850	1925	2000	kg										
<b>910M</b>	Bolzenaufhängung	1.4							115 %	110 %	105 %	100 %	5121											
		1.6			115 %	110 %	105 %	100 %	5051															
		1.8	115 %	110 %	105 %	100 %	4984																	
	Schnellwechsler	1.3									115 %	110 %	105 %	100 %	5042									
		1.5				115 %	110 %	105 %	100 %	4971														
		1.6			115 %	110 %	105 %	100 %	4941															
<b>914M</b>	Bolzenaufhängung	1.4								115 %	110 %	105 %	100 %	5338										
		1.6				115 %	110 %	105 %	100 %	5265														
		1.8	115 %	110 %	105 %	100 %	5197																	
	Schnellwechsler	1.5									115 %	110 %	105 %	100 %	5181									
		1.6				115 %	110 %	105 %	100 %	5150														
		1.7			115 %	110 %	105 %	100 %	5114															
<b>918M</b>	Bolzenaufhängung	1.6												115 %	110 %	105 %	100 %	6198						
		1.8													115 %	110 %	105 %	100 %	6124					
		1.9				115 %	110 %	105 %	100 %	6091														
	Schnellwechsler	1.6																	115 %	110 %	105 %	100 %	5830	
		1.7																		115 %	110 %	105 %	100 %	5792
		1.9				115 %	110 %	105 %	100 %	5690														
Fusion	1.7																							5488
	1.9	115 %	110 %	105 %	100 %	5390																		

Materialdichte und Füllfaktor sind bei der Auswahl der geeigneten Schaufelgröße entscheidende Variablen. Der lange Boden und die weite Eintrittsöffnung der Schaufeln der Performance-Serie sowie die offensiven Rückkippwinkel des optimierten Gestänges ermöglichen ISO-Füllfaktoren von mehr als 100 %. Mit Hilfe des erwarteten Füllfaktors in % pro Materialart (oberste Tabellenzeile) finden Sie den passenden Füllfaktor für die richtige Schaufelgröße.

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.



## Leichtgutschaufelauswahl – Standard-Hubgerüst

Materialart		Füllfaktor %											Kipplast bei vollem Lenkeinschlag*	
		115 % Milch, nass	115 % Siedlungsabfall	110 % Mehl, Weizen	115 % Verdichteter Feststoffabfall	100 % Gerste, Gebinde	100 % Buchweizen, Gebinde	110 % Asphalt, zerkleinert	100 % Sojabohnen, Gebinde	100 % Mais mit Schale, Gebinde	105 % Glas, halb zerkleinert	110 % Bauschlutt		115 % Silage, verpackt
m³	kg/m³	550	580	610	640	700	730	760	820	850	1050	1120	kg	
		<b>910M</b>	Boisenaufhängung	2.5	115%									
3.0	115%										4620			
3.5	115%			110%	105%	100%								
IT	2.5		115%										4726	
	3.0		115%										4707	
	3.5		115%	110%	105%	100%								
ISO	2.5		115%										4508	
	3.0		115%										4438	
	3.5		115%	110%	105%	100%								
<b>914M</b>	Boisenaufhängung	2.5	115%										5026	
		3.0	115%										4815	
		3.5	115%	110%	105%	100%								
	IT	2.5	115%										4924	
		3.0	115%										4906	
		3.5	115%	110%	105%	100%								
	ISO	2.5	115%										4700	
		3.0	115%										4629	
		3.5	115%	110%	105%	100%								
<b>918M</b>	Boisenaufhängung	2.5	115%										5733	
		3.0	115%										5502	
		3.5	115%	110%	105%	100%								
	IT	2.5	115%										5599	
		3.0	115%										5585	
		3.5	115%	110%	105%	100%								
	ISO	2.5	115%										5360	
		3.0	115%										5287	
		3.5	115%	110%	105%	100%								
	Fusion	2.5	115%										5046	
		3.0	115%										4828	
		3.5	115%	110%	105%	100%								

Materialdichte, Füllfaktor und Kontergewichtsoptionen sind entscheidende Variablen bei Auswahl der geeigneten Schaufelgröße. Der lange Boden und die weite Eintrittsöffnung der Schaufeln der Performance-Serie sowie die offensiven Rückkippwinkel des optimierten Gestänges ermöglichen ISO-Füllfaktoren von mehr als 100 %. Mit Hilfe des erwarteten Füllfaktors in % pro Materialart (oberste Tabellenzeile) finden Sie ein passendes Kontergewicht und an der Seite den Füllfaktor für die richtige Schaufelgröße.

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

# Schaufelauswahltabellen

## Universalschaufelauswahl – verlängertes Hubgerüst

Materialart													Kipplast bei vollem Lenkeinschlag*									
Füllfaktor %		105 % Salz, fein	110 % Schwermetallschlott, lose	110 % Schiefer	105 % Sand, trocken und lose	105 % Ton und Kies/Schotter, trocken	110 % Ton, natürlich, trocken	105 % Sandstein	105 % Kalkstein, zerkleinert	110 % Ton und Kies/Schotter, nass	115 % Sand und Ton, lose	105 % 25 % Fels, 75 % Erde		105 % Gips, zerkleinert	105 % Granit, zerkleinert	110 % Ton, natürlich, gebrochen	105 % Sand und Kies, nass	110 % Sand, feucht	115 % 50 % Fels, 50 % Erde	110 % Sand, nass	110 % Kies/Schotter, Grubenkies	115 % 75 % Fels, 25 % Erde
<b>910M</b>	Bolzenaufhängung	m³	kg/m³	1050	1125	1200	1275	1350	1425	1500	1575	1650	1725	1800	kg							
		1.3												4823								
		1.6												4764								
	Schnellwechsler	1.3												4688								
		1.5												4605								
		1.6												4577								
	<b>914M</b>	Bolzenaufhängung	m³	kg/m³	1050	1125	1200	1275	1350	1425	1500	1575	1650	1725	1800	kg						
			1.4												4928							
			1.6												4868							
		Schnellwechsler	1.8												4811							
			1.5												4654							
			1.6												4629							
1.7														4600								
<b>918M</b>	Bolzenaufhängung	m³	kg/m³	1050	1125	1200	1275	1350	1425	1500	1575	1650	1725	1800	kg							
		1.6												5386								
		1.8												5311								
	Schnellwechsler	1.9												5277								
		1.6												5051								
		1.7												5014								
		1.9												4915								
		Fusion	1.7												4668							
1.9												4565										

Materialdichte und Füllfaktor sind bei der Auswahl der geeigneten Schaufelgröße entscheidende Variablen. Der lange Boden und die weite Eintrittsöffnung der Schaufeln der Performance-Serie sowie die offensiven Rückkippwinkel des optimierten Gestänges ermöglichen ISO-Füllfaktoren von mehr als 100 %. Mit Hilfe des erwarteten Füllfaktors in % pro Materialart (oberste Tabellenzeile) finden Sie den passenden Füllfaktor für die richtige Schaufelgröße.

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

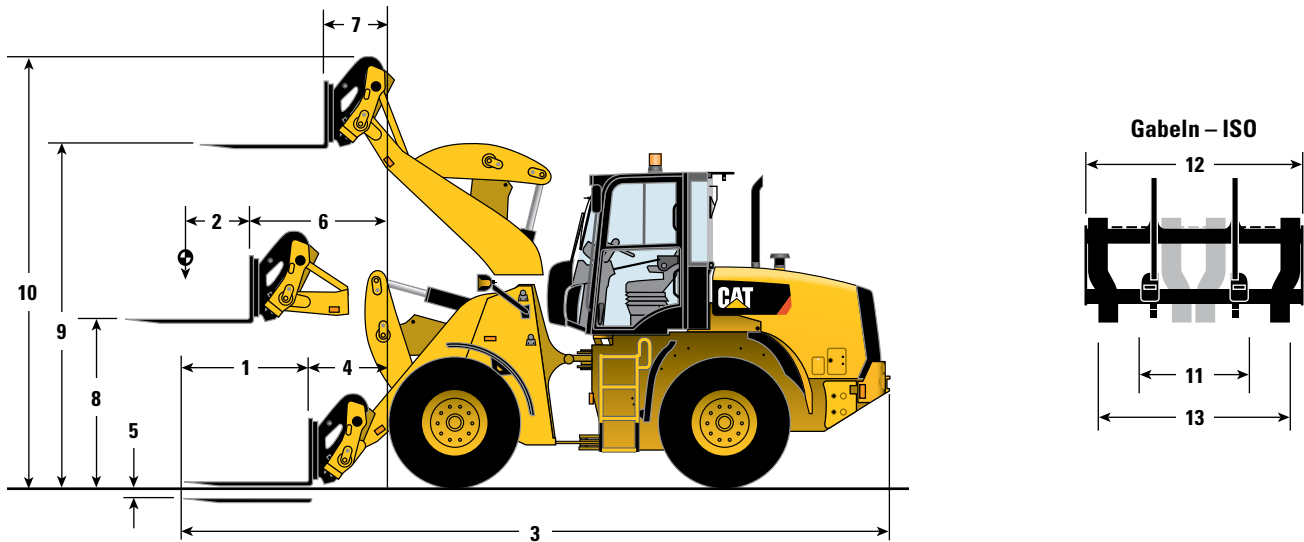
## Leichtgutschaufelauswahl – verlängertes Hubgerüst

Materialart		Füllfaktor %												Kipplast bei vollem Lenkeinschlag*	
		115 % Mulch, nass	115 % Siedlungsabfall	110 % Mehl, Weizen	115 % Verdichteter Feststoffabfall	100 % Gerste, Gebinde	100 % Buchweizen, Gebinde	110 % Asphalt, zerkleinert	100 % Sojabohnen, Gebinde	100 % Mais mit Schale, Gebinde	105 % Glas, halb zerkleinert	110 % Bauschutt	115 % Silage, verpackt		110 % Gülle/Dung, nass
910M	m³	kg/m³	550	570	610	640	700	720	760	820	850	1000	1100	kg	
	Bolzenaufhängung	2.5									115 %	110 %	105 %	100 %	4587
3.0					115 %	110 %	105 %	100 %						4431	
3.5		115 %	110 %	105 %	100 %									4336	
IT	2.5									115 %	110 %	105 %	100 %	4306	
	3.0				115 %	110 %	105 %	100 %						4278	
	3.5	115 %	105 %	100 %										4205	
ISO	2.5									115 %	110 %	105 %	100 %	4119	
	3.0				115 %	110 %	105 %	100 %						4057	
	3.5	115 %	110 %	100 %										4005	
914M	m³	kg/m³	550	570	610	640	700	720	760	820	850	1000	1100	kg	
	Bolzenaufhängung	2.5									115 %	110 %	105 %	100 %	4616
		3.0				115 %	110 %	105 %	100 %						4456
		3.5	115 %	110 %	105 %	100 %									4364
	IT	2.5									115 %	110 %	105 %	100 %	4334
		3.0				115 %	110 %	105 %	100 %						4306
		3.5	115 %	105 %	100 %										4230
	ISO	2.5									115 %	110 %	105 %	100 %	4148
		3.0				115 %	110 %	105 %	100 %						4084
		3.5	115 %	100 %											4031
	918M	m³	kg/m³	550	570	610	640	700	720	760	820	850	1000	1100	kg
		Bolzenaufhängung	2.5									115 %	110 %	105 %	100 %
3.0						115 %	110 %	105 %	100 %						4632
3.5			115 %	110 %	105 %	100 %									4573
IT		2.5									115 %	110 %	105 %		4726
		3.0				115 %	110 %	105 %	100 %						4692
		3.5	115 %	110 %	105 %	100 %									4592
ISO		2.5									115 %	110 %	105 %	100 %	4547
		3.0				115 %	110 %	105 %	100 %						4462
		3.5	115 %	110 %	105 %	100 %									4394
Fusion		2.5									115 %	110 %	105 %	100 %	4300
		3.0				115 %	110 %	105 %	100 %						4095
		3.5	115 %	110 %	100 %										4049

Materialdichte, Füllfaktor und Kontergewichtsoptionen sind entscheidende Variablen bei Auswahl der geeigneten Schaufelgröße. Der lange Boden und die weite Eintrittsöffnung der Schaufeln der Performance-Serie sowie die offensiven Rückkippwinkel des optimierten Gestänges ermöglichen ISO-Füllfaktoren von mehr als 100 %. Mit Hilfe des erwarteten Füllfaktors in % pro Materialart (oberste Tabellenzeile) finden Sie ein passendes Kontergewicht und an der Seite den Füllfaktor für die richtige Schaufelgröße.

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

## Betriebsdaten mit Gabeln



Gabeln – Standard-Hubgerüst ISO

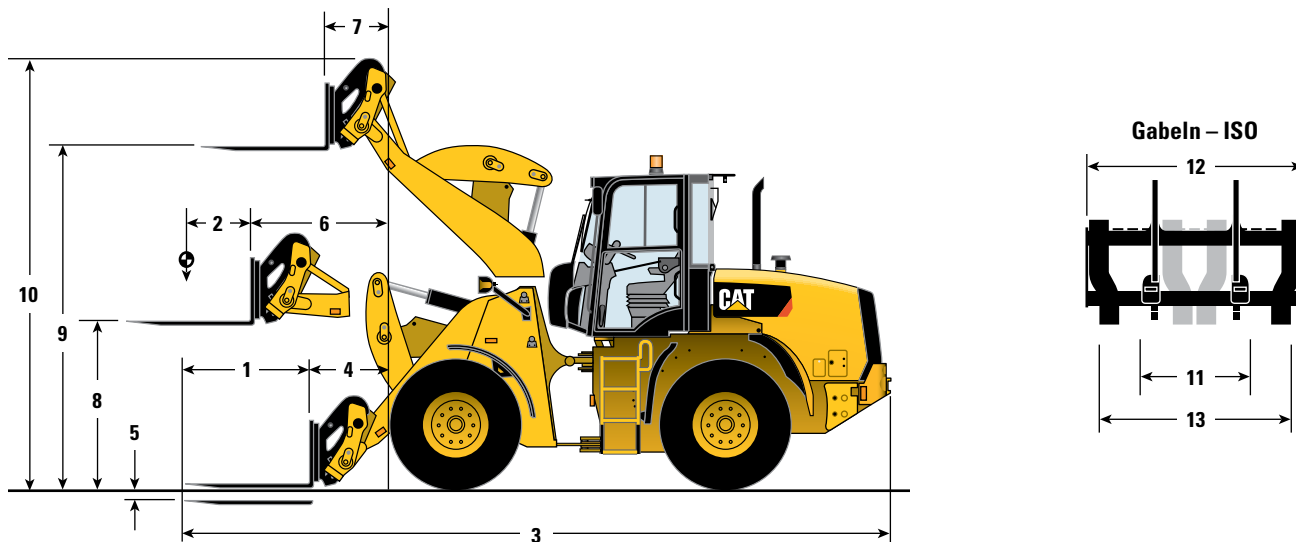
	910M	914M	918M
<b>1</b> Zinkenlänge	1200 mm	1200 mm	1200 mm
<b>2</b> Lastschwerpunkt	600 mm	600 mm	600 mm
<b>3</b> Länge: gesamt	6889 mm	6883 mm	7098 mm
<b>4</b> Reichweite: Boden	863 mm	807 mm	915 mm
<b>5</b> Grabtiefe	78 mm	51 mm	23 mm
<b>6</b> Reichweite: waagerechter Arm	1525 mm	1494 mm	1592 mm
<b>7</b> Reichweite: max. Hubhöhe	673 mm	643 mm	695 mm
<b>8</b> Lichte Höhe: waagerechter Arm	1640 mm	1688 mm	1698 mm
<b>9</b> Lichte Höhe: max. Hubhöhe	3457 mm	3485 mm	3601 mm
<b>10</b> Höhe: gesamt	4401 mm	4429 mm	4545 mm
<b>11</b> Mindestgabelabstand	300 mm	300 mm	300 mm
<b>12</b> Gabelträgerbreite	1550 mm	1550 mm	1550 mm
<b>13</b> Maximaler Gabelabstand	1526 mm	1526 mm	1526 mm
Kipplast – gerade, ISO 14397-1*	4294 kg	4490 kg	5160 kg
Kipplast – voll eingelenkt, ISO 14397-1*	3629 kg	3806 kg	4367 kg
Einsatzgewicht	8158 kg	8582 kg	9317 kg
Nennlast (% der Kipplast bei vollem Lenkeinschlag):			
50 % Kipplast: SAE J1197**	1814 kg	1903 kg	2184 kg
60 % Kipplast: unebenes Gelände EN474-3**	2177 kg	2283 kg	2620 kg
80 % Kipplast: festes, ebenes Gelände EN474-3**	2903 kg	3044 kg	3494 kg

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

\*\*Volle Erfüllung von EN474-3 und SAE J1197.

Die Abmessungen gelten für eine Maschine mit Arbeitsgeräten für Industrie-Radlader, zusätzlichen Schutzvorrichtungen, 80 kg schwerem Fahrer, sämtlichen Betriebsflüssigkeiten und Michelin-Reifen 15.5 R25 (L2) XTLA für den 910M bzw. Michelin-Reifen 17.5 R25 (L2) XTLA für den 914M und den 918M.

## Betriebsdaten mit Gabeln



**Gabeln – Verlängertes Hubgerüst ISO**

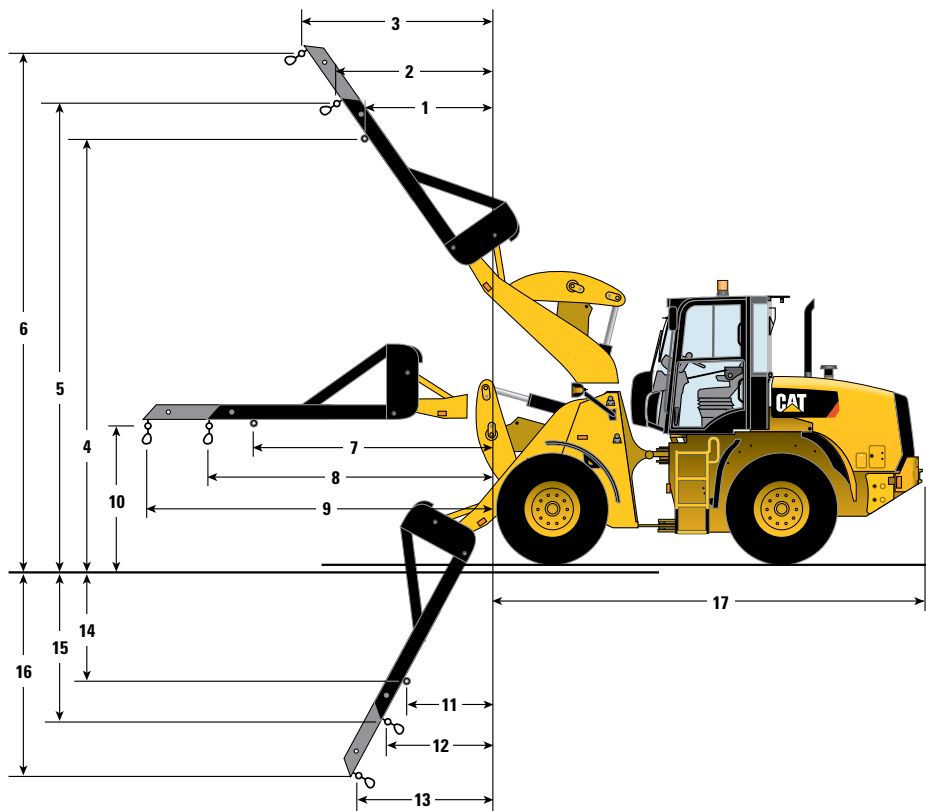
	<b>910M</b>	<b>914M</b>	<b>918M</b>
<b>1</b> Zinkenlänge	1200 mm	1200 mm	1200 mm
<b>2</b> Lastschwerpunkt	600 mm	600 mm	600 mm
<b>3</b> Länge: gesamt	7430 mm	7435 mm	7559 mm
<b>4</b> Reichweite: Boden	1404 mm	1360 mm	1376 mm
<b>5</b> Grabtiefe	256 mm	235 mm	176 mm
<b>6</b> Reichweite: waagerechter Arm	1940 mm	1909 mm	1945 mm
<b>7</b> Reichweite: max. Hubhöhe	892 mm	862 mm	899 mm
<b>8</b> Lichte Höhe: waagerechter Arm	1640 mm	1688 mm	1698 mm
<b>9</b> Lichte Höhe: max. Hubhöhe	3813 mm	3838 mm	3889 mm
<b>10</b> Höhe: gesamt	4757 mm	4782 mm	4833 mm
<b>11</b> Mindestgabelabstand	300 mm	300 mm	300 mm
<b>12</b> Gabelträgerbreite	1550 mm	1550 mm	1550 mm
<b>13</b> Maximaler Gabelabstand	1526 mm	1526 mm	1526 mm
Kipplast – gerade, ISO 14397-1*	4147 kg	4190 kg	4747 kg
Kipplast – voll eingelenkt, ISO 14397-1*	3493 kg	3536 kg	4064 kg
Einsatzgewicht	8714 kg	8973 kg	9700 kg
Nennlast (% der Kipplast bei vollem Lenkeinschlag):			
50 % Kipplast: SAE J1197**	1747 kg	1768 kg	2032 kg
60 % Kipplast: unebenes Gelände EN474-3**	2096 kg	2122 kg	2439 kg
80 % Kipplast: festes, ebenes Gelände EN474-3**	2794 kg	2829 kg	3251 kg

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

\*\*Volle Erfüllung von EN474-3 und SAE J1197.

Die Abmessungen gelten für eine Maschine mit Arbeitsgeräten für Industrie-Radlader, zusätzlichen Schutzvorrichtungen, 80 kg schwerem Fahrer, sämtlichen Betriebsflüssigkeiten und Michelin-Reifen 15.5 R25 (L2) XTLA für den 910M bzw. Michelin-Reifen 17.5 R25 (L2) XTLA für den 914M und den 918M.

## Betriebsdaten mit IT-Lastarm



IT-Lastarm – Standard-Hubgerüst

	910M	914M	918M		910M	914M	918M
1	1246 mm	1213 mm	1336 mm	10	1784 mm	1832 mm	1842 mm
2	1705 mm	1673 mm	1828 mm	11	1415 mm	1383 mm	1611 mm
3	2165 mm	2133 mm	2321 mm	12	1962 mm	1930 mm	2198 mm
4	5495 mm	5510 mm	5600 mm	13	2510 mm	2478 mm	2787 mm
5	6382 mm	6390 mm	6469 mm	14	1649 mm	1637 mm	1538 mm
6	7270 mm	7271 mm	7339 mm	15	2485 mm	2479 mm	2345 mm
7	3161 mm	3129 mm	3229 mm	16	3321 mm	3323 mm	3154 mm
8	4160 mm	4128 mm	4227 mm	17	4826 mm	4868 mm	4983 mm
9	5160 mm	5128 mm	5227 mm				

	910M	914M	918M
Einsatzgewicht	8124 kg	8548 kg	9283 kg
Nennlast* (50 % der Kipplast bei vollem Lenkeinschlag** SAE J1197)			
Eingefahren (7)	1320 kg	1383 kg	1605 kg
Mittelstellung (8)	1034 kg	1085 kg	1266 kg
Ausgefahren (9)	851 kg	894 kg	1047 kg

\*Gemäß ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

\*\*Volle Erfüllung von EN474-3 und SAE J1197.

Die angegebenen Abmessungen gelten für eine Maschine mit Arbeitsgeräten für Industrie-Radlader, 80 kg schwerem Fahrer und Michelin-Reifen 17.5 R25 (L2) XTLA.

## Sonderausrüstung

	910M		914M		918M	
	Einsatzgewicht	Kipplast – voll eingelenkt*	Einsatzgewicht	Kipplast – voll eingelenkt*	Einsatzgewicht	Kipplast – voll eingelenkt*
<b>Änderung ohne Optionen:</b>	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Paketoptionen Straße/Last:						
Hydraulische Schwingungsdämpfung	-37	-36	-37	-36	-37	-36
Klimaanlage	-96	-94	-96	-94	-96	-95
Notlenkung, Ventil	-2	-30	-32	-30	-32	-31
Drei Ventile zu vier Ventilen	-47	-46	-47	-46	-47	-46
Deluxe-Fahrerkabine zu Standard-Fahrerkabine	-97	-63	-97	-61	-97	-69
<b>Änderung mit Optionen:</b>						
Unterlegkeil	+20	+19	+20	+19	+20	+19
Werkzeugkasten	+16	+16	+16	+16	+16	+16
HD-Batterie	+32	+40	+32	+40	+32	+52
Antriebswellenschutz	+34	+2	+34	+2	+34	+3
Antriebsstrangschutz	+43	+26	+43	+26	+43	+43
Knickgelenkschutz	+28	+18	+28	+18	+28	+16
Kurbelgehäuseschutz	+9	+10	+9	+10	+9	+10

\*Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 5, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

## Reifenoptionen

Änderung mit Reifenoption im Vergleich zu standardmäßigem Michelin-Reifen XTLA	910M		914M		918M		
	Goodyear 15.5-25 (L2) SGL	Bridgestone 17.5-25 (L2) SNOW	Goodyear 17.5-25 (L2) SGL	Bridgestone 17.5-25 (L2) SNOW	Goodyear 17.5-25 (L2) SGL	Vollreifen 17.5X25 SOLID	Michelin 20.5 R25 XHA2
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Vertikale Höhen	0	+40	-5	0	-5	+37	+50
Reichweite: Schaufel 45°	+9	-38	-7	-5,5	-7	-9	-75
Breite: über Reifen	+5	+50	+13	-0,5	+13	-25	+87
Wenderadius: über Reifen	-3	+26	+7	+1	+7	-11	+18
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Kipplast – gerade*	-40	+40	-57	-89	-57	+957	+366
Kipplast – voll eingelenkt**	-35	+35	-49	-77	-49	+827	+317
Einsatzgewicht	-64	+64	-92	-144	-92	+1576	+516

\*Volle Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

\*\*Einhaltung von ISO 14397-1 (2007), Abschnitt 1 bis 5.

## Standardausrüstung

Standardausrüstung kann je nach Auslieferungsland variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

### ANTRIEBSSTRANG

- Cat-Motor C4.4 ACERT:
  - Common-Rail-Kraftstoffespritzsystem
  - Tier 4 Final/Stufe IV
- Caterpillar-Stickoxidreduziersystem
- Kraftstoff: extrem schwefelarmer Dieselmotorkraftstoff mit <15 ppm (EPA)/<10 ppm (EU)
- Motoröl: CJ-4
- Elektrische Kraftstoffförderpumpe mit Vier-Mikrometer-Filterung
- S•O•S<sup>SM</sup>-Zapfventil, Getriebeöl
- Hydrogetriebe, 20 km/h
- Dauergeschmierte Kreuzgelenke
- Vorwärts – Neutral – Rückwärts am Joystick
- 100 %-Sperrdifferenziale
- Luftfilter, Radialdichtung, zwei Filter
- Lüfter, auf Nachfrage
- Reifen 17.5-25 12PR (nur 914M und 918M)
- Reifen 15.5/-25 12PR (nur 910M)
- Integrierter Zyklon-Vorreiniger

### LADERENDE

- Hubgerüst mit Parallelhub und optimierter Z-Kinematik

### REGIONALE NORMEN (nach Bedarf)

- Rückfahrwarnsignal
- Unterlegkeile, Schaufelzähne oder Schneidmesser
- Aufkleber Fahrgeschwindigkeit
- Rundumleuchte
- Reflektoren für Straßenfahrt
- Rückfahrkamera

### HYDRAULIK

- Zwei Ventile, Multifunktions-Joystick
- Druckmessanschlüsse
- S•O•S-Zapfventil, Hydrauliköl
- Kolbenverstellpumpe (nur 914M und 918M)
- Zahnradpumpe (nur 910M)
- Zylinderdämpfung an Ausschalter und Endanschlägen (nur 918M)

### ELEKTRIK

- 150-A-Drehstromgenerator
- Wartungsfreie Einzelbatterie, Kälteprüfstrom 850 A
- Straßenfahrcheinwerfer
- Batteriehaupschalter

### FLÜSSIGKEITEN

- Langzeitkühlmittel/Frostschutzmittel, Frostschutz bis -36 °C
- Hydrauliköl Cat Advanced HYDO™ 10

### CHASSIS

- Kotflügel vorn und Plattform hinten
- Verschleißbare Motorraumverkleidung
- Bergungsvorrichtung
- Vandalismusschutz – abschließbare Wartungsstellen

### ARBEITSUMGEBUNG

- ROPS/FOPS-Schutz
- Sperre der Arbeitshydraulik
- Elektrohydraulische Arbeitshydraulik-Bedienelemente
- Anzeigen:
  - Motorkühlwassertemperatur
  - Hydrauliköltemperatur
  - Kraftstoffstand
  - Tachometer
  - Digitaler Betriebsstundenzähler
  - DEF-Füllstandanzeige
- Warnleuchten:
  - Fehlfunktion der Abgasanlage
  - Luftfilterverstopfung
  - Bremsenspeisedruck niedrig
  - Motorfehlfunktion
  - Feststellbremse angelegt
  - Spannung des elektrischen Systems niedrig
  - Hydraulikölfilter-Umgehung
  - Warnanzeige
- Sitz:
  - Textil- oder Vinylbezug
  - Höhenverstellbar, Rückenlehne, Armlehne
- Heizung/Entfroster
- Frontscheibe aus getöntem Verbundglas
- Verstellbare Lenksäule
- Heckscheibenentfroster
- Staufach, abschließbar
- 12-V-Stromanschluss innen
- 12-V-Stromanschluss außen



## Sonderausrüstung

Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

### SCHUTZVORRICHTUNGEN

- Kurbelgehäuse
- Antriebswelle
- Frontscheinwerfer
- Knickgelenk
- Antriebsstrang

### ANTRIEBSSTRANG

- Achspendelbegrenzung
- Notlenkung
- Schalldämpfung, EU-Vorrüstungspaket
- Motorkühlmittel für extreme Temperaturen
- Schnellfahroption 40 km/h
- Reifen-Optionen:
  - Diagonalreifen 15.5 × 17.5-25
  - Radialreifen 15.5, 17.5 R25
  - 20.5 R25 (L2) Snow, 3-teilige Felge (nur 918M)
  - 20.5 R25 XHA-2 (L3), 3-teilige Felge (nur 918M)
  - 20.5-25 12 PR (nur 918M)
  - Vollreifen (nur 914M und 918M)

### LADERENDE

- Fusion-Schnellwechsler (nur 918M)
- Industrie-Radlader-Schnellwechsler
- Verlängertes Hubgerüst
- Breiter Schnellwechsler (ISO)

### HYDRAULIK

- Drei Zusatzventile
- Vier Zusatzventile
- High-Flow-Hydraulik (nur 914M und 918M)
- Schraubverbindung für hydraulische Arbeitsgeräte
- Schubverbindung für hydraulische Arbeitsgeräte

### ELEKTRIK

- Motorkühlwasservorwärmer (120 V oder 240 V)
- Halogen-Scheinwerfer, vorn und hinten
- LED-Arbeitsscheinwerfer, vorn und hinten
- HD-Batteriepaket
- Arbeitsgeräte-Stromanschluss

### FLÜSSIGKEITEN

- Biologisch abbaubares Hydrauliköl
- Winterkraftstoff

### CHASSIS

- Kennzeichenhalter
- Abschließbarer Werkzeugkasten
- Vordere und hintere Schmutzfänger
- Hinterer Rammschutz

### ARBEITSUMGEBUNG

- ROPS/FOPS-Schutzdach oder -Kabine
- Beheizbarer, luftgefederter Premiumsitz
- Heizung und Klimaanlage
- Funktionspaket: Straße/Last/Straße und Last
- Abhängig von der Paketauswahl sind folgende Merkmale enthalten:
  - Einstellbare Felgenzugkraft
  - Hydraulische Schwingungsdämpfung
  - Einstellbare Geschwindigkeitsregelung
  - Arbeitshydraulikmodulation
  - Ansprechverhalten des hydrostatischen Fahrtriebs
  - Drosselklappensperre und -justierung
  - Automatische Laderhub- und Schaufelausschalter, in der Fahrerkabine einstellbar
- Cat-Radio
- Sonnenrollo (Heckfenster)
- Sicherheitssystem
- Einziehbarer Sicherheitsgurt mit hoher Sichtbarkeit, 75 mm
- Rückfahrkamera und Bildschirm (Standard für EU)
- Product Link





Weitere Informationen zu Cat-Produkten, -Händlerservice und -Industrielösungen erhalten Sie unter [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2019 Caterpillar

Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

AGHQ7972-01 (02-2019)  
(Übersetzung: 03-2019)  
Ersetzt AGHQ7972  
(Am North, EU)

