

CHARGEUSE SUR PNEUS

# 966M XE



**Puissance nette moteur**  
**Poids en ordre de marche**

222 kW (298 hp)<sup>1</sup>  
23 220 kg (51 176 lb)

<sup>1</sup> Conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final, aux normes européennes Stage V ou Stage IV\* sur les émissions.  
\*Moteurs Stage IV conformes aux mesures transitoires de la réglementation européenne sur les émissions non routières

**CAT**<sup>®</sup>

## DES CHARGEUSES SUR PNEUS QUI EN FONT PLUS

Les chargeuses sur pneus Cat® ont été construites pour être efficaces, en vous offrant le meilleur en termes de :

- + FIABILITÉ
- + DURABILITÉ
- + PRODUCTIVITÉ
- + ÉCONOMIES DE CARBURANT

Profitez de performances supérieures tout en réduisant les coûts et la consommation de carburant grâce aux chargeuses sur pneus Cat.



# CAT®

# 966M XE

UNE MEILLEURE EFFICACITÉ

La chargeuse sur pneus Cat 966M XE offre des économies de carburant significatives tout en réduisant les coûts à long terme. Les chargeuses sur pneus Cat respectent les normes antipollution et sont conçues pour augmenter les économies de carburant sans interrompre les performances. Leur fiabilité, durabilité et polyvalence en font des machines qui sont mieux construites pour mieux répondre à vos besoins.

# RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE SUPÉRIEUR

LA 966M XE EST LA MEILLEURE DE SA CATÉGORIE EN MATIÈRE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT.



## SYSTÈMES AVANCÉS AVEC INTÉGRATION INNOVANTE

L'intégration profonde du système moteur et du système antipollution, du groupe motopropulseur, du système hydraulique et du système de refroidissement réduit de manière intuitive les vitesses du moteur et les charges thermiques globales du système, entraînant une augmentation significative des performances et de la consommation de carburant.

## CONTRÔLES DE VITESSE INTELLIGENTS

En abaissant le régime nominal du moteur et en éliminant le convertisseur de couple, on obtient une vitesse qui peut être contrôlée indépendamment du régime du moteur, avec la décélération du moteur étant transférée au ventilateur et aux pompes de l'équipement.

## MOTEURS ET ÉMISSIONS

Nos moteurs se distinguent par leur densité de puissance élevée et leur efficacité énergétique. Certifiés pour respecter les normes antipollution, nos moteurs sont équipés de circuits électroniques Cat, d'un circuit d'injection de carburant et d'un circuit de gestion de l'air.

## STRUCTURE DE MOTEUR EFFICACE

Une amélioration des performances et des économies de carburant significatives grâce au régime moteur et à la réduction générale de charge calorifique du système.

### SYSTÈMES DE CARBURATION DE NOUVELLE GÉNÉRATION

La temporisation d'injection Cat régule le procédé d'injection de carburant au moyen d'une série de micro-rafales planifiées, donnant plus de contrôle sur la combustion pour une consommation de carburant plus propre et plus efficace.

### SYSTÈME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS D'OXYDE D'AZOTE (NO<sub>x</sub>) CAT

Le système de réduction des émissions d'oxyde d'azote de Cat (NRS) capture et refroidit une petite quantité de gaz d'échappement, et la renvoie ensuite dans la chambre de combustion où il réduit leurs températures et leurs émissions (Tier 4 final/Stage V uniquement).

### TECHNOLOGIES POST-TRAITEMENT

La réduction catalytique sélective (SRC), qui respecte toutes les normes antipollution, a été ajoutée à notre solution éprouvée de post-traitement.



## TROUVEZ DU TEMPS POUR EN FAIRE PLUS.

**VISIONLINK® AVEC L'APPLICATION DE PRODUCTIVITÉ AVANCÉE** VOUS PERMET DE VISUALISER VOS DONNÉES DE PRODUCTION, NOTAMMENT :

**LE TEMPS DE MARCHÉ ET LA CONSOMMATION DE CARBURANT**  
« Ma machine est-elle efficace ? »

**TAUX DE CHARGE TOTAUX**  
« Quel est le niveau de productivité de ma machine ? »

**TEMPS ET CYCLES**  
« Comment le travail s'est-il passé aujourd'hui ? »

**PRODUCTION PAR TYPE DE MATÉRIAU**  
« Combien j'en ai fait aujourd'hui ? »



## UNE PRODUCTIVITÉ AMÉLIORÉE

Grâce à nos technologies et composants éprouvés, obtenez des résultats plus fiables dans votre travail.

## ÉCONOMIES DE CARBURANT SIGNIFICATIVES

Le groupe motopropulseur avancé Cat avec une intégration profonde du système réduit la consommation de carburant.

## PLUS FACILE À ENTREtenir

Des cycles prolongés de remplacement de l'huile moteur, du filtre à huile moteur, du filtre hydraulique et de l'huile de transmission vous font gagner du temps, de l'argent et de l'énergie.

Toutes les comparaisons sont faites par rapport à la génération précédente.

# D'EXCELLENTS RÉSULTATS

TRAVAILLEZ INTELLIGEMMENT  
ET DÉPLACEZ-EN PLUS

---

## GOGETS DE LA SÉRIE PERFORMANCE

Les godets de la série Performance, faciles à charger, augmentent la rétention de matériau et réduisent le temps d'excavation, améliorant ainsi la productivité et le rendement d'utilisation du carburant de manière significative. Donnant lieu à des capacités de production sans précédent avec de meilleurs taux de remplissage – allant de 100 % à 115 %.

---

## TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE

Le rapport de transmission flexible fait tourner le moteur à un niveau de fonctionnement compétent, indépendant de la vitesse au sol de la machine.

---

## SYSTÈME DE COMMANDE ANTI-TANGAGE OPTIMISÉ

Le système à deux accumulateurs permet de travailler avec une vaste gamme de charges utiles et une meilleure qualité de conduite. Améliore la qualité de conduite et la souplesse sur les terrains accidentés, augmente votre confiance, confort et efficacité, tout en garantissant une excellente rétention de matériaux.



---

## UNE MEILLEURE TRACTION

Les blocages de différentiels sont activés en marche ce qui améliore la traction et augmente ainsi la productivité tout en réduisant les dommages aux pneus pour des coûts d'exploitation moindres.

---

## PELLE POUR MANUTENTION DE GRANULATS

Les packs de pelle pour manutention de granulats sont une offre spéciale pour des applications de reprise au tas de granulats. Les charges utiles peuvent être augmentées au-dessus de certaines applications en installant des godets et contrepoids plus grands conformément à la politique de Caterpillar au sujet des charges utiles.

## LES TECHNOLOGIES ADÉQUATES

Affinées pour les applications correctes :

- + DE MEILLEURES ÉCONOMIES DE CARBURANT, PLUS DE DISPONIBILITÉ, ET DES COÛTS D'ENTRETIEN RÉDUITS
- + PUISSANCE ET PERFORMANCES ÉLEVÉES POUR TOUS LES TYPES D'APPLICATIONS
- + FIABILITÉ ACCRUE DANS UNE CONCEPTION SIMPLE ET COURANTE
- + ASSISTANCE HORS PAIRE DU RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES CAT
- + CONCEPTIONS DURABLES AVEC UNE LONGUE DURÉE D'UTILISATION ENTRE DEUX RÉVISIONS



## GRUPE MOTOPROPULSEUR AVANCÉ

La puissance est transmise à travers une unité de variateur et un trajet de transmission mécanique parallèle, ce qui maximise l'efficacité de transmission sur une large plage de conditions de fonctionnement.



## ESSIEUX DURABLES

Les essieux de la série M ont été conçus pour vous épauler dans les applications extrêmes. L'essieu arrière oscille de  $\pm 13$  degrés pour une stabilité accrue et une traction excellente même sur les terrains accidentés.



## SYSTÈME D'ATTACHE CAT FUSION™

Fusion est un système d'attache pour chargeuse à pneus (non illustré) breveté par Caterpillar qui fonctionne de manière similaire à une attache pin-on, mais avec la flexibilité d'un système d'attache rapide.



## CIRCUIT HYDRAULIQUE OPTIMISÉ

Nos circuits hydrauliques sont équipés d'un robinet hydraulique principal monobloc. Cette conception diminue le poids tout en réduisant les points de fuite de 40 %.



## CHÂSSIS DURABLES

Le cadre structurel en deux pièces soudées par système robotisé absorbe les chocs associés à l'excavation et au chargement, tandis que le système d'attelage offre une force d'appui élevée.



## LARGE GAMME D'ÉQUIPEMENTS

Faites-en plus avec une seule machine. Une large gamme d'outils de travail et styles de godets sont disponibles afin d'adapter au mieux ces machines à vos travaux.



## JUSQU'À 15 % DE PRODUCTIVITÉ ET D'EFFICACITÉ EN PLUS

### TECHNOLOGIE CAT® CONNECT

La technologie vous donne l'avantage. Quel que soit leur niveau d'expérience, les conducteurs seront en mesure d'excaver et de charger avec plus d'assurance, de vitesse et de précision. Le résultat ? Une meilleure productivité et une baisse des coûts.



#### PAYLOAD

Vous donne un poids précis\* des matériaux lors de chargement ou de transport. Les données Payload, relatives à la charge utile, s'affichent en temps réel afin d'améliorer la productivité et d'éviter les surcharges. La solution optionnelle de productivité avancée sur abonnement offre des données exhaustives exploitables pour vous aider à gérer et à améliorer votre productivité et votre rentabilité.



#### DETECT

Augmente la prise de conscience de l'environnement autour des machines et fournit des alertes pour garantir la sécurité du personnel et des ressources sur le chantier.



#### LINK

Vous connecte sans fil à votre équipement, vous donnant accès aux données essentielles dont vous avez besoin pour votre activité. Obtenez des informations précieuses sur la manière dont votre machine ou votre parc travaille, vous permettant ainsi de prendre des décisions opportunes et basées sur des faits qui peuvent booster l'efficacité et la productivité sur le chantier.

\*Commercialisation interdite.

# DES INFORMATIONS EN TEMPS RÉEL DEPUIS CAT LINK

## ÉLIMINENT LES APPROXIMATIONS ASSOCIÉES À LA GESTION DE VOTRE ÉQUIPEMENT

Le matériel (Product Link™) et logiciel (VisionLink®) Cat Link travaillent ensemble pour mettre à votre disposition les informations sur votre équipement. Accédez en temps réel aux informations sur toutes les machines de votre parc se trouvant sur tous les chantiers de travail – indépendamment de la taille de l'opération ou des marques d'équipement que vous utilisez.



### **PRODUCT LINK™**

Suivez l'emplacement des ressources, le nombre d'heures de fonctionnement, la consommation de carburant, les codes de diagnostic, les périodes d'inactivité et plus encore afin d'augmenter votre productivité et de réduire vos coûts d'exploitation. La connectivité cellulaire est fournie de série. La connexion par satellite est disponible.



### **VISIONLINK**

En utilisant l'interface VisionLink en ligne, vous pourrez obtenir un aperçu global de vos informations, ce qui facilitera la gestion d'un parc mixte et vous permettra de prendre des décisions éclairées sur votre équipement.



### **MY.CAT.COM**

Vous pouvez également accéder aux informations relatives à Caterpillar et à votre concessionnaire Cat sur le site [my.cat.com](http://my.cat.com). My.cat.com vous donne accès aux programmes d'entretien préventif, aux registres des pièces et de l'entretien, aux prestations de garantie et bien plus encore – un service à connexion unique. Vous pourrez en outre vous connecter directement à votre compte VisionLink.



# FACILE À UTILISER

SÛR. CONFORTABLE. ACCESSIBLE.

Un poste de conduite silencieux et des commandes intuitives aident à réduire la fatigue, le stress, les bruits et les températures associés à un travail exigeant.



## ACCÈS À LA CABINE

Des marches inclinées et des poignées pratiques facilitent l'accès au poste de conduite.



## MEILLEURE COMMANDE ANTI-TANGAGE

La nouvelle génération de commande anti-tangage agit comme un amortisseur, améliorant la qualité de conduite en terrain accidenté.



## MEILLEURE VISIBILITÉ

Les larges vitres augmentent la visibilité alors que les rétroviseurs convexes et à angle mort élargissent la visibilité du conducteur sur les côtés et à l'arrière.



## SIÈGE AVANCÉ

Le confort conducteur "nouvelle génération" inclut un siège facilement réglable avec une apparence plus moderne et un système de suspension révolutionnaire. Il existe en 3 niveaux de finition et peut être équipé d'un harnais à 4 points.



## RÉDUCTION DU BRUIT

L'insonorisation, les joints et les montants amortisseurs de la cabine diminuent le bruit et les vibrations pour un environnement de travail plus calme.



## DIRECTION COMMANDÉE PAR MANIPULATEUR

Le système de direction par manipulateur hydraulique monté sur le siège offre un contrôle très précis et réduit sensiblement la fatigue dans le bras du conducteur, résultant ainsi en un excellent confort et une grande précision.

# TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE CAT

Notre transmission de pointe offre des changements de vitesse en douceur, une accélération rapide et vitesse de nivellement.



## INTERFACE UTILISATEUR SIMPLE

La complexité de l'interface opérateur et du mode de fonctionnement a été réduite.

## COMMANDE DE LA PÉDALE DROITE – GO

La pédale droite peut être réglée pour la quantité de propulsion souhaitée sans appliquer de pression sur la pédale.

## MODULATION DE LA PÉDALE GAUCHE – STOP

La première pression sur la pédale agit comme un neutralisant modulé, réduisant progressivement l'effort de traction pour un fonctionnement stable.

## MANIABILITÉ FACILE

La manœuvre de la machine en pente est facilitée par une décélération constante et un anti-recul.

## DIAGNOSTIC DE PUISSANCE AVANCÉ

Le diagnostic intégré remplace les tests de calage et offre des informations de dépannage supplémentaires.

## STRATÉGIE DE CHANGEMENT DE VITESSE SIMPLIFIÉE

- Transmission entièrement automatique
  - L'opérateur peut régler la machine en 4F sans aucun autre changement de vitesse.
- Engrenages virtuels programmables
  - Contrôles de vitesse typiques avec sélection de rapport flexible pour les applications souhaitées.
- Flexibilité intégrée
  - Des vitesses virtuelles distinctes peuvent être définies pour le contrôle de la vitesse, simplifiant ainsi le fonctionnement de la machine.
- Décélération constante
  - Engage le pieu dans les vitesses de sortie du deuxième rapport sans rétrograder manuellement, ce qui permet de passer intuitivement de la route au refoulement.
- Changement de direction simple
  - Manœuvrabilité souple sans modulation des freins ou de l'accélérateur pour une durée de vie accrue des pneus et le confort de l'opérateur.

DES COMMANDES PLUS INTELLIGENTES

# AU BOUT DES DOIGTS



## ÉCRAN TACTILE

Une interface simple, des commandes de la machine, une caméra de vision arrière, une navigation intuitive et le système de chargement Cat intégré de mesure de production laissent les conducteurs modifier et contrôler leurs machines instantanément.

## AFFICHAGE CENTRAL

Avec une large fenêtre de texte contenant les données sur le fonctionnement de la machine, les fonctions, le dépannage du système et le calibrage, l'affichage central est équipé d'indicateurs à DEL permettant au conducteur d'analyser facilement les systèmes clés.

## PANNEAU DE COMMANDE

Avec des commandes facilement accessibles et un écran tactile, le panneau de commutation à DEL donne un accès immédiat aux fonctions souvent utilisées, même si vous portez des gants.



ENTRETIEN PLUS FACILE

# PLUS D'ÉCONOMIES

Les chargeuses à pneus Cat sont faciles à entretenir, éliminant ainsi toute perte potentielle de temps ou d'argent. Les principaux composants peuvent être reconstruits, donnant ainsi à la machine une deuxième, et souvent même une troisième vie.

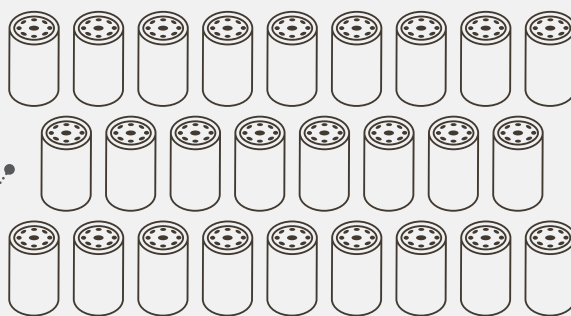
## DES FONCTIONS CLÉS QUI VOUS FONT GAGNER DU TEMPS, DE L'ARGENT ET DE L'ÉNERGIE :

- + Cycles de remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile moteur prolongés jusqu'à 1 000 heures (Tier 4 Final/Stage V uniquement)
- + Cycle de remplacement du filtre hydraulique prolongé jusqu'à 1 000 heures
- + Cycle de remplacement de l'huile de transmission prolongé jusqu'à 2 000 heures
- + Système Cat Autolube intégré en option
- + Assistance de chargement de logiciel à distance
- + Durée de vie des pneus allongée avec les aides à la traction en marche
- + Maintenance préventive simple et sûre



## UNE DIMINUTION DES COÛTS D'ENTRETIEN

ÉCONOMISEZ SUR L'ENTRETIEN EN UTILISANT MOINS DE FILTRES



Des cycles de remplacement de filtre prolongés signifient l'utilisation de moins de filtres tout au long de la vie de la machine.

# FAITES-EN PLUS

## ÉQUIPEMENTS ET ATTACHES POLYVALENTS

Sur les chantiers exigeants, vous avez besoin d'une chargeuse à pneus qui a été conçue pour les tâches difficiles. Les outils de travail Cat ont été pensés pour s'occuper de tous les besoins spécifiques à vos applications.



### TIMONERIE EN Z STANDARD

La timonerie en Z éprouvée associe l'efficacité d'excavation avec une visibilité claire, ce qui donne une excellente excavation, de forces d'arrachage élevées et des capacités de production supérieures.



### ATTACHE RAPIDE FUSION

Le système d'attache Fusion permet aux machines d'utiliser une vaste gamme d'outils qui peuvent tous être montés sur des machines de tailles différentes. Fusion a été conçu pour intégrer l'outil de travail à la machine en rapprochant l'attache et l'outil de la chargeuse, augmentant ainsi la capacité globale de levage.

- + Meilleur rendement de la machine
- + Une durabilité inégalable
- + Une meilleure visibilité

### TIMONERIE À LEVAGE ÉLEVÉ

La timonerie optionnelle de levage élevé offre une plus grande hauteur de charnière pour charger plus facilement dans une série d'applications avec tout type de godet ou de fourche.



### GODETS DE SÉRIE PERFORMANCE

Les godets de la série Performance utilisent une approche systémique pour équilibrer la forme du godet avec la capacité de levage et d'inclinaison, le poids et la timonerie de la machine. Grâce à une large gamme d'outils de travail et de styles de godets, vous pouvez personnaliser ces machines pour qu'elles répondent à vos besoins.

- + Chargement facile
- + Économies de carburant
- + Transporte plus
- + Coûts d'exploitation réduits
- + Plus grande productivité



#### Pelle pour manutention de granulats

Les packs pour granulats rendent la reprise au tas de granulats moins stressante sur la machine, de sorte que les charges utiles peuvent être augmentées avec la pose de godets et contrepois plus grands.

#### Tracteurs industriel et de traitement des déchets

Les packs pour les déchets et les traitements industriels offrent des protections intégrées pour protéger votre machines de l'environnement difficile des applications de manipulation des déchets ou de la ferraille.

#### Arrangement en matière d'exploitation forestière

L'ensemble forestier comprend une tringlerie robuste, un vérin d'inclinaison plus grand et un contrepois plus lourd pour manipuler en toute sécurité les charges plus importantes rencontrées dans les applications forestières et sur les chantiers de sciage.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur le site [cat.com](http://cat.com) pour obtenir une liste complète des caractéristiques techniques.

MOTEUR – 966M XE (TIER 4 FINAL/STAGE V)		
Modèle de moteur	Cat C9.3	
Puissance nette maximale à 1 600 tr/min – SAE J1349	222 kW	298 hp
Puissance nette maximale à 1 600 tr/min – SAE J1349 (métrique)	302 hp	
Puissance nette maximale à 1 600 tr/min – ISO 9249	222 kW	298 hp
Puissance nette maximale à 1 600 tr/min – ISO 9249 (métrique)	302 hp	
Couple brut maximal (1 200 tr/min) – SAE J1995	1 728 N·m	1 275 lbf·ft
Couple brut maximal (1 200 tr/min) – ISO 14396	1 708 N·m	1 260 lbf·ft
Couple net maximum (1 200 tr/min)	1 618 N·m	1 193 lbf·ft
Cylindrée	9,3 l	568 po <sup>3</sup>

• Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 1,6 kg de réfrigérant, ayant un équivalent CO<sub>2</sub> de 2 288 tonnes métriques.

POIDS		
Poids en ordre de marche	23 220 kg	51 176 lb

• Le poids annoncé correspond à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids de série, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour déplacement sur route, Product Link, les essieux d'ouverture/de blocage de différentiel manuel (avant/arrière), la protection du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire, l'ensemble d'insonorisation et un godet à usage général de 4,2 m<sup>3</sup> (5,5 yd<sup>3</sup>) avec lames de coupe boulonnées.

CAPACITÉS DE GODETS		
Gamme de godets	3,20- 7,40 m <sup>3</sup>	4,19- 9,68 yd <sup>3</sup>

TRANSMISSION – ENGRENAGES VIRTUELS					
Marche avant 1	6,7 km/h	4,1 mph	Marche arrière 1	6,7 km/h	4,1 mph
Marche avant 2	12,6 km/h	7,7 mph	Marche arrière 2	12,6 km/h	7,7 mph
Marche avant 3	22,1 km/h	13,5 mph	Marche arrière 3	28,0 km/h	17,1 mph
Marche avant 4	39,5 km/h	24,5 mph			

• Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de courbure de 826 mm (32,5 po).

NIVEAUX SONORES	
Avec une vitesse du ventilateur de refroidissement réglée à valeur maximale :	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	67 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieure (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Niveau de pression acoustique extérieure (SAE J88:2013)	76 dB(A)*

\*Distance de 15 m (49,2 ft), déplacement en marche avant dans le deuxième rapport de démultiplication.

Avec la vitesse du ventilateur de refroidissement réglée à 70% de la valeur maximale : **	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	67 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur	105 L <sub>WA</sub> ***

\*\*Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « Directives de l'UE ».

\*\*\*Directive de l'UE « 2000/14/CE » telle que modifiée par la directive « 2005/88/CE ».

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT		
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal de 37 ° – avec déflexion des pneus	14 668 kg	32 329 lb
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal de 37 ° – sans déflexion des pneus	15 822 kg	34 873 lb
Force d'arrachage	173 kN	38 984 lbf

• Pour une configuration de machine telle que définie sous « Poids ».

• Entièrement conforme à la norme ISO 14397-1:2007 paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

CONTENANCES		
Réservoir de carburant	302 l	79,8 gal
Réservoir de DEF (Diesel Exhaust Fluid, liquide d'échappement diesel)	16,8 l	4,4 gal
Système de refroidissement	71,6 l	19 gal
Carter	24,5 l	6,5 gal
Transmission	63 l	16,6 gal
Différentiels et réducteurs – Avant	57 l	15,1 gal
Différentiels et réducteurs – Arrière	57 l	15,1 gal
Réservoir hydraulique	125 l	33 gal

SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Type de pompe d'équipement	Piston à cylindrée variable	
Système d'équipement :		
Sortie de pompe maximale (1 600 tr/min)	385 l/min	102 gal/min
Pression en ordre de marche maximale	31 000 kPa	4 496 psi
Temps de cycle hydraulique – Total	10,1 secondes	

DIMENSIONS				
	Levage standard		Levage élevé	
Hauteur jusqu'au sommet du capot	2 818 mm	9'3"	2 818 mm	9'3"
Hauteur jusqu'au sommet du tuyau d'échappement	3 522 mm	11'7"	3 522 mm	11'7"
Hauteur jusqu'au sommet du cadre ROPS	3 587 mm	11'9"	3 587 mm	11'9"
Garde au sol	434 mm	1'5"	434 mm	1'5"
Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 180 mm	7'2"	2 500 mm	8'2"
Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 775 mm	5'10"	1 775 mm	5'10"
Empattement	3 550 mm	11'8"	3 550 mm	11'8"
Longueur hors tout (sans godet)	7 289 mm	23'11"	8 109 mm	26'7"
Hauteur de charnière au levage maximal	4 235 mm	13'11"	4 793 mm	15'9"
Hauteur de la charnière au transport	630 mm	2'1"	778 mm	2'7"
Dégagement du bras de manutention au levage maximal	3 643 mm	11'11"	4 140 mm	13'7"
Redressement au levage maximal	62 degrés		71 degrés	
Redressement à hauteur de transport	50 degrés		49 degrés	
Redressement au sol	42 degrés		39 degrés	
Largeur maximale hors pneus	3 009 mm	9'10"	3 009 mm	9'10"
Largeur de bande	2 230 mm	7'4"	2 230 mm	7'4"

• Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus L3 XHA2.

# ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONNEL

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE	STANDARD	EN OPTION
Cabine, pressurisée et insonorisée	•	
Porte, système d'ouverture à distance		•
Écran tactile	•	
Électro-hydraulique : commandes, manipulateur, frein de stationnement	•	
Siège, revêtement tissu, suspension pneumatique	•	
Siège, revêtement daim/tissu, suspension pneumatique, chauffant		•
Siège, revêtement cuir/tissu, à suspension pneumatique, chauffant/ventilé		•
Radio, AM/FM, Bluetooth®, CD/USB/MP3/Sirius XM, pré-équipement CB		•
Visibilité : rétroviseurs, caméra de vision arrière	•	
Climatiseur, chauffage et dégivreur (ventilateur et température auto)	•	
Vitres, protections avant, pour usage intensif ou complètes		•
TECHNOLOGIES CAT CONNECT	STANDARD	EN OPTION
Lien : Lien de produit	•	
Lien : VIMS™		•
Détection : Caméra de vision arrière	•	
Détection : Détection d'objet arrière Cat		•
Système de sécurité de la machine		•
Imprimante, Autodig pour granulats, Mesure de production Cat 2.0 (CPM)		•
GRUPE MOTOPROPULSEUR	STANDARD	EN OPTION
Le moteur Cat C9.3 est conforme aux normes sur les émissions	•	
Émissions : Module d'émissions propres Cat (CEM), filtre à particules diesel (DPF) et liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 Final/Stage V)	•	
Pompe d'amorçage de carburant, séparateur eau/carburant	•	
Radiateur, application générant beaucoup de débris, avec un espacement des ailettes plus important		•
Ventilateur, ventilateur à pas variable, commandes automatiques et manuelles		•
Transmission à variation continue Cat	•	
Préfiltre, admission d'air du moteur	•	
Freins, totalement hydrauliques, avec circuit de freinage intégré (IBS), voyants d'usure	•	
Essieux, blocages de différentiels manuels, robinets de vidange écologiques	•	
Essieux, blocages de différentiel automatiques, refroidisseur d'huile, joints températures, protections		•

CIRCUIT HYDRAULIQUE	STANDARD	EN OPTION
Circuit hydraulique, direction, détection de charge	•	
Commande antitangage, 2 V	•	
3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> fonction avec commande anti-tangage		•
Valves de prélèvement d'échantillons d'huile, tuyaux, Cat XT™	•	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	STANDARD	EN OPTION
Démarreur, électrique, à usage intensif	•	
Circuit de démarrage et de recharge, 24 V	•	
Éclairage : halogène, 4 projecteurs, 2 phares, 2 phares d'éclairage arrière	•	
Éclairage : 4 projecteurs halogènes supplémentaires OU remplacement de l'éclairage entier avec des paquets LED		•
Démarrage à froid, 120 V, 240 V		•
SYSTÈME DE SURVEILLANCE	STANDARD	EN OPTION
Indicateurs : Compteur de vitesse, température, niveau de carburant, niveau de DEF	•	
Indicateurs d'avertissement : régénération, température, pression, batterie, huile, DEF	•	
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE	STANDARD	EN OPTION
Système Cat Autolube		•
Garde-boues, déplacements sur route		•
Protection, groupe motopropulseur		•
Vidange d'huile, moteur à grande vitesse		•
Préfiltre, effet centrifuge		•
Préfiltre, débris		•
Cales de roues		•
LIAISON	STANDARD	EN OPTION
Levage élevé		•
Exploitation forestière		•
Pré-équipée pour attache rapide		•
Tringlerie, barre en Z, tube transversal en acier / levier d'inclinaison	•	
Désengagement, levage et inclinaison, automatique	•	
AUTRES CONFIGURATIONS EN OPTION	STANDARD	EN OPTION
Pelle pour manutention de granulats		•
Chargeuses industrielles et de traitement des déchets		•
Exploitation forestière		•

Les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans toutes les régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Cat local si certaines offres sont disponibles dans votre région.

Pour de plus amples informations, consultez les brochures sur les spécifications techniques du modèle 966M XE, disponibles sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com) ou chez votre concessionnaire Cat.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site web [www.cat.com](http://www.cat.com)

AFXQ2438-00  
Mise à jour du produit 2019

VisionLink® est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2018 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VIMS, Fusion, XT, Cat Connect, Product Link, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

