

PALA GOMMATA

966M



Potenza massima del motore
Peso operativo

TIER 3/STAGE IIIA EQUIVALENTE¹
230 kW (308 hp)
23.220 kg (51.176 libbre)

TIER 4 FINAL/STAGE V²
232 kW (311 hp)
23.220 kg (51.176 libbre)

¹ Soddisfa gli standard per le emissioni MAR-1, UN ECE R96 Stage IIIA per il Brasile e il Nonroad Stage III per la Cina, equivalenti all' EPA Tier 3 per gli Stati Uniti e allo Stage IIIA per l'Unione Europea.

² Soddisfa gli standard per le emissioni EPA Tier 4 Final per gli Stati Uniti, sia Stage V che Stage IV per l'Unione Europea*, Giappone 2014, e Tier 4 Final per la Corea.

*I motori Stage IV sono conformi alle disposizioni transitorie della normativa UE in materia di emissioni per veicoli non stradali



PALE GOMMATE REALIZZATE PER MOLTO ALTRO

Le pale gommata Cat® sono state progettate pensando all'efficienza, offrendoti il meglio in termini di:

- + AFFIDABILITÀ
- + ROBUSTEZZA
- + PRODUTTIVITÀ
- + EFFICIENZA NEI CONSUMI

Sperimenta prestazioni più elevate riducendo i costi e il consumo di carburante con le pale gommata Cat.



CAT® 966M

EFFICIENZA SUPERIORE

La pala gommata Cat 966M garantisce un risparmio significativo sul carburante, riducendo i costi sul lungo termine. Le pale gommata Cat soddisfano gli standard in materia di emissioni e sono progettate per migliorare il risparmio di carburante senza interrompere le prestazioni. L'affidabilità, la durata e la versatilità si traducono in macchine costruite per soddisfare al meglio le vostre esigenze.



TROVA IL TEMPO PER IL RESTO.

**VISIONLINK® CON L'APPLICAZIONE AVANZATA
CAT PER LA PRODUTTIVITÀ** VISUALIZZA I DATI
RELATIVI ALLA PRODUZIONE, TRA CUI:

TEMPO DI ESECUZIONE E CARBURANTE

"La mia macchina è efficiente?"

TARIFE TOTALI DEL CARICO UTILE

"Quanto è produttiva la mia macchina?"

TEMPO E CICLI

"Com'è andato il lavoro oggi?"

PRODUZIONE PER I.D. MATERIALE

"Quanto lavoro ho completato?"



MAGGIORE PRODUTTIVITÀ

L'applicazione di tecnologie e componenti collaudate comporta risultati più affidabili nel tuo lavoro.

MIGLIORE EFFICIENZA NEI CONSUMI

L'integrazione profonda del sistema riduce in media il consumo di carburante rispetto alle macchine della generazione precedente.

MANUTENZIONE PIÙ SEMPLICE

L'olio motore prolungato, il filtro dell'olio motore, il filtro idraulico e gli intervalli di cambio dell'olio della trasmissione consentono di risparmiare tempo, denaro ed energia.

Tutti i confronti sono rispetto alla generazione precedente.

COMPONENTI E TECNOLOGIA **AFFIDABILE E COMPROVATA**

Rimanendo in vantaggio rispetto alla concorrenza, Caterpillar offre una vasta gamma di tecnologie all'avanguardia per svolgere il lavoro in modo rapido e semplice con una precisione eccezionale.



COMPONENTI SU CUI CONTARE

Ogni macchina è equipaggiata con una combinazione di sistemi elettronici, idraulici, di raffreddamento e di alimentazione collaudati. Le nostre componenti ti fanno risparmiare tempo, denaro e fatica.

RISULTATI PRODUTTIVI

LAVORA IN MODO INTELLIGENTE
E MOVIMENTA PIÙ MATERIALE

BENNE SERIE PERFORMANCE

Le benne serie Performance, facili da caricare, migliorano la ritenzione del materiale e riducono i tempi di scavo, migliorando significativamente la produttività e l'efficienza del carburante. Ottenendo, come risultato, un'insuperabile capacità produttiva con fattori di riempimento aumentati dal 100% al 115%.

TRASMISSIONE AVANZATA DEL CAMBIO

Dotati di un convertitore di coppia con frizione di blocco, i nostri gruppi motopropulsori offrono cambi di marcia fluidi, accelerazione rapida e velocità in pendenza, aumentando le prestazioni e l'efficienza nel consumo di carburante.

SISTEMA OTTIMIZZATO CON CONTROLLO DELL'ASSETTO

Il doppio sistema di accumulatori consente un'ampia gamma di carico e una guida migliore. Migliora la qualità di guida e la scorrevolezza su terreni accidentati, aumentando la sicurezza, il comfort e l'efficienza, garantendo un'eccellente conservazione del materiale.



MIGLIORE TRAZIONE

Le serrature differenziali vengono attivate in movimento, migliorando la trazione e aumentando la produttività, riducendo allo stesso tempo il consumo di pneumatici, e quindi anche i costi operativi.

MOVIMENTATORE DI INERTI

I pacchetti per i materiali inerti sono offerte specializzate per applicazioni con movimentazione libera degli inerti. I carichi utili possono essere aumentati rispetto ad altre applicazioni installando benne e contrappesi più grandi in conformità con la policy di Caterpillar in materia di carichi utili.

LE TECNOLOGIE GIUSTE

Messe a punto per gli impieghi giusti:

- + MIGLIORE RISPARMIO DI CARBURANTE, TEMPI DI ATTIVITÀ OTTIMIZZATI E MINORI COSTI DI MANUTENZIONE
- + ELEVATA POTENZA E PRESTAZIONI IN UNA VARIETÀ DI APPLICAZIONI
- + MAGGIORE AFFIDABILITÀ GRAZIE ALLA CONDIVISIONE E ALLA SEMPLICITÀ DEL DESIGN
- + SUPPORTO DI CLASSE MONDIALE DALLA RETE DI FORNITORI CAT
- + DESIGN RESISTENTI CON UNA LUNGA DURATA TRA UNA REVISIONE E L'ALTRA



GRUPPO MOTOPROPULSORE MIGLIORATO

I nostri motopropulsori sono dotati di serie di una trasmissione a frizione di blocco, che abbina la potenza del motore per aumentare l'efficienza del carburante, pur offrendo prestazioni ottimali.



ASSALI RESISTENTI

Gli assali Serie M sono progettati per gestire gli impieghi estremi. L'assale posteriore oscilla a ± 13 gradi per una stabilità e una trazione eccellenti anche sui terreni più accidentati.



SISTEMA DI ATTACCO CAT FUSION™

Brevettato da Caterpillar, Fusion è un sistema di attacco per pala gommata (non raffigurata) che in pratica funziona in modo identico al fissaggio a perno, con tutta la flessibilità di un sistema di attacco rapido.



IDRAULICA OTTIMIZZATA

I nostri sistemi idraulici sono dotati di una valvola idraulica principale monoblocco. Questo design riduce il peso riducendo al contempo i punti di perdita del 40%.



TELAI RESISTENTI

Il telaio strutturale in due parti, saldate per mezzo di robot, assorbe gli urti associati allo scavo e al carico, mentre il sistema di attacco offre un'elevata capacità di carico.



AMPIA GAMMA DI ACCESSORI

Svolgere più mansioni con una sola macchina. È disponibile una vasta gamma di strumenti di lavoro e modelli di benne per personalizzare queste macchine per le diverse operazioni.



AUMENTARE LA PRODUTTIVITÀ E L'EFFICIENZA FINO AL 15%

TECNOLOGIA CAT® CONNECT

La tecnologia ti offre il giusto vantaggio. Tutti gli operatori appartenenti ai diversi livelli di esperienza scaveranno e caricheranno con più sicurezza, velocità e precisione. Il risultato? Migliore produttività e costi inferiori.



CARICO UTILE

Fornisce una pesatura accurata* dei materiali che stai caricando e trasportando. I dati del Payload sono mostrati in tempo reale per migliorare la produttività e ridurre il sovraccarico. L'abbonamento opzionale ad Advanced Productivity fornisce informazioni complete di fattibilità per aiutarti a gestire e migliorare la produttività e la redditività delle tue attività.



DETECT

Aumenta la consapevolezza dell'ambiente intorno alle attrezzature di lavoro, fornendo avvisi per aiutare a mantenere le persone e le risorse in sicurezza sul luogo di lavoro.



LINK

Connette in modalità wireless al tuo dispositivo, dandoti accesso alle informazioni essenziali che devi conoscere per gestire la tua attività. Ottieni informazioni preziose sul rendimento della tua macchina o della tua flotta, con la possibilità di prendere decisioni tempestive basate sui fatti che possono aumentare l'efficienza e la produttività dal cantiere.

*Non legale per il commercio.

INFORMAZIONI IN TEMPO REALE DA CAT LINK

ELIMINA IPOTESI E CONGETTURE NELLA GESTIONE DELLE ATTREZZATURE

L'hardware Cat Link (Product Link™) e il software (VisionLink®) funzionano insieme per mettere a portata di mano le informazioni sull'apparecchiatura. Ottieni accesso in tempo reale alle informazioni su ogni macchina della tua flotta in qualsiasi cantiere, indipendentemente dall'entità dell'utilizzo o dalla marca delle attrezzature che utilizzi.



PRODUCT LINK™

Monitora posizione, ore, consumo di carburante, codici diagnostici, tempo di inattività e altro ancora per migliorare la produttività e ridurre i costi operativi. La connettività Cellular viene fornita di serie. La connettività satellitare è disponibile.



VISIONLINK

Utilizzando l'interfaccia online VisionLink, puoi avere una visione collettiva generale delle tue informazioni, rendendo più semplice la gestione di una flotta mista e consentendoti di prendere decisioni consapevoli riguardo all'attrezzatura.



MY.CAT.COM

È inoltre possibile accedere alle informazioni sui dealer Caterpillar e Cat su my.cat.com. My.cat.com ti dà accesso a orari di manutenzione programmata, parti e registrazioni di servizio, copertura della garanzia e altro ancora, con un singolo accesso. Inoltre, puoi collegarti direttamente al tuo account VisionLink.

SUPERIORE EFFICIENZA NEI CONSUMI



MOTORE ED EMISSIONI

I nostri motori si contraddistinguono per l'alta densità di potenza e l'efficienza dei consumi. Certificati per soddisfare gli standard di emissione, i nostri motori sono dotati di elettronica Cat, un processo di iniezione del carburante e sistemi di gestione dell'aria.

STRUTTURA EFFICIENTE DEL MOTORE

Prestazioni e consumi ridotti, significativamente migliorati grazie alla velocità del motore e alla riduzione complessiva del carico termico del sistema.

INTEGRAZIONE AVANZATA DI SISTEMA

Minor consumo di carburante grazie all'integrazione tra il sistema del motore e il sistema di emissioni, il gruppo motopropulsore, l'impianto idraulico e il sistema di raffreddamento.

MODALITÀ ECONOMY DI PRODUTTIVITÀ

Controlla automaticamente la coppia e la velocità del motore in base al carico del gruppo motopropulsore della macchina, inserendole in un range operativo più efficiente per carburante e prestazioni.

SISTEMI DI ALIMENTAZIONE DI NUOVA GENERAZIONE

La fasatura dell'iniezione Cat regola il processo di iniezione del carburante attraverso una serie di micro-impulsi temporizzati, fornendo un maggiore controllo della combustione, per un'accensione più pulita ed efficiente del carburante.

SISTEMA DI RIDUZIONE CAT NO_x

Il sistema di riduzione Cat NO_x (NRS) cattura e raffredda una piccola quantità di gas di scarico, quindi lo indirizza nella camera di combustione dove vengono ridotte le temperature e le emissioni (Tier 4 Final, solo Stage V).

TECNOLOGIE POST TRATTAMENTO

La riduzione selettiva catalitica (SCR) è stata aggiunta alla nostra soluzione di post-trattamento dimostrata, che soddisfa pienamente gli standard di emissione.

FACILE DA UTILIZZARE

SICURA. COMODA. ACCESSIBILE.

Un ambiente operativo silenzioso e i comandi intuitivi aiutano a ridurre affaticamento, stress, suoni e temperature di un lavoro impegnativo.



ACCESSO ALLA CABINA

I gradini inclinati e le comode maniglie facilitano l'accessibilità allo spazio operativo.



MIGLIOR CONTROLLO DELL'ASSETTO

I controlli di guida di nuova generazione funzionano come ammortizzatori, migliorando la qualità dell'assetto su terreni accidentati.



MAGGIORE VISIBILITÀ

I finestrini estesi aumentano la visibilità, mentre gli specchietti convessi estendono la vista del guidatore sui lati e sul retro.



SEDILE AVANZATO

La nuova generazione di comfort per l'operatore include un sedile facilmente regolabile con uno stile aggiornato e un sistema di sospensione rivoluzionario. È disponibile in tre livelli di allestimento e può essere equipaggiato con un'imbracatura a 4 punti.



RIDUZIONI DEI RUMORI

L'insonorizzazione, le guarnizioni e gli smorzatori delle cabine riducono il rumore e le vibrazioni per un ambiente di lavoro più silenzioso.



STERZO A JOYSTICK

Il sistema di guida elettroidraulico, con joystick montato sul sedile, fornisce un controllo di precisione e riduce drasticamente l'affaticamento del braccio, garantendo un comfort e una precisione eccellenti.

COMANDI PIÙ INTELLIGENTI A PORTATA DI MANO



DISPLAY TOUCHSCREEN

Interfaccia semplice, comandi della macchina, telecamera per la retrovisione, navigazione intuitiva e sistema di carico utile integrato con Cat Production Measurement, consentono agli operatori di modificare e monitorare all'istante le proprie macchine.

DISPLAY CENTRALE

Dotato di una grande casella di testo con informazioni sul funzionamento della macchina, funzionalità, risoluzione dei problemi del sistema e calibrazione, il display centrale è dotato di indicatori LED e analogici, consentendo all'operatore di analizzare facilmente i sistemi principali.

PANNELLO DI CONTROLLO

Grazie ai comandi di facile accesso e al display touchscreen, il pannello interruttore a LED consente un accesso immediato alle funzioni richieste più di frequente, anche indossando i guanti.



MANUTENZIONE PIÙ SEMPLICE MAGGIORE RISPARMIO

Le pale gommate Cat sono di facile manutenzione e assistenza, eliminando qualsiasi potenziale perdita di tempo o denaro. Le componenti principali sono ricostruibili, offrendo alla macchina una seconda vita e spesso anche una terza.

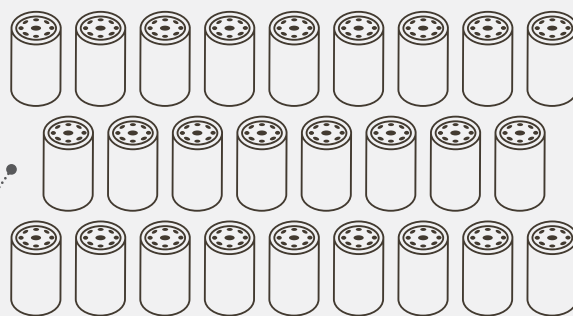
FUNZIONALITÀ PRINCIPALI CHE TI FANNO RISPARMIARE TEMPO, DENARO ED ENERGIA:

- + Intervalli di cambio dell'olio motore e del filtro dell'olio motore estesi fino a 1.000 ore (solo Tier 4 Final, Stage V)
- + Intervallo di sostituzione del filtro idraulico esteso fino a 1.000 ore
- + Intervallo di sostituzione cambio olio esteso fino a 2.000 ore
- + Sistema di autolubrificazione Cat integrato a richiesta
- + Assistenza veloce da remoto
- + Maggiore durata del pneumatico con ausili alla trazione in movimento
- + Manutenzione preventiva sicura e semplice



COSTI DI MANUTENZIONE INFERIORI

**RISPARMIA SULLA MANUTENZIONE
UTILIZZANDO MENO FILTRI**



Il numero di filtri utilizzati sarà inferiore per tutta la durata della macchina grazie agli intervalli di cambio filtro estesi.

SVOLGI PIÙ MANSIONI

ACCESSORI E ACCOPPIATORI VERSATILI

Per i cantieri che richiedono di più, è necessaria una pala gommata progettata appositamente per il lavoro. Gli strumenti di lavoro Cat sono progettati per gestire tutte le tue specifiche esigenze applicative.



COLLEGAMENTO, BARRA STANDARD A Z

Il sistema collaudato di attacco, con barra a Z, combina l'efficienza di scavo con una visibilità nitida, consentendo uno scavo eccellente, elevate forze di strappo e capacità produttive superiori.



ATTACCO RAPIDO FUSION

Il sistema di attacco Fusion consente alle macchine di utilizzare una vasta gamma di strumenti che possono essere prelevati da macchine di varie dimensioni. Fusion è progettato per integrare lo strumento di lavoro e la macchina, tirando l'accoppiatore e lo strumento più vicino al caricatore, con aumento della capacità complessiva di sollevamento.

- + Prestazioni macchina migliorate
- + Resistenza insuperabile
- + Visibilità aumentata

SISTEMA DI ATTACCO PER SOLLEVAMENTI ELEVATI

Il sistema opzionale di attacco per sollevamenti elevati offre una maggiore altezza del perno di cerniera per caricare più facilmente in una varietà di applicazioni, con qualsiasi tipo di benna o forca.



BENNE SERIE PERFORMANCE

Le benne serie Performance utilizzano un approccio di sistema in grado di bilanciare la forma della benna con la capacità di sollevamento e inclinazione della macchina, il peso e il leverismo. Una varietà di strumenti di lavoro e stili di benne ti consentono di personalizzare queste macchine per soddisfare le tue esigenze operative.

- + Caricamento facile
- + Efficiente nei consumi
- + Trasporta di più
- + Costi operativi inferiori
- + Maggiore produttività



Movimentatore di inerti

I pacchetti per i materiali inerti semplificano il riciclo degli inerti con meno stress per la macchina, facendo sì che i carichi utili possano essere aumentati con l'installazione di benne e contrappesi più grandi.

Movimentatore di rifiuti e materiali industriali

I pacchetti per rifiuti e materiali industriali offrono protezioni integrate per proteggere la macchina da ambienti ostili con rottami o per applicazioni per la gestione dei rifiuti.

Configurazione per impieghi forestali

Il kit per impieghi forestali comprende un leverismo per impieghi gravosi, un cilindro di inclinazione più grande e un contrappeso più pesante per gestire in sicurezza i carichi maggiori richiesti da applicazioni boschive e di segheria.

SPECIFICHE TECNICHE

Consultare cat.com. per le specifiche complete.

MOTORE – 966M (TIER 3/STAGE IIIA EQUIVALENTE)		
Modello motore	Cat C9.3	
Potenza massima @ 1.800 giri/min – SAE J1995	230 kW	308 hp
Potenza massima @ 1.800 giri/min – ISO 14396	227 kW	304 hp
Potenza massima netta @ 1.700 giri/min – SAE J1349	207 kW	278 hp
Potenza massima netta @ 1.700 giri/min – ISO 9249	207 kW	278 hp
Coppia lorda di picco (1.200 giri/min) – SAE J1995	1.600 N·m	1.180 libbre forza-piedi
Coppia lorda di picco (1.200 giri/min) – ISO 14396	1.581 N·m	1.166 libbre forza-piedi
Coppia netta massima (1.000 giri/min)	1.507 N·m	1.112 libbre forza-piedi
Cilindrata	9,3 l	568 pollici³

MOTORE – 966M (TIER 4 FINAL/STAGE V)		
Modello motore	Cat C9.3	
Potenza massima @ 1.800 giri/min – SAE J1995	232 kW	311 hp
Potenza massima @ 1.800 giri/min – ISO 14396	229 kW	307 hp
Potenza massima netta @ 1.700 giri/min – SAE J1349	206 kW	276 hp
Potenza massima netta @ 1.700 giri/min – ISO 9249	206 kW	276 hp
Coppia lorda di picco (1.200 giri/min) – SAE J1995	1.599 N·m	1.179 libbre forza-piedi
Coppia lorda di picco (1.200 giri/min) – ISO 14396	1.581 N·m	1.166 libbre forza-piedi
Coppia netta massima (1.000 giri/min)	1.527 N·m	1.126 libbre forza-piedi
Cilindrata	9,3 l	568 pollici³

• L'impianto di aria condizionata su questo macchinario contiene gas refrigerante fluorurato ad effetto serra R134a (Potenziale riscaldamento globale = 1.430). Il sistema contiene 1,6 kg di liquido refrigerante che ha un equivalente di 2,288 tonnellate cubiche di CO₂.

PESI		
Peso operativo	23.220 kg	51.176 libbre

• Peso basato su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Michelin 26.5R25 XHA2 L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso standard, partenza a freddo, parafranghi stradali, Product Link™, sistema manuale di bloccaggio/apertura degli assali (anteriori/posteriori) del differenziale, protezione del motopropulsore, sterzo secondario, insonorizzazione e una benna per uso generale da 4,2 m³ (5,5 yd³) con bordi taglienti avvitati.

CAPACITÀ DELLA BENNA		
Gamma della benna	3,20-7,40 m³	4,19-9,68 yd³

TRASMISSIONE					
Marcia in avanti 1	6,5 km/h	4,0 mi/h	Retromarcia 1	7,1 km/h	4,4 mi/h
Marcia in avanti 2	13,0 km/h	8,1 mi/h	Retromarcia 2	14,4 km/h	8,9 mi/h
Marcia in avanti 3	23,5 km/h	14,6 mi/h	Retromarcia 3	25,9 km/h	16,1 mi/h
Marcia in avanti 4	39,5 km/h	24,5 mi/h	Retromarcia 4	39,5 km/h	24,5 mi/h

• Velocità massima di movimento con benna vuota e pneumatici standard L3 con raggio di rotazione di 826 mm (32,5 pollici).

RUMOROSITÀ	
Con velocità della ventola di raffreddamento al valore massimo:	
Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Livello della pressione sonora esterna (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Livello della pressione sonora esterna (SAE J88:2013)	76 dB(A)*

*Distanza di 15 m (49,2 piedi), percorso in avanti in seconda marcia.

Con velocità della ventola di raffreddamento al 70% del valore massimo:**	
Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
Livello della potenza acustica esterna	108 L _{WA} ***

** Per le macchine nei paesi dell'Unione Europea e nei paesi che adottano le "Direttive UE".

***Direttiva dell'Unione Europea "2000/14/CE" modificata dalla "2005/88/CE".

SPECIFICHE OPERATIVE		
Carico statico di ribaltamento – Rotazione completa di 37° – con flessione dello pneumatico	14.668 kg	32.329 libbre
Carico statico di ribaltamento – Rotazione completa di 37° – senza flessione dello pneumatico	15.822 kg	34.873 libbre
Forza di strappo	173 kN	38.984 libbre forza

- Per una configurazione macchina come definita alla voce "Peso".
- Piena conformità alla norma ISO 143971:2007, Sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra calcoli e test.

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO		
Serbatoio carburante	302 l	79,8 gal
Serbatoio DEF	16,8 l	4,4 gal
Sistema di raffreddamento	71,6 l	18,9 gal
Basamento	24,5 l	6,5 gal
Trasmissione	58,5 l	15,5 gal
Differenziali e riduttori finali – Anteriori	57 l	15,1 gal
Differenziali e riduttori finali – Posteriori	57 l	15,1 gal
Serbatoio idraulico	125 l	33 gal

IMPIANTO IDRAULICO		
Tipo di pompa del mezzo	Pistone a portata variabile	
Impianto del mezzo:		
Resa massima della pompa (2.200 giri/min)	360 l/min	95 gal/min
Pressione massima di funzionamento	31.000 kPa	4.496 psi
Tempo di ciclo idraulico – Totale	10,1 secondi	

DIMENSIONI			
	Sollevamento standard		Sollevamento elevato
Altezza alla sommità del cofano	2.818 mm	9'3"	2.818 mm 9'3"
Altezza alla sommità del tubo di scarico	3.522 mm	11'7"	3.522 mm 11'7"
Altezza alla sommità della struttura ROPS	3.587 mm	11'9"	3.587 mm 11'9"
Altezza da terra	434 mm	1'5"	434 mm 1'5"
Distanza dal centro dell'assale posteriore al bordo del contrappeso	2.180 mm	7'2"	2.500 mm 8'2"
Distanza dal centro dell'assale posteriore al gancio	1.775 mm	5'10"	1.775 mm 5'10"
Passo	3.550 mm	11'8"	3.550 mm 11'8"
Lunghezza complessiva (senza benna)	7.289 mm	23'11"	8.109 mm 26'7"
Altezza del perno d'incernieramento alla massima altezza di sollevamento	4.235 mm	13'11"	4.793 mm 15'9"
Perno d'incernieramento all'altezza di trasporto	630 mm	2'1"	778 mm 2'7"
Gioco del braccio di sollevamento alla massima altezza di sollevamento	3.643 mm	11'11"	4.140 mm 13'7"
Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento	62 gradi		71 gradi
Angolo di richiamo all'altezza di trasporto	50 gradi		49 gradi
Angolo di richiamo al livello del suolo	42 gradi		39 gradi
Larghezza massima agli pneumatici	3.009 mm	9'10"	3.009 mm 9'10"
Larghezza del battistrada	2.230 mm	7'4"	2.230 mm 7'4"

• Tutte le dimensioni sono approssimate in base a pneumatici L3 XHA2.

DOTAZIONE DI SERIE E OPZIONALE

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta il tuo rivenditore Cat per maggiori dettagli.

AMBIENTE OPERATORE	DI SERIE	A RICHIESTA
Cabina pressurizzata e insonorizzata	•	
Portiera con sistema di apertura a distanza		•
Display touchscreen	•	
Comandi elettroidraulici, joystick, freno di stazionamento	•	
Sedile in tessuto con sospensione pneumatica	•	
Sedile in camoscio/tessuto con sospensione pneumatica, riscaldato		•
Sedile in pelle/tessuto con sospensione pneumatica, riscaldato/climatizzato		•
Radio, AM/FM, Bluetooth®, CD/USB/MP3/Sirius XM, con predisposizione CB		•
Visibilità: specchietti, telecamera per visione posteriore	•	
Condizionatore d'aria, riscaldamento e sbrinatori (temperatura e ventilazione automatiche)	•	
Finestrini frontali per impieghi gravosi oppure protezioni complete		•
TECNOLOGIE CAT CONNECT	DI SERIE	A RICHIESTA
Link: Product Link	•	
Link: VIMS™		•
Detect: Telecamera per la visione posteriore	•	
Detect: Individuazione ostacoli durante la retromarcia Cat		•
Sistema di sicurezza della macchina		•
Stampante, Sistema di carico automatizzato, Misurazione CAT della Produzione 2.0		•
TRASMISSIONE	DI SERIE	A RICHIESTA
Il motore Cat C9.3 è conforme agli standard per le emissioni	•	
Emissioni: CEM, DPF, DEF (Tier 4 Final/Stage V).	•	
Pompa elettrica di adescamento del combustibile, separatore acqua/carburante	•	
Radiatore per elevati volumi di detriti con ampia distanza tra le alette		•
Ventilatore, VPF (ventilatore a passo variabile), controllo automatico e manuale		•
Convertitore di coppia, frizione di blocco	•	
Prefiltro, presa d'aria del motore	•	
Freni, azionamento idraulico, sistema di frenata integrato (IBS), indicatori di usura	•	
Assali, blocchi differenziali manuali, tubi di scarico ecologici	•	
Assali, blocchi automatici, raffreddamento dell'olio, isolamento termico, protezioni		•

IDRAULICA	DI SERIE	A RICHIESTA
Sistema idraulico, sterzo, rilevamento del carico	•	
Controllo dell'assetto di marcia, 2 V	•	
3ª e 4ª funzione con controllo dell'assetto di guida		•
Valvole per il prelievo dell'olio, Cat XT™	•	
COMPONENTI ELETTRICI	DI SERIE	A RICHIESTA
Dispositivo di avviamento elettrico per impieghi gravosi	•	
Sistema di avviamento e carica, 24 V	•	
Luci: alogene, 4 luci da lavoro, 2 luci per circolazione su strada, 2 luci per la retromarcia	•	
Luci: 4 luci alogene addizionali da lavoro OPPURE è possibile sostituire l'intero pacchetto luci con luci a LED		•
Avviamento a freddo, 120 V, 240 V		•
SISTEMA DI MONITORAGGIO	DI SERIE	A RICHIESTA
Misuratori: tachimetro, temperatura, livello carburante, livello DEF	•	
Indicatori: rigenerazione, temperatura, pressione, batteria, olio, DEF	•	
ATTREZZATURA AGGIUNTIVA	DI SERIE	A RICHIESTA
Sistema di autolubrificazione Cat		•
Parafanghi per circolazione su strada		•
Protezione, apparato propulsore		•
Cambio olio, motore ad alta velocità		•
Prefiltro, turbina		•
Prefiltro, detriti		•
Cunei per fermo ruota		•
BIELLA DI COLLEGAMENTO	DI SERIE	A RICHIESTA
Sollevamento elevato		•
Impiego forestale		•
Predisposizione attacco rapido		•
Collegamento, barra a Z, tubo trasversale in fusione/leva di inclinazione	•	
Disinnesti automatici per sollevamento e inclinazione	•	
ALTRE CONFIGURAZIONI OPZIONALI	DI SERIE	A RICHIESTA
Movimentatore di inerti		•
Movimentatore di rifiuti e materiali industriali		•
Impiego forestale		•

Non tutte le funzionalità sono disponibili in tutte le regioni. Consulta il tuo rappresentante Cat per informazioni sulla disponibilità delle specifiche offerte nella tua regione.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla brochure con le Specifiche Tecniche per il modello 966M, disponibile su www.cat.com, o contattare il proprio fornitore Cat.



オフロード法2014年
基準適合



Per informazioni più complete sui prodotti Cat, i servizi offerti dai nostri rivenditori e le soluzioni del settore, visita il nostro sito www.cat.com.

VisionLink® è un marchio commerciale di Trimble Navigation Limited, depositato negli Stati Uniti e in altri Paesi.

I materiali e le specifiche potrebbero subire variazioni senza preavviso. Le macchine mostrate nelle foto potrebbero includere equipaggiamento aggiuntivo. Consulta il tuo rivenditore Cat per le opzioni disponibili.

© 2018 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, VIMS, Fusion, XT, Cat Connect, Product Link, "Caterpillar Yellow", la veste commerciale "Power Edge", così come le identità aziendali e di prodotto qui utilizzate, sono marchi commerciali di Caterpillar e non possono essere utilizzati senza autorizzazione.

www.cat.com www.caterpillar.com



ALXQ2425-00
Aggiornamento del prodotto 2019