



120

Równiarka samobieźna

Dane techniczne

Konfiguracje i funkcje mogą różnić się w zależności od regionu. Dostępność w danym obszarze można sprawdzić u dealera Cat®.

Spis treści

Specyfikacje	2
Silnik – EPA Tier 3 (USA)/odpowiednik normy Stage IIIA (UE)	2
Silnik – EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE)	2
Moc użyteczna 120 – odpowiednik Tier 3 / Stage IIIA Odpowiednik	3
Moc użyteczna 120 – odpowiednik Tier 4 Final / Stage V	3
Układ napędowy	3
Układ hydrauliczny	3
Specyfikacje robocze	3
Masa samej maszyny — odpowiednik Tier 3 / Stage IIIA Odpowiednik	4
Masa maszyny z typowym wyposażeniem	4
Masy głównych elementów	4
Masa samej maszyny — odpowiednik Tier 4 Final / Stage V	4
Masa maszyny z typowym wyposażeniem	4
Objętości płynów eksploatacyjnych	4
Oś podwójna	4
Hamulce zasadnicze	5
Hamulec postojowy	5
Lemiesz środkowy	5
Belka, obrotnica, odkładnica	5
Obrotnica	5
Lemiesze — odpowiednik Tier 3 / Stage IIIA	6
Lemiesze — Tier 4 Final / Stage V	6
Maks. zasięg ramienia na zewnątrz od opon	7
Normy	7
Normy w zakresie emisji hałasu	7
Zrywak	7
Środkowy zrywak spalniający	7
Układ elektryczny	7
Układ elektryczny — odpowiednik Tier 3/Stage IIIA, z dźwignią	7
Wymiary	8
Opcjonalne konfiguracje opon	8
Wyposażenie standardowe i dodatkowe	9
Równiarka samobieźna 120 Deklaracja środowiskowa	12

Równiarka samobieżna 120 Dane techniczne

Silnik – odpowiednik Tier 3 / Stage IIIA

Model silnika	Cat C7.1	
Normy emisji	Wymogi normy emisji MAR-1 (Brazylia) odpowiadającej normom EPA Tier 3 (USA) oraz Stage IIIA (UE).	
Podstawowa moc użyteczna – ISO 9249 / SAE J1349	97 kW	130 hp
Podstawowa moc użyteczna wg 80/1269/ EWG (jednostki metryczne)	132 hp	
Zakres mocy — użyteczna	97–116 kW	130–156 hp
Zakres mocy — użyteczna (jednostki metryczne)	132–158 hp	
Zakres mocy napędu na wszystkie koła — użyteczna	100–129 kW	135–173 hp
Zakres mocy napędu na wszystkie koła — użyteczna (jednostki metryczne)	137–176 hp	
Średnica cylindra	105 mm	4,1 in
Pojemność skokowa	7,01 l	427,8 in ³
Skok tłoka	135 mm	5,3 in
Prędkość obrotowa silnika	2 000	
Liczba cylindrów	6	
Wzrost momentu obrotowego — ISO 9249	42%	
Maksymalny moment obrotowy — ISO 9249	822 N·m	606 funtostopy
Maksymalny moment obrotowy (z włączonym napędem na wszystkie koła)	828 N·m	611 funtostopy
Wysokość n.p.m., przy której następuje redukcja mocy	4 500 m	14 764 ft
Wysokość n.p.m., przy której następuje redukcja mocy (AWD)	3 000 m	9 842 ft
Maksymalna — prędkość obrotowa wentylatora	1 300 obr./min	
Minimalna — prędkość obrotowa wentylatora	600 obr./min	
Maksymalna temperatura otoczenia	50°C	122°F

- Silniki Cat mogą pracować na oleju napędowym zmieszany z następującymi paliwami o niższej intensywności emisji dwutlenku węgla do:
 - ✓ 100% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

* W przypadku stosowania mieszanek powyżej 20% paliwa biodiesel należy skonsultować się z dealerem Cat.

Silnik — Tier 4 Final / Stage V

Model silnika	C7.1	
Normy emisji	EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE)	
Podstawowa moc użyteczna ISO 9249 / SAE J1349 / 80/1269/EWG	104 kW	140 hp
Podstawowa moc użyteczna ISO 9249 / SAE J1349 / 80/1269/EWG (jednostki metryczne)	142 hp	
Zakres mocy — użyteczna	104–123 kW	140–164 hp
Zakres mocy — użyteczna (jednostki metryczne)	142–167 hp	
Zakres mocy napędu na wszystkie koła — użyteczna	108–141 kW	144–189 hp
Zakres mocy napędu na wszystkie koła — użyteczna (jednostki metryczne)	146–192 hp	
Średnica cylindra	105 mm	4,1 in
Pojemność skokowa	7,01 l	427,8 in ³
Skok tłoka	135 mm	5,3 in
Prędkość obrotowa silnika	2 000	
Liczba cylindrów	6	
Wzrost momentu obrotowego — ISO 9249	42%	
Maksymalny moment obrotowy — ISO 9249	822 N·m	606 funtostopy
Maksymalny moment obrotowy (z włączonym napędem na wszystkie koła)	828 N·m	611 funtostopy
Wysokość n.p.m., przy której następuje redukcja mocy	3 000 m	9 842 ft
Wysokość n.p.m., przy której następuje redukcja mocy (AWD)	1 676 m	5 499 ft
Maksymalna — prędkość obrotowa wentylatora	1 300 obr./min	
Minimalna — prędkość obrotowa wentylatora	600 obr./min	
Maksymalna temperatura otoczenia	50°C	122°F

- Silniki wysokoprężne Cat muszą być zasilane paliwem ULSD (olej napędowy o zawartości siarki nieprzekraczającej 15 ppm) lub mieszanekami ULSD z następującymi paliwami o obniżonym wskaźniku emisji zanieczyszczeń:
 - ✓ 20% biodiesla FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)*.
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

*W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerem Cat).

- Moc użyteczna zmierzona według norm/dyrektyw ISO 9249, SAE J1349 i 80/1269/EWG obowiązujących w czasie produkcji.
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, filtr powietrza, tłumik i alternator, przy znamionowej prędkości obrotowej 2000 obr./min.
- Układ VHP stanowi wyposażenie standardowe modelu 120 i 120 z napędem na wszystkie koła (AWD).
- Znamionowa prędkość obrotowa wynosi 2000 obr./min.
- Dopuszczalne jest stosowanie paliwa typu biodiesel do B30 (30% objętości mieszanki) wymieszanego z olejem napędowym o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), czyli zawierającym nie więcej niż 500 ppm (mg/kg). Paliwo typu biodiesel B30 musi spełniać wymagania normy ASTM D7467 (mieszanka paliwa biodiesel musi spełniać wymogi stosowanych przez firmę Cat norm dotyczących paliw tego typu, czyli ASTM D6751 lub EN 14214). Do smarowania silnika należy stosować wyłącznie olej Cat DEO-ULS™ lub olej spełniający wymagania norm Cat ECF-3, API CJ-4 i ACEA E9. Więcej dokładnych zaleceń dotyczących stosowania paliw w danym modelu maszyny można znaleźć w jej instrukcji obsługi i konserwacji.

Równiarka samobieżna 120 Dane techniczne

Moc użyteczna 120 – odpowiednik Tier 3 / Stage IIIA

Bieg	Bez AWD — kW (hp)	Z wyłączonym AWD — kW (hp)	Z włączonym AWD — kW (hp)
Biegi do przodu			
1.	97 (130)	100 (135)	101 (136)
2.	97 (130)	100 (135)	101 (136)
3.	101 (136)	104 (140)	107 (144)
4.	108 (145)	111 (149)	115 (155)
5.	112 (150)	124 (167)	128 (171)
6.	116 (156)	129 (173)	129 (173)
7.	116 (156)	129 (173)	129 (173)
8.	116 (156)	129 (173)	129 (173)
Biegi do tyłu			
1.	97 (130)	100 (135)	101 (136)
2.	97 (130)	100 (135)	101 (136)
Od 3. do 6.	101 (135)	104 (140)	107 (144)

Moc użyteczna 120 – odpowiednik Tier 4 Final / Stage V

Bieg	Bez AWD — kW (hp)	Z wyłączonym AWD — kW (hp)	Z włączonym AWD — kW (hp)
Biegi do przodu			
1.	104 (139)	108 (145)	109 (146)
2.	107 (143)	111 (149)	114 (153)
3.	110 (148)	114 (153)	120 (161)
4.	119 (160)	122 (164)	122 (164)
5.	123 (165)	134 (180)	141 (189)
6.	123 (165)	134 (180)	141 (189)
7.	123 (165)	134 (180)	141 (189)
8.	123 (165)	134 (180)	134 (180)
Biegi do tyłu			
1.	104 (139)	108 (145)	109 (146)
2.	107 (143)	111 (149)	114 (153)
Od 3. do 6.	110 (148)	114 (153)	120 (161)

Układ napędowy

Biegi do jazdy do przodu/wsteczne	8 biegów do jazdy do przodu, 6 biegów wstecznych
Przekładnia	Napęd bezpośredni, skrzynia biegów typu Power Shift, z wałkiem pośrednim
Wysoka prędkość obrotowa biegu jałowego	2 000 obr./min
Niska prędkość obrotowa biegu jałowego	
Tier 3	800 obr./min
Tier 4	1 030 obr./min
Układ oczyszczania powietrza	Suchy

Układ hydrauliczny

Typ	Z zamkniętym przepływem w położeniu neutralnym
Typ obwodu	Równoległy
Typ pompy	Pompa tłokowa o zmiennym wydatku
Ciśnienie maksymalne	24 129 kPa 3 500 psi
Wydatek	0–200 l/min 0–53 gal/min

Specyfikacje robocze

Prędkość maksymalna jazdy do przodu	48,3 km/h	30,1 mili/h
Prędkość maksymalna jazdy do tyłu	38,1 km/h	23,7 mili/h
Promień skrętu, mierzony do zewnętrznej krawędzi przednich opon	7,4 m	291,3 in
Zakres skrętu kierownicy	50° w lewo i prawo	
Kąt skrętu w przegubie	20° w lewo i prawo	
Pochylenie przednich kół	18° w lewo i prawo	
Całkowite wychylenie	32°	
Pochylenie przednich kół*	16°	
Całkowite wychylenie*	32°	
Biegi do przodu		
1.	4,1 km/h	2,6 mili/h
2.	5,6 km/h	3,5 mili/h
3.	8,2 km/h	5,1 mili/h
4.	11,3 km/h	7,0 mili/h
5.	17,7 km/h	11,0 mili/h
6.	24,1 km/h	15,0 mili/h
7.	33,2 km/h	20,6 mili/h
8.	48,3 km/h	30,1 mili/h
Biegi do tyłu		
1.	3,3 km/h	2,0 mili/h
2.	6,1 km/h	3,8 mili/h
3.	8,9 km/h	5,5 mili/h
4.	14,0 km/h	8,7 mili/h
5.	26,2 km/h	16,3 mili/h
6.	38,1 km/h	23,7 mili/h

*Joystick — tylko STD

- Prędkość maszyny zmierzona przy prędkości obrotowej silnika 2150 obr./min, z oponami radialnymi 14.00R24, bez poślizgu.

Równiarka samobieżna 120 Dane techniczne

Masa samej maszyny — odpowiednik Tier 3 / Stage IIIA

Masa z dźwignią/kierownicą	13 899 kg	30 642 funty
Oś przednia:	3 603 kg	7 943 funty
Oś tylna:	10 296 kg	22 698 funty
Masa z joystickiem	14 247 kg	31 409 funty
Oś przednia:	3 796 kg	8 368 funty
Oś tylna:	10 451 kg	23 041 funty
Masa z dźwignią/kierownicą i napędem na wszystkie koła (AWD)	14 459 kg	31 876 funty
Oś przednia:	3 893 kg	8 582 funty
Oś tylna:	10 566 kg	23 294 funty
Masa z joystickiem i napędem na wszystkie koła (AWD)	14 807 kg	32 644 funty
Oś przednia:	4 086 kg	9 008 funty
Oś tylna:	10 721 kg	23 636 funty

Masa maszyny z typowym wyposażeniem

Masa z dźwignią/kierownicą*	15 803 kg	34 839 funty
Oś przednia:	4 359 kg	9 610 funty
Oś tylna:	11 444 kg	25 229 funty
Masa z joystickiem*	16 246 kg	35 816 funty
Oś przednia:	4 608 kg	10 159 funty
Oś tylna:	11 638 kg	25 657 funty
Masa z dźwignią/kierownicą i napędem na wszystkie koła (AWD)*	16 556 kg	36 499 funty
Oś przednia:	4 718 kg	10 401 funty
Oś tylna:	11 838 kg	26 098 funty
Masa z joystickiem i napędem na wszystkie koła (AWD)*	16 806 kg	37 051 funty
Oś przednia:	4 898 kg	10 798 funty
Oś tylna:	11 908 kg	26 253 funty

*W skład typowego wyposażenia wchodzi lemiesz 3,7 m (12'), opony 14.00R24, płyta pchająca, zrywak, dolna osłona, operator i wszystkie płyny.

Masa głównych podzespołów

Lemiesz środkowy (z krawędzią tnącą)		
3658 mm × 610 mm × 22 mm (12 ft × 24 in × 7/8 in)	670 kg	1 474 funty
4267 mm × 610 mm × 22 mm (14 ft × 24 in × 7/8 in)	782 kg	1 720 funty
Oslony		
Przekładnia	105 kg	231 funty
Błotnik przedni	50 kg (AWD)/ 93 kg (STD)	110 lb (AWD)/ 205 lb (STD)
Przedłużenie lemiesz		
Lewa i prawa strona 152,4 szerokości, grubość krawędzi tnącej 15,9 (każde)	113 kg	249 funty
Lewa i prawa strona 203,2 szerokości, grubość krawędzi tnącej 19 (każde)	127 kg	280 funty
Pakiet środkowego zrywaka spulchniającego	834 kg	1 835 funty
Podnośnik przedni	680 kg	1 496 funty
Płyta pchająca	895 kg	1 969 funty
Tylony zrywak	680 kg	1 496 funty
Przedni zrywak spulchniający	434 kg	956 funty

Masa samej maszyny — odpowiednik Tier 4 Final / Stage V

Masa z dźwignią/kierownicą	14 272 kg	31 464 funty
Oś przednia:	3 564 kg	7 856 funty
Oś tylna:	10 708 kg	23 608 funty
Masa z joystickiem	14 522 kg	32 015 funty
Oś przednia:	3 744 kg	8 253 funty
Oś tylna:	10 778 kg	23 762 funty
Masa z dźwignią/kierownicą i napędem na wszystkie koła (AWD)	14 832 kg	32 699 funty
Oś przednia:	3 854 kg	8 496 funty
Oś tylna:	10 978 kg	24 203 funty
Masa z joystickiem i napędem na wszystkie koła (AWD)	15 082 kg	33 250 funty
Oś przednia:	4 034 kg	8 893 funty
Oś tylna:	11 048 kg	24 357 funty

Masa maszyny z typowym wyposażeniem

Masa z dźwignią/kierownicą*	16 271 kg	35 871 funty
Oś przednia:	4 372 kg	9 637 funty
Oś tylna:	11 899 kg	26 234 funty
Masa z joystickiem*	16 521 kg	36 422 funty
Oś przednia:	4 556 kg	10 044 funty
Oś tylna:	11 965 kg	26 378 funty
Masa z dźwignią/kierownicą i napędem na wszystkie koła (AWD)*	16 831 kg	37 106 funty
Oś przednia:	4 666 kg	10 287 funty
Oś tylna:	12 165 kg	26 819 funty
Masa z joystickiem i napędem na wszystkie koła (AWD)*	17 081 kg	37 657 funty
Oś przednia:	4 846 kg	10 683 funty
Oś tylna:	12 235 kg	26 973 funty

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	246 l	65 gal
Napęd obrotowy	7 l	1,8 gal
Skrzynia korbowa silnika	18 l	4,8 gal
Układ chłodzenia	52,5 l	14 gal
Układ hydrauliczny	97 l	25,6 gal
Zbiornik płynu DEF (tylko Tier 4)	11 l	2,9 gal
Przekładnia i mechanizm różnicowy	60 l	15,8 gal
Podwójna oś napędowa	60 l	15,8 gal

Oś podwójna

Zakres wahań z przodu do góry	15°
Zakres wahań z tyłu do dołu	22°

Równiarka samobieźna 120 Dane techniczne

Hamulce zasadnicze

Typ układu	Dwuobwodowy hydrauliczny	
Typ hamulców	Wielotarczowe mokre	
Liczba hamulców	4	
Liczba zespołów tarczy (w każdym)	6	
Wielkość (średnica zewnętrzna)	270 mm	10,6 in
Wielkość (średnica wewnętrzna)	189 mm	7,4 in
Powierzchnia okładziny na hamulec	3 504 cm ²	543,1 in ²

Hamulec postojowy

Typ układu	Sterowanie hydrauliczne
Typ hamulców	Wielotarczowe mokre, zgodne z ISO 3450
Zdolność unieruchomienia na pochyłości	30°
Hamulce awaryjne	Dwuobwodowy układ sterowania, zaciąga dwa hamulce zasadnicze

Lemiesz środkowy

	Standard (Standardowy)		Opcja 1		Opcja 2	
Szerokość	3,7 m	12 ft	3,7 m	12 ft	4,3 m	14 ft
Wysokość	610 mm	24 cale	610 mm	24 cale	686 mm	27 in
Nakładka końcowa	152 mm	6 in	152 mm	6 in	152 mm	6 in
Krawędź tnąca	152 mm	6 in	203 mm	8 in	203 mm	8 in
Promień krzywizny	413 mm	16,3 in	413 mm	16,3 in	413 mm	16,3 in
Prześwit w gardzieli	120 mm	4,7 in	124 mm	4,9 in	89 mm	3,5 cala

Belka, obrotnica, odkładnica

	Standard (Standardowy)		Regulacja od góry	
Zakres ruchu				
Siłowniki podnoszenia	2		2	
Maksymalna głębokość wybierania	775 mm	30,5 in	775 mm	30,5 in
Maks. wysokość podnoszenia nad podłoże	410 mm	16,1 in	410 mm	16,1 in
Prześwit w gardzieli	120 mm	4,7 in	120 mm	4,7 in
Siłownik przesunięcia środka obrotnicy				
Przesunięcie środka w prawo	656 mm	25,8 in	656 mm	25,8 in
Przesunięcie środka w lewo	656 mm	25,8 in	656 mm	25,8 in
Siłownik przesuwu bocznego lemieszka środkowego				
Przesuw boczny w lewo	660 mm	26 in	660 mm	26 in
Przesuw boczny w prawo	510 mm	20,1 in	510 mm	20,1 in
Siłownik kąta nachylenia lemieszka				
Maksymalne nachylenie lemieszka do przodu	40°		40°	
Maksymalne nachylenie lemieszka do tyłu	5°		5°	
Napęd obrotnicy	360° obrotu lemieszka			
Łącznik	7 pozycji regulacji zakresu ruchu belki zaczepowej, obrotnicy, lemieszka środkowego			
Ślizgi belki zaczepowej	4 z wymiennymi taśmami ciernymi			

Obrotnica

Sekcja	Kute pierścienie toczone
Liczba zębów	64
Kierunek obrotów	360°

Równiarka samobieżna 120 Dane techniczne

Lemiesze — odpowiednik Tier 3 / Stage IIIA

Masa z dźwignią/kierownicą

Siła uciągu na lemieszu Masa podstawowa pojazdu brutto (GVW) 9 266 kg 20 429 funty

Siła opuszczania lemiesz Podstawowa DMC 6 311 kg 13 914 funty

Siła uciągu na lemieszu DMC z typowym wyposażeniem 10 299 kg 22 706 funty

Siła opuszczania lemiesz DMC z typowym wyposażeniem 7 636 kg 16 834 funty

Siła uciągu na lemieszu Maksymalna DMC 12 402 kg 27 341 funty

Siła opuszczania lemiesz Maksymalna DMC 10 895 kg 24 019 funty

Masa z dźwignią/kierownicą i napędem na wszystkie koła (AWD)

Siła uciągu na lemieszu Podstawowa DMC 13 013 kg 28 689 funty

Siła opuszczania lemiesz Podstawowa DMC 6 779 kg 14 945 funty

Siła uciągu na lemieszu DMC z typowym wyposażeniem 14 900 kg 32 849 funty

Siła opuszczania lemiesz DMC z typowym wyposażeniem 8 215 kg 18 112 funty

Siła uciągu na lemieszu Maksymalna DMC 18 000 kg 39 683 funty

Siła opuszczania lemiesz Maksymalna DMC 10 831 kg 23 878 funty

Masa z joystickiem

Siła uciągu na lemieszu Podstawowa DMC 9 406 kg 20 737 funty

Siła opuszczania lemiesz Podstawowa DMC 6 609 kg 14 571 funty

Siła uciągu na lemieszu DMC z typowym wyposażeniem 10 474 kg 23 092 funty

Siła opuszczania lemiesz DMC z typowym wyposażeniem 8 024 kg 17 689 funty

Siła uciągu na lemieszu Maksymalna DMC 12 402 kg 27 341 funty

Siła opuszczania lemiesz Maksymalna DMC 10 895 kg 24 019 funty

Masa z joystickiem i napędem na wszystkie koła (AWD)

Siła uciągu na lemieszu Podstawowa DMC 13 326 kg 29 379 funty

Siła opuszczania lemiesz Podstawowa DMC 7 114 kg 15 684 funty

Siła uciągu na lemieszu DMC z typowym wyposażeniem 15 125 kg 33 345 funty

Siła opuszczania lemiesz DMC z typowym wyposażeniem 8 529 kg 18 803 funty

Siła uciągu na lemieszu Maksymalna DMC 18 000 kg 39 683 funty

Siła opuszczania lemiesz Maksymalna DMC 10 831 kg 23 878 funty

Lemiesze — Tier 4 Final / Stage V

Masa z dźwignią/kierownicą

Siła uciągu na lemieszu Podstawowa DMC 9 638 kg 21 247 funty

Siła opuszczania lemiesz Podstawowa DMC 6 242 kg 13 762 funty

Siła uciągu na lemieszu DMC z typowym wyposażeniem 10 710 kg 23 610 funty

Siła opuszczania lemiesz DMC z typowym wyposażeniem 7 657 kg 16 881 funty

Siła uciągu na lemieszu Maksymalna DMC 12 402 kg 27 341 funty

Siła opuszczania lemiesz Maksymalna DMC 10 895 kg 24 019 funty

Masa z dźwignią/kierownicą i napędem na wszystkie koła (AWD)

Siła uciągu na lemieszu Podstawowa DMC 13 349 kg 29 429 funty

Siła opuszczania lemiesz Podstawowa DMC 6 710 kg 14 794 funty

Siła uciągu na lemieszu DMC z typowym wyposażeniem 15 148 kg 33 395 funty

Siła opuszczania lemiesz DMC z typowym wyposażeniem 8 125 kg 17 912 funty

Siła uciągu na lemieszu Maksymalna DMC 18 000 kg 39 683 funty

Siła opuszczania lemiesz Maksymalna DMC 10 831 kg 23 878 funty

Masa z joystickiem

Siła uciągu na lemieszu Podstawowa DMC 9 701 kg 21 386 funty

Siła opuszczania lemiesz Podstawowa DMC 6 519 kg 14 372 funty

Siła uciągu na lemieszu DMC z typowym wyposażeniem 10 769 kg 23 740 funty

Siła opuszczania lemiesz DMC z typowym wyposażeniem 7 933 kg 17 490 funty

Siła uciągu na lemieszu Maksymalna DMC 12 402 kg 27 341 funty

Siła opuszczania lemiesz Maksymalna DMC 10 895 kg 24 019 funty

Masa z joystickiem i napędem na wszystkie koła (AWD)

Siła uciągu na lemieszu Podstawowa DMC 13 574 kg 29 925 funty

Siła opuszczania lemiesz Podstawowa DMC 7 024 kg 15 485 funty

Siła uciągu na lemieszu DMC z typowym wyposażeniem 15 373 kg 33 891 funty

Siła opuszczania lemiesz DMC z typowym wyposażeniem 8 438 kg 18 603 funty

Siła uciągu na lemieszu Maksymalna DMC 18 000 kg 39 683 funty

Siła opuszczania lemiesz Maksymalna DMC 10 831 kg 23 878 funty

Maks. zasięg ramienia na zewnątrz od opon

Lemiesz	3,7 m (12 stóp)		4,3 m (14 stóp)	
W prawo	1 905 mm	75 in	2 210 mm	87 in
W lewo	1 742 mm	68,6 in	2 180 mm	85,8 in

- Dodatkowe 300 mm (11,8 in) zasięgu można uzyskać w prawo lub w lewo, zmieniając wspornik montażowy przesuwu bocznego na lemieszu 4,3 m (14 stóp).

Normy

ROPS	ISO 3471:2008
FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Hamulce	ISO 3450:2011
Układ kierowniczy	ISO 5010:2007

Normy w zakresie emisji hałasu

Emisja hałasu	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
Poziom hałasu w pobliżu maszyny — bez AWD	105 dB(A)
Poziom hałasu w pobliżu maszyny — z AWD	106 dB(A)
Poziom hałasu na stanowisku operatora — z joystickiem	71 dB(A)
Poziom hałasu na stanowisku operatora — z dźwignią/kierownicą	75 dB(A)

- Dynamiczny poziom hałasu w pobliżu maszyny, mierzony zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6395:2008. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Maszyna była wyposażona w pakiet wyciszający.
- Dynamiczny poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, mierzony zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6396:2008. Pomiary zostały przeprowadzone przy 70% maksymalnej prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego i zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina była we właściwy sposób zamontowana i konserwowana. Maszyna była wyposażona w pakiet wyciszający.

Tier 3 /Stage IIIA / India Bharat Stage III i India CEV Stage V, z LVR tandem na rynek Indii i Azji Południowo-Wschodniej

Emisja hałasu	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
• Dynamiczny poziom hałasu w pobliżu maszyny wynosi 107 dB(A). Pomiary przeprowadzono zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6395:2008. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Maszyna nie była wyposażona w pakiet wyciszający.	
• Dynamiczny poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora wynosi 75 dB(A). Pomiary przeprowadzono zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6396:2008. Pomiary zostały przeprowadzone przy 70% maksymalnej prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego i zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina była we właściwy sposób zamontowana i konserwowana. Maszyna nie była wyposażona w pakiet wyciszający.	

Zrywak

Maksymalna głębokość zrywania	288 mm	11,2 in
Uchwyt zębów zrywaka	5	
Rozstaw uchwytów zębów zrywaka	533 mm	20,8 in
Siła penetracji	5 119 kg	11 287 funty
Siła odspajania	2 029 kg	4 474 funty
Zwiększenie długości maszyny, belka podniesiona	900 mm	35,1 in

Środkowy zrywak spalniający

Przedni, trójkątny — szerokość robocza	1 205 mm	47,4 in
Liczba zębów	11	
Rozstaw zębów	116 mm	4,5 in
Szerokość spalniania	1031 mm	40,2 in

Układ elektryczny

Typ układu rozruchowego	Bezpośredni elektryczny
Wysokowydajny akumulator	
CCA przy -18°	1 125 A
V	12V
Ilość	2
Akumulator o najwyższej obciążalności	
CCA przy -18°	1 400 A
V	12V
Ilość	2
Standardowy alternator	145 A przy 24 V
Alternator o dużej wytrzymałości	150 A przy 24 V

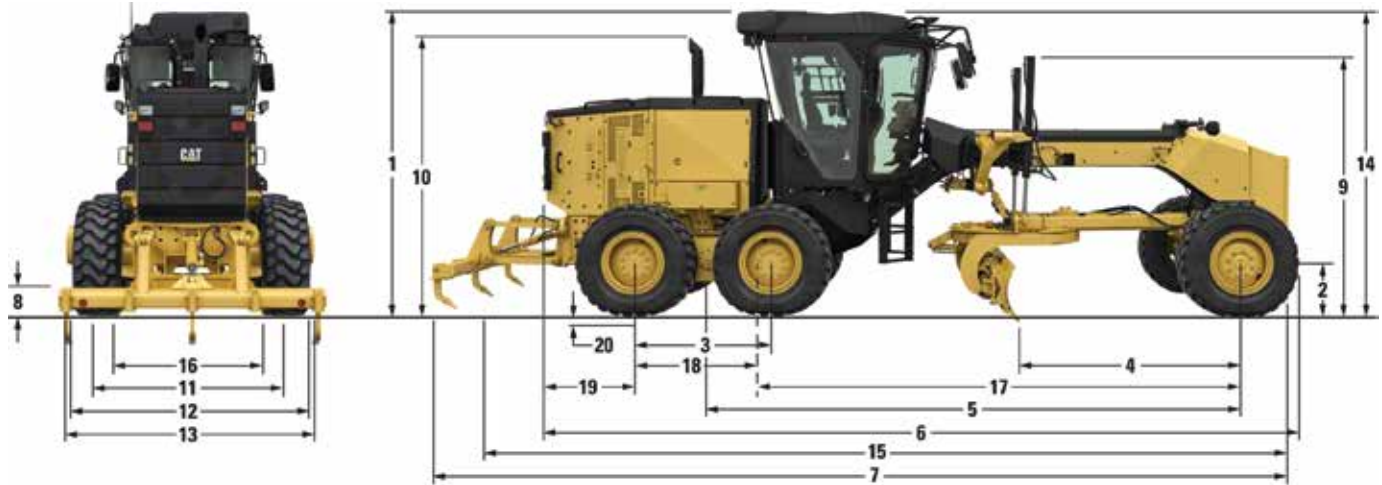
Układ elektryczny — odpowiednik Tier 3/Stage IIIA, z dźwignią

Typ układu rozruchowego	Bezpośredni elektryczny
Standardowy akumulator	Oferowany tylko w wersjach z dźwignią
CCA przy -18°	900 A
V	12V
Ilość	2
Wysokowydajny akumulator	
CCA przy -18°	1 125 A
V	12V
Ilość	2
Akumulator o najwyższej obciążalności	
CCA przy -18°	1 400 A
V	12V
Ilość	2
Standardowy alternator — z dźwignią	115 A przy 24 V
Standardowy alternator — z joystickiem	145 A przy 24 V
Alternator o dużej wytrzymałości	150 A przy 24 V

Równiarka samobieżna 120 Dane techniczne

Wymiary

Wszystkie wymiary są orientacyjne.



1	Wysokość do szczytu kabiny	3 465 mm	136,4 in	9	Wysokość do szczytu siłowników	2 895 mm	114 in
2	Wysokość			10	Wysokość do szczytu rury wydechowej	3 185 mm	125,4 in
	Środek osi przedniej (bez AWD)	590 mm	23,2 in		Wysokość do szczytu rury wydechowej (Tier 3)	2 924 mm	115 in
	Środek osi przedniej (AWD)	596 mm	23,5 in	11	Szerokość – rozstaw kół	2 070 mm	81,5 in
3	Długość – pomiędzy osiami podwójnymi	1 510 mm	59,5 in	12	Szerokość — do krawędzi tylnych opon	2 491 mm	98 in
4	Długość			13	Szerokość		
	Od osi przedniej do lemiesza środkowego (bez AWD)	2 551 mm	100,4 in		Zewnętrzne przednie opony (bez AWD)	2 495 mm	98,2 in
	Długość — od osi przedniej do lemiesza środkowego (AWD)	2 516 mm	99 in		Zewnętrzne przednie opony (AWD)	2 638 mm	103,9 in
5	Długość			14	Maksymalna wysokość — z osprzętem	3 440 mm	135,4 in
	Długość od osi przedniej do środka osi podwójnej (bez AWD)	5 945 mm	234 in	15	Długość — od płyty pchającej do podniesionego zrywaka	9 583 mm	377 in
	Od osi przedniej AWD do środka osi podwójnej (AWD)	5 910 mm	232,7 in	16	Szerokość – między wewnętrznymi krawędziami tylnych opon	1 649 mm	64,9 in
6	Długość			17	Długość		
	Od opony przedniej do tyłu maszyny (bez AWD)	8 534 mm	336 in		Od osi przedniej do przegubu (bez AWD)	5 284 mm	208 in
	Od opony przedniej do tyłu maszyny (AWD)	8 499 mm	334,6 in		Od osi przedniej do przegubu (AWD)	5 249 mm	206,7 in
7	Długość — od płyty pchającej do zrywaka	9 838 mm	387 in	18	Długość — od osi tylnej do przegubu	660 mm	26 in
8	Prześwit pod osią tylną	349 mm	13,7 in	19	Długość — od osi tylnej do tyłu ramy	1 726 mm	68 in
				20	Wysokość — odkształcenie opon przy masie roboczej	45 mm	1,8 in

Opcjonalne konfiguracje opon

Rozmiar obręczy	Grupa kół	Opony
9 × 24	Jednoczęściowa	13,00-24
9 × 24	Jednoczęściowa	14,00-24
10 × 24	Wieloczęściowa	13,00-24
10 × 24	Wieloczęściowa	14,00-24
10 × 24	Wieloczęściowa	14,00-24
13 × 25	Jednoczęściowa	17.5R25
14 × 25	Wieloczęściowa	14.00R24
14 × 25	Wieloczęściowa	17.5R25
14 × 25	Wieloczęściowa	17,5–25

Uwaga: aby uzyskać informacje na temat szerokości, rozmiaru i marki opon w poszczególnych maszynach, należy skonsultować się z dealerem.

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standard (Standardowy)	Opcja
UKŁAD NAPĘDOWY		
Silnik Cat C7.1	✓	
Tryb Eco	✓	
Rozrusznik o najwyższej obciążalności		✓
Maksymalna temperatura otoczenia 50°C (122°F)	✓	
Maksymalna temperatura otoczenia 43°C (109°F) — napęd na wszystkie koła	✓	
Napęd na wszystkie koła (AWD)		✓
Mechanizm różnicowy z funkcją blokowania/odblokowywania	✓	
Regulator czasowy pracy na biegu jałowym	✓	
Hydraulicznie napędzany wentylator, sterowany temperaturowo	✓	
Wentylator dwukierunkowy		✓
Możliwość zasilania paliwem biodiesel do stężenia B30	✓	
Skrzynia biegów, automatyczna*	✓	
*Wyposażenie opcjonalne w maszynach z dźwignią.		
LEMIESZ ŚRODKOWY		
Standardowa belka, obrotnica, lemiesz środkowy	✓	
Sprzęgło przeciążeniowe napędu obrotnicy	✓	
Górna regulacja belki, obrotnicy, lemiesza środkowego		✓
Circle Saver		✓
UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Uszczelniony alternator	✓	
Światła cofania	✓	
Panel bezpieczników	✓	
Standardowy akumulator 900 CCA*	✓	
Akumulatory o dużej obciążalności 1125 CCA	✓	
Akumulatory o najwyższej obciążalności 1400 CCA		✓
Rozrusznik elektryczny	✓	

*Dostępne tylko w maszynach T3 z dźwignią (akumulatory 1125 CCA i 1400 CCA są opcjonalne).

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Równiarka samobieźna 120 Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Dźwignia/kierownica		Joystick	
	Standard (Standardowy)	Opcja	Standard (Standardowy)	Opcja
KABINA				
Fotel z tapicerką z winylu	✓		nie dotyczy	nie dotyczy
Konstrukcja ROPS/FOPS	✓		✓	
Pneumatyczna amortyzacja fotela		✓	✓	
Fotel podgrzewany/chłodzony ze skórzaną tapicerką		✓		✓
Zwijany pas bezpieczeństwa	✓		✓	
Pas bezpieczeństwa, wskaźnik zapięcia		✓	✓	
Monitor z ekranem dotykowym 203 mm (8 in)		✓	✓	
Hybrydowy wyświetlacz informacji o przekątnej 254 mm (10 in)	✓		nie dotyczy	nie dotyczy
Tylko zadaszenie (tylko T3 z dźwignią)		✓	nie dotyczy	nie dotyczy
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji (HVAC)		✓	✓	
Wentylatory układu odszraniania		✓	✓	
Oświetlenie halogenowe		✓		✓
Uchwyty na kubek i butelkę	✓		✓	
Blokada osprzętu		✓	✓	
Regulowana konsola sterowania	✓		✓	
Oświetlenie kabiny (lampa sufitowa)	✓		✓	
Oświetlenie LED		✓		✓
Przygotowanie do montażu radia		✓	✓	
Wieszak na ubranie	✓		✓	
Radio USB/Aux		✓		✓
Elementy sterujące joysticka		nie dotyczy	✓	
Przygotowanie do zamontowania radia do komunikacji dwukierunkowej		✓		✓
Sterowanie z użyciem kierownicy/dźwigni	✓		nie dotyczy	
Podgrzewane lusterka		✓		✓
Elektryczne sterowanie prędkością obrotową silnika	✓		✓	
Wycieraczka szyby przedniej	✓		✓	
Wycieraczka przedniej szyby (dolna)		✓	nie dotyczy	nie dotyczy
Wycieraczka tylnej szyby		✓		✓
Osłona przeciwsłoneczna tylnej szyby		✓		✓
Schowki w kabinie	✓		✓	
Wycieraczki szyby bocznej	nie dotyczy	nie dotyczy		✓
Przesuwne okno boczne		✓		✓

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Równiarka samobieźna 120 Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standard (Standardowy)	Opcja
BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA		
Hamulec postojowy	✓	
Alarm cofania	✓	
Wlew paliwa dostępny z poziomu podłoża*		✓
Sygnal dźwiękowy/ostrzegawczy	✓	
Światło ostrzegawcze		✓
Lusterko wsteczne	✓	
Kamera tylna		✓
Hamulce hydrauliczne	✓	
Awaryjny układ kierowniczy	✓	
Lusterka boczne	✓	
Strategicznie rozmieszczone podesty i poręcze	✓	
*W wyposażeniu standardowym w Ameryce Północnej i Europie.		
SERWIS I KONSERWACJA		
Wlew płynu DEF dostępny z poziomu podłoża — Tier 4 Final / Stage V	✓	
Filtry oleju silnikowego i paliwa zgrupowane w jednym miejscu	✓	
Ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości	✓	
TECHNOLOGIA CAT		
Cat GRADE z cyfrowym miernikiem nachylenia lemiesza		✓
Cat GRADE z układem Cross Slope Indicate		✓
System Cat GRADE z funkcją Cross Slope		✓
Opcja przygotowania do pracy z osprzętem Cat GRADE (ARO)		✓
Układ stabilizacji lemiesza Stable Blade		✓
Product Link™*	✓	
Usługi zdalne		✓
*Wyposażenie opcjonalne w modelach z dźwignią.		
OSŁONY		
Błotniki przednie*		✓
Tylne zderzaki		✓
Zwolnice przedniego mostu napędowego w układzie napędu na wszystkie koła		✓
Przekładnia		✓
Osłona, pod platformą kabiny		✓
*Niedostępne w maszynach z podwójną osią napędową oraz dźwignią i kierownicą.		
OSPRZĘT		
Blok dociskowy		✓
Zrywak		✓
Zrywak spalniający		✓
Środkowy zrywak spalniający		✓
Podnośnik przedni		✓
Lemiesz montowany z przodu		✓

Równiarka samobieźna 120 Deklaracja środowiskowa

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Silnik

- Silnik Cat® C7.1 jest dostępny w konfiguracjach spełniających normy emisji EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE) lub MAR-1 (Brazylia), odpowiadające normom emisji EPA Tier 3 (USA) i Stage IIIA (UE).
- W silnikach wysokoprężnych Cat zgodnych z normami EPA Tier 4 Final (USA) i Stage V (UE) należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Silniki Cat spełniające wymogi norm MAR-1 (Brazylia), odpowiadające normom EPA Tier 3 (USA) i Stage IIIA (UE), mogą pracować na oleju napędowym zmieszonym z następującymi paliwami o niższej intensywności emisji dwutlenku węgla do:
 - ✓ 100% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Informacje o prawidłowym stosowaniu można znaleźć w wytycznych. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

* W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerm Cat).

** W przypadku stosowania mieszanek powyżej 20% paliwa biodiesel należy skonsultować się z dealerm Cat.

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego — 1 430). Układ zawiera 1,6 kg (3,5 funta) czynnika chłodniczego, co odpowiada 2,288 tony metrycznej (2 522 tony) CO₂.

Powłoka malarska

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
 - Bar < 0,01%
 - Kadm < 0,01%
 - Chrom < 0,01%
 - Ołów < 0,01%

Poziom hałasu

Poziom hałasu w pobliżu maszyny — bez AWD (ISO 6395:2008)	105 dB(A)
---	-----------

Poziom hałasu w pobliżu maszyny – AWD (ISO 6395:2008)	106 dB(A)
---	-----------

Poziom hałasu na stanowisku operatora – Joystick (ISO 6396:2008)	71 dB(A)
--	----------

Poziom hałasu na stanowisku operatora — z dźwignią/kierownicą (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
---	----------

- Dynamiczny poziom hałasu w pobliżu maszyny, mierzony zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6395:2008. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Maszyna była wyposażona w pakiet wyciszający.

- Dynamiczny poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, mierzony zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6396:2008. Pomiary zostały przeprowadzone przy 70% maksymalnej prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego i zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina była we właściwy sposób zamontowana i konserwowana. Maszyna była wyposażona w pakiet wyciszający.

Tier 3 /Stage IIIA / India Bharat Stage III i India CEV Stage V, z LVR tandem na rynek Indii i Azji Południowo-Wschodniej

Poziom hałasu w pobliżu maszyny – (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
---	-----------

Poziom hałasu na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
---	----------

- Dynamiczny poziom hałasu w pobliżu maszyny, mierzony zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6395:2008. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Maszyna nie była wyposażona w pakiet wyciszający.
- Dynamiczny poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, mierzony zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6396:2008. Pomiary zostały przeprowadzone przy 70% maksymalnej prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego i zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina była we właściwy sposób zamontowana i konserwowana. Maszyna nie była wyposażona w pakiet wyciszający.

Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn zapobiegający zamarzaniu/chłodzeniu silników wysokoprężnych Cat (DEAC) i płyn chłodzący Cat o przedłużonej trwałości (ELC) mogą być poddane recyklingowi. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerm Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel. Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

Funkcje i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Funkcje mogą się różnić. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
 - W trybie Eco jest minimalizowane zużycie paliwa podczas lżejszych prac
 - Regulator czasu pracy na biegu jałowym wyłącza maszynę po upływie zaprogramowanego czasu pracy na biegu jałowym, aby nie spalać paliwa i emitować gazów cieplarnianych bez potrzeby.
 - Cat® Grade pomaga ograniczyć zużycie paliwa i emisję gazów cieplarnianych, umożliwiając szybsze i dokładniejsze uzyskanie profilu dzięki automatyzacji czynności wykonywanych przez lemieszce.
 - Obniżenie kosztów konserwacji do 15% dzięki filtrom nowej generacji, wydłużonym okresom międzyobsługowym
 - Product Link™ i VisionLink® zwiększają wydajność miejsca pracy i obniżają koszty operacyjne.



Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com.

© 2024 Caterpillar
Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem CAT.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie można ich wykorzystywać bez zezwolenia. VisionLink jest znakiem handlowym firmy Caterpillar Inc. zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

AXXQ2482-05 (04-2024)
Zastępuje AXXQ2482-04
Numer wersji 14B
(Afr-ME, Aus-NZ, Jpn,
CIS, Colombia, Eur,
S Am, N Am, Turkey)

