

120 Motoniveladora

Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na sua região.

Sumário

Motor - Equivalente ao Tier 3 da EPA (Environmental Protection Agency; Agência de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio IIIA da UE	Freio de Estacionamento
Freios de Serviço	



Motor – Equivalente ao Tier 3/Es	stágio IIIA	
Modelo do Motor	Cat C7.1 Padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE	
Emissões		
Potência Líquida Básica - ISO 9249/ SAE J1349	97 kW	130 hp
Potência Líquida Básica - EEC 80/1269 (métrica)	132 hp	
Faixa de Potência - Líquida	97-116 kW	130-156 hp
Faixa de Potência - Líquida (métrica)	132-158 hp	
Faixa de Tração em Todas as Rodas - Líquida	100-129 kW	135-173 hp
Faixa de Tração em Todas as Rodas - Líquida (métrica)	137-176 hp	
Diâmetro Interno	105 mm	4,1 pol
Deslocamento	7,011	427,8 pol ³
Curso	135 mm	5,3 pol
RPM do Motor	2.000	
Número de Cilindros	6	
Aumento de Torque - ISO 9249	42%	
Torque Máximo - ISO 9249	822 Nm	606 lb-pés
Torque Máximo (Ativar Comando em Todas as Rodas)	828 Nm	611 lb-pés
Altitude de Redução de Potência	4500 m	14,764 pés
Altitude de Redução de Potência (AWD)	3.000 m	9,842 pés
Máxima - Velocidade do Ventilador	1.300 rpm	
Mínima - Velocidade do Ventilador	600 rpm	
Capacidade do Ambiente	50 °C	122 °F

- Os motores Cat são compatíveis com combustível diesel misturado com os seguintes combustíveis de intensidade com mais baixo teor de carbono até:
 - ✓ 100% de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster Metílico de Ácido Graxo)*
 - √ 100% de diesel renovável, HVO (hydrotreated vegetable oil, óleo vegetal hidrogenado) e combustíveis GTL (gas-to-liquid, gás para líquido)

Consulte as diretrizes para saber a aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.

*Para uso de misturas maiores que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat

Motor – Tier 4 Final/Estágio V		
Modelo do Motor	C7.1	
Emissões	Tier 4 Final da EPA dos EUA Estágio V da UE	
Potência Líquida Básica - ISO 9249/SAE J1349 EEC 80/1269	104 kW	140 hp
Potência Líquida Básica - ISO 9249/SAE J1349 EEC 80/1269 (métrica)	142 hp	
Faixa de Potência - Líquida	104-123 kW	140-164 hp
Faixa de Potência - Líquida (métrica)	142-167 hp	
Faixa de Tração em Todas as Rodas - Líquida	108-141 kW	144-189 hp
Faixa de Tração em Todas as Rodas - Líquida (métrica)	146-192 hp	
Diâmetro Interno	105 mm	4,1 pol
Deslocamento	7,011	427.8 pol ³
Curso	135 mm	5,3 pol
RPM do Motor	2.000	
Número de Cilindros	6	
Aumento de Torque - ISO 9249	42%	
Torque Máximo - ISO 9249	822 Nm	606 lb-pés
Torque Máximo (Ativar Comando em Todas as Rodas)	828 Nm	611 lb-pés
Altitude de Redução de Potência	3.000 m	9,842 pés
Altitude de Redução de Potência (AWD)	1676 m	5,499 pés
Máxima - Velocidade do Ventilador	1.300 rpm	
Mínima - Velocidade do Ventilador	600 rpm	
Capacidade do Ambiente	50 °C	122 °F

- Os motores diesel Cat devem usar o combustível ULSD (Ultra-low Sulfur Diesel, Diesel com Enxofre Ultrabaixo) com 15 ppm de enxofre ou menos ou ULSD misturado com os seguintes combustíveis de intensidade mais baixa de carbono até:
 - ✓ 20% de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster Metílico de Ácido Graxo)*
 - ✓ 100% de diesel renovável, HVO (hydrotreated vegetable oil, óleo vegetal hidrogenado) e combustíveis GTL (gas-to-liquid, gás para líquido)

Consulte as diretrizes para saber a aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.

- *Motores sem dispositivos pós-tratamento podem usar misturas mais altas, até 100% de biodiesel. (para usar misturas mais altas do que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat).
- A Potência Líquida é testada de acordo com as normas ISO 9249, SAE J1349 e EEC 80/1269 vigentes na época da fabricação.
- A potência líquida informada é a potência disponível à rotação nominal de 2.000 rpm, medida no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador.
- A VHP (Variable Horse Power, Potência Variável) Plus é padrão para a 120 e para a tração em todas as rodas (AWD, All Wheel Drive) da 120.
- Velocidade nominal a 2.000 rpm.
- Misturas biodiesel de até B30 (30% de mistura por volume) são aceitáveis quando ocorrem com 500 ppm (mg/kg) de enxofre ou menos ULSD (Ultralow Sulfur Diesel Fuel, Combustível Diesel com Enxofre Ultrabaixo). O B30 deve atender à especificação da Associação Americana de Ensaios e Materiais (ASTM, American Society for Testing and Materials) D7467 (a mistura de biodiesel deve atender às especificações de biodiesel Cat, ASTM D6751 ou EN 14214). O óleo Cat DEO-ULSTM ou óleos que atendam às especificações Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9 são necessários. Consulte o OMM (Operation and Maintenance Manual, Manual de Operação e Manutenção) para obter recomendações de combustível ainda mais específicas para a máquina.

Potência Líquida da 120 — Equivalente ao Tier 3/ Estágio IIIA

Velocidade	Não AWD - kW (hp)	AWD Desativada - kW (hp)	AWD Ativada kW (hp)
Avanço			
1 ^a	97 (130)	100 (135)	101 (136)
2ª	97 (130)	100 (135)	101 (136)
3ª	101 (136)	104 (140)	107 (144)
4 ^a	108 (145)	111 (149)	115 (155)
5 ^a	112 (150)	124 (167)	128 (171)
6ª	116 (156)	129 (173)	129 (173)
7ª	116 (156)	129 (173)	129 (173)
8 ^a	116 (156)	129 (173)	129 (173)
Marcha à Ré			
1 ^a	97 (130)	100 (135)	101 (136)
2ª	97 (130)	100 (135)	101 (136)
3ª a 6ª	101 (135)	104 (140)	107 (144)

Potência Líquida da 120 — Equivalente ao Tier 4 Final/Estágio V

Velocidade	Não AWD - kW (hp)	AWD Desativada - kW (hp)	AWD Ativada - kW (hp)
Avanço			
1ª	104 (139)	108 (145)	109 (146)
2ª	107 (143)	111 (149)	114 (153)
3 ^a	110 (148)	114 (153)	120 (161)
4 ^a	119 (160)	122 (164)	122 (164)
5 ^a	123 (165)	134 (180)	141 (189)
6ª	123 (165)	134 (180)	141 (189)
7 ^a	123 (165)	134 (180)	141 (189)
8ª	123 (165)	134 (180)	134 (180)
Marcha à Ré			
1ª	104 (139)	108 (145)	109 (146)
2ª	107 (143)	111 (149)	114 (153)
3ª a 6ª	110 (148)	114 (153)	120 (161)

8 de Avanço/6 de Ré
Eixo Intermediário do Câmbio de Potência da Transmissão Direta
2.000 rpm
800 rpm
1.030 rpm
Seco

Sistema Hidráulico		
Tipo	Fechado - Cen	tro
Tipo de Circuito	Paralelo	
Tipo de Bomba	Pistão de Deslo	ocamento Variável
Pressão do Sistema	24.129 kPa	3500 lb/pol ²
Fluxo do Sistema	0 a 200 l/min	0 a 53 gal/min

38,1 km/h 7,4 m 50° para a Esc a Direita 20° para a Esc a Direita 18° para a Esc a Direita 32° 16° 32°	querda e para
50° para a Esc a Direita 20° para a Esc a Direita 18° para a Esc a Direita 32° 16°	querda e para
a Direita 20° para a Esc a Direita 18° para a Esc a Direita 32° 16°	querda e para
a Direita 18° para a Esc a Direita 32° 16°	
a Direita 32° 16°	querda e para
16°	
32°	
4,1 km/h	2,6 mph
5,6 km/h	3,5 mph
8,2 km/h	5,1 mph
11,3 km/h	7 mph
17,7 km/h	11 mph
24,1 km/h	15 mph
33,2 km/h	20,6 mph
48,3 km/h	30,1 mph
3,3 km/h	2,0 mph
6,1 km/h	3,8 mph
8,9 km/h	5,5 mph
14,0 km/h	8,7 mph
26,2 km/h	16,3 mph
	3,3 km/h 6,1 km/h 8,9 km/h 14,0 km/h

^{*}Joystick - Somente STD

Velocidade da máquina medida a 2.150 rpm com pneus radiais 14.00R24, sem deslizamento.

Peso Básico da Máquina – Equivalente ao Tier 3/Estágio	IIIA	
Peso da Alavanca/Volante de Direção	13.899 kg	30.642 lb
Eixo Frontal:	3.603 kg	7.943 lb
Eixo Traseiro:	10.296 kg	22.698 lb
Peso do Joystick	14.247 kg	31.409 lb
Eixo Frontal:	3.796 kg	8.368 lb
Eixo Traseiro:	10.451 kg	23.041 lb
Peso da Unidade de Tração em Todas as Rodas (AWD, All-Wheel Drive) com Alavanca/Volante de Direção	14.459 kg	31.876 lb
Eixo Frontal:	3.893 kg	8.582 lb
Eixo Traseiro:	10.566 kg	23.294 lb
Peso da Unidade de Tração em Todas as Rodas (AWD) com Joystick	14.807 kg	32.644 lb
Eixo Frontal:	4.086 kg	9.008 lb
Eixo Traseiro:	10.721 kg	23.636 lb

Peso Básico da Máquina – Tier 4 Final/Estágio V		
Peso da Alavanca/Volante de Direção	14.272 kg	31.464 lb
Eixo Frontal:	3.564 kg	7.856 lb
Eixo Traseiro:	10.708 kg	23.608 lb
Peso do Joystick	14.522 kg	32.015 lb -
Eixo Frontal:	3.744 kg	8.253 lb
Eixo Traseiro:	10.778 kg	23.762 lb
Peso da Unidade de Tração em Todas as Rodas (AWD, All-Wheel Drive) com Alavanca/Volante de Direção	14.832 kg	32.699 lb
Eixo Frontal:	3.854 kg	8.496 lb
Eixo Traseiro:	10.978 kg	24.203 lb
Peso da Unidade de Tração em Todas as Rodas (AWD) com Joystick	15.082 kg	33.250 lb
Eixo Frontal:	4.034 kg	8.893 lb
Eixo Traseiro:	11.048 kg	24.357 lb

Peso da Máquina Geralment	e Equipada	
Peso da Alavanca/Volante de Direção* Eixo Frontal: Eixo Traseiro:	15.803 kg 4.359 kg 11.444 kg	34.839 lb 9.610 lb 25.229 lb
Peso do Joystick* Eixo Frontal: Eixo Traseiro:	16.246 kg 4.608 kg 11.638 kg	35.816 lb 10.159 lb 25.657 lb
Peso da Unidade de Tração em Todas as Rodas (AWD) com Alavanca/Volante de Direção*	16.556 kg	36.499 lb
Eixo Frontal: Eixo Traseiro:	4.718 kg 11.838 kg	10.401 lb 26.098 lb
Peso da Unidade de Tração em Todas as Rodas (AWD) com Joystick* Eixo Frontal: Eixo Traseiro:	16.806 kg 4.898 kg 11.908 kg	37.051 lb 10.798 lb 26.253 lb
LIAO ITASCITO.	11.700 Kg	20.233 10

Peso da Máquina Geralmente Equipada		
Peso da Alavanca/Volante de Direção* Eixo Frontal: Eixo Traseiro:	16.271 kg 4.372 kg 11.899 kg	35.871 lb 9.637 lb 26.234 lb
Peso do Joystick* Eixo Frontal: Eixo Traseiro:	16.521 kg 4.556 kg 11.965 kg	36.422 lb 10.044 lb 26.378 lb
Peso da Unidade de Tração em Todas as Rodas (AWD) com Alavanca/Volante de Direção*	16.831 kg	37.106 lb
Eixo Frontal: Eixo Traseiro:	4.666 kg 12.165 kg	10.287 lb 26.819 lb
Peso da Unidade de Tração em Todas as Rodas (AWD) com Joystick*	17.081 kg	37.657 lb
Eixo Frontal: Eixo Traseiro:	4.846 kg 12.235 kg	10.683 lb 26.973 lb

^{*}Normalmente equipada, ela inclui lâmina de 3,7 m (12 pés), pneus 14.00R24, chapa de empuxo, ríper, protetor inferior, operador e fluidos cheios.

Pesos dos Principais Componentes			
Armação da Lâmina (com borda cortante	e)		
3.658 mm × 610 mm × 22 mm (12 pés × 24 pol × 7/8 pol)	670 kg	1.474 lb	
4.267 mm × 610 mm × 22 mm (14 pés × 24 pol × 7/8 pol)	782 kg	1.720 lb	
Protetores		,	
Transmissão	105 kg	231 lb	
Para-lamas Frontal	50 kg (AWD)/ 93 kg (STD)	110 lb (AWD)/ 205 lb (STD)	
Extensão da Lâmina			
Lado Esquerdo e Lado Direito – 152,4 de largura, 15,9 de espessura da borda cortante (cada)	113 kg	249 lb	
Lado Esquerdo e Lado Direito – 203,2 de largura, 19 de espessura da borda cortante (cada)	127 kg	280 lb	
Conjunto do Escarificador de Montagem Central	834 kg	1.835 lb	
Grupo de levantamento frontal	680 kg	1.496 lb	
Chapa de Empuxo	895 kg	1.969 lb	
Ríper Traseiro	680 kg	1.496 lb	
Escarificador Dianteiro	434 kg	956 lb	

Capacidades de Reabastecimento em Serviço			
Tanque de Combustível	246 1	65 gal	
Acionamento do Círculo	7 1	1,8 gal	
Cárter do Motor	181	4,8 gal	
Sistema de Arrefecimento	52,51	14 gal	
Sistema Hidráulico	971	25,6 gal	
Tanque de Fluido de Escape Diesel (somente Tier 4)	111	2,9 gal	
Transmissão e Diferencial	60 1	15,8 gal	
Roletes	60 1	15,8 gal	
Tandems			
Oscilação Dianteira e Para Cima	15°		
Oscilação Traseira e para Cima	22°		

Freios de Serviço		
Tipo de Sistema	Circuito Hic	lráulico Duplo
Tipo de Freio	Disco de Óle	eo Múltiplo
Número de Freios	4	
Número de Conjuntos de Disco (cada)	6	
Tamanho (diâmetro externo)	270 mm	10,6 pol
Tamanho (diâmetro interno)	189 mm	7,4 pol
Área de Revestimento Por Freio	3504 cm ²	543,1 pol ²

Freio de Estacionamento	
Tipo de Sistema	Ativado Hidraulicamente
Tipo de Freio	Disco de Óleo Múltiplo que Atende à ISO 3450
Capacidade de Retenção em Inclinações	30°
Freios Secundários	Sistema de Controle de Circuito Duplo que se Aplica a Dois Freios de Serviço

Armação da Lâmina						
	Padrão		Opção 1		Opção 2	
Largura	3,7 m	12 pés	3,7 m	12 pés	4,3 m	14 pés
Altura	610 mm	24 pol	610 mm	24 pol	686 mm	27 pol
Canto	152 mm	6 pol	152 mm	6 pol	152 mm	6 pol
Borda Cortante	152 mm	6 pol	203 mm	8 pol	203 mm	8 pol
Raio do Arco	413 mm	16,3 pol	413 mm	16,3 pol	413 mm	16,3 pol
Folga do Pescoço	120 mm	4,7 pol	124 mm	4,9 pol	89 mm	3,5 pol

Amplitude de Movimento	Padrão		Ajuste Superio	or
Cilindros de Levantamento	2		2	
Profundidade Máxima de Corte	775 mm	30,5 pol	775 mm	30,5 pol
Levantamento Máximo Acima do Solo	410 mm	16,1 pol	410 mm	16,1 pol
Folga do Pescoço	120 mm	4,7 pol	120 mm	4,7 pol
Cilindro de Deslocamento Central do Círculo				
Deslocamento Central à Direita	656 mm	25,8 pol	656 mm	25,8 pol
Deslocamento Central à Esquerda	656 mm	25,8 pol	656 mm	25,8 pol
Cilindro de Deslocamento Lateral da Armação da Lâmina				
Deslocamento Lateral para a Esquerda	660 mm	26 pol	660 mm	26 pol
Deslocamento Lateral à Direita	510 mm	20,1 pol	510 mm	20,1 pol
Cilindro de Tombamento da Lâmina				
Tombamento Máximo da Lâmina para a Frente	40°		40°	
Tombamento Máximo da Lâmina Para Trás	5°		5°	
Acionamento do Círculo	Rotação da L	âmina de 360°		
Barra Articulada	7 Posições para ajustar a amplitude de movimento da armação da lâmina circular da barra de tração			
Sapatas da Barra de Tração	1 com placas	de desgaste substituíve	ic	

Círculo	
Seção	Forjamento de Anel Laminado
Número de Dentes	64
Rotação	360°

Lâminas – Equivalente ao Tier 3/E	stágio III <i>I</i>	A
Peso da Alavanca/Volante de Direção		
Avanço da Força da Lâmina Peso Bruto do Veículo - Básico (GVW, Gross Vehicle Weight)	9.266 kg	20.429 lb
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW Básico	6.311 kg	13.914 lb
Avanço da Força da Lâmina GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) Geralmente Equipado	10.299 kg	22.706 lb
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) Geralmente Equipado	7.636 kg	16.834 lb
Avanço da Força da Lâmina GVW Máximo	12.402 kg	27.341 lb
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW Máximo	10.895 kg	24.019 lb
Peso da Unidade de Tração em Todas as Rodas (Volante de Direção	AWD) com Ala	avanca/
Avanço da Força da Lâmina GVW Básico	13.013 kg	28.689 lb
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW Básico	6.779 kg	14.945 lb
Avanço da Força da Lâmina GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) Geralmente Equipado	14.900 kg	32.849 lb
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) Geralmente Equipado	8.215 kg	18.112 lb
Avanço da Força da Lâmina GVW Máximo	18.000 kg	39.683 lb
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW Máximo	10.831 kg	23.878 lb
Peso do Joystick		
Avanço da Força da Lâmina GVW Básico	9.406 kg	20.737 lb
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW Básico	6.609 kg	14.571 lb
Avanço da Força da Lâmina GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) Geralmente Equipado	10.474 kg	23.092 lb
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) Geralmente Equipado	8.024 kg	17.689 lb
Avanço da Força da Lâmina GVW Máximo	12.402 kg	27.341 lb
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW Máximo	10.895 kg	24.019 lb
Peso da Unidade de Tração em Todas as Rodas (AWD) com Jo	ystick
Avanço da Força da Lâmina GVW Básico	13.326 kg	29.379 lb
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW Básico	7.114 kg	15.684 lb
Avanço da Força da Lâmina GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) Geralmente Equipado	15.125 kg	33.345 lb
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) Geralmente Equipado	8.529 kg	18.803 lb
Avanço da Força da Lâmina GVW Máximo	18.000 kg	39.683 lb
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW Máximo	10.831 kg	23.878 lb

Lâminas – Final do Tier 4/Estágio V			
Peso da Alavanca/Volante de Direção			
Avanço da Força da Lâmina GVW Básico	9.638 kg	21.247 lb	
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW Básico	6.242 kg	13.762 lb	
Avanço da Força da Lâmina GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) Geralmente Equipado	10.710 kg	23.610 lb	
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) Geralmente Equipado	7.657 kg	16.881 lb	
Avanço da Força da Lâmina GVW Máximo	12.402 kg	27.341 lb	
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW Máximo	10.895 kg	24.019 lb	
Peso da Unidade de Tração em Todas as Rodas (AW) de Direção	D) com Alavar	nca/Volante	
Avanço da Força da Lâmina GVW Básico	13.349 kg	29.429 lb	
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW Básico	6.710 kg	14.794 lb	
Avanço da Força da Lâmina GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) Geralmente Equipado	15.148 kg	33.395 lb	
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) Geralmente Equipado	8.125 kg	17.912 lb	
Avanço da Força da Lâmina GVW Máximo	18.000 kg	39.683 lb	
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW Máximo	10.831 kg	23.878 lb	
Peso do Joystick			
Avanço da Força da Lâmina GVW Básico	9.701 kg	21.386 lb	
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW Básico	6.519 kg	14.372 lb	
Avanço da Força da Lâmina GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) Geralmente Equipado	10.769 kg	23.740 lb	
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) Geralmente Equipado	7.933 kg	17.490 lb	
Avanço da Força da Lâmina GVW Máximo	12.402 kg	27.341 lb	
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW Máximo	10.895 kg	24.019 lb	
Peso da Unidade de Tração em Todas as Rodas (AW	D) com Joysti	ck	
Avanço da Força da Lâmina GVW Básico	13.574 kg	29.925 lb	
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW Básico	7.024 kg	15.485 lb	
Avanço da Força da Lâmina GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) Geralmente Equipado	15.373 kg	33.891 lb	
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) Geralmente Equipado	8.438 kg	18.603 lb	
Avanço da Força da Lâmina GVW Máximo	18.000 kg	39.683 lb	
Avanço da Força da Lâmina para Baixo GVW Máximo	10.831 kg	23.878 lb	

Alcance Máximo Disponível Fora dos Pneus

Lâmina	3,7 m (12 pés)		4,3 m (14 pés	s)
Direito	1.905 mm	75 pol	2.210 mm	87 pol
Esquerdo	1.742 mm	68,6 pol	2.180 mm	85,8 pol

 Um alcance adicional de 300 mm (11,8 pol) pode ser atingido à direita ou esquerda alterando o suporte de montagem de deslocamento lateral na lâmina de 4,3 m (14 pés).

Padrões	
ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura	ISO 3471:2008
Protetora Contra Acidentes de Capotagem)	
FOPS (Falling Objects Protective Structure,	ISO 3449:2005 Level II
Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)	
Freios	ISO 3450:2011
Direcão	ISO 5010:2007

Padrões de Ruído	
Ruído	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
Nível de Ruído para o Espectador - Não AWD	105 dB(A)
Nível de Ruído para o Espectador - AWD	106 dB(A)
Nível de Ruído para o Operador - Joystick	71 dB(A)
Nível de Ruído para o Operador - Alavanca/ Volante de Direção	75 dB(A)

- As medições do nível de potência sonora dinâmica para o espectador são feitas de acordo com os procedimentos do teste dinâmico especificados na ISO 6395:2008. As medidas foram realizadas com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor. A máquina foi equipada com sistema de isolamento acústico.
- As medições do nível de pressão sonora dinâmica para o operador são feitas de acordo com os procedimentos do teste dinâmico especificados na ISO 6396:2008. As medições foram realizadas com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor, com as portas e vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado. A máquina foi equipada com sistema de isolamento acústico.

Tier 3/Estágio IIIA/Estágio III ao Bharat da Índia e Estágio V ao CEV da Índia com LVR tandem para Índia/APD

Ruído	ISO 6395:2008
	ISO 6396·2008

- O nível de potência sonora dinâmica para o espectador é de 107 dB(A).
 As medições são feitas de acordo com os procedimentos do teste dinâmico especificados na ISO 6395:2008. As medidas foram realizadas com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
 A máquina não foi equipada com isolamento acústico.
- O nível de pressão sonora dinâmica para o operador é de 75 dB(A).
 As medições são feitas de acordo com os procedimentos do teste dinâmico especificados na ISO 6396:2008. As medições foram realizadas com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor, com as portas e vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado. A máquina não foi equipada com isolamento acústico.

Ríper		
Profundidade Máxima de Escarificação	288 mm	11,2 pol
Porta-ponta do Ríper	5	
Espaçamento do Porta-pontas do Ríper	533 mm	20,8 pol
Força de Penetração	5119 kg	11.287 lb
Força de Desagregação	2029 kg	4.474 lb
Aumento do Comprimento da Máquina, Feixe Erguido	900 mm	35,1 pol

Escarificador de montagem central				
Frente, Tipo V - Largura Operacional	1.205 mm	47,4 pol		
Número de Porta-Pontas	11			
Espaçamento do Porta-Pontas	116 mm	4,5 pol		
Largura da Escarificação	1031 mm	40,2 pol		

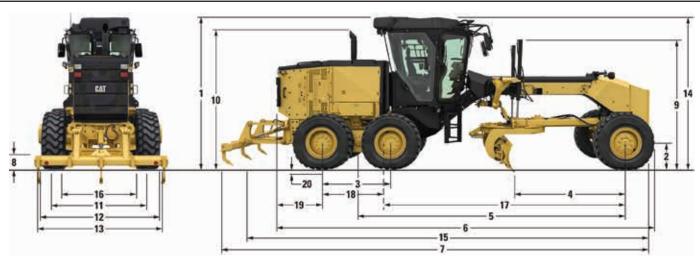
Sistema Elétrico	
Tipo de Sistema de Partida	Elétrica Direta
Bateria para Aplicações Pesadas	
CCA a -18°	1,125 A
V	12 V
Quantidade	2
Bateria para Serviços Pesados	
CCA a -18°	1,400 A
V	12 V
Quantidade	2
Alternador Padrão	145 A a 24 V
Alternador para Serviços Pesados	150 A a 24 V

Elétrico – Alavanca Equivalente ao Tier 3/ Estágio IIIA

Tipo de Sistema de Partida	Elétrica Direta
Bateria Dupla Padrão	Oferecido apenas nas Alavancas
CCA a -18°	900 A
V	12 V
Quantidade	2
Bateria para Aplicações Pesadas	
CCA a -18°	1,125 A
V	12 V
Quantidade	2
Bateria para Serviços Pesados	
CCA a -18°	1,400 A
V	12 V
Quantidade	2
Alternador Padrão - Alavancas	115 A a 24 V
Alternador Padrão - Joystick	145 A a 24 V
Alternador para Serviços Pesados	150 A a 24 V

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



1 Altura - Topo da Cabine	3.465 mm	136,4 pol
2 Altura		
Centro do Eixo Frontal (Não AWD)	590 mm	23,2 pol
Centro do Eixo Frontal (AWD)	596 mm	23,5 pol
3 Comprimento - Entre os Eixos em Tandem	1.510 mm	59,5 pol
4 Comprimento		
Eixo Frontal até a Armação da Lâmina (Não AWD)	2.551 mm	100,4 pol
Comprimento - Eixo Frontal até a Armação da Lâmina (AWD)	2.516 mm	99 pol
5 Comprimento		
Eixo Frontal ao Tandem Central (Não AWD)	5.945 mm	234 pol
Eixo Frontal AWD ao Tandem Central (AWD)	5.910 mm	232,7 pol
6 Comprimento		
Pneu Frontal à Parte Traseira da Máquina (Não AWD)	8.534 mm	336 pol
Pneu Frontal à Parte Traseira da Máquina (AWD)	8.499 mm	334,6 pol
7 Comprimento - Chapa de Empuxo ao Ríper	9.838 mm	387 pol
8 Vão Livre sobre o Solo no Eixo Traseiro	349 mm	13,7 pol

9 Altura até o Topo dos Cilindros	2.895 mm	114 pol
10 Altura até o Tubo de Escape	3.185 mm	125,4 pol
Altura até o Tubo de Escape (Tier 3)	2.924 mm	115 pol
11 Largura - Linhas Centrais do Pneu	2.070 mm	81,5 pol
12 Largura - Pneus Traseiros Externos	2.491 mm	98 pol
13 Largura		
Pneus Frontais Externos (Não AWD)	2.495 mm	98,2 pol
Pneus Frontais Externos (AWD)	2638 mm	103,9 pol
14 Altura Máxima - com Acessórios	3.440 mm	135,4 pol
15 Comprimento - Chapa de Empuxo ao Ríper Levantado	9583 mm	377 pol
16 Largura - Pneus Traseiros Internos	1649 mm	64,9 pol
17 Comprimento		
Eixo Frontal até o Engate de Articulação (Não AWD)	5284 mm	208 pol
Eixo Frontal até o Engate de Articulação (AWD)	5249 mm	206,7 pol
18 Comprimento - Eixo Traseiro até o Engate de Articulação	660 mm	26 pol
19 Comprimento - Eixo Traseiro até a Parte Traseira do Chassi	1.726 mm	68 pol
20 Altura – Deflexão do Pneu no Peso de Desempenho	45 mm	1,8 pol

Arranjos de Pneu Opcionais

, ,		
Tamanho do Aro	Conjunto de Rodas	Pneus
9 × 24	Peça Única	13.00-24
9 × 24	Peça Única	14.00-24
10 × 24	Várias Peças	13.00-24
10 × 24	Várias Peças	14.00-24
10 × 24	Várias Peças	14.00-24
13 × 25	Peça Única	17.5R25
14 × 25	Várias Peças	14.00R24
14 × 25	Várias Peças	17.5R25
14 × 25	Várias Peças	17,5-25

Observação: Consulte o revendedor para saber a largura, o tamanho e a marca de um pneu específico.

Equipamentos Padrão e Opcionais da 120

Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA		
Motor Cat C7.1	✓	
Modo Eco	✓	
Motor de partida para serviços pesados		✓
Capacidade de temperatura ambiente de 50 °C (122 °F)	✓	
Capacidade de temperatura ambiente de 43 °C (109 °F) - tração em todas as rodas	✓	
Tração em Todas as Rodas (AWD)		✓
Diferencial, trava/destravamento	✓	
Cronômetro de desligamento em marcha lenta do motor	✓	
Ventilador hidráulico	✓	
Ventilador reversível		✓
Capacidade para biodiesel até B30	✓	
Transmissão, câmbio automático*	✓	
*Opcional nas máquinas de alavanca.		
ARMAÇÃO DA LÂMINA		
Armação da lâmina circular da barra de tração padrão	✓	
Embreagem de deslize do acionamento do círculo	✓	
Armação da lâmina circular da barra de tração de ajuste superior		✓
Circle Saver		✓
SISTEMA ELÉTRICO		
Alternador vedado	✓	
Luzes de ré	✓	
Painel do disjuntor	✓	
Baterias para serviços padrão de 900 CCA (Cold Cranking Amperes, Amperagem para Partida a Frio)*	√	
Baterias para serviços pesados de 1.125 CCA	✓	
Baterias para serviços pesados de 1.400 CCA		✓
Partida elétrica	✓	

^{*}Disponível somente nas máquinas de Alavanca T3 (1.125 e 1.400 CCA são opcionais).

(continua na próxima página)

Equipamentos Padrão e Opcionais da 120

Equipamentos Padrão e Opcional (continuação)

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Alavanca/Volante de Direção		Joy	stick
	Padrão	Opcional	Padrão	Opciona
CABINE				
Assento de vinil	✓		N/D	N/D
ROPS/FOPS	✓		✓	
Assento com suspensão a ar ajustável		✓	✓	
Assento aquecido/arrefecido em couro		✓		✓
Cinto de segurança, retrátil	✓		✓	
Indicação de cinto de segurança		✓	✓	
Monitor de tela sensível ao toque de 203 mm (8 pol)		✓	✓	
Tela híbrida de informações de 254 mm (10 pol)	✓		N/D	N/D
Capota/cabine (somente alavanca T3)		✓	N/D	N/D
Sistema de aquecimento, ventilação e ar-condicionado (HVAC – Heating, Ventilation & Air Conditioning System)		✓	✓	
Ventiladores de descongelamento		✓	✓	
Luzes halógenas		✓		✓
Porta-copos e porta-garrafas	✓		✓	
Trava do implemento		✓	✓	
Console de controle ajustável	✓		✓	
Luzes interiores (luz do teto)	✓		✓	
Iluminação LED		✓		✓
Instalação para Rádio de Lazer		✓	✓	
Gancho para casaco	✓		✓	
USB/Rádio Auxiliar		✓		✓
Controles por joystick		N/D	✓	
Instalação para rádio de comunicação		✓		✓
Controles do volante de direção e alavanca	✓		N/D	
Espelhos aquecidos		✓		✓
Controle eletrônico do acelerador	✓		✓	
Limpador de para-brisa dianteiro	✓		✓	
Limpador de para-brisa dianteiro (inferior)		✓	N/D	N/D
Limpador de para-brisa traseiro		✓		✓
Tela da janela traseira		✓		✓
Armazenamento na cabine	✓		✓	
Limpadores do vidro lateral	N/D	N/D		✓
Janela lateral deslizante		✓		✓

(continua na próxima página)

Equipamentos Padrão e Opcionais da 120

Equipamentos Padrão e Opcional (continuação)

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

~	Padrão	Opcional
EGURANÇA E PROTEÇÃO		
Freio de estacionamento	√	
Alarme de marcha à ré	√	
Abastecimento de combustível a partir do nível do solo*		✓
Buzina de sinalização/advertência	✓	
Farol de advertência		✓
Retrovisor	✓	
Câmera retrovisora		✓
Freios hidráulicos	✓	
Sistema de direção secundário	✓	
Espelhos laterais	✓	
Passadiços e corrimãos estrategicamente posicionados	✓	
*Padrão na América do Norte e Europa.		
SERVIÇO E MANUTENÇÃO		
Abastecimento de DEF (Diesel Exhaust Fluid, Fluido de Escape de Diesel) em nível do solo - Tier 4 Final/Estágio V	✓	
Local agrupado para óleo do motor e filtros de combustível	✓	
Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada	✓	
ECNOLOGIA CAT		
Cat Grade com Medidor Digital de Inclinação da Lâmina		✓
Cat Grade com Indicação de Inclinação Transversal		✓
Cat Grade com Inclinação Transversal		✓
Opção para Instalação do Acessório (ARO, Attachment Ready Option) Cat Grade		✓
Lâmina estável		✓
Product Link ^{TM*}	✓	
Serviços remotos		✓
*Opcional nos modelos de Alavanca.		
PROTETORES		
Para-lamas dianteiros*		✓
Para-lamas traseiros		✓
Proteção do eixo frontal para tração em todas as rodas		✓
Transmissão		✓
Tampa sob a plataforma da cabine		✓
*Não disponível para máquinas em tandem de alavancas e volante de direção.		
ACESSÓRIOS		
Bloco de empuxo		✓
Ríper		✓
Escarificador		✓
Escarificador de montagem central		✓
Grupo de levantamento frontal		✓
Lâmina dianteira		✓

Declaração Ambiental do 120

As informações a seguir se aplicam à máquina no momento da manufatura final conforme configurada para venda nas regiões cobertas neste documento. O conteúdo desta declaração é válido a partir da data de emissão; no entanto, o conteúdo relacionado aos recursos e às especificações da máquina está sujeito à alteração sem aviso. Para obter mais informações, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Para obter mais informações sobre sustentabilidade em ação e sobre nosso progresso, visite https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Motor

- O motor Cat[®] C7.1 está disponível em configurações que atendem aos padrões de emissões Tier 4 Final da EPA dos EUA ou MAR-1 do Brasil, equivalentes a Tier 3 da EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE.
- Todos os motores diesel Cat do Tier 4 Final dos EUA e Estágio IV da UE devem usar somente Diesel com Enxofre Ultrabaixo ((ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) com 15 ppm de enxofre ou menos) ou ULSD misturado com os seguintes combustíveis de intensidade de carbono mais baixa até:
 - ✓ 20% de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Ester Metílico de Ácido Graxo)*
 - ✓ 100% de diesel renovável, HVO e combustíveis GTL
- Os motores Cat que atendem a Mar-1 do Brasil, equivalente ao Tier 3 do EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE, são compatíveis com combustível diesel misturado os seguintes combustíveis de intensidade de carbono mais baixa até:
 - ✓ 100% de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Ester Metílico de Ácido Graxo)**
 - ✓ 100% de diesel renovável, HVO e combustíveis GTL

Consulte as diretrizes para aplicar corretamente. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes

- *Motores sem dispositivos pós-tratamento podem usar misturas mais altas, até 100% de biodiesel (para usar misturas mais altas do que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat).
- **Para uso de misturas maiores que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.

Sistema de Ar-condicionado

 O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430).
 O sistema contém 1,6 kg (3,5 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO2 de 2.288 toneladas métricas (2.522 toneladas).

Pintura

- Com base no melhor conhecimento disponível, a concentração máxima permitida, mensurada em partes por milhão (PPM, Parts Per Million) dos seguintes metais pesados na pintura são:
- Bário < 0,01%
- Cádmio < 0,01%
- Cromo < 0.01%
- Chumbo < 0.01%

Desempenho do Ruído

Nível de Ruído para o Espectador - Não AWD (ISO 6395:2008)	105 dB(A)
Nível de Ruído para o Espectador - AWD (ISO 6395:2008)	106 dB(A)
Nível de Ruído para o Operador - Joystick (ISO 6396:2008)	71 dB(A)
Nível de Ruído para o Operador - Alavanca/Volante de Direção (ISO 6396:2008)	75 dB(A)

 As medições do nível de potência sonora dinâmica para o espectador são feitas de acordo com os procedimentos do teste dinâmico especificados na ISO 6395:2008. As medidas foram realizadas com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor. A máquina foi equipada com sistema de isolamento acústico. As medições do nível de pressão sonora dinâmica para o operador são feitas de acordo com os procedimentos do teste dinâmico especificados na ISO 6396:2008. As medições foram realizadas com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor, com as portas e vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado. A máquina foi equipada com sistema de isolamento acústico.

Tier 3/Estágio IIIA/Estágio III ao Bharat da Índia e Estágio V ao CEV da Índia com LVR tandem para Índia/APD:

Nível de Ruído para o Espectador (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	75 dB(A)

- As medições do nível de potência sonora dinâmica para o espectador são feitas de acordo com os procedimentos do teste dinâmico especificados na ISO 6395:2008. As medidas foram realizadas com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor. A máquina não foi equipada com sistema de isolamento acústico.
- As medições do nível de pressão sonora dinâmica para o operador são feitas de acordo com os procedimentos do teste dinâmico especificados na ISO 6396:2008. As medições foram realizadas com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor, com as portas e vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado. A máquina não foi equipada com sistema de isolamento acústico.

Óleos e Fluidos

- A fábrica da Caterpillar abastece com líquidos arrefecedores de etilenoglicol.
 O Anticongelante/Líquido Arrefecedor para Motor Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat e o Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat podem ser reciclados.
 Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.
- Cat Bio HYDO™Advanced é um fluido hidráulico biodegradável aprovado pelo Rótulo Ecológico da União Europeia.

É provável que estejam presentes fluidos adicionais. Consulte o Manual de Operação e Manutenção ou a Guia de Aplicação e Instalação para recomendações completas do fluido e intervalos de manutenção.

Recursos e Tecnologia

- Os seguintes recursos e tecnologias podem contribuir para a economia de combustível e/ou redução de carbono. Os recursos podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.
- O modo ECO minimiza o consumo de combustível para aplicações leves
- O Cronômetro de Desligamento em Marcha Lenta do Motor reduz o consumo de combustível, as emissões de gás do efeito estufa e o tempo de inatividade desnecessário desligando a máquina depois de um período de funcionamento em marcha lenta predefinido
- O Cat Grade ajuda a reduzir o consumo de combustível e as emissões de gases do efeito estufa, permitindo que você atinja o nivelamento mais rápido e de forma mais precisa, automatizando as ações da lâmina
- Corte os custos de manutenção em até 15% com filtros avançados com intervalos de manutenção estendidos
- Melhore a eficiência do local de trabalho com custos de operação mais baixos com os insights do Product Link™ e VisionLink®



Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site **www.cat.com**

© 2024 Caterpillar.

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão. VisionLink é uma marca comercial da Caterpillar Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

APXQ2482-05 (04-2024) Substitui APXQ2482-04 Número da Versão: 14B (Afr-ME, Aus-NZ, Jpn, CIS, Colombia, Eur, S Am, N Am, Turkey)

