



120

모터 그레이더

기술 사양

구성 및 기능은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 각 지역의 사양 제공 여부는 Cat® 해당 특약점에 문의하십시오.

목차

사양	2
엔진 – 미국 EPA Tier 3/EU Stage IIIA 동등.....	2
엔진 – 미국 EPA Tier 4 Final/EU Stage V.....	2
120 정미 출력 – Tier 3/Stage IIIA 동등.....	3
120 정미 출력 – Tier 4 Final/Stage V.....	3
동력전달장치.....	3
유압 계통.....	3
작동 사양.....	3
기본 장비 중량 – Tier 3/Stage IIIA 동등.....	4
일반적인 장비 중량.....	4
주요 구성품 무게.....	4
기본 장비 중량 – Tier 4 Final/Stage V.....	4
일반적인 장비 중량.....	4
서비스 보충 용량.....	4
탠덤.....	4
서비스 브레이크.....	5
주차 브레이크.....	5
몰드보드.....	5
견인바 서클 몰드보드.....	5
서클.....	5
블레이드 – Tier 3/Stage IIIA와 동등한 수준.....	6
블레이드 – Tier 4 Final/Stage V.....	6
타이어 외측 최대 솔더 도달 거리.....	7
표준사양.....	7
소음 표준.....	7
리퍼.....	7
중간 장착형 노면 파쇄기.....	7
전기.....	7
전기 – Tier 3/Stage IIIA와 동등한 레버.....	7
치수.....	8
선택사양 타이어 장비 구성.....	8
표준 및 선택사양 장비	9
120 환경 선언	12

엔진 – Tier 3/Stage IIIA와 동등한 수준

엔진 모델	Cat C7.1	
배기가스 배출	브라질 MAR-1 배기가스 배출 표준(미국 EPA Tier 3 및 EU Stage IIIA와 동등)	
기본 정미 출력 ISO 9249/SAE J1349	97 KW	130hp
기본 정미 출력 EEC 80/1269(미터법)	132hp	
출력 범위 – 정미	97-116kW	130-156hp
출력 범위 – 정미(미터법)	132-158hp	
전륜 구동 범위 – 정미	100-129kW	135-173hp
전륜 구동 범위 – 정미(미터법)	137-176hp	
보어	105mm	4.1인치
배수량	7.01L	427.8in ³
스트로크	135mm	5.3인치
엔진 RPM	2,000	
실린더 수	6	
토크 상승 – ISO 9249	42%	
최대 토크 – ISO 9249	822N·m	606lb-ft
최대 토크(전륜 구동)	828N·m	611lb-ft
출력 감소 고도	4,500m	14,764ft
출력 감소 고도 AWD	3,000m	9,842ft
최대 – 팬 속도	1,300rpm	
최소 – 팬 속도	600rpm	
대기 온도	50° C	122° F

- Cat 엔진은 다음과 같은 저탄소 연료와 혼합된 디젤 연료와 호환됩니다.
 - ✓ 100% 바이오디젤 FAME(지방산 메틸에스테르)*
 - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL (기체-액체) 연료

성공적인 신청을 위한 지침을 참조하세요. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하거나 "Caterpillar 장비 연료 권장사항(SEBU6250)"을 참조하십시오.

* 20% 이상의 바이오디젤 혼합물 사용에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

엔진 – Tier 4 Final/Stage V

엔진 모델	C7.1	
배기가스 배출	미국 EPA Tier 4 Final/ EU Stage V	
기본 정미 출력 ISO 9249/SAE J1349 EEC 80/1269	104 KW	140 hp
기본 정미 출력 ISO 9249/SAE J1349 EEC 80/1269(미터법)	142 hp	
출력 범위 – 정미	104-123kW	140-164hp
출력 범위 – 정미(미터법)	142-167hp	
전륜 구동 범위 – 정미	108-141kW	144-189hp
전륜 구동 범위 – 정미(미터법)	146-192hp	
보어	105mm	4.1인치
배수량	7.01L	427.8in ³
스트로크	135mm	5.3인치
엔진 RPM	2,000	
실린더 수	6	
토크 상승 – ISO 9249	42%	
최대 토크 – ISO 9249	822N·m	606lb-ft
최대 토크(전륜 구동)	828N·m	611lb-ft
출력 감소 고도	3,000m	9,842ft
출력 감소 고도 AWD	1,676m	5,499ft
최대 – 팬 속도	1,300rpm	
최소 – 팬 속도	600rpm	
대기 온도	50° C	122° F

- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15 ppm 이하의 초저유황 디젤 연료)이나, 다음 저카본 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.

- ✓ 20% 바이오디젤 FAME(지방산 메틸에스테르)*
 - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL (기체-액체) 연료

성공적인 신청을 위한 지침을 참조하세요. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하거나 "Caterpillar 장비 연료 권장사항(SEBU6250)"을 참조하십시오.

*후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여 사용할 수 있습니다(20% 이상의 바이오디젤 혼합물을 사용하려면 Cat 특약점에 문의).

- 정미 출력은 제조 시점에서 유효한 ISO 9249, SAE J1349, EEC 80/1269 표준에 따라 테스트되었습니다.
- 공시된 정미 출력은 엔진에 팬, 에어클리너, 머플러, 교류 발전기가 장착된 상태에서, 플라이휠에서 측정한 2,000rpm 정격 속도에서 사용할 수 있는 출력을 나타냅니다.
- VHP Plus는 120 및 120 전륜 구동(AWD)의 표준 사양입니다.
- 정격 속도 2,000rpm.
- 바이오디젤은 황 함량 500ppm(mg/kg) 이하의 ULSD와 혼합하는 경우 최대 B30(부피로 30% 혼합)까지 허용됩니다. B30은 ASTM D7467 사양을 충족해야 합니다(바이오디젤 혼합물은 Cat 바이오디젤 사양 ASTM D6751 또는 EN 14214를 충족해야 함). Cat DEO-ULS™ 또는 Cat ECF-3, API CJ-4, ACEA E9 사양을 충족하는 오일을 사용해야 합니다. 더 자세한 장비별 연료 권장 사항은 OMM에 문의하십시오.

120 정미 출력 – Tier 3/Stage IIIA와 동등한 수준

기어	비AWD – kW(hp)	AWD Off – kW(hp)	AWD On – kW(hp)
전진			
1단	97(130)	100(135)	101(136)
2단	97(130)	100(135)	101(136)
3단	101(136)	104(140)	107(144)
4단	108(145)	111(149)	115(155)
5단	112(150)	124(167)	128(171)
6단	116(156)	129(173)	129(173)
7단	116(156)	129(173)	129(173)
8단	116(156)	129(173)	129(173)
후진			
1단	97(130)	100(135)	101(136)
2단	97(130)	100(135)	101(136)
3-6단	101(136)	104(140)	107(144)

120 정미 출력 – Tier 4 Final/Stage V

기어	비AWD – kW(hp)	AWD Off – kW(hp)	AWD On – kW(hp)
전진			
1단	104(139)	108(145)	109(146)
2단	107(144)	111(149)	114(153)
3단	110(148)	114(153)	120(161)
4단	119(160)	122(164)	122(164)
5단	123(165)	134(180)	141(189)
6단	123(165)	134(180)	141(189)
7단	123(165)	134(180)	141(189)
8단	123(165)	134(180)	134(180)
후진			
1단	104(139)	108(145)	109(146)
2단	107(144)	111(149)	114(153)
3-6단	110(148)	114(153)	120(161)

동력전달장치

전진/후진 기어	8단 전진/6단 후진
변속기	직접 구동 동력 변환, 중간축
고속 공회전 속도	2,000rpm
저속 공회전 속도	
Tier 3	800rpm
Tier 4	1,030rpm
에어클리너	건식

유압 계통

유형	중앙 폐쇄형
회로 형식	병렬식
펌프 유형	가변 용량형 피스톤
계통 압력	24,129kPa 3,500psi
계통 유량	0-200L/min 0-53gal/min

작동 사양

최고 속도 – 전진	48.3km/h 30.1mph
최고 속도 – 후진	38.1km/h 23.7mph
회전 반경, 외측 전방 타이어	7.4m 291.3인치
조향 범위	50° 좌측 및 우측
굴절 각도	20° 좌측 및 우측
전방 휠 기울기	18° 좌측 및 우측
총 진동	32°
전방 휠 기울기*	16°
총 진동*	32°
전진	
1단	4.1km/h 2.6mph
2단	5.6km/h 3.5mph
3단	8.2km/h 5.1mph
4단	11.3km/h 7.0mph
5단	17.7km/h 11.0mph
6단	24.1km/h 15.0mph
7단	33.2km/h 20.6mph
8단	48.3km/h 30.1mph
후진	
1단	3.3km/h 2.0mph
2단	6.1km/h 3.8mph
3단	8.9km/h 5.5mph
4단	14.0km/h 8.7mph
5단	26.2km/h 16.3mph
6단	38.1km/h 23.7mph

*조이스틱 – STD에만

- 장비 속도는 미끄러짐 방지 14.00R24 레이디얼 타이어를 장착하고 엔진 속도 2,150rpm에서 측정됩니다.

120 모터 그레이더 사양

기본 장비 중량 – Tier 3/Stage IIIA와 동등한 수준

레버/조향 휠 무게	13,899kg	30,642lb
전방 차축	3,603kg	7,943lb
후방 차축	10,296kg	22,698lb
조이스틱 무게	14,247kg	31,409lb
전방 차축	3,796kg	8,368lb
후방 차축	10,451kg	23,041lb
레버/조향 휠 전륜 구동(AWD) 무게	14,459kg	31,876lb
전방 차축		
후방 차축	3,893kg	8,582lb
	10,566kg	23,294lb
조이스틱 전륜 구동(AWD) 무게	14,807kg	32,644lb
전방 차축		
후방 차축	4,086kg	9,008lb
	10,721kg	23,636lb

일반적인 장착 장비 중량

레버/조향 휠 무게*	15,803kg	34,839lb
전방 차축	4,359kg	9,610lb
후방 차축	11,444kg	25,229lb
조이스틱 무게*	16,246kg	35,816lb
전방 차축	4,608kg	10,159lb
후방 차축	11,638kg	25,657lb
레버/조향 휠 전륜 구동(AWD) 무게*	16,556kg	36,499lb
전방 차축		
후방 차축	4,718kg	10,401lb
	11,838kg	26,098lb
조이스틱 전륜 구동(AWD) 무게*	16,806kg	37,051lb
전방 차축		
후방 차축	4,898kg	10,798lb
	11,908kg	26,253lb

*일반적으로 장착된 무게에는 3.7m(12') 블레이드, 14.00R24 타이어, 푸시 플레이트, 리퍼, 하단 보호대, 운전자, 전체 유체가 포함됩니다.

주요 구성품 무게

몰드보드(커팅 엷지 포함)		
3,658mm × 610mm × 22mm (12ft × 24인치 × 7/8인치)	670kg	1,474lb
4,267mm × 610mm × 22mm (14ft × 24인치 × 7/8인치)	782kg	1,720lb
보호대		
변속기	105kg	231lb
전방 흙받이	50kg(AWD)/ 93kg(STD)	110lb(AWD)/ 205lb(STD)
블레이드 연장		
LH 및 RH – 152.4폭, 15.9두께 커팅 엷지(개당)	113kg	249lb
LH 및 RH – 203.2폭, 19두께 커팅 엷지(개당)	127kg	280lb
중간 장착형 노면 파쇄기 패키지	834kg	1,835lb
전방 리프트 그룹	680kg	1,496lb
푸시 플레이트	895kg	1,969lb
후방 리퍼	680kg	1,496lb
전방 노면 파쇄기	434kg	956lb

기본 장비 중량 – Tier 4 Final/Stage V

레버/조향 휠 무게	14,272kg	31,464lb
전방 차축	3,564kg	7,856lb
후방 차축	10,708kg	23,608lb
조이스틱 무게	14,522kg	32,015lb
전방 차축	3,744kg	8,253lb
후방 차축	10,778kg	23,762lb
레버/조향 휠 전륜 구동(AWD) 무게	14,832kg	32,699lb
전방 차축		
후방 차축	3,854kg	8,496lb
	10,978kg	24,203lb
조이스틱 전륜 구동(AWD) 무게	15,082kg	33,250lb
전방 차축		
후방 차축	4,034kg	8,893lb
	11,048kg	24,357lb

일반적인 장착 장비 중량

레버/조향 휠 무게*	16,271kg	35,871lb
전방 차축	4,372kg	9,637lb
후방 차축	11,899kg	26,234lb
조이스틱 무게*	16,521kg	36,422lb
전방 차축	4,556kg	10,044lb
후방 차축	11,965kg	26,378lb
레버/조향 휠 전륜 구동(AWD) 무게*	16,831kg	37,106lb
전방 차축		
후방 차축	4,666kg	10,287lb
	12,165kg	26,819lb
조이스틱 전륜 구동(AWD) 무게*	17,081kg	37,657lb
전방 차축		
후방 차축	4,846kg	10,683lb
	12,235kg	26,973lb

서비스 리필 용량

연료 탱크	246L	65gal
서클 드라이브	7L	1.8gal
엔진 크랭크케이스	18L	4.8gal
냉각 계통	52.5L	14gal
유압 계통	97L	25.6gal
디젤 배기 유체 탱크(Tier 4만 해당)	11L	2.9gal
변속 및 차동	60L	15.8gal
텐덤	60L	15.8gal

텐덤

진동 전방 올림	15°
진동 후방 올림	22°

서비스 브레이크

계통 유형	이중 회로 유압	
브레이크 유형	다중 오일 디스크	
브레이크 수	4	
디스크 어셈블리 수(개당)	6	
크기(외부 직경)	270mm	10.6인치
크기(내부 직경)	189mm	7.4인치
브레이크당 라이닝 영역	3,504cm ²	543.1인치 ²

주차 브레이크

계통 유형	유압 작동
브레이크 유형	다중 오일 디스크, ISO 3450 충족
구배 고정 기능	30°
보조 브레이크	이중 회로 제어 계통, 2개의 서비스 브레이크 적용

몰드보드

	표준		선택사양 1		선택사양 2	
폭	3.7m	12ft	3.7m	12ft	4.3m	14ft
높이	610mm	24인치	610mm	24인치	686mm	27인치
엔드 비트	152mm	6인치	152mm	6인치	152mm	6인치
커팅 엣지	152mm	6인치	203mm	8인치	203mm	8인치
아크 반경	413mm	16.3인치	413mm	16.3인치	413mm	16.3인치
스포트 간극	120mm	4.7인치	124mm	4.9인치	89mm	3.5인치

견인바 서클 몰드보드

동작 범위	표준		상단 조정	
리프트 실린더	2		2	
최대 굴삭 깊이	775mm	30.5인치	775mm	30.5인치
최대 지상 리프트	410mm	16.1인치	410mm	16.1인치
스포트 간극	120mm	4.7인치	120mm	4.7인치
서클 센터 시프트 실린더				
센터 시프트 우측	656mm	25.8인치	656mm	25.8인치
센터 시프트 좌측	656mm	25.8인치	656mm	25.8인치
몰드보드 사이드 시프트 실린더				
사이드 시프트 좌측	660mm	26인치	660mm	26인치
사이드 시프트 우측	510mm	20.1인치	510mm	20.1인치
블레이드 팁 실린더				
최대 블레이드 팁 전방	40°		40°	
최대 블레이드 팁 후방	5°		5°	
서클 드라이브	360° 블레이드 회전			
링크 바	7가지 방향으로 견인바 서클 몰드보드의 동작 범위 조절			
견인바 슈즈	4, 교체식 마모 스트립 포함			

서클

단면	압연 링 단조
이빨 수	64
회전	360°

블레이드 – Tier 3/Stage IIIA와 동등한 수준

레버/조향 휠 무게

블레이드 견인력. 기본 총 장비 무게(GVW)	9,266kg	20,429lb
블레이드 누르는 압력. 기본 GVW	6,311kg	13,914lb
블레이드 견인력. 일반 장착 GVW	10,299kg	22,706lb
블레이드 누르는 압력. 일반 장착 GVW	7,636kg	16,834lb
블레이드 견인력. 최대 GVW	12,402kg	27,341lb
블레이드 누르는 압력. 최대 GVW	10,895kg	24,019lb

레버/조향 휠 전륜 구동(AWD) 무게

블레이드 견인력. 기본 GVW	13,013kg	28,689lb
블레이드 누르는 압력. 기본 GVW	6,779kg	14,945lb
블레이드 견인력. 일반 장착 GVW	14,900kg	32,849lb
블레이드 누르는 압력. 일반 장착 GVW	8,215kg	18,112lb
블레이드 견인력. 최대 GVW	18,000kg	39,683lb
블레이드 누르는 압력. 최대 GVW	10,831kg	23,878lb

조이스틱 무게

블레이드 견인력. 기본 GVW	9,406kg	20,737lb
블레이드 누르는 압력. 기본 GVW	6,609kg	14,571lb
블레이드 견인력. 일반 장착 GVW	10,474kg	23,092lb
블레이드 누르는 압력. 일반 장착 GVW	8,024kg	17,689lb
블레이드 견인력. 최대 GVW	12,402kg	27,341lb
블레이드 누르는 압력. 최대 GVW	10,895kg	24,019lb

조이스틱 전륜 구동(AWD) 무게

블레이드 견인력. 기본 GVW	13,326kg	29,379lb
블레이드 누르는 압력. 기본 GVW	7,114kg	15,684lb
블레이드 견인력. 일반 장착 GVW	15,125kg	33,345lb
블레이드 누르는 압력. 일반 장착 GVW	8,529kg	18,803lb
블레이드 견인력. 최대 GVW	18,000kg	39,683lb
블레이드 누르는 압력. 최대 GVW	10,831kg	23,878lb

블레이드 – Tier 4 Final/Stage V

레버/조향 휠 무게

블레이드 견인력. 기본 GVW	9,638kg	21,247lb
블레이드 누르는 압력. 기본 GVW	6,242kg	13,762lb
블레이드 견인력. 일반 장착 GVW	10,710kg	23,610lb
블레이드 누르는 압력. 일반 장착 GVW	7,657kg	16,881lb
블레이드 견인력. 최대 GVW	12,402kg	27,341lb
블레이드 누르는 압력. 최대 GVW	10,895kg	24,019lb

레버/조향 휠 전륜 구동(AWD) 무게

블레이드 견인력. 기본 GVW	13,349kg	29,429lb
블레이드 누르는 압력. 기본 GVW	6,710kg	14,794lb
블레이드 견인력. 일반 장착 GVW	15,148kg	33,395lb
블레이드 누르는 압력. 일반 장착 GVW	8,125kg	17,912lb
블레이드 견인력. 최대 GVW	18,000kg	39,683lb
블레이드 누르는 압력. 최대 GVW	10,831kg	23,878lb

조이스틱 무게

블레이드 견인력. 기본 GVW	9,701kg	21,386lb
블레이드 누르는 압력. 기본 GVW	6,519kg	14,372lb
블레이드 견인력. 일반 장착 GVW	10,769kg	23,740lb
블레이드 누르는 압력. 일반 장착 GVW	7,933kg	17,490lb
블레이드 견인력. 최대 GVW	12,402kg	27,341lb
블레이드 누르는 압력. 최대 GVW	10,895kg	24,019lb

조이스틱 전륜 구동(AWD) 무게

블레이드 견인력. 기본 GVW	13,574kg	29,925lb
블레이드 누르는 압력. 기본 GVW	7,024kg	15,485lb
블레이드 견인력. 일반 장착 GVW	15,373kg	33,891lb
블레이드 누르는 압력. 일반 장착 GVW	8,438kg	18,603lb
블레이드 견인력. 최대 GVW	18,000kg	39,683lb
블레이드 누르는 압력. 최대 GVW	10,831kg	23,878lb

타이어 외측 최대 슬더 도달 거리

블레이드	3.7m(12ft)		4.3m(14ft)	
우측	1,905mm	7.5인치	2,210mm	87인치
좌측	1,742mm	68.6인치	2,180mm	85.8인치

- 4.3m(14ft) 블레이드의 사이드 시프트 장착 브래킷을 변경함으로써 좌측 또는 우측에 추가적인 300mm(11.8인치) 도달 거리가 만들어집니다.

표준사양

ROPS	ISO 3471:2008
FOPS	ISO 3449:2005 Level II
브레이크	ISO 3450:2011
조향	ISO 5010:2007

소음 표준

소음	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
주변 소음 수준 – 비AWD	105 dB(A)
주변 소음 수준 – AWD	106 dB(A)
운전자 소음 수준 – 조이스틱	71 dB(A)
운전자 소음 수준 – 레버/조향 휠	75 dB(A)

- 동적 주변 음압 수준은 ISO 6395:2008에 지정된 동적 시험 절차에 따라 측정됩니다. 측정은 70%의 최고 엔진 냉각 팬 속도에서 수행되었습니다. 장비에 소음 억제 계통이 장착되어 있습니다.
- 동적 운전자 음압 수준은 ISO 6396:2008에 지정된 동적 시험 절차에 따라 측정됩니다. 운전실 도어 및 운전실 창문을 닫은 상태에서 최고 엔진 냉각 팬 속도의 70%로 측정되었습니다. 운전실은 올바르게 장착 및 정비되었습니다. 장비에 소음 억제 계통이 장착되어 있습니다.

Tier 3/Stage IIIA/인도 Bharat Stage III, 인도 CEV Stage V, 인도/APD용 LVR 탠덤 포함

소음	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
• 동적 주변 음압 수준은 107 dB(A)입니다. 측정은 ISO 6395:2008에 지정된 동적 시험 절차에 따라 수행됩니다. 측정은 70%의 최고 엔진 냉각 팬 속도에서 수행되었습니다. 장비에 소음 억제 계통이 장착되지 않았습니다.	
• 동적 운전자 음압 수준은 75 dB(A)입니다. ISO 6396:2008에 명시된 동적 시험 절차 및 조건에 따라 측정되었습니다. 운전실 도어 및 운전실 창문을 닫은 상태에서 최고 엔진 냉각 팬 속도의 70%로 측정되었습니다. 운전실은 올바르게 장착 및 정비되었습니다. 장비에 소음 억제 계통이 장착되지 않았습니다.	

리퍼

리핑 최대 깊이	288mm	11.2인치
리퍼 생크 홀더	5	
리퍼 생크 홀더 공간	533mm	20.8인치
침투력	5,119kg	11,287lb
지레 작용력	2,029kg	4,474lb
장비 길이 연장, 빔 올림	900mm	35.1인치

중간 장착형 노면 파쇄기

앞, V형: 작업 폭	1,205mm	47.4인치
생크 수	11	
생크 간격	116mm	4.5인치
파쇄 폭	1,031mm	40.2인치

전기

시동 계통 유형	직접적인 전기식
중부하 작업용 배터리	
-18°에서 CCA	1,125amp
볼트	12V
수량	2
극한 부하 작업용 배터리	
-18°에서 CCA	1,400amp
볼트	12V
수량	2
표준 교류 발전기	24V에서 145amps
중부하 교류 발전기	24V에서 150amps

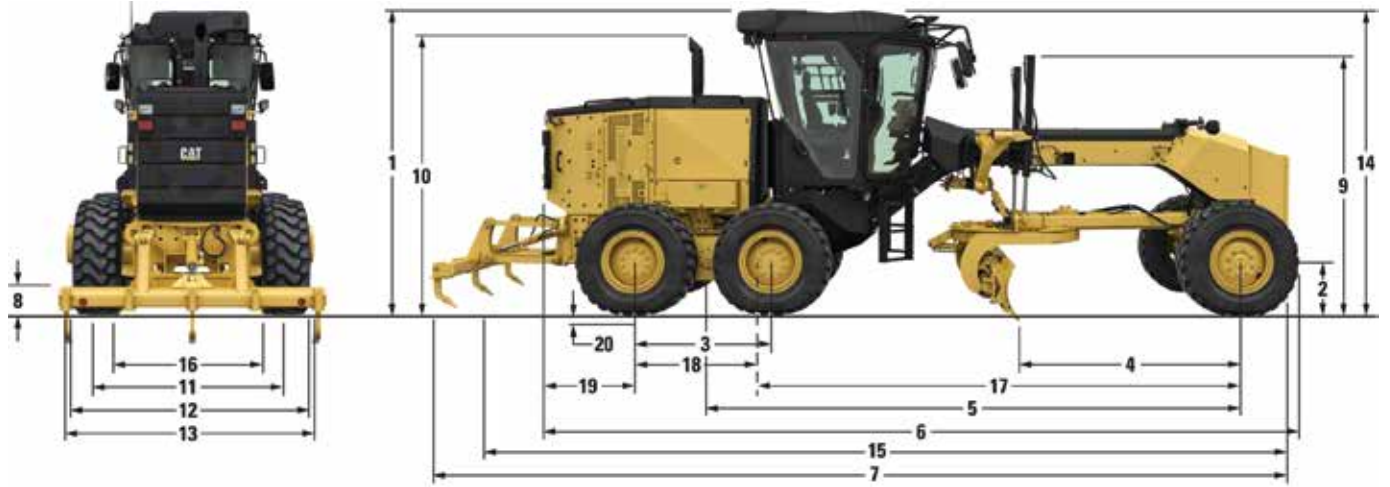
전기 – Tier 3/Stage IIIA와 동등한 레버

시동 계통 유형	직접적인 전기식
표준 작업 배터리	레버 전용
-18°에서 CCA	900amp
볼트	12V
수량	2
중부하 작업용 배터리	
-18°에서 CCA	1,125amp
볼트	12V
수량	2
극한 부하 작업용 배터리	
-18°에서 CCA	1,400amp
볼트	12V
수량	2
표준 교류 발전기 – 레버	24V에서 115amps
표준 교류 발전기 – 조이스틱	24V에서 145amps
중부하 교류 발전기	24V에서 150amps

120 모터 그레이더 사양

치수

모든 치수는 근사치입니다.



1 높이 – 운전실 상단	3,465mm	136.4인치
2 높이		
전방 차축 중앙(비AWD)	590mm	23.2인치
전방 차축 중앙(AWD)	596mm	23.5인치
3 길이 – 텐덤 차축 사이	1,510mm	59.5인치
4 길이		
전방 차축에서 몰드보드까지(비AWD)	2,551mm	100.4인치
길이 – 전방 차축에서 몰드보드까지(AWD)	2,516mm	99인치
5 길이		
전방 차축에서 중간 텐덤까지(비AWD)	5,945mm	234인치
전방 Awd 차축에서 중간 텐덤까지(AWD)	5,910mm	232.7인치
6 길이		
전방 타이어에서 장비의 후방까지(비AWD)	8,534mm	336인치
전방 타이어에서 장비의 후방까지(AWD)	8,499mm	334.6인치
7 길이 – 푸시 플레이트에서 리퍼까지	9,838mm	387인치
8 후방 차축에서 지상고	349mm	13.7인치

9 실린더 상단까지의 높이	2,895mm	114인치
10 배기통까지의 높이	3,185mm	125.4인치
배기통까지의 높이(Tier 3)	2,924mm	115인치
11 폭 – 타이어 중앙 라인	2,070mm	81.5인치
12 폭 – 외측 후방 타이어	2,491mm	98인치
13 폭		
외측 전방 타이어(비AWD)	2,495mm	98.2인치
외측 전방 타이어(AWD)	2,638mm	103.9인치
14 최대 높이 – 어택치먼트 장착	3,440mm	135.4인치
15 길이 – 푸시 플레이트에서 올린 리퍼까지	9,583mm	377인치
16 폭 – 내측 후방 타이어	1,649mm	64.9인치
17 길이		
전방 차축에서 굴절 히치까지(비AWD)	5,284mm	208인치
전방 차축에서 굴절 히치까지(AWD)	5,249mm	206.7인치
18 길이 – 후방 차축에서 굴절 히치까지	660mm	26인치
19 길이 – 후방 차축에서 프레임 후방까지	1,726mm	68인치
20 높이 – 성능 가중치에 따른 타이어 편향	45mm	1.8인치

선택사양 타이어 장비 구성

림 크기	휠 그룹	타이어
9 × 24	단일 피스	13.00-24
9 × 24	단일 피스	14.00-24
10 × 24	다중 피스	13.00-24
10 × 24	다중 피스	14.00-24
10 × 24	다중 피스	14.00-24
13 × 25	단일 피스	17.5R25
14 × 25	다중 피스	14.00R24
14 × 25	다중 피스	17.5R25
14 × 25	다중 피스	17.5-25

주: 각 타이어의 폭, 크기, 브랜드는 특약점에 문의하십시오.

표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하십시오.

	표준	선택사양
동력전달장치		
Cat C7.1 엔진	✓	
에코 모드	✓	
극한 부하 작업용 시동장치		✓
50°C(122°F) 대기 온도	✓	
43°C(109°F) 대기 온도 – 전륜 구동	✓	
전륜 구동(AWD)		✓
차동장치 잠금/잠금 해제	✓	
엔진 공회전 차단 타이머	✓	
유압식 수요 팬	✓	
역회전 팬		✓
최대 B30 바이오디젤 연료 사용	✓	
변속기, 자동 변속*	✓	
*레버 장비에서는 선택사양입니다.		
몰드보드		
표준 견인바 서클 몰드보드	✓	
서클 드라이브 슬립 클러치	✓	
상단 조정 견인바, 서클 몰드보드		✓
서클 세이버		✓
전기		
밀폐형 교류 발전기	✓	
후진등	✓	
차단기 패널	✓	
900 CCA 표준 작업 배터리*	✓	
1,125 CCA 중부하 작업용 배터리	✓	
1,400 CCA 극한 부하 작업용 배터리		✓
전기식 시동장치	✓	

*T3 레버 장비 전용으로 제공(1,125 및 1,400 CCA는 선택사양임)

(다음 페이지에 계속)

120 표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비(계속)

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하십시오.

	레버/조향 휠		조이스틱	
	표준	선택사양	표준	선택사양
운전실				
비닐 시트	✓		해당 사항 없음	해당 사항 없음
ROPS/FOPS	✓		✓	
에어 서스펜션 조절식 시트		✓	✓	
열선식/공랭식 가죽 시트		✓		✓
안전벨트, 자동 조절식	✓		✓	
안전벨트, 지시계		✓	✓	
203mm(8인치) 터치스크린 모니터		✓	✓	
254mm(10인치) 하이브리드 정보 디스플레이	✓		해당 사항 없음	해당 사항 없음
캐노피/운전실(T3 레버 전용)		✓	해당 사항 없음	해당 사항 없음
난방, 통풍, 에어컨(HVAC) 계통		✓	✓	
성에 제거 팬		✓	✓	
할로겐 조명		✓		✓
컵 홀더 및 병 홀더	✓		✓	
작동기구 잠금		✓	✓	
조절식 제어 콘솔	✓		✓	
내부 조명(실내등)	✓		✓	
LED 조명		✓		✓
엔터테인먼트용 라디오 지원		✓	✓	
옷걸이	✓		✓	
USB/보조 라디오		✓		✓
조이스틱 제어장치		해당 사항 없음	✓	
통신용 라디오 장착부		✓		✓
조향 휠 및 레버 제어장치	✓		해당 사항 없음	
열선식 거울		✓		✓
전기식 스로틀 제어장치	✓		✓	
전방 전면 유리 와이퍼	✓		✓	
전방 전면 유리 와이퍼(하단)		✓	해당 사항 없음	해당 사항 없음
후방 와이퍼		✓		✓
뒷창문 스크린		✓		✓
운전실 보관	✓		✓	
측면 창문 와이퍼	해당 사항 없음	해당 사항 없음		✓
슬라이더 측면 창문		✓		✓

(다음 페이지에 계속)

표준 및 선택사양 장비(계속)

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하십시오.

	표준	선택사양
안전 및 보안		
주차 브레이크	✓	
백업 알람	✓	
지면 연료 보충 장치*		✓
신호/경고 경적	✓	
경광등		✓
후사경	✓	
후방 시야 카메라		✓
유압 브레이크	✓	
2차 조향 계통	✓	
측면 시야 거울	✓	
전략적으로 배치된 통로 및 손잡이 레일	✓	
*북미 및 유럽 표준.		
서비스 및 정비		
지면 DEF 보충 장치 – Tier 4 Final/Stage V	✓	
엔진 오일 및 연료 필터의 그룹화된 위치	✓	
수명 연장 냉각수	✓	
CAT 기술		
디지털 블레이드 구매 미터를 사용하는 Cat GRADE		✓
횡단 구매 지시계를 사용하는 Cat Grade		✓
횡단 구매를 사용하는 Cat Grade		✓
Cat Grade 어댑치먼트 지원 선택사양(ARO)		✓
안정적인 블레이드		✓
Product Link™*	✓	
원격 서비스		✓
*레버 모델에서는 선택사양입니다.		
보호대		
전방 흙받이*		✓
후방 흙받이		✓
전륜 구동을 위한 전방 차축 보호대		✓
변속기		✓
커버, 운전실 플랫폼 밑		✓
*레버 및 조향 휠 텐덤 장비에는 제공되지 않습니다.		
어댑치먼트		
푸시 블록		✓
리퍼		✓
노면 파쇄기		✓
중간 장착형 노면 파쇄기		✓
전방 리프트 그룹		✓
전방 블레이드		✓

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>를 참조하십시오.

엔진

- Cat® C7.1 엔진은 미국 EPA Tier 3과 EU Stage IIIA와 동등한 미국 EPA Tier 4 Final과 EU Stage V 배기가스 배출 표준 또는 브라질 MAR-1 배기가스 배출 표준과 부합하는 환경에서 사용 가능합니다.
- Cat 미국 EPA Tier 4 Final 및 EU Stage V 디젤 엔진은 ULSD(황 15 ppm 이하의 초저유황 디젤 연료) 또는 다음 저카본 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
 - ✓ 20% 바이오디젤 FAME(지방산 에틸에스테르)*
 - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료
- 미국 EPA Tier 3와 EU Stage IIIA와 동등한 브라질 MAR-1에 부합하는 Cat 엔진은 다음과 같은 저카본 강도 연료와 혼합된 디젤 연료와 호환됩니다.
 - ✓ 100% 바이오디젤 FAME(지방산 에틸에스테르)**
 - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료

적정 배합비는 지침을 참고하십시오. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하거나 "Caterpillar 장비 연료 권장사항(SEBU6250)"을 참조하십시오.

*후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여 사용할 수 있습니다(20% 이상의 바이오디젤 혼합물을 사용하려면 Cat 특약점에 문의).

**20% 이상의 바이오디젤 혼합물 사용에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

에어컨 시스템

- 이 장비의 에어컨 시스템에는 불소화 온실가스 냉매 R134a(지구 온난화 지수 = 1430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 2.288미터톤(2.522톤)의 CO2에 해당하는 1.6 kg(3.5 lb)의 냉매가 들어 있습니다.

페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속의 최대 허용 농도(PPM)는 다음과 같습니다.
 - 바륨 0.01% 미만
 - 카드뮴 0.01% 미만
 - 크롬 0.01% 미만
 - 리드 0.01% 미만

소음 성능

주변 소음 수준 – 비AWD(ISO 6395:2008)	105 dB(A)
주변 소음 수준 – AWD(ISO 6395:2008)	106 dB(A)
운전자 소음 수준 – 조이스틱(ISO 6396:2008)	71 dB(A)
운전자 소음 수준 – 레버/조향 휠(ISO 6396:2008)	75 dB(A)

- 동적 주변 음압 수준은 ISO 6395:2008에 지정된 동적 시험 절차에 따라 측정됩니다. 측정은 70%의 최고 엔진 냉각 팬 속도에서 수행되었습니다. 장비에 소음 억제 계통이 장착되어 있습니다.

- 동적 운전자 음압 수준은 ISO 6396:2008에 지정된 동적 시험 절차에 따라 측정됩니다. 운전실 도어 및 운전실 창문을 닫은 상태에서 최고 엔진 냉각 팬 속도의 70%로 측정되었습니다. 운전실은 올바르게 장착 및 정비되었습니다. 장비에 소음 억제 계통이 장착되어 있습니다.

Tier 3/Stage IIIA/인도 Bharat Stage III, 인도 CEV Stage V, 인도/APD용 LVR 탠덤 포함

주변 소음 수준(ISO 6395:2008)	107 dB(A)
운전자 소음 수준(ISO 6396:2008)	75 dB(A)

- 동적 주변 음압 수준은 ISO 6395:2008에 지정된 동적 시험 절차에 따라 측정됩니다. 측정은 70%의 최고 엔진 냉각 팬 속도에서 수행되었습니다. 장비에 소음 억제 계통이 장착되어 있지 않습니다.
- 동적 운전자 음압 수준은 ISO 6396:2008에 지정된 동적 시험 절차에 따라 측정됩니다. 운전실 도어 및 운전실 창문을 닫은 상태에서 최고 엔진 냉각 팬 속도의 70%로 측정되었습니다. 운전실은 올바르게 장착 및 정비되었습니다. 장비에 소음 억제 계통이 장착되어 있지 않습니다.

오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC(디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC(수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
- Cat Bio HYDO™ Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다. 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하십시오.
 - 에코 모드는 조명 장치의 연료 소비를 최소화함
 - 엔진 공회전 차단 타이머는 미리 설정된 공회전 기간이 경과하면 장비를 차단하여 연료 연소, 온실 가스 배출 및 불필요한 공회전 시간을 절감
 - Cat Grade는 자동 블레이드 작업으로 연료 소비와 온실가스 배출을 줄이면서 보다 신속하고 효율적으로 경사 작업을 완료
 - 서비스 주기 연장으로 유지 관리 비용이 최대 15% 절감, 차세대 필터
 - Product Link™와 VisionLink® 통찰력으로 운용 비용을 절감해 작업 현장 효율을 개선합니다



Cat 제품, 지점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 www.cat.com을 참조하십시오.

© 2024 Caterpillar
All rights reserved

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다.
사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, 'Caterpillar Corporate Yellow', 'Power Edge' 및 Cat 'Modern Hex' 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다. VisionLink는 미국 및 기타 국가에 등록된 Caterpillar Inc.의 상표입니다.

AKXQ2482-05(2024년 4월)
AKXQ2482-04를 대체함
빌드 번호 14B
(Afr-ME, Aus-NZ, Jpn,
CIS, Colombia, Eur,
S Am, N Am, Turkey)

