120
モータグレーダ

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域の Cat® ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様 2

エンジン – Tier 3/Stage IIIA 相当 2
エンジン – Tier 4 Final/Stage V 2
120 定格出力（ネット）– Tier 3/Stage IIIA 相当 3
120 定格出力（ネット）– Tier 4 Final/Stage V 3
パワートレイン 3
油圧システム 3
運転仕様 3
ベース機械質量 – Tier 3/Stage IIIA 相当 4
標準装備時の機械質量 4
主要コンポーネント質量 4
ベース機械質量 – Tier 4 Final/Stage V 4
標準装備時の機械質量 4
交換容量 4
タンデム 4
サービスブレーキ 5
パーキングブレーキ 5
モールドボード 5
ドローバサークルモールドボード 5
サークル 5
ブレード – Tier 3/Stage IIIA 相当 6
ブレード – Tier 4 Final/Stage V 6
最大ブレード横送り量（タイヤ外側） 7
規格 7
騒音基準 7
リッパ 7
ミッドマウントスカリファイア 7
電気系統 7
電気系統 – Tier 3/Stage IIIA 相当のレバー 7
寸法 8
オプションのタイヤ仕様 8

標準およびオプション装備品 9

120 モータグレーダ仕様

エンジン – Tier 3/Stage IIIA 相当

エンジンモデル	Cat C7.1	
排出ガス	ブラジル MAR-1 排出ガス基準、米国 EPA Tier 3 および EU Stage IIIA 相当	
ベース定格出力（ネット）ISO 9249/SAE J1349	97 kW	130 hp
ベース定格出力（ネット）EEC 80/1269（メートル単位）	132 hp	
出力範囲 – 定格	97 ～ 116 kW	130 ～ 156 hp
出力範囲 – 定格（メートル単位）	132 ～ 158 hp	
全輪駆動出力範囲 – 定格	100 ～ 129 kW	135 ～ 173 hp
全輪駆動出力範囲 – 定格（メートル単位）	137 ～ 176 hp	
内径	105 mm	4.1 in
総行程容積（排気量）	7.01 L	427.8 in^3
行程	135 mm	5.3 in
エンジン回転数	2,000	
シリンダ数	6	
トルクライズ – ISO 9249	42%	
最大トルク – ISO 9249	822 N·m	606 lb-ft
最大トルク（全輪駆動オン）	828 N·m	611 lb-ft
エンジン出力低下が発生する高度	4,500 m	14,764 ft
出力低下高度 AWD	3,000 m	9,842 ft
最大 – ファン回転数	1,300 rpm	
最小 – ファン回転数	600 rpm	
周囲温度への対応能力	50 °C	122 °F

- CAT エンジンは、ライフサイクルベースで温室効果ガスを削減する以下の再生可能燃料、代替燃料、およびバイオディーゼル* 燃料と互換性があります。
  - ✓ B20 までのバイオディーゼル（FAME）**
  - ✓ 100 % までの HVO および GTL 再生可能燃料

* 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、"Caterpillar 製機械推奨液体類 "（SEBU6250）を参照してください。

** 法令で定められている場合は、B30 を使用できます。混合レベルのさらに高い B100 までの燃料の使用については，Cat ディーラにお問い合わせください。

エンジン – Tier 4 Final/Stage V

エンジンモデル	C7.1	
排出ガス	米国 EPA Tier 4 Final/ EU Stage V	
ベース定格出力（ネット）ISO 9249/SAE J1349 EEC 80/1269	104 kW	140 hp
ベース定格出力（ネット）ISO 9249/SAE J1349 EEC 80/1269（メートル単位）	142 hp	
出力範囲 – 定格	104 ～ 123 kW	140 ～ 164 hp
出力範囲 – 定格（メートル単位）	142 ～ 167 hp	
全輪駆動出力範囲 – 定格	108 ～ 141 kW	144 ～ 189 hp
全輪駆動出力範囲 – 定格（メートル単位）	146 ～ 192 hp	
内径	105 mm	4.1 in
総行程容積（排気量）	7.01 L	427.8 in^3
行程	135 mm	5.3 in
エンジン回転数	2,000	
シリンダ数	6	
トルクライズ – ISO 9249	42%	
最大トルク – ISO 9249	822 N·m	606 lb-ft
最大トルク（全輪駆動オン）	828 N·m	611 lb-ft
エンジン出力低下が発生する高度	3,000 m	9,842 ft
出力低下高度 AWD	1,676 m	5,499 ft
最大 – ファン回転数	1,300 rpm	
最小 – ファン回転数	600 rpm	
周囲温度への対応能力	50 °C	122 °F

- CAT エンジンは、ライフサイクルベースで温室効果ガスを削減する以下の再生可能燃料、代替燃料、およびバイオディーゼル* 燃料と互換性があります。
  - ✓ B20 までのバイオディーゼル（FAME）**
  - ✓ 100 % までの HVO および GTL 再生可能燃料

* 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、"Caterpillar 製機械推奨液体類 "（SEBU6250）を参照してください。

** アフタートリートメント装置付きのエンジンでは、B20 までの燃料を使用できます。アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い B100 までの燃料を使用できます。

- 定格出力（ネット）は、製造時点で有効な ISO 9249、SAE J1349 および EEC 80/1269 規格に基づいて測定されています。
- 公称定格出力（ネット）は、エンジンがファン、エアクリーナ、マフラおよびオルタネータを装備した状態で、かつフライホイール端で計測される定格回転数が 2,000 rpm の時、利用できる出力です。
- VHP Plus は 120 と 120 全輪駆動（AWD）に標準で装備されます。
- 定格回転数は 2,000 rpm です。
- 硫黄分 500 ppm（mg/kg）以下の ULSD と混合する場合に、最大 B30（容積で 30 % ブレンド）のバイオディーゼルブレンドを使用できます。B30 は、ASTM D7467 仕様に適合する必要があります（バイオディーゼルブレンドは、CAT バイオディーゼル仕様、ASTM D6751 または EN 14214 に適合する必要があります）。Cat DEO-ULS™ または CAT ECF-3、API CJ-4、ACEA E9 仕様に適合するオイルが必要です。機械特有の推奨燃料については、OMM（Operation and Maintenance Manual、取扱説明書）をご覧ください。

120 定格出力（ネット）– Tier 3/Stage IIIA 相当

ギヤ	非 AWD – kW（hp）	AWD オフ – kW（hp）	AWD オン – kW（hp）
前進			
1 速	97 (130)	100 (135)	101 (136)
2 速	97 (130)	100 (135)	101 (136)
3 速	101 (136)	104 (140)	107 (144)
4 速	108 (145)	111 (149)	115 (155)
5 速	112 (150)	124 (167)	128 (171)
6 速	116 (156)	129 (173)	129 (173)
7 速	116 (156)	129 (173)	129 (173)
8 速	116 (156)	129 (173)	129 (173)
後進			
1 速	97 (130)	100 (135)	101 (136)
2 速	97 (130)	100 (135)	101 (136)
3 ～ 6 速	101 (135)	104 (140)	107 (144)

120 定格出力（ネット）– Tier 4 Final/Stage V

ギヤ	非 AWD – kW（hp）	AWD オフ – kW（hp）	AWD オン – kW（hp）
前進			
1 速	104 (139)	108 (145)	109 (146)
2 速	107 (143)	111 (149)	114 (153)
3 速	110 (148)	114 (153)	120 (161)
4 速	119 (160)	122 (164)	122 (164)
5 速	123 (165)	134 (180)	141 (189)
6 速	123 (165)	134 (180)	141 (189)
7 速	123 (165)	134 (180)	141 (189)
8 速	123 (165)	134 (180)	134 (180)
後進			
1 速	104 (139)	108 (145)	109 (146)
2 速	107 (143)	111 (149)	114 (153)
3 ～ 6 速	110 (148)	114 (153)	120 (161)

パワートレイン

前進/後進ギヤ	前進 8速/後進 6 速
トランスミッション	ダイレクトドライブパワーシフトカウンタシャフト
ハイアイドル回転数	2,000 rpm
ローアイドル回転数	
Tier 3	800 rpm
Tier 4	1,030 rpm
エアクリーナ	乾燥

油圧システム

形式	クローズド – センタ	
回路形式	パラレル	
ポンプ形式	可変容量ピストン	
システム圧力	24,129 kPa	3,500 psi
システム流量	0 ～ 200 L/ 分	0 ～ 53 gal/ 分

運転仕様

最高速度 – 前進	48.3 km/h	30.1 mph
最高速度 – 後進	38.1 km/h	23.7 mph
旋回半径（フロントタイヤ外側）	7.4 m	291.3 in
ステアリング範囲	50°左右	
アーティキュレート角度	20°左右	
フロントホイールリーン	18°左右	
合計オシレーション	32°	
フロントホイールリーン*	16°	
合計オシレーション*	32°	
前進		
1 速	4.1 km/h	2.6 mph
2 速	5.6 km/h	3.5 mph
3 速	8.2 km/h	5.1 mph
4 速	11.3 km/h	7.0 mph
5 速	17.7 km/h	11.0 mph
6 速	24.1 km/h	15.0 mph
7 速	33.2 km/h	20.6 mph
8 速	48.3 km/h	30.1 mph
後進		
1 速	3.3 km/h	2.0 mph
2 速	6.1 km/h	3.8 mph
3 速	8.9 km/h	5.5 mph
4 速	14.0 km/h	8.7 mph
5 速	26.2 km/h	16.3 mph
6 速	38.1 km/h	23.7 mph

* ジョイスティック – STD のみ

• 機械の速度は、14.00R24 ラジアルタイヤを装着し滑りがない状態で、かつエンジン回転数 2,150 rpm での測定値です。

120 モータグレーダ仕様

ベース機械質量 – Tier 3/Stage IIIA 相当

レバー/ステアリングホイール質量	13,899 kg	30,642 lb
フロントアクスル :	3,603 kg	7,943 lb
リアアクスル :	10,296 kg	22,698 lb
ジョイスティック質量	14,247 kg	31,409 lb
フロントアクスル :	3,796 kg	8,368 lb
リアアクスル :	10,451 kg	23,041 lb
レバー/ステアリングホイール、全輪駆動（AWD）質量	14,459 kg	31,876 lb
フロントアクスル :	3,893 kg	8,582 lb
リアアクスル :	10,566 kg	23,294 lb
ジョイスティック、全輪駆動（AWD）質量	14,807 kg	32,644 lb
フロントアクスル :	4,086 kg	9,008 lb
リアアクスル :	10,721 kg	23,636 lb

ベース機械質量 – Tier 4 Final/Stage V

レバー/ステアリングホイール質量	14,272 kg	31,464 lb
フロントアクスル :	3,564 kg	7,856 lb
リアアクスル :	10,708 kg	23,608 lb
ジョイスティック質量	14,522 kg	32,015 lb
フロントアクスル :	3,744 kg	8,253 lb
リアアクスル :	10,778 kg	23,762 lb
レバー/ステアリングホイール、全輪駆動（AWD）質量	14,832 kg	32,699 lb
フロントアクスル :	3,854 kg	8,496 lb
リアアクスル :	10,978 kg	24,203 lb
ジョイスティック、全輪駆動（AWD）質量	15,082 kg	33,250 lb
フロントアクスル :	4,034 kg	8,893 lb
リアアクスル :	11,048 kg	24,357 lb

標準装備時の機械質量

レバー/ステアリングホイール質量*	15,803 kg	34,839 lb
フロントアクスル :	4,359 kg	9,610 lb
リアアクスル :	11,444 kg	25,229 lb
ジョイスティック質量*	16,246 kg	35,816 lb
フロントアクスル :	4,608 kg	10,159 lb
リアアクスル :	11,638 kg	25,657 lb
レバー/ステアリングホイール、全輪駆動（AWD）質量*	16,556 kg	36,499 lb
フロントアクスル :	4,718 kg	10,401 lb
リアアクスル :	11,838 kg	26,098 lb
ジョイスティック、全輪駆動（AWD）質量*	16,806 kg	37,051 lb
フロントアクスル :	4,898 kg	10,798 lb
リアアクスル :	11,908 kg	26,253 lb

標準装備時の機械質量

レバー/ステアリングホイール質量*	16,271 kg	35,871 lb
フロントアクスル :	4,372 kg	9,637 lb
リアアクスル :	11,899 kg	26,234 lb
ジョイスティック質量*	16,521 kg	36,422 lb
フロントアクスル :	4,556 kg	10,044 lb
リアアクスル :	11,965 kg	26,378 lb
レバー/ステアリングホイール、全輪駆動（AWD）質量*	16,831 kg	37,106 lb
フロントアクスル :	4,666 kg	10,287 lb
リアアクスル :	12,165 kg	26,819 lb
ジョイスティック、全輪駆動（AWD）質量*	17,081 kg	37,657 lb
フロントアクスル :	4,846 kg	10,683 lb
リアアクスル :	12,235 kg	26,973 lb

* 標準装備には 3.7 m（12 ft）ブレード、14.00R24 タイヤ、プッシュプレート、リッパ、ボトムガード、オペレータ、油水類満タンを含む。

主要コンポーネント質量

モールドボード（カッティングエッジありの場合）		
3,658 mm × 610 mm × 22 mm（12 ft × 24 in × 7/8 in）	670 kg	1,474 lb
4,267 mm × 610 mm × 22 mm（14 ft × 24 in × 7/8 in）	782 kg	1,720 lb
ガード		
トランスミッション	105 kg	231 lb
フロントフェンダ	50 kg（AWD）/ 93 kg（STD）	110 lb（AWD）/ 205 lb（STD）
ブレードエクステンション		
左右 – 幅 152.4、厚さ 15.9 のカッティングエッジ（片側）	113 kg	249 lb
左右 – 幅 203.2、厚さ 19 のカッティングエッジ（片側）	127 kg	280 lb
ミッドマウントスカリファイアパッケージ	834 kg	1,835 lb
フロントリフトグループ	680 kg	1,496 lb
プッシュプレート	895 kg	1,969 lb
Rear Ripper	680 kg	1,496 lb
フロントスカリファイア	434 kg	956 lb

交換容量

燃料タンク	246 L	65 gal
サークルドライブ	7 L	1.8 gal
エンジンクランクケース	18 L	4.8 gal
冷却系統	52.5 L	14 gal
油圧システム	97 L	25.6 gal
尿素水タンク（Tier 4 のみ）	11 L	2.9 gal
トランスミッションおよびディファレンシャル	60 L	15.8 gal
タンデム	60 L	15.8 gal

タンデム

オシレーション – フロント上げ	15°
オシレーション – リア上げ	22°

サービスブレーキ

システム形式	デュアル油圧回路	
ブレーキ形式	湿式多板ディスク	
ブレーキ数	4	
ディスクアセンブリの数（片側）	6	
サイズ（外径）	270 mm	10.6 in
サイズ（内径）	189 mm	7.4 in
ブレーキあたりのライニング面積	3,504 cm^2	543.1 in^2

パーキングブレーキ

システム形式	油圧作動
ブレーキ形式	湿式多板ディスク、ISO 3450 規格に適合
車体保持能力	30°
セカンダリブレーキ	デュアル回路コントロールシステムで、2 つのサービスブレーキを作動

モールドボード

	標準		オプション 1		オプション 2	
幅	3.7 m	12 ft	3.7 m	12 ft	4.3 m	14 ft
高さ	610 mm	24 in	610 mm	24 in	686 mm	27 in
エンドビット	152 mm	6 in	152 mm	6 in	152 mm	6 in
カッティングエッジ	152 mm	6 in	203 mm	8 in	203 mm	8 in
アーク半径	413 mm	16.3 in	413 mm	16.3 in	413 mm	16.3 in
スロートクリアランス	120 mm	4.7 in	124 mm	4.9 in	89 mm	3.5 in

ドローバサークルモールドボード

動作範囲	標準		上部調整式	
リフトシリンダ	2		2	
最大下降量	775 mm	30.5 in	775 mm	30.5 in
最大上昇量	410 mm	16.1 in	410 mm	16.1 in
スロートクリアランス	120 mm	4.7 in	120 mm	4.7 in
サークルセンタシフトシリンダ				
センタシフト右	656 mm	25.8 in	656 mm	25.8 in
センタシフト左	656 mm	25.8 in	656 mm	25.8 in
モールドボードサイドシフトシリンダ				
サイドシフト左	660 mm	26 in	660 mm	26 in
サイドシフト右	510 mm	20.1 in	510 mm	20.1 in
ブレードチップシリンダ				
最大ブレードチップ – 前方	40°		40°	
最大ブレードチップ – 後方	5°		5°	
サークルドライブ	360°ブレード回転			
リンクバー	7 つの位置でドローバサークルモールドボードの動作範囲を調整			
ドローバのシュー数	4、交換可能な摩耗ストリップ付き			

サークル

セクション	圧延リング – 鍛造
ツース本数	64
旋回	360°

ブレード – Tier 3/Stage IIIA 相当

レバー/ステアリングホイール質量		
ブレードけん引力アドバンスト. ベース 車両総質量	9,266 kg	20,429 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. ベース 車両総質量	6,311 kg	13,914 lb
ブレードけん引力アドバンスト. 標準装備時の車両総質量	10,299 kg	22,706 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. 標準装備時の車両総質量	7,636 kg	16,834 lb
ブレードけん引力アドバンスト. 最大車両総質量	12,402 kg	27,341 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. 最大車両総質量	10,895 kg	24,019 lb
レバー/ステアリングホイール、全輪駆動（AWD）質量		
ブレードけん引力アドバンスト. ベース 車両総質量	13,013 kg	28,689 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. ベース 車両総質量	6,779 kg	14,945 lb
ブレードけん引力アドバンスト. 標準装備時の車両総質量	14,900 kg	32,849 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. 標準装備時の車両総質量	8,215 kg	18,112 lb
ブレードけん引力アドバンスト. 最大車両総質量	18,000 kg	39,683 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. 最大車両総質量	10,831 kg	23,878 lb
ジョイスティック、質量		
ブレードけん引力アドバンスト. ベース 車両総質量	9,406 kg	20,737 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. ベース 車両総質量	6,609 kg	14,571 lb
ブレードけん引力アドバンスト. 標準装備時の車両総質量	10,474 kg	23,092 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. 標準装備時の車両総質量	8,024 kg	17,689 lb
ブレードけん引力アドバンスト. 最大車両総質量	12,402 kg	27,341 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. 最大車両総質量	10,895 kg	24,019 lb
ジョイスティック、全輪駆動（AWD）質量		
ブレードけん引力アドバンスト. ベース 車両総質量	13,326 kg	29,379 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. ベース 車両総質量	7,114 kg	15,684 lb
ブレードけん引力アドバンスト. 標準装備時の車両総質量	15,125 kg	33,345 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. 標準装備時の車両総質量	8,529 kg	18,803 lb
ブレードけん引力アドバンスト. 最大車両総質量	18,000 kg	39,683 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. 最大車両総質量	10,831 kg	23,878 lb

ブレード – Tier 4 Final/Stage V

レバー/ステアリングホイール質量		
ブレードけん引力アドバンスト. ベース 車両総質量	9,638 kg	21,247 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. ベース 車両総質量	6,242 kg	13,762 lb
ブレードけん引力アドバンスト. 標準装備時の車両総質量	10,710 kg	23,610 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. 標準装備時の車両総質量	7,657 kg	16,881 lb
ブレードけん引力アドバンスト. 最大車両総質量	12,402 kg	27,341 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. 最大車両総質量	10,895 kg	24,019 lb
レバー/ステアリングホイール、全輪駆動（AWD）質量		
ブレードけん引力アドバンスト. ベース 車両総質量	13,349 kg	29,429 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. ベース 車両総質量	6,710 kg	14,794 lb
ブレードけん引力アドバンスト. 標準装備時の車両総質量	15,148 kg	33,395 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. 標準装備時の車両総質量	8,125 kg	17,912 lb
ブレードけん引力アドバンスト. 最大車両総質量	18,000 kg	39,683 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. 最大車両総質量	10,831 kg	23,878 lb
ジョイスティック、質量		
ブレードけん引力アドバンスト. ベース 車両総質量	9,701 kg	21,386 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. ベース 車両総質量	6,519 kg	14,372 lb
ブレードけん引力アドバンスト. 標準装備時の車両総質量	10,769 kg	23,740 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. 標準装備時の車両総質量	7,933 kg	17,490 lb
ブレードけん引力アドバンスト. 最大車両総質量	12,402 kg	27,341 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. 最大車両総質量	10,895 kg	24,019 lb
ジョイスティック、全輪駆動（AWD）質量		
ブレードけん引力アドバンスト. ベース 車両総質量	13,574 kg	29,925 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. ベース 車両総質量	7,024 kg	15,485 lb
ブレードけん引力アドバンスト. 標準装備時の車両総質量	15,373 kg	33,891 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. 標準装備時の車両総質量	8,438 kg	18,603 lb
ブレードけん引力アドバンスト. 最大車両総質量	18,000 kg	39,683 lb
ブレードダウンフォースアドバンスト. 最大車両総質量	10,831 kg	23,878 lb

最大ブレード横送り量（タイヤ外側）

ブレード	3.7 m/12 ft		4.3 m/14 ft	
右	1,905 mm	75 in	2,210 mm	87 in
左	1,742 mm	68.6 in	2,180 mm	85.8 in

- 4.3 m（14 ft）ブレードのサイドシフトマウンチングブラケットを交換することで、左右でさらに 300 mm（11.8 in）のリーチを得ることができます。

規格

ROPS FOPS	ISO 3471:2008 ISO 3449:2005 Level II
ブレーキ	ISO 3450:2011
ステアリング	ISO 5010:2007

騒音基準

騒音	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
車外音響出力レベル – 非 AWD	105 dB（A）
車外音響出力レベル – AWD	106 dB（A）
オペレータ音響出力レベル – ジョイスティック	71 dB（A）
オペレータ音響出力レベル – レバー/ステアリングホイール	75 dB（A）

- 動作時の車外音響出力レベルの測定値は、ISO 6395:2008 で指定される動作時の試験手順に従って測定した場合の値です。この測定は，エンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70% にして実施されたものです。測定された機械には、サウンドサプレッションシステムが装備されていました。
- 動作時の運転者音圧レベルの測定値は、ISO 6396:2008 で指定される動作時の試験手順に従って測定した場合の値です。測定はエンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70 % にし、キャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されました。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。測定された機械には、サウンドサプレッションシステムが装備されていました。

Tier 3/Stage IIIA/India Bharat Stage III、および India CEV Stage V、India/APD 向け LVR タンデム装備時

騒音	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008

- 動作時の車外音響出力レベルは 107 dB（A）です。測定は、ISO 6395:2008 で指定される動作時の試験手順に従って実施されました。この測定は，エンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70% にして実施されたものです。測定された機械には、騒音低減が装備されていません。
- 動作時の運転者音圧レベルは 75 dB（A）です。測定は、ISO 6396:2008 で指定される動作時の試験手順に従って実施されました。測定はエンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70 % にし、キャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されました。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。測定された機械には、騒音低減が装備されていません。

リッパ

リッピング深さ – 最大	288 mm	11.2 in
リッパシャンクホルダ数	5	
リッパシャンクホルダ間隔	533 mm	20.8 in
貫入量	5,119 kg	11,287 lb
掘起力	2,029 kg	4,474 lb
機械全長増加量（ビームを上げた状態）	900 mm	35.1 in

ミッドマウントスカリファイア

フロント（V タイプ）: 作業幅	1,205 mm	47.4 in
シャンク数	11	
シャンクの間隔	116 mm	4.5 in
掘り起こし深さ	1,031 mm	40.2 in

電気系統

始動システム形式	直流
ヘビーデューティバッテリ	
CCA（–18°のとき）	1,125 A
ボルト	12 V
量	2
超ヘビーデューティバッテリ	
CCA（–18°のとき）	1,400 A
ボルト	12 V
量	2
標準オルタネータ	145 A（24 V のとき）
ヘビーデューティオルタネータ	150 A（24 V のとき）

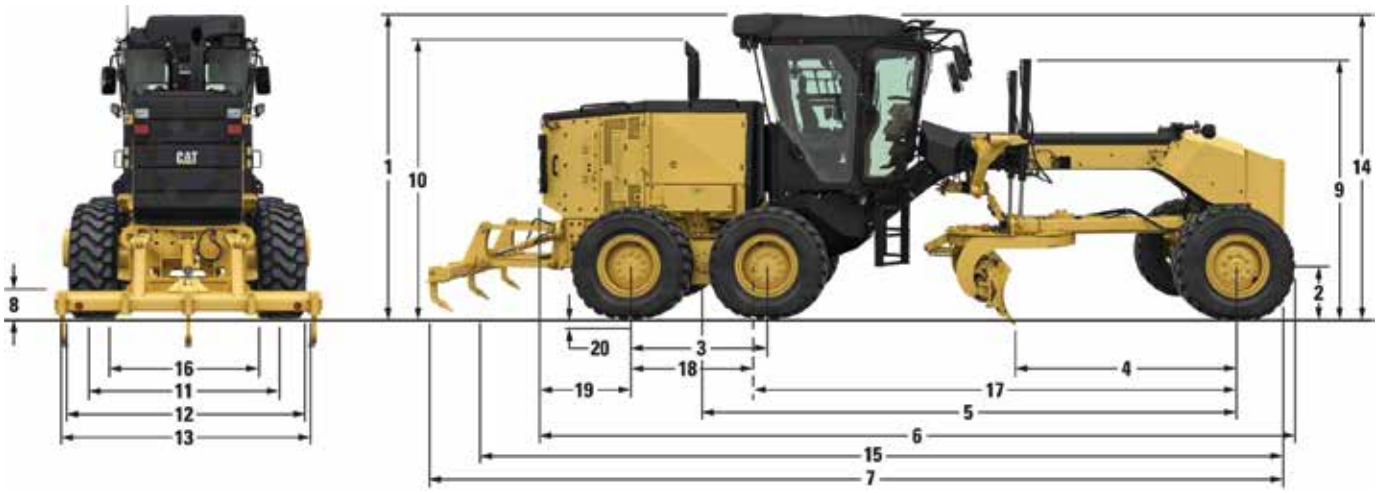
電気系統 – Tier 3/Stage IIIA 相当のレバー

始動システム形式	直流
標準デューティバッテリ	レバー装備の場合のみ提供
CCA（–18°のとき）	900 A
ボルト	12 V
量	2
ヘビーデューティバッテリ	
CCA（–18°のとき）	1,125 A
ボルト	12 V
量	2
超ヘビーデューティバッテリ	
CCA（–18°のとき）	1,400 A
ボルト	12 V
量	2
標準オルタネータ – レバー	115 A（24 V のとき）
標準オルタネータ – ジョイスティック	145 A（24 V のとき）
ヘビーデューティオルタネータ	150 A（24 V のとき）

120 モータグレーダ仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



1	高さ – キャブ最上部まで	3,465 mm	136.4 in
2	高さ		
	フロントアクスル中心（非 AWD）	590 mm	23.2 in
	フロントアクスル中心（AWD）	596 mm	23.5 in
3	長さ – タンデムアクスル間	1,510 mm	59.5 in
4	長さ		
	フロントアクスルからモールドボードまで（非 AWD）	2,551 mm	100.4 in
	長さ – フロントアクスルからモールドボードまで（AWD）	2,516 mm	99 in
5	長さ		
	フロントアクスルからミッドタンデムまで（非 AWD）	5,945 mm	234 in
	フロントAwd アクスルからミッドタンデムまで（AWD）	5,910 mm	232.7 in
6	長さ		
	フロントタイヤから機械後部まで（非 AWD）	8,534 mm	336 in
	フロントタイヤから機械後部まで（AWD）	8,499 mm	334.6 in
7	長さ – プッシュプレートからリッパまで	9,838 mm	387 in
8	最低地上高（リアアクスル部）	349 mm	13.7 in
9	シリンダ最上部までの高さ	2,895 mm	114 in
10	排気筒までの高さ	3,185 mm	125.4 in
	排気筒までの高さ（Tier 3）	2,924 mm	115 in
11	幅 – タイヤの中央線間	2,070 mm	81.5 in
12	幅 – リアタイヤ外側	2,491 mm	98 in
13	幅		
	フロントタイヤ外側（非 AWD）	2,495 mm	98.2 in
	フロントタイヤ外側（AWD）	2,638 mm	103.9 in
14	最大高さ – アタッチメント装備時	3,440 mm	135.4 in
15	長さ – プッシュプレートから上昇させたリッパまで	9,583 mm	377 in
16	幅 – リアタイヤ内側	1,649 mm	64.9 in
17	長さ		
	フロントアクスルからアーティキュレートヒッチまで（非 AWD）	5,284 mm	208 in
	フロントアクスルからアーティキュレートヒッチまで（AWD）	5,249 mm	206.7 in
18	長さ – リアアクスルからアーティキュレートヒッチまで	660 mm	26 in
19	長さ – リアアクスルからフレーム後部まで	1,726 mm	68 in
20	高さ – 作業質量時のタイヤのたわみ	45 mm	1.8 in

オプションのタイヤ仕様

リムサイズ	ホイールグループ	タイヤ
9 × 24	シングルピース	13.00-24
9 × 24	シングルピース	14.00-24
10 × 24	マルチピース	13.00-24
10 × 24	マルチピース	14.00-24
10 × 24	マルチピース	14.00-24
13 × 25	シングルピース	17.5R25
14 × 25	マルチピース	14.00R24
14 × 25	マルチピース	17.5R25
14 × 25	マルチピース	17.5-25

注記 : 個々のタイヤの幅、サイズ、ブランドについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション
パワートレイン		
Cat C7.1 エンジン	✓	
ECO モード	✓	
超ヘビーデューティスタータ		✓
50° C（122 °F）の周囲温にも対応する冷却機能	✓	
43° C（109 °F）の周囲温にも対応する冷却機能 – 全輪駆動	✓	
全輪駆動（AWD）		✓
ディファレンシャルロック/アンロック	✓	
エンジンアイドリング停止タイマー	✓	
油圧デマンドファン	✓	
リバースファン		✓
バイオディーゼル対応（B30 まで）	✓	
トランスミッション、オートシフト*	✓	
* レバー装備の機械ではオプション装備品です。		
モールドボード		
標準ドローバサークルモールドボード	✓	
サークルドライブスリップクラッチ	✓	
上面調整式ドローバサークルモールドボード		✓
サークルセーバー		✓
電気系統		
密閉式オルタネータ	✓	
後進ライト	✓	
ブレーカパネル	✓	
900 CCA、標準デューティバッテリ*	✓	
1,125 CCA、ヘビーデューティバッテリ	✓	
1,400 CCA、超ヘビーデューティバッテリ		✓
電動スタータ	✓	
* T3 レバー装備の機械でのみ利用可能（1,125 および 1,400 CCA はオプション装備品です）。		

（次ページに続く）

標準およびオプション装備品（続き）

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	レバー/ステアリングホイール		ジョイスティック	
	標準	オプション	標準	オプション
キャブ				
ビニール製シート	✓		N/A	N/A
ROPS/FOPS	✓		✓	
エアサスペンション調整式シート		✓	✓	
ヒータ/クーラ付きレザーシート		✓		✓
巻き取り式シートベルト	✓		✓	
シートベルト、表示		✓	✓	
203 mm（8 in）タッチスクリーンモニタ		✓	✓	
254 mm（10 in）ハイブリッド情報ディスプレイ	✓		N/A	N/A
キャノピキャブ（T3 レバーのみ）		✓	N/A	N/A
冷暖房換気（HVAC）システム		✓	✓	
デフロスタファン		✓	✓	
ハロゲンライト		✓		✓
カップおよびボトルホルダ	✓		✓	
作業装置ロックアウト		✓	✓	
調整式コントロールコンソール	✓		✓	
室内灯（車内灯）	✓		✓	
LED 照明		✓		✓
娯楽用ラジオ対応		✓	✓	
コートフック	✓		✓	
USB/ ラジオ用外部入力		✓		✓
ジョイスティックコントロール		N/A	✓	
無線通信機取付けマウント		✓		✓
ステアリングホイールおよびレバーのコントロール	✓		N/A	
ヒーテッドミラー		✓		✓
電子制御スロットルコントロール	✓		✓	
フロントウインドシールドワイパ	✓		✓	
キャブフロントウィンドウワイパ（下部）		✓	N/A	N/A
リアワイパ		✓		✓
リアウィンドウスクリーン		✓		✓
キャブ内収納	✓		✓	
サイドウィンドウワイパ	N/A	N/A		✓
スライダサイドウィンドウ		✓		✓

（次ページに続く）

標準およびオプション装備品（続き）

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション
安全およびセキュリティ		
パーキングブレーキ	✓	
後進警報アラーム	✓	
グラウンドレベル燃料給油*		✓
信号/警告ホーン	✓	
警告回転灯		✓
リアビューミラー	✓	
リアビューカメラ		✓
油圧式ブレーキ	✓	
セカンダリステアリングシステム	✓	
サイドビューミラー	✓	
最適に配置された通路および手すり	✓	
* 標準（北米および欧州向け）。		
整備とメンテナンス		
グラウンドレベル尿素水充填 – Tier 4 Final/Stage V	✓	
エンジンオイルフィルタおよび燃料フィルタをまとめて配置	✓	
エクステンデッドライフクーラント	✓	
CAT テクノロジ		
デジタルブレードスロープメータを装備した Cat Grade		✓
クロススロープ表示を装備した Cat GRADE		✓
Cat Grade with Cross Slope		✓
Cat Grade アタッチメント対応オプション（ARO）		✓
Stable Blade		✓
Product Link™*	✓	
リモートサービス		✓
* レバー装備モデルのオプション装備品。		
ガード		
フロントフェンダ*		✓
リアフェンダ		✓
全輪駆動向けフロントアクスルガード		✓
トランスミッション		✓
カバー、キャブプラットフォーム下		✓
* レバーおよびステアリングホイールタンデムの機械には設定なし。		
アタッチメント		
プッシュブロック		✓
リッパ		✓
スカリファイア		✓
ミッドマウントスカリファイア		✓
フロントリフトグループ		✓
フロントブレード		✓

Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト（**www.cat.com**）をご覧ください。

© 2022 Caterpillar
All rights reserved

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ2482-03 (05-2022)
AJXQ2482-02 の改訂版
ビルド番号 : 14B
(Afr-ME, Aus-NZ, Jpn, CIS,
Eur, S Am, N Am, Turkey)