



Niveleuse 120

Spécifications techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur – Équivalent norme américaine EPA Tier 3/européenne Stage IIIA	2
Moteur - Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V	2
Puissance nette du 120 – Équivalent Tier 3/Stage IIIA	3
Puissance nette 120 – Tier 4 Final/Stage V	3
Groupe motopropulseur	3
Circuit hydraulique	3
Caractéristiques de fonctionnement	3
Poids de la machine de base – Équivalent Tier 3/Stage IIIA	4
Poids de la machine, équipement standard	4
Poids des composants principaux	4
Poids de la machine de base – Tier 4 Final/Stage V	4
Poids de la machine, équipement standard	4
Contenances pour l'entretien	4
Tandems	4
Freins de manœuvre	5
Frein de stationnement	5
Bouclier	5
Ensemble barre d'attelage, cercle et bouclier	5
Cercle	5
Lames – Équivalent Tier 3/Stage IIIA	6
Lames – Tier 4 Final/Stage V	6
Portée maximale à l'extérieur des pneus	7
Normes	7
Normes acoustiques	7
Ripper	7
Scarificateur central	7
Équipement électrique	7
Circuit électrique – Levier équivalent Tier 3/Stage IIIA	7
Dimensions	8
Versions de pneus en option	8
Équipement standard et options	9
Déclaration environnementale de la 120	12

Spécifications de la Niveleuse 120

Moteur, équivalent Tier 3/Stage IIIA

Modèle de moteur	C7.1 Cat	
Émissions	Conforme aux normes brésilienne MAR-1, équivalentes aux normes sur les émissions américaine EPA Tier 3 et européenne Stage IIIA	
Puissance nette de base ISO 9249/SAE J1349	97 kW	130 hp
Puissance nette de base CEE 80/1269 (métrique)	132 hp	
Plage de puissance, nette	97-116 kW	130-156 hp
Plage de puissance, nette (métrique)	132-158 hp	
Plage de la traction intégrale, nette	100-129 kW	135-173 hp
Plage de la traction intégrale, nette (métrique)	137-176 hp	
Alésage	105 mm	4,1 in
Cylindrée	7,01 l	427,8 in ³
Course	135 mm	5,3 in
Régime moteur (tr/min)	2 000	
Nombre de cylindres	6	
Réserve de couple ISO 9249	42 %	
Couple maximum ISO 9249	822 Nm	606 lb-ft
Couple maximum (Traction intégrale activée)	828 Nm	611 lb-ft
Altitude de détarage	4 500 m	14 764 ft
Altitude de détarage AWD	3 000 m	9 842 ft
Vitesse maximale du ventilateur	1 300 tr/min	
Vitesse minimale du ventilateur	600 tr/min	
Capacité de température ambiante	50 °C	122 °F

- Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité carbonique suivants** jusqu'à :
 - ✓ 100 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

Moteur - Tier 4 Final/Stage V

Modèle de moteur	C7.1	
Émissions	Normes EPA Tier 4 Final (États-Unis)/Stage V (Union européenne)	
Puissance nette de base ISO 9249/SAE J1349 CEE 80/1269	104 kW	140 hp
Puissance nette de base ISO 9249/SAE J1349 CEE 80/1269 (métrique)	142 hp	
Plage de puissance, nette	104-123 kW	140-164 hp
Plage de puissance, nette (métrique)	142-167 hp	
Plage de la traction intégrale, nette	108-141 kW	144-189 hp
Plage de la traction intégrale, nette (métrique)	146-192 hp	
Alésage	105 mm	4,1 in
Cylindrée	7,01 l	427,8 in ³
Course	135 mm	5,3 in
Régime moteur (tr/min)	2 000	
Nombre de cylindres	6	
Réserve de couple ISO 9249	42 %	
Couple maximum ISO 9249	822 Nm	606 lb-ft
Couple maximum (Traction intégrale activée)	828 Nm	611 lb-ft
Altitude de détarage	3 000 m	9 842 ft
Altitude de détarage AWD	1 676 m	5 499 ft
Vitesse maximale du ventilateur	1 300 tr/min	
Vitesse minimale du ventilateur	600 tr/min	
Capacité de température ambiante	50 °C	122 °F

- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à faible teneur en carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)*.
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

- La puissance nette est testée conformément aux normes ISO 9249, SAE J1349 et CEE 80/1269 en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au régime nominal de 2 000 tr/min, mesurée au volant si le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- VHP Plus est un équipement standard sur les modèles 120 et 120 à traction intégrale (AWD).
- Régime nominal à 2 000 tr/min.
- Les mélanges de biodiesel jusqu'au B30 (30 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 500 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B30 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications de Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations propres à la machine en matière de carburant.

Spécifications de la Niveleuse 120

Puissance nette 120 : équivalent Tier 3/Stage IIIA

Rapports	Sans traction intégrale (AWD) – kW (hp)	Traction intégrale (AWD) désactivée – kW (hp)	Traction intégrale (AWD) activée – kW (hp)
Marche avant			
1re	97 (130)	100 (135)	101 (136)
2e	97 (130)	100 (135)	101 (136)
3e	101 (136)	104 (140)	107 (144)
4e	108 (145)	111 (149)	115 (155)
5e	112 (150)	124 (167)	128 (171)
6e	116 (156)	129 (173)	129 (173)
7e	116 (156)	129 (173)	129 (173)
8e	116 (156)	129 (173)	129 (173)
Marche arrière			
1re	97 (130)	100 (135)	101 (136)
2e	97 (130)	100 (135)	101 (136)
3e - 6e	101 (135)	104 (140)	107 (144)

Puissance nette 120 : équivalent Tier 4 Final/ Stage V

Rapports	Sans traction intégrale (AWD) – kW (hp)	Traction intégrale (AWD) désactivée – kW (hp)	Traction intégrale (AWD) activée – kW (hp)
Marche avant			
1re	104 (139)	108 (145)	109 (146)
2e	107 (143)	111 (149)	114 (153)
3e	110 (148)	114 (153)	120 (161)
4e	119 (160)	122 (164)	122 (164)
5e	123 (165)	134 (180)	141 (189)
6e	123 (165)	134 (180)	141 (189)
7e	123 (165)	134 (180)	141 (189)
8e	123 (165)	134 (180)	134 (180)
Marche arrière			
1re	104 (139)	108 (145)	109 (146)
2e	107 (143)	111 (149)	114 (153)
3e - 6e	110 (148)	114 (153)	120 (161)

Groupe motopropulseur

Vitesses avant / arrière	8 rapports avant/6 arrière
Transmission	Arbre intermédiaire Powershift prise directe
Régime maxi à vide	2 000 tr/min
Régime de ralenti	
Tier 3	800 tr/min
Tier 4	1 030 tr/min
Filtre à air	Sec

Circuit hydraulique

Type	À centre fermé
Type de circuit	Parallèle
Type de pompe	À pistons à cylindrée variable
Pression du circuit	24 129 kPa 3 500 psi
Débit du circuit	0-200 l/min 0-53 US gal/min

Caractéristiques de fonctionnement

Vitesse maximale en marche avant	48,3 km/h 30,1 mph
Vitesse maximale en marche arrière	38,1 km/h 23,7 mph
Rayon de braquage, pneus avant extérieurs	7,4 m 291,3 in
Angle de braquage	50° à gauche et à droite
Angle d'articulation	20° à gauche et à droite
Inclinaison de la roue avant	18° Gauche et droite
Oscillation totale	32°
Inclinaison de la roue avant*	16°
Oscillation totale*	32°
Marche avant	
1re	4,1 km/h 2,6 mph
2e	5,6 km/h 3,5 mph
3e	8,2 km/h 5,1 mph
4e	11,3 km/h 7,0 mph
5e	17,7 km/h 11,0 mph
6e	24,1 km/h 15,0 mph
7e	33,2 km/h 20,6 mph
8e	48,3 km/h 30,1 mph
Marche arrière	
1re	3,3 km/h 2,0 mph
2e	6,1 km/h 3,8 mph
3e	8,9 km/h 5,5 mph
4e	14,0 km/h 8,7 mph
5e	26,2 km/h 16,3 mph
6e	38,1 km/h 23,7 mph

*Manipulateur, STD uniquement

- Vitesse de la machine mesurée à un régime de 2 150 tr/min avec pneus à carcasse radiale 14.00R24, sans glissement.

Spécifications de la Niveleuse 120

Poids de la machine de base, équivalent Tier 3/ Stage IIIA

Poids levier/volant de direction	13 899 kg	30 642 lb
Essieu avant :	3 603 kg	7 943 lb
Essieu arrière :	10 296 kg	22 698 lb
Poids du manipulateur	14 247 kg	31 409 lb
Essieu avant :	3 796 kg	8 368 lb
Essieu arrière :	10 451 kg	23 041 lb
Poids du levier/du volant de direction de la traction intégrale (AWD)	14 459 kg	31 876 lb
Essieu avant :	3 893 kg	8 582 lb
Essieu arrière :	10 566 kg	23 294 lb
Poids du manipulateur de la traction intégrale (AWD)	14 807 kg	32 644 lb
Essieu avant :	4 086 kg	9 008 lb
Essieu arrière :	10 721 kg	23 636 lb

Poids de la machine, équipement standard

Poids levier/volant de direction*	15 803 kg	34 839 lb
Essieu avant :	4 359 kg	9 610 lb
Essieu arrière :	11 444 kg	25 229 lb
Poids du manipulateur*	16 246 kg	35 816 lb
Essieu avant :	4 608 kg	10 159 lb
Essieu arrière :	11 638 kg	25 657 lb
Poids du levier/du volant de direction de la traction intégrale (AWD)*	16 556 kg	36 499 lb
Essieu avant :	4 718 kg	10 401 lb
Essieu arrière :	11 838 kg	26 098 lb
Poids du manipulateur de la traction intégrale (AWD)*	16 806 kg	37 051 lb
Essieu avant :	4 898 kg	10 798 lb
Essieu arrière :	11 908 kg	26 253 lb

*Avec équipement standard, inclut la lame de 3,7 m (12 ft), les pneus 14.00R24, le plateau de poussée, le ripper, le blindage inférieur, le conducteur et le plein de tous les liquides.

Poids des composants principaux

Bouclier (avec lame de coupe)		
3 658 mm × 610 mm × 22 mm (12 ft × 24 in × 7/8 in)	670 kg	1 474 lb
4 267 mm x 610 mm x 22 mm (14 ft x 24 in x 7/8 in)	782 kg	1 720 lb
Protections		
Transmission	105 kg	231 lb
Garde-boue avant	50 kg (AWD)/ 93 kg (STD)	110 lb (AWD)/ 205 lb (STD)
Rallonge de lame		
Côté gauche et côté droit, lame de coupe de 152,4 de large et 15,9 d'épaisseur (chacune)	113 kg	249 lb
Côté gauche et côté droit, lame de coupe de 203,2 de large et 19 d'épaisseur (chacune)	127 kg	280 lb
Ensemble scarificateur à montage intermédiaire	834 kg	1 835 lb
Ensemble de levage avant	680 kg	1 496 lb
Plateau de poussée	895 kg	1 969 lb
Ripper arrière	680 kg	1 496 lb
Scarificateur avant	434 kg	956 lb

Poids de la machine de base – Tier 4 Final/Stage V

Poids levier/volant de direction	14 272 kg	31 464 lb
Essieu avant :	3 564 kg	7 856 lb
Essieu arrière :	10 708 kg	23 608 lb
Poids du manipulateur	14 522 kg	32 015 lb
Essieu avant :	3 744 kg	8 253 lb
Essieu arrière :	10 778 kg	23 762 lb
Poids du levier/du volant de direction de la traction intégrale (AWD)	14 832 kg	32 699 lb
Essieu avant :	3 854 kg	8 496 lb
Essieu arrière :	10 978 kg	24 203 lb
Poids du manipulateur de la traction intégrale (AWD)	15 082 kg	33 250 lb
Essieu avant :	4 034 kg	8 893 lb
Essieu arrière :	11 048 kg	24 357 lb

Poids de la machine, équipement standard

Poids levier/volant de direction*	16 271 kg	35 871 lb
Essieu avant :	4 372 kg	9 637 lb
Essieu arrière :	11 899 kg	26 234 lb
Poids du manipulateur*	16 521 kg	36 422 lb
Essieu avant :	4 556 kg	10 044 lb
Essieu arrière :	11 965 kg	26 378 lb
Poids du levier/du volant de direction de la traction intégrale (AWD)*	16 831 kg	37 106 lb
Essieu avant :	4 666 kg	10 287 lb
Essieu arrière :	12 165 kg	26 819 lb
Poids du manipulateur de la traction intégrale (AWD)*	17 081 kg	37 657 lb
Essieu avant :	4 846 kg	10 683 lb
Essieu arrière :	12 235 kg	26 973 lb

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	246 l	65 US gal
Entraînement de cercle	7 l	1,8 US gal
Carter moteur	18 l	4,8 US gal
Circuit de refroidissement	52,5 l	14 US gal
Circuit hydraulique	97 l	25,6 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (Tier 4 uniquement)	11 l	2,9 US gal
Transmission et différentiel	60 l	15,8 US gal
Compacteurs	60 l	15,8 US gal

Tandems

Oscillation avant haut	15°
Oscillation arrière haut	22°

Spécifications de la Niveleuse 120

Frein de manœuvre

Type de système	Double circuit hydraulique	
Type de frein	Multidisques à bain d'huile	
Nombre de freins	4	
Nombre d'ensembles disque (chacun)	6	
Taille (diamètre extérieur)	270 mm	10,6 in
Taille (diamètre intérieur)	189 mm	7,4 in
Zone de garniture par frein	3 504 cm ²	543,1 in ²

Frein de stationnement

Type de système	Actionnement hydraulique
Type de frein	Multidisque à bain d'huile, conforme ISO 3450
Capacité de maintien sur pente	30°
Freins auxiliaires	Système de commande à double circuit, serre deux freins de manœuvre

Bouclier

	De série		Option 1		Option 2	
Largeur	3,7 m	12 ft	3,7 m	12 ft	4,3 m	14 ft
Hauteur	610 mm	24 in	610 mm	24 in	686 mm	27 in
Embout	152 mm	6 in	152 mm	6 in	152 mm	6 in
Lame de coupe	152 mm	6 in	203 mm	8 in	203 mm	8 in
Rayon d'arc	413 mm	16,3 in	413 mm	16,3 in	413 mm	16,3 in
Garde entre lame et cercle	120 mm	4,7 in	124 mm	4,9 in	89 mm	3,5 in

Ensemble barre d'attelage, cercle et bouclier

	De série	Réglage par le haut
Plage de mouvement		
Vérins de levage	2	2
Profondeur de coupe maximale	775 mm	30,5 in
Hauteur de levage max. au-dessus du sol	410 mm	16,1 in
Garde entre lame et cercle	120 mm	4,7 in
Vérin de déport de cercle		
Déport de cercle à droite	656 mm	25,8 in
Déport de cercle à gauche	656 mm	25,8 in
Vérin de déport latéral du bouclier		
Déport latéral à gauche	660 mm	26 in
Déport latéral à droite	510 mm	20,1 in
Vérin d'inclinaison de lame		
Inclinaison maximale de la lame vers l'avant	40°	40°
Inclinaison maximale de la lame vers l'arrière	5°	5°
Entraînement de cercle	360° de rotation de la lame	
Barre de liaison	7 positions pour régler la plage de mouvement de l'ensemble barre d'attelage, cercle et bouclier	
Patins de barre d'attelage	4 avec bandes d'usure remplaçables	

Cercle

Section	Forgeage anneau enroulé
Nombre de dents	64
Rotation	360°

Spécifications de la Niveleuse 120

Lames, équivalent Tier 3/Stage IIIA

Poids levier/volant de direction

Effort de traction à la lame av. Poids total autorisé en charge de base (GVW)	9 266 kg	20 429 lb
Force lame abaissée av. PTAC de base	6 311 kg	13 914 lb
Effort de traction à la lame av. PTAC avec équipement standard	10 299 kg	22 706 lb
Force lame abaissée av. PTAC avec équipement standard	7 636 kg	16 834 lb
Effort de traction à la lame av. PTAC max.	12 402 kg	27 341 lb
Force lame abaissée av. PTAC max.	10 895 kg	24 019 lb

Poids du levier/du volant de direction de la traction intégrale (AWD)

Effort de traction à la lame av. PTAC de base	13 013 kg	28 689 lb
Force lame abaissée av. PTAC de base	6 779 kg	14 945 lb
Effort de traction à la lame av. PTAC avec équipement standard	14 900 kg	32 849 lb
Force lame abaissée av. PTAC avec équipement standard	8 215 kg	18 112 lb
Effort de traction à la lame av. PTAC max.	18 000 kg	39 683 lb
Force lame abaissée av. PTAC max.	10 831 kg	23 878 lb

Poids du manipulateur

Effort de traction à la lame av. PTAC de base	9 406 kg	20 737 lb
Force lame abaissée av. PTAC de base	6 609 kg	14 571 lb
Effort de traction à la lame av. PTAC avec équipement standard	10 474 kg	23 092 lb
Force lame abaissée av. PTAC avec équipement standard	8 024 kg	17 689 lb
Effort de traction à la lame av. PTAC max.	12 402 kg	27 341 lb
Force lame abaissée av. PTAC max.	10 895 kg	24 019 lb

Poids du manipulateur de la traction intégrale (AWD)

Effort de traction à la lame av. PTAC de base	13 326 kg	29 379 lb
Force lame abaissée av. PTAC de base	7 114 kg	15 684 lb
Effort de traction à la lame av. PTAC avec équipement standard	15 125 kg	33 345 lb
Force lame abaissée av. PTAC avec équipement standard	8 529 kg	18 803 lb
Effort de traction à la lame av. PTAC max.	18 000 kg	39 683 lb
Force lame abaissée av. PTAC max.	10 831 kg	23 878 lb

Lames, Tier 4 Final/Stage V

Poids levier/volant de direction

Effort de traction à la lame av. PTAC de base	9 638 kg	21 247 lb
Force lame abaissée av. PTAC de base	6 242 kg	13 762 lb
Effort de traction à la lame av. PTAC avec équipement standard	10 710 kg	23 610 lb
Force lame abaissée av. PTAC avec équipement standard	7 657 kg	16 881 lb
Effort de traction à la lame av. PTAC max.	12 402 kg	27 341 lb
Force lame abaissée av. PTAC max.	10 895 kg	24 019 lb

Poids du levier/du volant de direction de la traction intégrale (AWD)

Effort de traction à la lame av. PTAC de base	13 349 kg	29 429 lb
Force lame abaissée av. PTAC de base	6 710 kg	14 794 lb
Effort de traction à la lame av. PTAC avec équipement standard	15 148 kg	33 395 lb
Force lame abaissée av. PTAC avec équipement standard	8 125 kg	17 912 lb
Effort de traction à la lame av. PTAC max.	18 000 kg	39 683 lb
Force lame abaissée av. PTAC max.	10 831 kg	23 878 lb

Poids du manipulateur

Effort de traction à la lame av. PTAC de base	9 701 kg	21 386 lb
Force lame abaissée av. PTAC de base	6 519 kg	14 372 lb
Effort de traction à la lame av. PTAC avec équipement standard	10 769 kg	23 740 lb
Force lame abaissée av. PTAC avec équipement standard	7 933 kg	17 490 lb
Effort de traction à la lame av. PTAC max.	12 402 kg	27 341 lb
Force lame abaissée av. PTAC max.	10 895 kg	24 019 lb

Poids du manipulateur de la traction intégrale (AWD)

Effort de traction à la lame av. PTAC de base	13 574 kg	29 925 lb
Force lame abaissée av. PTAC de base	7 024 kg	15 485 lb
Effort de traction à la lame av. PTAC avec équipement standard	15 373 kg	33 891 lb
Force lame abaissée av. PTAC avec équipement standard	8 438 kg	18 603 lb
Effort de traction à la lame av. PTAC max.	18 000 kg	39 683 lb
Force lame abaissée av. PTAC max.	10 831 kg	23 878 lb

Spécifications de la Niveleuse 120

Portée maximale à l'extérieur des pneus

Lame	3,7 m (12 ft)		4,3 m (14 ft)	
Côté droit	1 905 mm	75 in	2 210 mm	87 in
Côté gauche	1 742 mm	68,6 in	2 180 mm	85,8 in

- Une portée supplémentaire de 300 mm (11,8 in) sur la droite ou la gauche peut être obtenue en changeant le support de montage de déport latéral sur la lame de 4,3 m (14 ft).

Normes

Cadre ROPS	ISO 3471:2008
FOPS	ISO 3449:2005 Niveau II
Freins	ISO 3450:2011
Direction	ISO 5010:2007

Normes acoustiques

Niveaux sonores	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
Niveau sonore à l'extérieur, pas de traction intégrale (AWD)	105 dB(A)
Niveau sonore à l'extérieur, traction intégrale (AWD)	106 dB(A)
Niveau sonore pour le conducteur, manipulateur	71 dB(A)
Niveau sonore pour le conducteur, levier/volant de direction	75 dB(A)

- Les mesures de niveau de puissance acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. La machine était équipée d'un système d'insonorisation.
- Les mesures de niveau de pression acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine était correctement montée et entretenue. La machine était équipée d'un système d'insonorisation.

Tier 3/Stage IIIA/indienne Bharat Stage III, et indienne CEV Stage V, avec levier tandem pour l'Inde/APD

Niveaux sonores	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
-----------------	--------------------------------

- Le niveau de puissance acoustique dynamique est de 107 dB(A). Les mesures sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. La machine n'était pas équipée d'un système d'insonorisation.
- Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur est de 75 dB(A). Les mesures sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine était correctement montée et entretenue. La machine n'était pas équipée d'un système d'insonorisation.

Ripper

Profondeur de rippage maximale	288 mm	11,2 in
Porte-dents du ripper	5	
Espacement de porte-dents du ripper	533 mm	20,8 in
Force de pénétration	5 119 kg	11 287 lb
Force d'extraction	2 029 kg	4 474 lb
Augmentation de la longueur de la machine, bras levé	900 mm	35,1 in

Scarificateur central

Avant, type V : largeur de travail	1 205 mm	47,4 in
Nombre de dents	11	
Espacement des dents	116 mm	4,5 in
Largeur de scarifiage	1 031 mm	40,2 in

Équipement électrique

Type de système de démarrage	Électrique direct	
Batterie industrielle		
CCA à -18°	1 125 A	
Volts	12 V	
Quantité	2	
Batterie, haute résistance		
CCA à -18°	1 400 A	
Volts	12 V	
Quantité	2	
Alternateur standard	145 A à 24 V	
Alternateur à usage intensif	150 A à 24 V	

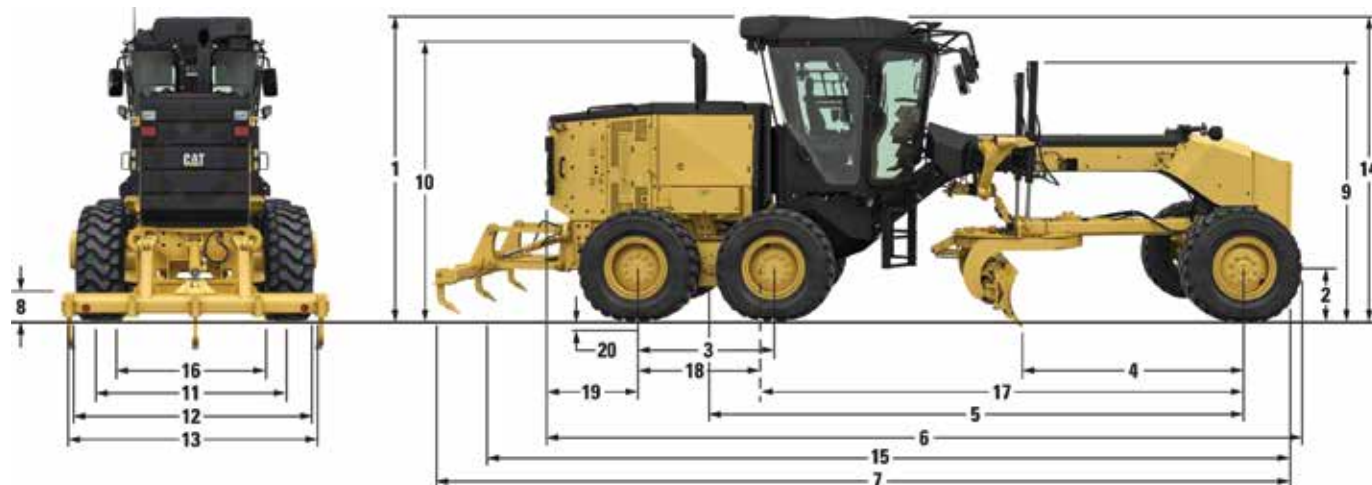
Circuit électrique, levier équivalent Tier 3/ Stage IIIA

Type de système de démarrage	Électrique direct	
Batterie standard	Uniquement proposé sur les leviers	
CCA à -18°	900 A	
Volts	12 V	
Quantité	2	
Batterie industrielle		
CCA à -18°	1 125 A	
Volts	12 V	
Quantité	2	
Batterie, haute résistance		
CCA à -18°	1 400 A	
Volts	12 V	
Quantité	2	
Alternateur standard, leviers	115 A à 24 V	
Alternateur standard, manipulateur	145 A à 24 V	
Alternateur à usage intensif	150 A à 24 V	

Spécifications de la Niveleuse 120

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



1 Hauteur au sommet de la cabine	3 465 mm	136,4 in
2 Hauteur		
Essieu avant central (sans traction intégrale (AWD))	590 mm	23,2 in
Essieu avant central (AWD)	596 mm	23,5 in
3 Longueur entre les essieux en tandem	1 510 mm	59,5 in
4 Longueur		
Entre l'essieu avant et le bouclier (sans traction intégrale (AWD))	2 551 mm	100,4 in
Longueur entre l'essieu avant et le bouclier (traction intégrale (AWD))	2 516 mm	99 in
5 Longueur		
Entre l'essieu avant et le tandem intermédiaire (sans traction intégrale (AWD))	5 945 mm	234 in
Entre l'essieu avant et le tandem intermédiaire (traction intégrale (AWD))	5 910 mm	232,7 in
6 Longueur		
Entre le pneu avant et l'arrière de la machine (sans traction intégrale (AWD))	8 534 mm	336 in
Entre le pneu avant et l'arrière de la machine (traction intégrale (AWD))	8 499 mm	334,6 in
7 Longueur du plateau de poussée au ripper	9 838 mm	387 in
8 Garde au sol au niveau de l'essieu arrière	349 mm	13,7 in

9 Hauteur au sommet des vérins	2 895 mm	114 in
10 Hauteur à la cheminée d'échappement	3 185 mm	125,4 in
Hauteur à la cheminée d'échappement (Tier 3)	2 924 mm	115 in
11 Largeur entre les axes des pneus	2 070 mm	81,5 in
12 Largeur - Entre l'extérieur des pneus arrière	2 491 mm	98 in
13 Largeur		
Entre l'extérieur des pneus avant (sans traction intégrale (AWD))	2 495 mm	98,2 in
Entre l'extérieur des pneus avant (traction intégrale (AWD))	2 638 mm	
14 Hauteur maximale, avec équipement	3 440 mm	135,4 in
15 Longueur entre la plaque de poussée et le ripper relevé	9 583 mm	377 in
16 Largeur entre l'intérieur des pneus arrière	1 649 mm	64,9 in
17 Longueur		
Entre l'essieu avant et l'attelage articulé (sans traction intégrale (AWD))	5 284 mm	208 in
Entre l'essieu avant et l'attelage articulé (traction intégrale (AWD))	5 249 mm	206,7 in
18 Longueur entre l'essieu arrière et l'attelage articulé	660 mm	26 in
19 Longueur de l'essieu arrière à l'arrière du châssis	1 726 mm	68 in
20 Hauteur de déflexion des pneus au poids de performance	45 mm	1,8 in

Versions de pneus en option

Taille de jante	Ensemble de roues	Pneus
9 × 24	Monobloc	13.00-24
9 × 24	Monobloc	14.00-24
10 × 24	À éléments multiples	13.00-24
10 × 24	À éléments multiples	14.00-24
10 × 24	À éléments multiples	14.00-24
13 × 25	Monobloc	17.5R25
14 × 25	À éléments multiples	14.00R24
14 × 25	À éléments multiples	17.5R25
14 × 25	À éléments multiples	17.5-25

Nota : Adressez-vous à votre concessionnaire pour connaître les dimensions, largeurs et marques précises.

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Moteur C7.1 Cat	✓	
Mode Éco	✓	
Démarrreur à usage extrême		✓
Capacité à température ambiante 50° C (122° F)	✓	
Capacité à température ambiante de 43 °C (109 °F), traction intégrale	✓	
Traction intégrale (AWD)		✓
Blocage/débloccage différentiel	✓	
Temporisateur de coupure de ralenti du moteur	✓	
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓	
Ventilateur à sens de marche inversé		✓
Compatibilité avec biodiesel jusqu'à B30	✓	
Transmission, autoshift*	✓	
* En option sur les machines à levier.		
BOUCLIER		
Ensemble barre d'attelage, cercle et bouclier standard	✓	
Embrayage de sécurité à entraînement de cercle	✓	
Barre d'attelage réglable par le haut, cercle et bouclier		✓
Circle saver		✓
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Alternateur hermétique	✓	
Feux de recul	✓	
Panneau de disjoncteurs	✓	
Batteries standard 900 CCA*	✓	
Batteries à usage intensif 1 125 CCA	✓	
Batteries haute résistance, 1 400 CCA		✓
Démarrreur électrique	✓	

*Disponible uniquement sur les machines à levier T3 (1 125 et 1 400 CCA en option).

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options de la 120

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Lever/volant de direction		Manipulateur	
	De série	En option	De série	En option
CABINE				
Siège vinyle	✓		S.o.	S.o.
Cadre ROPS/FOPS	✓		✓	
Siège réglable à suspension pneumatique		✓	✓	
Siège en cuir chauffé et climatisé		✓		✓
Ceinture de sécurité à enrouleur	✓		✓	
Indicateur de ceinture de sécurité		✓	✓	
Écran tactile 203 mm (8 in)		✓	✓	
Affichage d'informations hybride 254 mm (10 in)	✓		S.o.	S.o.
Cabine toit (levier T3 uniquement)		✓	S.o.	S.o.
Système de chauffage, ventilation et climatisation		✓	✓	
Ventilateurs de dégivrage		✓	✓	
Éclairage halogène		✓		✓
Porte-gobelet et porte-bouteille	✓		✓	
Verrouillage des équipements		✓	✓	
Console de commande réglable	✓		✓	
Éclairage intérieur (lampe de plafonnier)	✓		✓	
Éclairage à DEL		✓		✓
Prééquipement radio		✓	✓	
Crochet à vêtements	✓		✓	
Radio USB/auxiliaire		✓		✓
Commandes du manipulateur		S.o.	✓	
Support de communication radio		✓		✓
Volant de direction et commandes à levier	✓		S.o.	
Rétroviseurs chauffants		✓		✓
Commande d'accélérateur électrique	✓		✓	
Essuie-glace avant	✓		✓	
Essuie-glace avant (inférieur)		✓	S.o.	S.o.
Essuie-glace arrière		✓		✓
Écran sur la vitre arrière		✓		✓
Rangement de la cabine	✓		✓	
Essuie-glaces latéraux	S.o.	S.o.		✓
Vitre latérale coulissante		✓		✓

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option
SÉCURITÉ ET PROTECTION		
Frein de stationnement	✓	
Avertisseur de recul	✓	
Remplissage du carburant au niveau du sol*		✓
Klaxon d'avertissement/de signalisation	✓	
Gyrophare		✓
Rétroviseur	✓	
Caméra de recul		✓
Freins hydrauliques	✓	
Circuit de direction auxiliaire	✓	
Rétroviseurs latéraux	✓	
Passerelles et barres d'appui positionnées à des points stratégiques	✓	
*De série pour l'Amérique du Nord et l'Europe.		
ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Remplissage de DEF au niveau du sol, Tier 4 Final/Stage V	✓	
Emplacement groupé pour l'huile moteur et les filtres à carburant	✓	
Liquide de refroidissement longue durée	✓	
TECHNOLOGIE CAT		
Cat Grade avec inclinomètre numérique de lames		✓
Cat Grade avec indicateur de pente transversale		✓
Cat Grade avec pente transversale		✓
Option de prééquipement (ARO) Cat Grade		✓
Lame stable		✓
Product Link™*	✓	
Services à distance		✓
* En option sur les modèles à levier.		
PROTECTIONS		
Garde-boue avant*		✓
Garde-boue arrière		✓
Protection d'essieu avant pour traction intégrale		✓
Transmission		✓
Couvercle, plate-forme sous cabine		✓
*Non disponible sur les machines à levier et à volant de direction tandem.		
ÉQUIPEMENTS		
Bloc poussoir		✓
Ripper		✓
Scarificateur		✓
Scarificateur central		✓
Ensemble de levage avant		✓
Lame frontale		✓

Déclaration environnementale de la 120

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle qu'elle est configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour toute information complémentaire sur nos actions en matière de développement durable et nos progrès, veuillez consulter le site <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C7.1 Cat® est disponible en configurations conformes aux normes américaine EPA Tier 4 Final et européenne Stage V ou brésilienne MAR-1 sur les émissions, équivalentes aux normes américaine EPA Tier 3 et européenne Stage IIIA.
- Les moteurs diesel Cat conformes aux normes EPA Tier 4 Final des États-Unis et Stage V de l'UE doivent utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre avec 15 ppm de soufre maximum) ou du carburant ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) etGTL (gaz à liquide)
- Les moteurs Cat conformes à la norme MAR-1 du Brésil, équivalente à la norme Tier 3 de l'EPA américaine et au Stage IIIA de l'UE, sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ 100 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)**
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) etGTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel.

(Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.)

**Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, contactez votre concessionnaire Cat.

Système de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO2 de 2,288 tonnes métriques (2,522 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Niveau sonore à l'extérieur - Pas de traction intégrale (AWD) (ISO 6395:2008)	105 dB(A)
---	-----------

Niveau sonore à l'extérieur - Traction intégrale (AWD) (ISO 6395:2008)	106 dB(A)
--	-----------

Niveau de pression acoustique pour le conducteur – Manipulateur (ISO 6396:2008)	71 dB(A)
---	----------

Niveau sonore pour le conducteur, levier/volant de direction (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
--	----------

- Les mesures de niveau de puissance acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. La machine était équipée d'un système d'insonorisation.

- Les mesures de niveau de pression acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine était correctement montée et entretenue. La machine était équipée d'un système d'insonorisation.

Tier 3/Stage IIIA/indienne Bharat Stage III, et indienne CEV Stage V, avec levier tandem pour l'Inde/APD :

Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:2008) - 109 dB(A)	107 dB(A)
--	-----------

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
--	----------

- Les mesures de niveau de puissance acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. La machine n'était pas équipée d'un système d'insonorisation.
- Les mesures de niveau de pression acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine était correctement montée et entretenue. La machine n'était pas équipée d'un système d'insonorisation.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.

La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères
 - Minuterie de coupure de ralenti du moteur permettant d'arrêter la machine après une période de ralenti prédéfinie afin d'économiser du carburant et réduire les temps d'inactivité superflus.
 - Cat Grade aide à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre en vous permettant d'obtenir un nivellement plus précis en un temps record grâce à l'action des lames automatisées
 - Réduisez vos coûts d'entretien jusqu'à 15 % grâce à des intervalles de maintenance prolongés
 - Améliorez l'efficacité du chantier avec de plus faibles coûts d'exploitation grâce aux données de Product Link™ et de VisionLink®



Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site www.cat.com

© 2024 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « PowerEdge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ2482-05 (04-2024)
Remplace AFXQ2482-04
Numéro de version 14B
(Afr-ME, Aus-NZ, Jpn,
CIS, Colombia, Eur,
S Am, N Am, Turkey)

