



Chargeuse sur pneus

Cat[®] 966M

La chargeuse sur pneus Cat[®] 966M vous fait faire des économies de carburant tout en réduisant les coûts à long terme. Cette machine respecte les normes antipollution et est conçue pour augmenter les économies de carburant sans interrompre les performances. Sa fiabilité, durabilité et polyvalence en font une machine mieux conçue pour répondre à vos besoins.

Fiabilité éprouvée

- Grâce à des circuits électroniques de carburant et d'air, qui ont fait leurs preuves, le moteur Cat C9.3* offre plus de densité de puissance.
- Il est équipé du système automatique de régénération de Cat, du module d'émissions propres de Cat (CEM) avec filtre à particules diesel (DPF), et réservoir et pompe de liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 Final, de niveau IV, et de niveau V uniquement).
- Équipé d'une pompe électrique d'amorçage de carburant et d'un séparateur eau/carburant.
- Une conception minutieuse des composants et des procédés de validation de la machine donnent une fiabilité et une disponibilité incomparables.

Durabilité

- La transmission et les essieux extra-robustes ont été conçus pour vous épauler dans les applications extrêmes.
- La transmission automatique à rapports planétaires (4 AV/4 AR) est faite de composants durables.
- Le système de filtration hydraulique plein débit avec une boucle de filtration supplémentaire améliore la robustesse du circuit hydraulique et la durée de vie des composants.
- Le disque humide hydraulique totalement hermétique avec circuit de freinage intégré (IBS) et les voyants d'usure des freins ajoutent un élément de sécurité précieux sur le chantier.

Atteignez une meilleure productivité

- Une puissance moteur améliorée pour vous donner des performances et une réponse de la machines optimales.
- Une transmission à embrayage verrouillable, et une puissance moteur correspondante afin de diminuer la consommation de carburant tout en délivrant des performances exceptionnelles.
- La timonerie en Z vous apporte une force d'arrachage plus élevée au niveau du sol.
- Les godets de la série Performance, faciles à charger, augmentent la rétention de matériau et réduisent le temps d'excavation, améliorant ainsi la productivité et le rendement énergétique de manière significative.
- En comparaison aux autres dispositifs d'adhérence, les blocages de différentiel manuels/automatiques augmentent la traction et réduisent les dommages aux pneus, réduisant ainsi vos coûts d'exploitation.
- La configuration avec pelle pour manutention de granulats en option augmente la capacité de charge pour la manutention de tas de granulats.**
- Le système d'arrêt automatique du moteur au ralenti réduit sensiblement la période d'inactivité, les heures de travail en général, et la consommation de carburant.

Meilleur rendement énergétique

- Une intégration profonde du système diminue la consommation de carburant.
- Augmente l'efficacité de la machine en matière de carburant tant pour les chargeuses de la série H que pour les chargeuses de la série K.
- Le moteur plus dense consomme moins de carburant en procurant la puissance et le couple qu'il faut, quand il le faut.
- Le mode économique productif standard vous garantit plus d'économies de carburant avec un impact minimum sur votre productivité.
- Le nouveau système de fractionnement d'huile utilise de l'huile multi-viscosité pour faire encore plus d'économies de carburant.

Augmentez votre productivité et votre efficacité avec les technologies Cat[®] intégrées

- Mis au point pour surveiller, gérer et améliorer les travaux de chantier.
- « Payload » vous donne une pesée précise*** des matériaux lors de leur chargement ou de leur transport. Les données Payload, relatives à la charge utile, s'affichent en temps réel afin d'améliorer la productivité et d'éviter les surcharges.
- « Detect » augmente la prise de conscience de l'environnement autour des machines et fournit des alertes pour garantir la sécurité du personnel et des ressources sur le chantier.
- « Link » vous permet de vous connecter sans fil à vos machines, vous donnant ainsi accès aux données essentielles dont vous avez besoin pour faire tourner votre entreprise. Obtenez des informations précieuses sur la performance de votre machine ou de votre parc, vous permettant ainsi de prendre des décisions opportunes et basées sur des faits qui peuvent stimuler le rendement et la productivité sur le chantier.
- La solution optionnelle de productivité avancée sur abonnement offre des données exhaustives exploitables pour vous aider à gérer et à améliorer votre productivité et votre rentabilité.

***Les configurations et équipements en option peuvent varier d'une région à l'autre et exigent d'être conformes à la politique de Caterpillar en matière de charge utile. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire ou représentant Caterpillar.*

****Commercialisation interdite.*

*Deux modèles de moteur sont disponibles en option :

Option 1 respecte les normes antipollution brésiliennes MAR-1, UN ECE R96 niveau IIIA et chinoises non routières de niveau III, qui sont équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3 et européennes de niveau IIIA.

Option 2 respecte les normes américaines EPA Tier 4 Final, les normes européennes de niveau IV ou de niveau IV (moteurs de niveau IV conformes aux mesures transitoires de la réglementation européenne sur les émissions non routières), les normes japonaises de 2014 et coréennes Tier 4 Final sur les émissions.



Chargeuse sur pneus Cat® 966M

Fonctions de sécurité

- L'accès au poste de conduite avec une large portière, un système d'ouverture de porte à distance en option, et des marches ressemblant à des escaliers renforcent le sentiment de solidité et de stabilité que dégage la machine.
- Un pare-brise allant jusqu'au plafond, de larges rétroviseurs avec miroirs anti-angle mort intégrés, et une caméra de recul offrent la meilleure visibilité globale de tout le secteur.
- Le système de surveillance informatisé comprend plusieurs indicateurs d'avertissement.
- La caméra de recul augmente la visibilité derrière la machine, vous aidant à travailler en toute sécurité et en toute confiance.
- Le système radar de détection d'objet à l'arrière en option vous avertit de la présence d'un objet dans une zone critique lorsqu'en marche arrière, renforçant la sécurité sur le chantier.

Temps et coûts d'entretien réduits

- Le capot inclinable, fait d'une seule pièce, facilite l'accès à la cabine.
- Les centres d'entretien électrique augmentent le confort et l'accessibilité.
- L'accès au remplissage de carburant et les points de maintenance quotidiens réduisent le temps d'entretien nécessaire.
- Les intervalles de maintenance prolongés incluent :
 - Cycles de remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile moteur allant jusqu'à 1 000 heures (Tier 4 Final/niveau IV et niveau V uniquement)
 - Un cycle de remplacement du filtre hydraulique allant jusqu'à 1 000 heures
 - Cycle de remplacement de l'huile de transmission : 2 000 heures max.
- Disponible en option, le système de lubrification automatique Cat (Cat Autolube) permet de surveiller la totalité du système de lubrification et d'avoir accès aux tests de diagnostic.
- Assistance pour le chargement de logiciel à distance.
- Une plus longue durée de vie des pneus avec les dispositifs d'adhérence en marche.

Poste de conduite simple et confortable

- La nouvelle génération inclut un siège facilement réglable avec une apparence plus moderne et un système de suspension révolutionnaire. Existe en 3 niveaux de réglage et peut être équipé d'un faisceau à 4 points.
- L'insonorisation, les joints et les supports amortisseurs de la cabine diminuent le bruit et les vibrations pour un environnement de travail plus calme.
- Le système de direction par manipulateur électro-hydraulique monté sur le siège offre un contrôle très précis et réduit sensiblement la fatigue dans le bras du conducteur, résultant ainsi en un excellent confort et une grande précision.
- Les commandes électro-hydrauliques, le frein de stationnement, les fonctions de levage et d'inclinaison SAL (levier à axe unique) garantissent une meilleure maîtrise de la machine.
- Les commandes sont ergonomiques, faciles à utiliser et intuitives.
- L'écran tactile couleur multi-fonctions aide les conducteurs à rester concentrés.
- La nouvelle génération de commande anti-tangage agit comme un amortisseur, améliorant la qualité de conduite en terrain accidenté.
- Des marches inclinées et des poignées pratiques facilitent l'accès au poste de conduite.
- Les larges vitres augmentent la visibilité alors que les rétroviseurs convexes et à angle mort élargissent la visibilité du conducteur sur les côtés et à l'arrière.

Configurations spécialement conçues

- Les modèles industriels et de traitement des déchets sont équipés avec les protections et les renforcements nécessaires au travail dans les stations de transfert, les centres de recyclage, les parcs à ferraille et les chantiers de démolition.
- Notre configuration forestière est construite à cet effet, augmentant la capacité de levage pour une manipulation efficace et productive des grumes et des copeaux dans les usines de papier, de granulés et les scieries.
- Une configuration résistante à la corrosion est conçue pour les environnements corrosifs tels que les usines d'engrais, les industries chimiques, l'agriculture, les ports marins et bien davantage.

Équipement standard et en option

Les équipements standard et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
POSTE DE CONDUITE			CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Cabine, pressurisée et insonorisée	✓		Circuit hydraulique, direction, détection de charge	✓	
Portes, système d'ouverture à distance		✓	Commande anti-tangage, 2 V	✓	
Écran tactile	✓		3 ^e et 4 ^e fonctions avec commande anti-tangage		✓
Commandes, manipulateur, frein de stationnement électro-hydrauliques	✓		Orifices de prélèvement d'échantillons d'huile, tuyaux, Cat XT™	✓	
Siège, revêtement tissu, suspension pneumatique	✓		CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Siège, revêtement daim/tissu, suspension pneumatique, chauffant		✓	Démarrateur, électrique, à usage intensif	✓	
Siège, revêtement cuir/tissu, à suspension pneumatique, chauffant/ventilé		✓	Circuit de démarrage et de charge, 24 V	✓	
Radio, AM/FM, Bluetooth®, CD/USB/MP3/Sirius XM, pré-équipement CB		✓	Éclairage : halogène, 4 projecteurs, 2 phares, 2 phares d'éclairage arrière	✓	
Visibilité : rétroviseurs, caméra de recul	✓		Éclairage : 4 projecteurs halogènes supplémentaires OU remplacement de l'éclairage entier avec des kits à LED		✓
Climatiseur, chauffage et dégivreur (ventilateur et température auto)	✓		Démarrage à froid, 120 V ou 240 V		✓
Vitres, avec protections avant, pour usage intensif ou complètes		✓	SYSTÈME DE SURVEILLANCE		
TECHNOLOGIES CAT CONNECT			Jauges : compteur de vitesse, température, niveau de carburant, niveau de DEF	✓	
Lien : Product Link™	✓		Indicateurs : régénération, température, pression, batterie, huile, DEF	✓	
Lien : VIMS™		✓	ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE		
Detect : caméra de recul	✓		Système de graissage automatique Cat		✓
Detect : système Cat de détection d'objet à l'arrière		✓	Garde-boues, déplacements sur route		✓
Système de sécurité machine		✓	Blindage, groupe motopropulseur		✓
Imprimante, Autodig pour granulats, Mesure de production Cat 2.0 (CPM)		✓	Vidange d'huile, moteur à grande vitesse		✓
GROUPE MOTOPROPULSEUR			Préfiltre, effet centrifuge		✓
Le moteur Cat C9.3 est conforme aux normes sur les émissions	✓		Préfiltre, débris		✓
Émissions : Module d'émissions propres Cat (CEM), filtre à particules diesel (DPF) et liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 Final/niveau IV, niveau V)	✓		Cales de roues		✓
Pompe d'amorçage de carburant, séparateur eau/carburant	✓		TIMONERIE		
Radiateur, application générant beaucoup de débris, avec un espacement des ailettes plus important		✓	Levage élevé		✓
Ventilateur, ventilateur à pas variable, commandes automatiques et manuelles		✓	Exploitation forestière		✓
Coupleur différentiel à embrayage verrouillable	✓		Pré-équipée pour attache rapide		✓
Préfiltre, admission d'air du moteur	✓		Timonerie, barre en Z, tube transversal en acier/levier d'inclinaison	✓	
Freins, totalement hydrauliques, avec circuit de freinage intégré (IBS), voyants d'usure	✓		Limiteur, levage et inclinaison, automatique	✓	
Essieux, blocages de différentiels manuels, robinets de vidange écologiques	✓		AUTRES CONFIGURATIONS EN OPTION		
Essieux, blocages de différentiel automatiques, refroidisseur d'huile, joints températures, protections		✓	Manutention de granulats		✓
			Résistance à la corrosion		✓
			Exploitation forestière		✓
			Chargeuse pour le traitement des déchets et industriel		✓

Les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans toutes les régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Cat local si certaines offres sont disponibles dans votre région.

Pour de plus amples informations, consultez les brochures sur les caractéristiques techniques du modèle 966M disponibles sur le site Web www.cat.com ou chez votre concessionnaire Cat.

Chargeuse sur pneus Cat® 966M

Caractéristiques techniques

Moteur – 966M (Tier 3/niveau IIIA équivalent)

Modèle de moteur	Cat C9.3	
Puissance maximale à 1 800 tr/min – SAE J1995	230 kW	308 hp
Puissance maximale à 1 800 tr/min – ISO 14396	227 kW	304 hp
Puissance nette maximale à 1 700 tr/min – SAE J1349	207 kW	278 hp
Puissance nette maximale à 1 700 tr/min – ISO 9249	207 kW	278 hp
Couple brut de pointe (1 200 tr/min) – SAE J1995	1 600 N·m	1 180 lbf·pi
Couple brut de pointe (1 200 tr/min) – ISO 14396	1 581 N·m	1 166 lbf·pi
Couple net maximal (1 000 tr/min)	1 507 N·m	1 112 lbf·pi
Cylindrée	9,3 l	568 po ³

Moteur – 966M (Tier 4 Final/niveau V)

Modèle de moteur	Cat C9.3	
Puissance maximale à 1 800 tr/min – SAE J1995	232 kW	311 hp
Puissance maximale à 1 800 tr/min – ISO 14396	229 kW	307 hp
Puissance nette maximale à 1 700 tr/min – SAE J1349	206 kW	276 hp
Puissance nette maximale à 1 700 tr/min – ISO 9249	206 kW	276 hp
Couple brut de pointe (1 200 tr/min) – SAE J1995	1 599 N·m	1 179 lbf·pi
Couple brut de pointe (1 200 tr/min) – ISO 14396	1 581 N·m	1 166 lbf·pi
Couple net maximal (1 000 tr/min)	1 527 N·m	1 126 lbf·pi
Cylindrée	9,3 l	568 po ³

- Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 1,6 kg de réfrigérant, ayant un équivalent CO₂ de 2,288 tonnes.

Poids

Poids en ordre de marche	23 220 kg	51 176 lb
--------------------------	-----------	-----------

- Le poids annoncé correspond à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepois de série, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour déplacement sur route, Product Link, les essieux d'ouverture/de blocage de différentiel manuel (avant/arrière), la protection du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire, l'ensemble d'insonorisation et un godet à usage général de 4,2 m³ (5,5 yd³) avec lames de coupe boulonnées.

Transmission

Vitesse	km/h	mph	Vitesse	km/h	mph
Marche avant 1	6,5	4,0	Marche arrière 1	7,1	4,4
Marche avant 2	13,0	8,1	Marche arrière 2	14,4	8,9
Marche avant 3	23,5	14,6	Marche arrière 3	25,9	16,1
Marche avant 4	39,5	24,5	Marche arrière 4	39,5	24,5

- Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de roulement de 826 mm (32,5 po).

Bruit

Avec une vitesse du ventilateur de refroidissement réglée à valeur maximale :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Niveau de pression acoustique (SAE J88:2013)	76 dB(A)*

*Distance de 15 m (49,2 pi), déplacement en marche avant dans le deuxième rapport de démultiplication.

Avec la vitesse du ventilateur de refroidissement réglée à 70 % de la valeur maximale :**

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
Niveau de puissance acoustique	108 L _{WA} ***

**Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « Directives de l'UE ».

***Directive de l'UE « 2000/14/CE » telle que modifiée par la directive « 2005/88/CE ».

Capacités de godets

Gamme de godets	3,20-7,40 m ³	4,19-9,68 yd ³
-----------------	--------------------------	---------------------------

Caractéristiques de fonctionnement

Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal de 37° – avec déflexion des pneus	14 668 kg	32 329 lb
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal de 37° – sans déflexion des pneus	15 822 kg	34 873 lb
Force d'arrachage	173 kN	38 984 lbf

- Pour une configuration de machine telle que définie sous « Poids ».
- Entièrement conforme à la norme ISO 14397-1:2007 paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

Contenances

Réservoir de carburant	302 l	79,8 gal
Réservoir de DEF (Diesel Exhaust Fluid, liquide d'échappement diesel)	16,8 l	4,4 gal
Système de refroidissement	71,6 l	18,9 gal
Carter	24,5 l	6,5 gal
Transmission	58,5 l	15,5 gal
Différentiels et réducteurs – Avant	57 l	15,1 gal
Différentiels et réducteurs – Arrière	57 l	15,1 gal
Réservoir hydraulique	125 l	33 gal

Circuit hydraulique

Type de pompe d'équipement	Piston à cylindrée variable	
Système d'équipement :		
Sortie de pompe maximale (2 200 tr/min)	360 l/min	95 gal/min
Pression en ordre de marche maximale	31 000 kPa	4 496 psi
Temps de cycle hydraulique – Total	10,1 secondes	

Dimensions

	Hauteur de levage standard		Levage élevé	
Hauteur jusqu'au sommet du capot	2 818 mm	9'3"	2 818 mm	9'3"
Hauteur jusqu'au sommet du tuyau d'échappement	3 522 mm	11'7"	3 522 mm	11'7"
Hauteur jusqu'au sommet du cadre ROPS	3 587 mm	11'9"	3 587 mm	11'9"
Garde au sol	434 mm	1'5"	434 mm	1'5"
Axe du pont arrière jusqu'au bord du contrepois	2 180 mm	7'2"	2 500 mm	8'2"
Axe du pont arrière jusqu'à l'accrochage	1 775 mm	5'10"	1 775 mm	5'10"
Empattement	3 550 mm	11'8"	3 550 mm	11'8"
Longueur hors tout (sans godet)	7 289 mm	23'11"	8 109 mm	26'7"
Hauteur de charnière au levage maximal	4 235 mm	13'11"	4 793 mm	15'9"
Hauteur de la charnière au transport	630 mm	2'1"	778 mm	2'7"
Jeu du bras de manutention au levage maximal	3 643 mm	11'11"	4 140 mm	13'7"
Redressement au levage maximal	62 degrés		71 degrés	
Redressement à hauteur de transport	50 degrés		49 degrés	
Redressement au sol	42 degrés		39 degrés	
Largeur maximale hors pneus	3 009 mm	9'10"	3 009 mm	9'10"
Largeur de bande	2 230 mm	7'4"	2 230 mm	7'4"

- Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus L3 XHA2.



オフロード法2014年
基準適合



AFXQ2426-01 (10-2019)
Mise à jour du produit 2019

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com. Documents et caractéristiques susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2019 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Cat Connect, Product Link, VIMS, XT, « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

