



D6/D6 XE

Spycharki gąsienicowe

Dane techniczne

Konfiguracje i funkcje mogą różnić się w zależności od regionu. Dostępność w danym obszarze można sprawdzić u dealera Cat®.

Spis treści

Spycharka gąsienicowa D6/D6 XE

Specyfikacje	3	D6/D6 XE LGP VPAT (30 cali)	10
Silnik	3	Lemiesz	10
Układ napędowy D6 XE	3	D6/D6 XE LGP VPAT (36 cali)	11
Ilości płynów eksploatacyjnych	3	Lemiesz	11
Maksymalna siła uciągu	4	D6/D6 XE LGP składany lemiesz VPAT (30 cali) – <i>wyłącznie UE</i>	12
Prędkość jazdy D6	4	Lemiesz	12
Prędkość jazdy D6 XE	4	Wymiary — tylny osprzęt roboczy	13
Elementy sterujące układem hydraulicznym:		Zrywak	13
Maksymalne wartości robocze natężenia przepływu	5	Krawędzie tnące lemiesz	13
Maksymalne wartości ciśnienia roboczego	5	Wciągarki	14
Układ kierowniczy	5	Nakładki ogniwo gąsienicy	15
D6/D6 XE	6	Układ klimatyzacji	16
Lemiesze	6	Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie	16
D6/D6 XE LGP (30 cali)	7	Normy	16
Lemiesze	7	Funkcje technologiczne spycharki	17
D6/D6 XE LGP (36 cali)	8	Wyposażenie standardowe i dodatkowe	18
Lemiesze	8	D6/D6 XE Deklaracja środowiskowa	21
D6/D6 XE VPAT	9		
Lemiesz	9		

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Spis treści (c.d.)

Spycharka gąsienicowa D6/D6 XE — konfiguracja do prac na wysypiskach

Najważniejsze cechy i zalety	22	Maszyna do prac na wysypiskach D6/D6 XE LGP (36 cali)	27
Specyfikacje	23	Lemiesz uniwersalny	27
Silnik	23	Cechy D6/D6 XE do prac na wysypiskach	28
Układ napędowy D6 XE	23	Cechy do prac na wysypiskach	29
Ilości płynów eksploatacyjnych	23	Wymiary — tylny osprzęt roboczy	30
Maksymalna siła uciągu	24	Zrywak	30
Prędkość jazdy D6	24	Wciągarki	31
Prędkość jazdy D6 XE	24	Nakładki ogniwo gąsienicy	32
Elementy sterujące układem hydraulicznym:		Krawędzie tnące lemiesza	32
Maksymalne wartości robocze natężenia przepływu	25	Układ klimatyzacji	33
Maksymalne wartości ciśnienia roboczego	25	Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie	33
Układ kierowniczy	25	Normy	33
Maszyna do prac na wysypiskach D6/D6 XE LGP (30 cali)	26	Funkcje technologiczne spycharki	34
Lemiesz uniwersalny	26	Wyposażenie standardowe i dodatkowe	35

Spycharka gąsienicowa D6/D6 XE — konfiguracja o dużej wytrzymałości i do prac leśnych

Najważniejsze cechy i zalety	38	D6/D6 XE LGP VPAT (30 cali)	43
Specyfikacje	39	Lemiesz uniwersalny	43
Silnik	39	Cechy D6/D6 XE o dużej wytrzymałości / do prac leśnych	44
Układ napędowy D6 XE	39	Wymiary — tylny osprzęt roboczy	45
Ilości płynów eksploatacyjnych	39	Zrywak	45
Maksymalna siła uciągu	40	Krawędzie tnące lemiesza	45
Prędkość jazdy D6	40	Wciągarki	46
Prędkość jazdy D6 XE	40	Nakładki ogniwo gąsienicy	47
Elementy sterujące układem hydraulicznym:		Układ klimatyzacji	48
Maksymalne wartości robocze natężenia przepływu	41	Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie	48
Maksymalne wartości ciśnienia roboczego	41	Normy	48
Układ kierowniczy	41	Funkcje technologiczne spycharki	49
D6/D6 XE	42	Wyposażenie standardowe i dodatkowe	50
Lemiesze uniwersalne	42		

Spycharki gąsienicowe D6/D6 XE Specyfikacje

Silnik

Model silnika	Cat® C9.3B	
Normy emisji spalin	EPA Tier 4 Final (USA) / Stage V (UE), Tier 5 Korea	
Moc użyteczna – D6 2200 obr./min/D6 XE 1700 obr./min		
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 hp
ISO 9249 (DIN)	219 KM	
Moc silnika D6 – 1200 obr./min		
ISO 14396	187 kW	251 hp
ISO 14396 (DIN)	254 KM	
Moc silnika D6 XE – 1400 obr./min		
ISO 14396	177 kW	237 hp
ISO 14396 (DIN)	241 KM	
Średnica cylindra	115 mm	4,5 in
Skok tłoka	149 mm	5,9 in
Pojemność skokowa	9,3 l	567 in ³

- Silnik Cat C9.3B zawiera wysokociśnieniowy układ paliwowy common rail, uproszczony układ elektroniczny silnika i uproszczony układ powietrzny bez stosowanego dotychczas układu recyrkulacji spalin (EGR).
- Układ napędowy XE umożliwia pracę w węższym zakresie prędkości obrotowych, od 1400 do 1700 obr./min, co przekłada się na wyższą trwałość silnika i niższe zużycie paliwa. Dzięki lepszej efektywności układu napędowego maszyna może przykładać większą moc do podłoża, co zwiększa jej sprawność.
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, układ oczyszczania powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych i alternator.
- Deklarowana moc jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w momencie wyprodukowania.
- Do wysokości 2286 m (7500 stóp) n.p.m. nie ma konieczności redukcji parametrów znamionowych. Powyżej tej wysokości parametry znamionowe są redukowane automatycznie.
- W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

**W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 100% paliwa biodiesel.*

Układ napędowy D6 XE

Typ	Napęd elektryczny
Napięcie znamionowe układu napędu elektrycznego	715 V

Ilości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	341 L	90 gal
Zbiornik płynu DEF	28 L	7,4 gal
Układ chłodzenia – D6	63 L	16,6 gal
Układ chłodzenia – D6 XE	77 L	20,3 gal
Skrzynia korbowa silnika	24,5 L	6,5 gal
Olej układu napędowego – D6	148 L	39,1 gal
Olej układu napędowego – D6 XE	210 L	55,5 gal
Zwolnice (każda)	18,2 L	4,8 gal
Ramy rolek (każda)	65-85 L	17,2-22,5 gal
Komora wału osi przegubu	2,8 L	0,74 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	60 L	15,8 gal
Układ hydrauliczny	77 L	20,3 gal

Specyfikacje spycharek gąsienicowych D6/D6 XE

Maksymalna siła uciągu

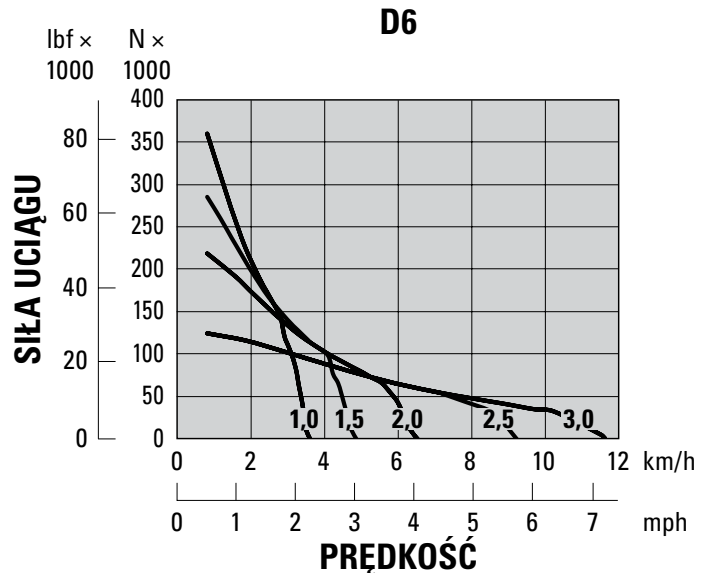
D6	114 kW	153 hp
D6 XE	119 kW	160 hp

Prędkość jazdy D6

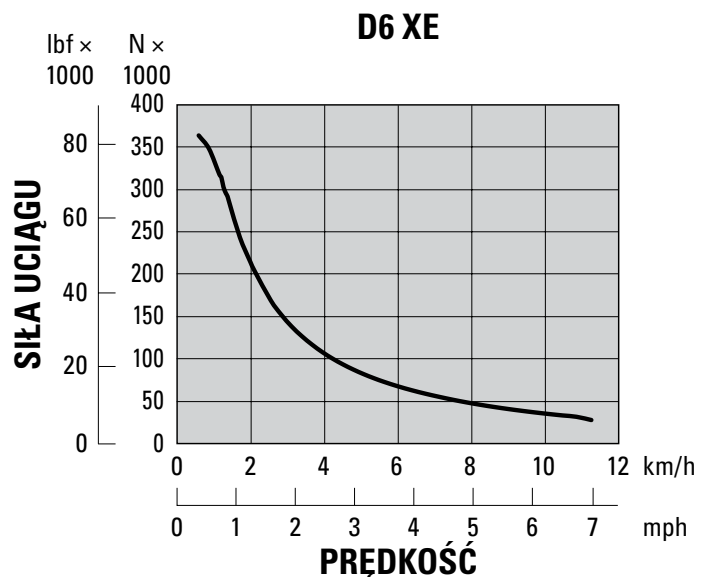
1,0 bieg do jazdy do przodu	3,6 km/h	2,2 mph
1,5 bieg jazdy do przodu	4,9 km/h	3,0 mph
2,0 bieg jazdy do przodu	6,5 km/h	4,0 mph
2,5 bieg jazdy do przodu	9,2 km/h	5,7 mph
3,0 bieg jazdy do przodu	11,7 km/h	7,2 mph
1,0 bieg wsteczny	3,6 km/h	2,2 mph
1,5 bieg wsteczny	4,9 km/h	3,0 mph
2,0 bieg wsteczny	6,5 km/h	4,0 mph
2,5 bieg wsteczny	8,7 km/h	5,4 mph
3,0 bieg wsteczny	11,7 km/h	7,2 mph

Prędkość jazdy D6 XE

1,0 bieg do jazdy do przodu	3,6 km/h	2,2 mph
1,5 bieg jazdy do przodu	4,9 km/h	3,0 mph
2,0 bieg jazdy do przodu	6,5 km/h	4,0 mph
2,5 bieg jazdy do przodu	9,2 km/h	5,7 mph
3,0 bieg jazdy do przodu	11,7 km/h	7,2 mph
1,0 bieg wsteczny	3,6 km/h	2,2 mph
1,5 bieg wsteczny	4,9 km/h	3,0 mph
2,0 bieg wsteczny	6,5 km/h	4,0 mph
2,5 bieg wsteczny	9,2 km/h	5,7 mph
3,0 bieg wsteczny	11,7 km/h	7,2 mph



UWAGA: Użyteczny uciąg będzie zależał od przyczepności i masy maszyny.



UWAGA: Użyteczny uciąg będzie zależał od przyczepności i masy maszyny.

- W pełni zautomatyzowana 4-biegowa skrzynia biegów D6 z przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym przez cały czas dostosowuje bieg i prędkość obrotową silnika do sytuacji roboczej.
- W elektrycznym układzie napędowym D6 XE zmiana biegów nie występuje. Spycharka automatycznie dostosowuje moc i sprawność do sytuacji roboczej i przykłada stałą moc do podłoża.
- W obu układach napędowych do wyboru jest 30 prędkości jazdy, od 0.0 do 3.0 co 0.1.

Specyfikacje spycharek gąsienicowych D6/D6 XE

Elementy sterujące układem hydraulicznym – maksymalne wartości robocze natężenia przepływu

	D6 (prędkość obrotowa silnika 1900 obr./min*)		D6 XE (prędkość obrotowa silnika 1700 obr./min*)	
Maksymalny przepływ pompy układu hydraulicznego osprzętu	212 l/min	56 gal/min	212 l/min	56 gal/min
Maksymalny przepływ pompy układu kierowniczego	198 l/min	52 gal/min	240 l/min	63 gal/min
Przepływ pompy wentylatora przy maksymalnej mocy wentylatora (1550 obr./min)	42 l/min	11 gal/min	—	—
Przepływ pompy wentylatora przy maksymalnej mocy wentylatora (1625 obr./min)	—	—	44 l/min	12 gal/min

*Prędkość obrotowa silnika zależy od obciążenia i prędkości jazdy. Podana jest prędkość przy wysokiej prędkości obrotowej biegu jałowego i niskim obciążeniu roboczym.

Elementy sterujące układem hydraulicznym – maksymalne wartości robocze ciśnienia

Ciśnienie nadmiarowe osprzętu*	27 600 ± 500 kPa	4000 ± 73 psi
Układ kierowniczy – D6 (pompa 89 cm ³)**		
Ciśnienie nadmiarowe regulowane elektronicznie	42 500 ± 1000 kPa	6168 ± 145 psi
Maksymalne ciśnienie nadmiarowe układu	47 800 ± 1000 kPa	6938 ± 145 psi
Układ kierowniczy – D6 XE (pompa 100 cm ³ ***)		
Ciśnienie nadmiarowe regulowane elektronicznie	44 500 ± 1000 kPa	6459 ± 145 psi
Maksymalne ciśnienie nadmiarowe układu	47 800 ± 1000 kPa	6938 ± 145 psi

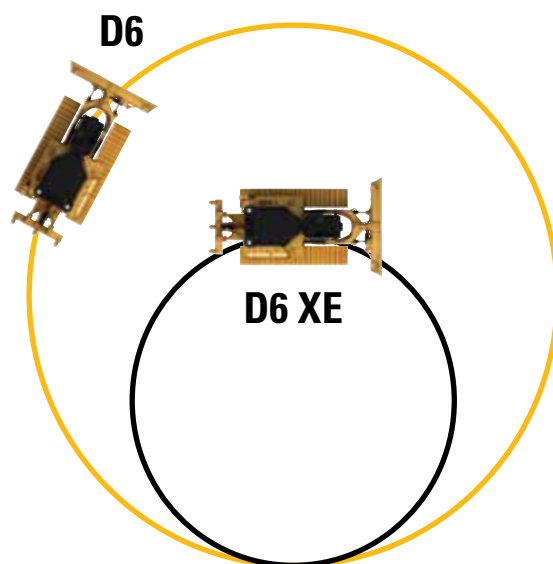
*Ciśnienie nadmiarowe osprzętu większe niż w poprzednich modelach ciągników D6. Przed użyciem osprzętu roboczego starszego typu lub innego producenta należy skonsultować się z dealerem.

**W obu układach napędowych jest używany ten sam różnicowy układ kierowniczy. Układ ten utrzymuje pełną moc obu gąsienic, aby zapewnić najlepszą w swojej klasie zwrotność z załadowanym lemieszem.

***W układzie napędowym D6 XE jest wykorzystywana większa pompa układu kierowniczego i wzmacnione elementy sterujące układu kierowniczego, aby moc układu kierowniczego była większa niż w przypadku układu napędowego D6. Pozwala to na przeładunek większych ładunków i zapewnia lepszą zwrotność. Możliwy jest m.in. przeciwbieżny obrót gąsienic na biegu.

Układ kierowniczy

Układ napędowy D6 XE zapewnia o 45% mniejszy promień skrętu niż D6. W przypadku D6 XE dozwolony jest przeciwbieżny obrót gąsienic umożliwiający lepszą zwrotność.



Specyfikacje spycharek gąsienicowych D6/D6 XE

D6/D6 XE*

Masa eksploatacyjna**	22 130 kg	48 788 lb
Masa transportowa***	19 178 kg	42 280 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	54 kPa	7,9 psi
Podwozie (standardowe)	42 sekcje z 8 rolkami dolnymi	
1 Rozstaw gąsienic	1,930 m	76 in
2 Szerokość największej nakładki gąsienicy	0,610 m	24 in
3 Szerokość nad gąsienicami	2,540 m	100 in
Szerokość nad czopami zawieszenia obrotowego	2,692 m	106 in
4 Długość gąsienicy na podłożu	2,964 m	116,7 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	3,992 m ²	6188 in ²
Rozstaw ogniw gąsienicy	0,2028 m	7,9 in
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich)	0,065 m	2,6 in
Prześwit	0,361 m	14,2 in
Oscylacja na przednim kole napinającym	0,103 m	4,0 in
5 Wysokość maszyny****	3,188 m	125,5 cala
6 Długość maszyny bez lemiesza	4,730 m	186,2 in

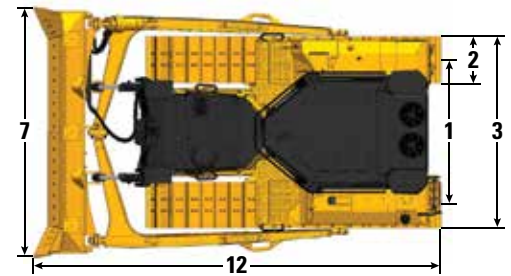
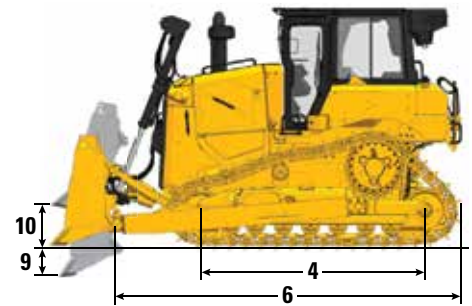
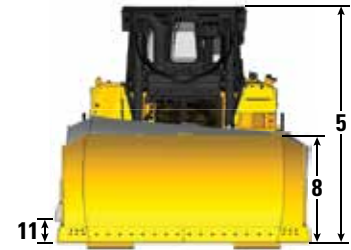
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem HDXL, skonfigurowanej z najszerzymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków średnich ciężkich, lemieszem 6 SU oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

*W przypadku układu napędowego XE nacisk na podłoże jest większy o 0,7 kPa (0,1 psi) a masa o 273 kg (600 lb) od deklarowanych wartości.

**Do masy eksploatacyjnej wlicza się lemiesz, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa, kabinę ROPS/FOPS, belkę zaczepową oraz operatora o wadze 75 kg (165 lb).

***Do masy transportowej wlicza się siłowniki podnoszenia lemiesza, środki smarne, ciecz chłodzącą, 10% paliwa, kabinę ROPS/FOPS i belkę zaczepową.

****Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link™. W przypadku pałąków ochronnych całkowita wysokość maszyny jest większa o 60 mm (2,36 in). W przypadku pałąków ochronnych do prac leśnych jest większa o 83 mm (3,26 in). Nakładki ogniw gąsienicy do warunków ciężkich powodują zwiększenie wysokości o 12 mm (0,5 in). Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.



Lemiesze

Konfiguracja	6 SU		6A	
Pojemność (ISO 9246)	5,7 m ³	7,5 yd ³	4,2 m ³	5,5 yd ³
7 Szerokość między nakładkami końcowymi	3,312 m	10,87 ft	4,389 m	14,40 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3,246 m	10,65 ft	4,250 m	13,94 ft
Szerokość między nakładkami końcowymi (odchylony lemiesz)	nie dotyczy		3,982 m	13,06 ft
Szerokość bez nakładek końcowych (odchylony lemiesz)	nie dotyczy		3,858 m	12,66 ft
Maksymalny kąt ustawienia lemiesza	nie dotyczy		25°	
8 Wysokość	1,408 m	4,62 ft	1,150 m	3,77 ft
9 Głębokość kopania	0,502 m	19,8 in	0,595 m	23,4 in
10 Wysokość podnoszenia	1,180 m	46,5 in	1,084 m	42,7 in
11 Przechył maksymalny przy narożniku lemiesza	0,564 m	22,2 in	0,599 m	23,6 in
Maksymalny kąt przechyłu	9,8°		7,8°	
Regulacja pochylecia	±4,2°		nie dotyczy	
12 Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5,436 m	17,83 ft	5,377 m	17,64 ft
Długość maszyny (odchylony lemiesz)	nie dotyczy		6,418 m	21,06 ft
Lemiesz (masa)	1385 kg	3053 lb	1265 kg	2789 lb
Masa (lemiesz i ramiona pchające)	2620 kg	5777 lb	3406 kg	7509 lb

Specyfikacje spycharek gąsienicowych D6/D6 XE

D6/D6 XE* LGP (30 cali)

Masa eksploatacyjna**	22 870 kg	50 420 lb
Masa transportowa***	19 725 kg	43 486 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	45 kPa	6,5 psi
Podwozie (standardowe)	42 sekcje z 8 rolkami dolnymi	
1 Rozstaw gąsienic	2,080 m	82 in
2 Szerokość największej nakładki gąsienicy	0,760 m	30 in
3 Szerokość nad gąsienicami	2,840 m	111,8 in
Szerokość nad czopami zawieszenia obrotowego	2,994 m	117,9 in
4 Długość gąsienicy na podłożu	2,964 m	116,7 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	4,990 m ²	7735 in ²
Rozstaw ogniw gąsienicy	0,2028 m	7,9 in
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich)	0,065 m	2,6 in
Prześwit	0,361 m	14,2 in
Oscylacja na przednim kole napinającym	0,100 m	3,9 in
5 Wysokość maszyny****	3,188 m	125,5 cala
6 Długość maszyny bez lemiesza	4,730 m	186,2 in

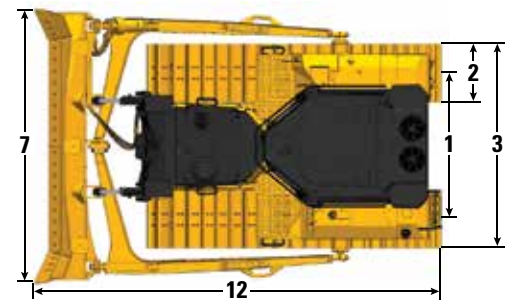
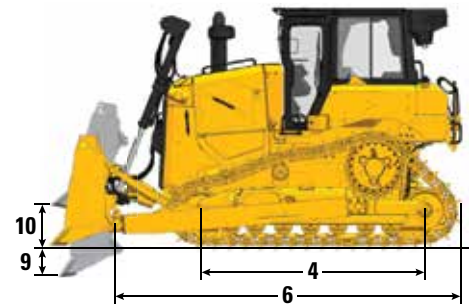
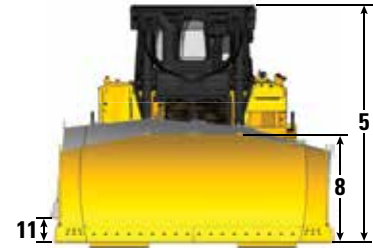
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem HDXL, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków średnich ciężkich, lemieszem 6 SU oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

*W przypadku układu napędowego XE nacisk na podłoże jest większy o 0,7 kPa (0,1 psi) a masa o 273 kg (600 lb) od deklarowanych wartości.

**Do masy eksploatacyjnej wlicza się lemiesz, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa, kabinę ROPS/FOPS, belkę zaczepową oraz operatora o wadze 75 kg (165 lb).

***Do masy transportowej wlicza się siłowniki podnoszenia lemiesza, środki smarne, ciecz chłodzącą, 10% paliwa, kabinę ROPS/FOPS i belkę zaczepową.

****Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. W przypadku pałąków ochronnych całkowita wysokość maszyny jest większa o 60 mm (2,36 in). W przypadku pałąków ochronnych do prac leśnych jest większa o 83 mm (3,26 in). Nakładki ogniw gąsienicy do warunków ciężkich powodują zwiększenie wysokości o 12 mm (0,5 in). Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.



Lemiesze

Konfiguracja	6 SU LGP (30 cali)		6A LGP (30 cali)	
	m ³	yd ³	m ³	yd ³
Pojemność (ISO 9246)	5,8	7,6	4,6	6,0
7 Szerokość między nakładkami końcowymi	3,613 m	11,85 ft	4,735 m	15,54 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3,551 m	11,65 ft	4,596 m	15,08 ft
Szerokość między nakładkami końcowymi (odchylony lemiesz)	nie dotyczy		4,295 m	14,09 ft
Szerokość bez nakładek końcowych (odchylony lemiesz)	nie dotyczy		4,172 m	13,69 ft
Maksymalny kąt ustawienia lemiesza	nie dotyczy		25°	
8 Wysokość	1,408 m	4,62 ft	1,150 m	3,77 ft
9 Głębokość kopania	0,502 m	19,8 in	0,568 m	22,3 in
10 Wysokość podnoszenia	1,180 m	46,5 in	1,125 m	44,3 in
11 Przechył maksymalny przy narożniku lemiesza	0,551 m	21,7 in	0,640 m	25,2 in
Maksymalny kąt przechyłu	8,8°		7,8°	
Regulacja pochylenia	±4,2°		nie dotyczy	
12 Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5,436 m	17,84 ft	5,448 m	17,87 ft
Długość maszyny (odchylony lemiesz)	nie dotyczy		6,561 m	21,53 ft
Lemiesz (masa)	1458 kg	3215 lb	1362 kg	3003 lb
Masa (lemiesz i ramiona pchające)	2835 kg	6251 lb	3426 kg	7554 lb

Specyfikacje spycharek gąsienicowych D6/D6 XE

D6/D6 XE* LGP (36 cali)

Masa eksploatacyjna**	23 911 kg	52 715 lb
Masa transportowa***	21 165 kg	46 660 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	36 kPa	5,2 psi
Podwozie (standardowe)	45 sekcji z 8 rolkami dolnymi	
Podwozie (opcjonalne)	45 sekcji z 10 rolkami dolnymi	
1 Rozstaw gąsienic	2,286 m	90 in
2 Szerokość największej nakładki gąsienicy	0,915 m	36 in
3 Szerokość nad gąsienicami	3,200 m	126,0 in
Szerokość nad czopami zawieszenia obrotowego	3,491 m	137,4 in
4 Długość gąsienicy na podłożu	3,247 m	127,8 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	6,505 m ²	10 083 in ²
Rozstaw ogniw gąsienicy	0,2028 m	7,9 in
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich)	0,065 m	2,6 in
Prześwit	0,395 m	15,6 in
Oscylacja na przednim kole napinającym	0,116 m	4,6 in
5 Wysokość maszyny****	3238 m	127,5 in
6 Długość maszyny bez lemiesza	5,040 m	198,4 in

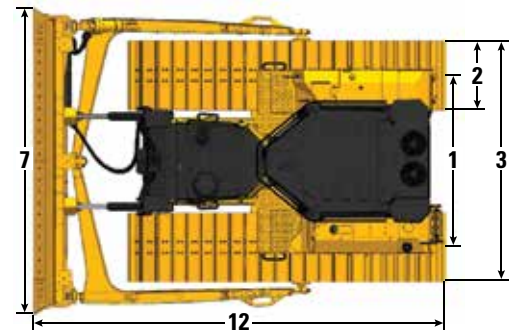
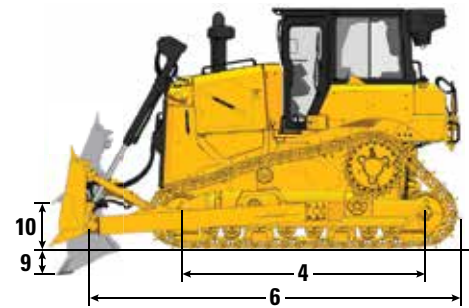
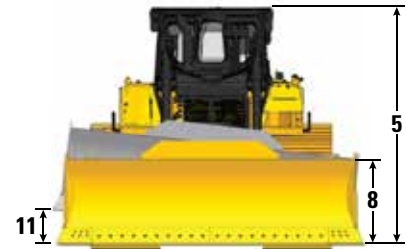
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem HDXL, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków średnich ciężkich, lemieszem 6 S oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

*W przypadku układu napędowego XE nacisk na podłoże jest większy o 0,7 kPa (0,1 psi) a masa o 273 kg (600 lb) od deklarowanych wartości.

**Do masy eksploatacyjnej wlicza się lemiesz, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa, kabinę ROPS/FOPS, belkę zaczepową oraz operatora o wadze 75 kg (165 lb).

***Do masy transportowej wlicza się siłowniki podnoszenia lemiesza, środki smarne, ciecz chłodzącą, 10% paliwa, kabinę ROPS/FOPS i belkę zaczepową.

****Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. W przypadku pałąków ochronnych całkowita wysokość maszyny jest większa o 60 mm (2,36 in). W przypadku pałąków ochronnych do prac leśnych jest większa o 83 mm (3,26 in). Nakładki ogniw gąsienicy do warunków ciężkich powodują zwiększenie wysokości o 12 mm (0,5 in). Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.



Lemiesze

Konfiguracja	6 S LGP (36 cali)		6A LGP (36 cali)	
	m	ft	m	ft
Pojemność (ISO 9246)	3,8 m ³	5,0 yd ³	5,0 m ³	6,5 yd ³
7 Szerokość między nakładkami końcowymi	4,063 m	13,33 ft	5,100 m	16,73 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3,917 m	12,85 ft	4,961 m	16,28 ft
Szerokość między nakładkami końcowymi (odchylony lemiesz)	nie dotyczy		4,626 m	15,18 ft
Szerokość bez nakładek końcowych (odchylony lemiesz)	nie dotyczy		4,502 m	14,77 ft
Maksymalny kąt ustawienia lemiesza	nie dotyczy		25°	
8 Wysokość	1,108 m	3,64 ft	1,150 m	3,77 ft
9 Głębokość kopania	0,600 m	1,97 ft	0,719 m	28,3 in
10 Wysokość podnoszenia	1,080 m	3,54 ft	1,173 m	46,2 in
11 Przechył maksymalny przy narożniku lemiesza	0,500 m	1,64 ft	0,689 m	27,1 in
Maksymalny kąt przechyłu	8,8°		7,8°	
Regulacja pochylenia	±4,2°		nie dotyczy	
12 Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5,483 m	17,99 ft	5,960 m	19,55 ft
Długość maszyny (odchylony lemiesz)	nie dotyczy		6,996 m	22,95 ft
Lemiesz (masa)	1232 kg	2717 lb	1465 kg	3230 lb
Masa (lemiesz i ramiona pchające)	2383 kg	5255 lb	3630 kg	8004 lb

Specyfikacje spycharek gąsienicowych D6/D6 XE

D6/D6 XE* VPAT

Masa eksploatacyjna**	22 275 kg	49 108 lb
Masa transportowa***	20 513 kg	45 223 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	49 kPa	7,1 psi
Podwozie (standardowe)	45 sekcji z 8 rolkami dolnymi	
1 Rozstaw gąsienic	2,080 m	82 in
2 Szerokość największej nakładki gąsienicy	0,610 m	24 in
3 Szerokość nad gąsienicami	2,690 m	105,9 in
4 Długość gąsienicy na podłożu	3,247 m	127,8 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	4,473 m ²	6933 in ²
Rozstaw ogniw gąsienicy	0,2028 m	7,9 in
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich)	0,065 m	2,6 in
Prześwit	0,422 m	16,6 in
Oscylacja na przednim kole napinającym	0,112 m	4,4 in
5 Wysokość maszyny****	3,188 m	125,5 cala
6 Długość maszyny bez lemiesz	5,134 m	202,1 in

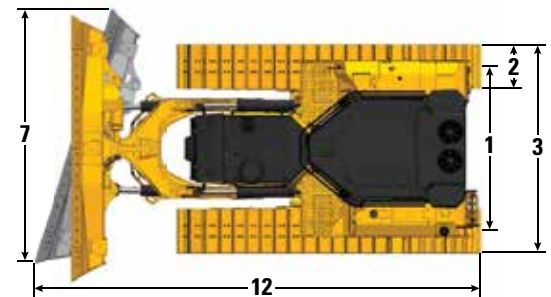
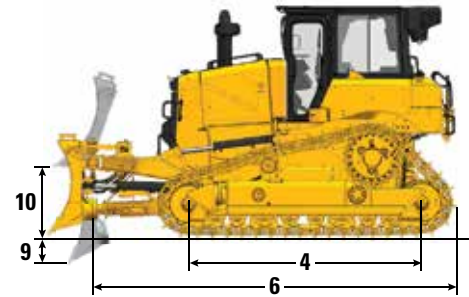
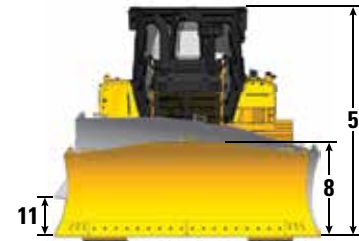
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem HDXL, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków średnich ciężkich, lemieszem VPAT oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

*W przypadku układu napędowego XE nacisk na podłoże jest większy o 0,7 kPa (0,1 psi) a masa o 273 kg (600 lb) od deklarowanych wartości.

**Do masy eksploatacyjnej wlicza się lemiesz, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa, kabinę ROPS/FOPS, belkę zaczepową oraz operatora o wadze 75 kg (165 lb).

***Do masy transportowej wlicza się siłowniki podnoszenia lemiesz, ramę C, środki smarne, ciecz chłodzącą, 10% paliwa, kabinę ROPS/FOPS i belkę zaczepową.

****Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. W przypadku pałków ochronnych całkowita wysokość maszyny jest większa o 60 mm (2,36 in). W przypadku pałków ochronnych do prac leśnych jest większa o 83 mm (3,26 in). Nakładki ogniw gąsienicy do warunków ciężkich powodują zwiększenie wysokości o 12 mm (0,5 in). Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.



Lemiesz

Konfiguracja	6 VPAT	
Pojemność (ISO 9246)	4,1 m ³	5,4 yd ³
7 Szerokość między nakładkami końcowymi	3,680 m	12,07 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3,570 m	11,71 ft
Szerokość między nakładkami końcowymi (odchylony lemiesz)	3,363 m	11,03 ft
Szerokość bez nakładek końcowych (odchylony lemiesz)	3,266 m	10,72 stopy
Maksymalny kąt ustawienia lemiesz	24,1°	
8 Wysokość	1,312 m	4,30 ft
9 Głębokość kopania	0,698 m	27,5 in
10 Wysokość podnoszenia	1,131 m	44,5 in
11 Przechył maksymalny przy narożniku lemiesz	0,576 m	22,7 in
Maksymalny kąt przechyłu	9°	
Regulacja pochylenia	+3,1/-2,9°	
12 Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5,662 m	18,58 ft
Długość maszyny (odchylony lemiesz)	6,365 m	20,88 ft
Lemiesz (masa)	1436 kg	3166 lb

Specyfikacje spycharek gąsienicowych D6/D6 XE

D6/D6 XE* LGP VPAT (30 cali)

Masa eksploatacyjna**	23 012 kg	50 733 lb
Masa transportowa***	21 158 kg	46 645 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	40 kPa	5,9 psi
Podwozie (standardowe)	46 sekcji z 8 rolkami dolnymi	
Podwozie (opcjonalne)	46 sekcji z 10 rolkami dolnymi	
1 Rozstaw gąsienic	2,286 m	90 in
2 Szerokość największej nakładki gąsienicy	0,760 m	30 in
3 Szerokość nad gąsienicami	3,046 m	119,9 in
4 Długość gąsienicy na podłożu	3,355 m	132,1 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	5,591 m ²	8666 in ²
Rozstaw ogniw gąsienicy	0,2028 m	7,9 in
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich)	0,065 m	2,6 in
Prześwit	0,395 m	15,6 in
Oscylacja na przednim kole napinającym	0,121 m	4,8 in
5 Wysokość maszyny****	3,238 m	127,5 in
6 Długość maszyny bez lemiesz	5,134 m	202,1 in

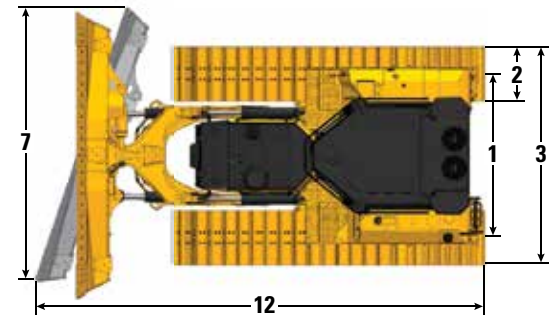
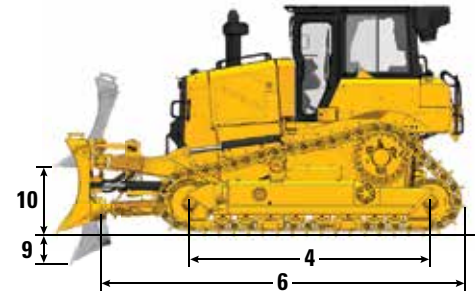
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem HDXL, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków średnich ciężkich, lemieszem VPAT oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

*W przypadku układu napędowego XE nacisk na podłoże jest większy o 0,7 kPa (0,1 psi) a masa o 273 kg (600 lb) od deklarowanych wartości.

**Do masy eksploatacyjnej wlicza się lemiesz, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa, kabinę ROPS/FOPS, belkę zaczepową oraz operatora o wadze 75 kg (165 lb).

***Do masy transportowej wlicza się siłowniki podnoszenia lemiesz, ramę C, środki smarne, ciecz chłodzącą, 10% paliwa, kabinę ROPS/FOPS i belkę zaczepową.

****Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. W przypadku pałąków ochronnych całkowita wysokość maszyny jest większa o 60 mm (2,36 in). W przypadku pałąków ochronnych do prac leśnych jest większa o 83 mm (3,26 in). Nakładki ogniw gąsienicy do warunków ciężkich powodują zwiększenie wysokości o 12 mm (0,5 in). Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.



Lemiesz

Konfiguracja	6 VPAT LGP (30 cali)	
Pojemność (ISO 9246)	4,5 m ³	5,9 yd ³
7 Szerokość między nakładkami końcowymi	4,000 m	13,12 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3,890 m	12,76 ft
Szerokość między nakładkami końcowymi (odchylony lemiesz)	3,655 m	11,99 ft
Szerokość bez nakładek końcowych (odchylony lemiesz)	3,554 m	11,66 ft
Maksymalny kąt ustawienia lemiesz	24,1°	
8 Wysokość	1,312 m	4,30 ft
9 Głębokość kopania	0,698 m	27,5 in
10 Wysokość podnoszenia	1,131 m	44,5 in
11 Przechył maksymalny przy narożniku lemiesz	0,625 m	24,6 in
Maksymalny kąt przechyłu	9°	
Regulacja pochylenia	+3,1/-2,9°	
12 Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5,662 m	18,58 ft
Długość maszyny (odchylony lemiesz)	6,430 m	21,10 ft
Lemiesz (masa)	1520 kg	3351 lb

Specyfikacje spycharek gąsienicowych D6/D6 XE

D6/D6 XE* LGP VPAT (36 cali)

Masa eksploatacyjna**	23 547 kg	51 912 lb
Masa transportowa***	21 593 kg	47 604 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	34 kPa	5,0 psi
Podwozie (standardowe)	46 sekcji z 8 rolkami dolnymi	
Podwozie (opcjonalne)	46 sekcji z 10 rolkami dolnymi	
1 Rozstaw gąsienic	2,39 m	94 in
2 Szerokość największej nakładki gąsienicy	0,915 m	36 in
3 Szerokość nad gąsienicami	3,305 m	130,1 in
4 Długość gąsienicy na podłożu	3,355 m	132,1 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	6,709 m ²	10 399 in ²
Rozstaw ogniw gąsienicy	0,2028 m	7,9 in
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich)	0,065 m	2,6 in
Prześwit	0,383 m	15,1 in
Oscylacja na przednim kole napinającym	0,121 m	4,8 in
5 Wysokość maszyny****	3,238 m	127,5 in
6 Długość maszyny bez lemiesz	5,134 m	202,1 in

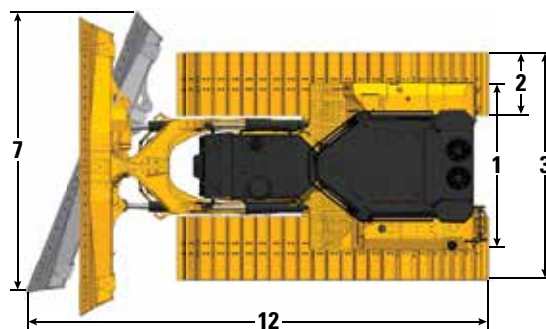
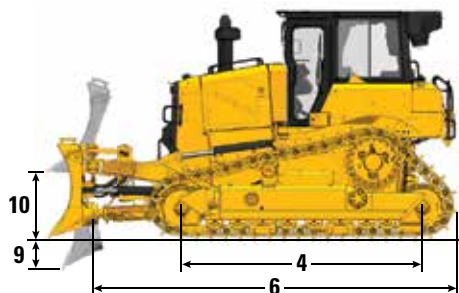
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem o zwiększonej wytrzymałości, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków średnich ciężkich, lemieszem VPAT oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

*W przypadku układu napędowego XE nacisk na podłoże jest większy o 0,7 kPa (0,1 psi) a masa o 273 kg (600 lb) od deklarowanych wartości.

**Do masy eksploatacyjnej wlicza się lemiesz, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa, kabinę ROPS/FOPS, belkę zaczepową oraz operatora o wadze 75 kg (165 lb).

***Do masy transportowej wlicza się siłowniki podnoszenia lemiesz, ramę C, środki smarne, ciecz chłodzącą, 10% paliwa, kabinę ROPS/FOPS i belkę zaczepową.

****Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. W przypadku pałąków ochronnych całkowita wysokość maszyny jest większa o 60 mm (2,36 in). W przypadku pałąków ochronnych do prac leśnych jest większa o 83 mm (3,26 in). Nakładki ogniw gąsienicy do warunków ciężkich powodują zwiększenie wysokości o 12 mm (0,5 in). Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.



Lemiesz

Konfiguracja	6 VPAT LGP (36 cali)	
Pojemność (ISO 9246)	4,86 m ³	6,5 yd ³
7 Szerokość między nakładkami końcowymi	4,340 m	14,24 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	4,230 m	13,88 ft
Szerokość między nakładkami końcowymi (odchylony lemiesz)	3,966 m	13,01 ft
Szerokość bez nakładek końcowych (odchylony lemiesz)	3,868 m	12,69 ft
Maksymalny kąt ustawienia lemiesz	24,1°	
8 Wysokość	1,312 m	4,30 ft
9 Głębokość kopania	0,698 m	27,5 in
10 Wysokość podnoszenia	1,131 m	44,5 in
11 Przechył maksymalny przy narożniku lemiesz	0,684 m	26,9 in
Maksymalny kąt przechyłu	9°	
Regulacja pochylenia	+3,1/-2,9°	
12 Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5,662 m	18,58 ft
Długość maszyny (odchylony lemiesz)	6,500 m	21,33 ft
Lemiesz (masa)	1621 kg	3574 lb

Specyfikacje spycharek gąsienicowych D6/D6 XE

D6/D6 XE* LGP składany VPAT (30 cali) – tylko w UE

Masa eksploatacyjna**	23 438 kg	51 672 lb
Masa transportowa***	20 853 kg	45 972 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	47 kPa	6,9 psi
Podwozie (standardowe)	46 sekcji z 8 rolkami dolnymi	
Podwozie (opcjonalne)	46 sekcji z 10 rolkami dolnymi	
1 Rozstaw gąsienic	2,286 m	90 in
2 Szerokość standardowej nakładki ogni w gąsienicy****	0,660 m	26 in
Opcjonalna nakładka ogni w gąsienicy****	0,710 m	28 in
Opcjonalna największa nakładka ogni w gąsienicy****	0,760 m	30 in
3 Szerokość nad gąsienicami	2,946 m	116,0 in
4 Długość gąsienicy na podłożu	3,355 m	132,1 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	4,845 m ²	7510 in ²
Rozstaw ogni w gąsienicy	0,2028 m	7,9 in
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich)	0,065 m	2,6 in
Prześwit	0,395 m	15,6 in
Oscylacja na przednim kole napinającym	0,121 m	4,8 in
5 Wysokość maszyny*****	3,238 m	127,5 in
6 Długość maszyny bez lemiesza	5,134 m	202,1 in

Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem HDXL, skonfigurowanej z nakładkami ogni w gąsienicy o standardowej szerokości do warunków średnich ciężkich, składanym lemieszem VPAT oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

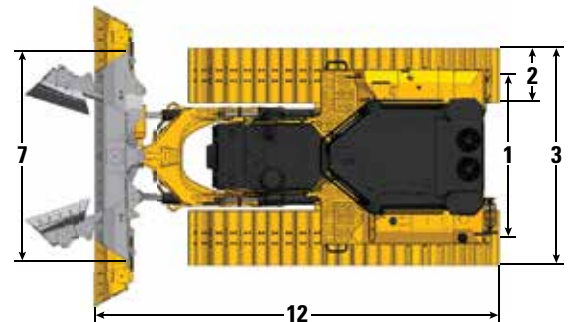
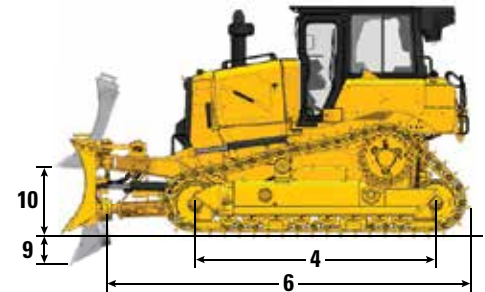
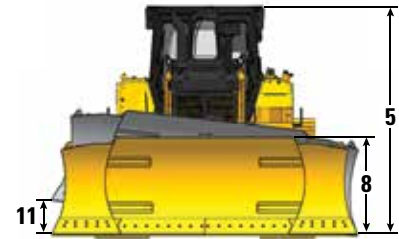
*W przypadku układu napędowego XE nacisk na podłoże jest większy o 0,7 kPa (0,1 psi) a masa o 273 kg (600 lb) od deklarowanych wartości.

**Do masy eksploatacyjnej wlicza się lemiesz, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa, kabinę ROPS/FOPS, belkę zaczepową oraz operatora o wadze 75 kg (165 lb).

***Do masy transportowej wlicza się siłowniki podnoszenia lemiesza, ramę C, środki smarne, ciecz chłodzącą, 10% paliwa, kabinę ROPS/FOPS i belkę zaczepową.

****Standardowa nakładka ogni w gąsienicy zapewnia szerokość transportową 3,0 m po złożeniu lemiesza. Opcjonalne nakładki ogni w gąsienicy 30 cali zapewniają mniejszy nacisk na podłoże wynoszący 45 kPa (6,5 psi). Zwiększa szerokość transportową do 3,046 m (120,0 in).

*****Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. W przypadku pałków ochronnych całkowita wysokość maszyny jest większa o 60 mm (2,36 in). W przypadku pałków ochronnych do prac leśnych jest większa o 83 mm (3,26 in). Nakładki ogni w gąsienicy do warunków ciężkich powodują zwiększenie wysokości o 12 mm (0,5 in). Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.



Lemiesz

Konfiguracja	6 VPAT LGP składany (30 cali)	
Pojemność (ISO 9246)	5,2 m ³	6,8 yd ³
7 Szerokość między nakładkami końcowymi	4,229 m	13,88 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	4,115 m	13,50 ft
Szerokość złożonego lemiesza	2,960 m	9,71 ft
Maksymalny kąt ustawienia lemiesza	24,1°	
8 Wysokość	1,312 m	4,30 ft
9 Głębokość kopania	0,698 m	27,5 in
10 Wysokość podnoszenia	1,131 m	44,5 in
11 Przechył maksymalny przy narożniku lemiesza	0,659 m	26,0 in
Maksymalny kąt przechyłu	9°	
Regulacja pochylenia	+3,1/-2,9°	
12 Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5,662 m	18,58 ft
Długość maszyny (odchylony lemiesz)	6,643 m	21,10 ft
Długość maszyny (złożony lemiesz)	6,637 m	21,78 ft
Lemiesz (masa)	2254 kg	4969 lb

Specyfikacje spycharek gąsienicowych D6/D6 XE

Wymiary – tylny osprzęt roboczy

W przypadku zamontowania następujących tylnych elementów osprzętu roboczego należy dodać następujące wartości do całkowitej długości maszyny.

		Wciągarka		Zrywak		Belka zaczepowa lub przeciwwaga*		Komora zgarniająca	
Ramię pchające i lemiesz kątowy	D6, D6 LGP (30 cali)	441 mm	17,4 in	1179 mm	46,4 in	249 mm	9,8 in	478 mm	18,8 in
	D6 LGP (36 cali)	416 mm	16,4 in	1154 mm	45,4 in	224 mm	8,8 in	453 mm	17,8 in
Lemiesze VPAT		416 mm	16,4 in	1154 mm	45,4 in	224 mm	8,8 in	453 mm	17,8 in

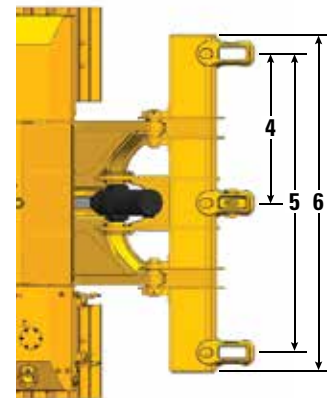
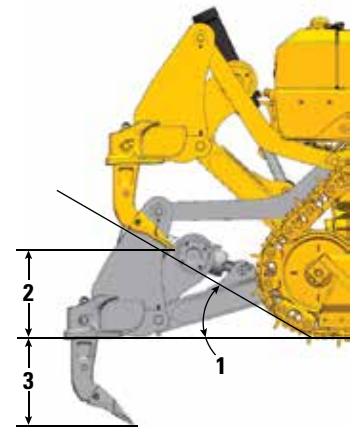
*Masa belki zaczepowej 119 kg (262 lb), 331 kg (730 lb) na każde kęśisko płaskie przeciwwagi Konstrukcja lemieszka D6 oznacza się lepszym wyważeniem. Przeciwwagi są zalecane tylko w przypadku cięższych lemieszów niefabrycznych.

Zrywak

Typ	Stały równoległobok	
Liczba gniazd	3	
1 Kąt rampowy	31°	
2 Maksymalny prześwit w stanie podniesionym (pod wierzchołkiem)	664 mm	26,1 in
3 Maksymalna głębokość penetracji	571 mm	22,5 in
4 Rozstaw gniazd	1000 mm	39,4 in
5 Grubość zęba zrywaka	2000 mm	78,8 in
Przekrój zęba zrywaka	74 mm × 175 mm	2,9 in × 6,9 in
6 Szerokość całkowita belki	2190 mm	86 in
Przekrój poprzeczny belki	219 mm × 304 mm	8,8 in × 12 in
Maksymalna siła penetracji*	68,8 kN	15 470 lbf
Siła odspajania	126 kN	28 350 lbf
Masa zrywaka		
Z jednym zębem	1550 kg	3417 lb
Každy dodatkowy ząb	73 kg	161 lb

Specyfikacje przy założeniu konfiguracji ciągnika D6 z podwoziem o zwiększonej wytrzymałości, nakładkami MS i prostymi zębami zrywaka.

*Może się różnić zależnie od konfiguracji i masy maszyny.



Krawędzie tnące lemieszka

Do lemieszów półuniwersalnych (SU) są dostępne krawędzie tnące FirstCut™ Cat. Krawędzie tnące FirstCut odznaczają się łatwością penetracji twardej zbitej, kamienistej lub zmrożonej gleby zapewniając nawet o 35% większą masę ładunku i poprawę wydajności nawet o 17%. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

Specyfikacje spycharek gąsienicowych D6/D6 XE

Wciągarki

Do modeli D6 i D6 XE są dostępne odznaczające się wysokim ciśnieniem (27 600 kPa/4000 psi) układy hydrauliczne będące w stanie napędzać wciągarki hydrauliczne o wysokiej sprawności. Wciągarki te zapewniają znakomitą szybkość reakcji przydatną w zastosowaniach wymagających precyzyjnego układania ładunku. D6 zachowuje kompatybilność z wciągarkami z napędem WOM pozwalającymi na uzyskanie maksymalnej mocy i sprawności. Wciągarki obu typów są dostępne w firmie Caterpillar jako wyposażenie fabryczne lub montowane u dealera i są zintegrowane z układem elektronicznym i układem sterowania spycharki.

Model spycharki	D6				D6 XE	
	PA56 (niska prędkość)		PA56 (standardowa prędkość)		PA85	
Model wciągarki						
Napęd wciągarki	Mechaniczny WOM		Mechaniczny WOM		Hydrauliczny	
Sterowanie	Układ elektryczny		Układ elektryczny		Układ elektryczny	
Masa eksploatacyjna*	1582 kg	3487 lb	1582 kg	3487 lb	1530 kg	3374 lb
Pojemność układu olejowego	43,5 l	11,5 gal	43,5 l	11,5 gal	19 l	5 gal
Zwiększona długość spycharki						
Standardowy/LGP	516 mm	20,4 in	516 mm	20,4 in	516 mm	20,4 in
LGP (36 cali)	365 mm	14,4 in	365 mm	14,4 in	365 mm	14,4 in
Średnica bębna	254 mm	10 in	254 mm	10 in	254 mm	10 in
Średnica liny						
Zalecane	22 mm	0,88 in	22 mm	0,88 in	22 mm	0,88 in
Dodatkowe	25 mm	1,0 in	25 mm	1,0 in	25 mm	1,0 in
Pojemność robocza bębna						
22 mm (0,88 in)	55 m	180 ft	55 m	180 ft	55 m	180 ft
25 mm (1,0 in)	50 m	163 ft	50 m	163 ft	50 m	163 ft
Wymiary okucia (średnica zewnętrzna × długość)	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Wartości maksymalne dla pustego bębna						
Siła uciągu liny**	399 kN	89 800 lb	399 kN	89 800 lb	378 kN	85 000 lb
Prędkość liny***	17 m/min	57 ft/min	33 m/min	107 ft/min	23 m/min	77 ft/min
Wartości maksymalne dla pełnego bębna****						
Siła uciągu liny**	399 kN	89 800 lb	399 kN	89 800 lb	220 kN	49 500 lb
Prędkość liny***	29 m/min	94 ft/min	55 m/min	179 ft/min	40 m/min	132 ft/min

*Do masy eksploatacyjnej wlicza się wciągarkę, elementy mocujące, olej i zalecaną linę stalową.

**Maksymalna siła uciągu liny to siła uciągu liny przy maksymalnej mocy hydraulicznej albo maksymalnym momencie obrotowym na wyjściu WOM spycharki lub katalogowa wytrzymałość na zerwanie nowej liny stalowej IWRC IPS o maksymalnej wielkości, zależnie od tego która z tych wartości jest mniejsza.

***Maksymalna prędkość liny to obliczona prędkość liny pod obciążeniem przy maksymalnej prędkości obrotowej lub maksymalnej mocy hydraulicznej WOM silnika spycharki.

****Pełny bęben w rozumieniu SAE J1158.

Specyfikacje spycharek gąsienicowych D6/D6 XE

Nakładki ogni gąsienicy

Niektóre nakładki ogni gąsienicy są dostępne wyłącznie na wybranych rynkach. Szczegółowe informacje dotyczące dostępności można sprawdzić u dealera Cat.

	Do średnio ciężkich prac	Do ciężkich prac	Do pracy w bardzo ciężkich warunkach o konstrukcji trapezowej	Samoczyszczące	Quad/Quad Ready
O wysokiej wytrzymałości i zwiększonej trwałości (HDXL)					
D6/D6 XE – 42 ogniwa					
560 mm (22 in)	✓	✓	✓		
610 mm (24 in)	✓	✓	✓		
610 mm (24 in)				O dużej obciążalności (HD)	
D6 LGP/D6 XE LGP – 42 ogniwa					
610 mm (24 in)	✓	✓			
760 mm (30 in)	✓	✓	✓		
D6 LGP/D6 XE LGP (36 in) – 45 ogniw					
610 mm (24 in)	✓	✓	✓		
760 mm (30 in)	✓	✓	✓		
915 mm (36 in)	✓	✓	✓		✓
1000 mm (39 in)				HD/HDXL	
D6 VPAT/D6 XE VPAT – 45 ogniw					
610 mm (24 in)	✓	✓			
D6 LGP VPAT/D6 XE LGP VPAT – 46 ogniw					
610 mm (24 in)	✓	✓	✓		
660 mm (26 in)	✓				
710 mm (28 in)	✓				
760 mm (30 in)	✓	✓	✓		
D6 LGP VPAT/D6 XE LGP VPAT (36 cali) – 46 ogniw					
760 mm (30 in)	✓	✓	✓		
915 mm (36 in)	✓	✓	✓		✓
Cat Abrasion™					
D6/D6 XE – 42 ogniwa					
560 mm (22 in)	✓	✓			
610 mm (24 in)	✓	✓			
D6 LGP/D6 XE LGP – 42 ogniwa					
610 mm (24 in)	✓				
760 mm (30 in)	✓	✓			
D6 LGP/D6 XE LGP (36 in) – 45 ogniw					
760 mm (30 in)	✓	✓			
915 mm (36 in)	✓	✓			
D6 VPAT/D6 XE VPAT – 45 ogniw					
610 mm (24 in)	✓	✓			
D6 LGP VPAT/D6 XE LGP VPAT – 46 ogniw					
660 mm (26 in)	✓				
710 mm (28 in)	✓				
760 mm (30 in)	✓	✓			
D6 LGP VPAT/D6 XE LGP VPAT (36 cali) – 46 ogniw					
760 mm (30 in)	✓	✓			
915 mm (36 in)	✓	✓			

Specyfikacje spycharek gąsienicowych D6/D6 XE

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego – 1430). System zawiera 1,36 kg czynnika chłodniczego, co stanowi 1,946 tony ekwiwalentu CO₂.

Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie

Kabina operatora

- Rozgałęzione kanały HVAC z automatyczną regulacją temperatury i prędkości dmuchawy zapewniają najwyższy komfort operatora.
- Rdzeń skraplacza z automatyczną zmianą kierunku obrotów wentylatorów o obniżonych wymaganiach konserwacyjnych.
- Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat jest wyposażeniem standardowym.

Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat

- Ochrona operatora przed respirabilnymi cząstkami pyłu (o średnicy 0,3-10 mikronów).
- Trwale hermetyczna kabina (zgodność z amerykańskimi normami BHP).
- Trwalsze i skuteczniejsze filtry rzadziej wymagające wymiany.
- Ochrona wszystkich elementów kabiny, w tym elektroniki.
- Przyczynia się do spełnienia przyjętych przez amerykańską inspekcję ochrony pracy wymagań, które są określone w tabeli 1 Ekspozycja na pył krzemionkowy w kabinie operatora.
- Wielowarstwowe filtry w ofercie umożliwiające opcjonalne zwiększenie skuteczności. Informacji o dostępności udzielają dealerzy Cat.
 - MERV 16 – wyposażenie standardowe
 - HEPA
 - Węgiel aktywowany + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Normy

Rollover Protective Structure (ROPS)/ Falling Object Protective Structure (FOPS)

- ROPS spełnia kryteria normy ISO 3471:2008, FOPS spełnia kryteria normy ISO 3449:2005 Level II.

Hamulce

- Układ hamulcowy spełnia kryteria międzynarodowej normy ISO 10265:2008.

Informacje dotyczące poziomu hałasu

W przypadku, gdy stanowisko operatora jest otwarte podczas pracy maszyny, w otoczeniu panuje duży hałas, kabina nie była serwisowana we właściwy sposób lub drzwi i okna kabiny są otwarte przez dłuższy czas może być niezbędne stosowanie ochronników słuchu.

Poziom hałasu			Metoda pomiaru
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora	D6	77 dB(A)*	ISO 6396:2008 ⁽¹⁾
	D6 XE	76 dB(A)*	
Poziom hałasu na zewnątrz	D6	113 dB(A)	ISO 6395:2008 ⁽²⁾
		111 dB(A)*	ISO 6395:1988 ⁽²⁾
	D6 XE	111 dB(A)	ISO 6395:2008 ⁽²⁾
		111 dB(A)*	ISO 6395:1988 ⁽²⁾

* Jeśli maszyna musi spełniać stosowne wymagania lokalnych przepisów obowiązujących na Ukrainie, w Wielkiej Brytanii i krajach, w których przyjęto „Dyrektywy UE” lub jest wyposażona w pakiet izolacji akustycznej.

⁽¹⁾ Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik. Pomiar przeprowadzono przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina była we właściwy sposób zamontowana i konserwowana.

⁽²⁾ Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik.

W podanych poziomach hałasu jest wliczona zarówno niepewność pomiaru, jak i niepewność wynikająca z zakresu tolerancji produktu.

Specyfikacje spycharek gąsienicowych D6/D6 XE

Funkcje technologiczne spycharki

Funkcje technologii wspomagania ułatwiający operatorom wykonywanie zadań w krótszym czasie i z większą precyzją, niezależnie od ich poziomu doświadczenia. Systemy Grade i Command pozwalają na dodatkowe zwiększenie wydajności, efektywności i poziomu bezpieczeństwa w miejscu pracy.

Kabina jest przystosowana do montażu układu kontroli nachylenia innej firmy, wyposażona w interfejs CAN, przepusty wiązek przewodów oraz elementy mocujące ułatwiające montaż dowolnego układu kontroli nachylenia.

Pakiet ARO z układem Assist

Opcja przygotowania do pracy z osprzętem (ARO)	ARO zawiera okablowanie i elementy umożliwiające montaż systemu Grade z funkcją 3D, AccuGrade, UTS i innych układów kontroli nachylenia przez dealera.
Cat Grade z funkcją Slope Assist™	Funkcja Slope Assist automatycznie utrzymuje wstępnie ustawione położenie lemiesz, nie wymagając przy tym sygnału GNSS/GPS – nie ma potrzeby stosowania dodatkowego sprzętu komputerowego ani oprogramowania. Jeśli maszyna jest wyposażona w funkcję 3D, operator może z łatwością przechodzić między pełną automatyką 3D a funkcją Slope Assist.
Asystent kierowania	Asystent kierowania automatyzuje kierowanie gąsienicami i przechyłem lemiesz. Redukuje zmęczenie operatora, utrzymując automatycznie prosty tor jazdy z małym lub dużym obciążeniem na płaskim podłożu i spadkach poprzecznych. Nie wymaga sygnału GNSS/GPS.
Układ stabilizacji lemiesz	Układ stabilizacji lemiesz bezproblemowo współpracuje z operatorem, pozwalając uzyskać gładszą powierzchnię w trybie ręcznego sterowania.
Wskaźnik pochylenia	Wskaźnik nachylenia na wyświetlaczu głównym maszyny pokazuje nachylenie pod górę i w dół, aby ułatwić wykonywanie pracy na zboczu.
Monitor obciążenia lemiesz	Monitor obciążenia lemiesz na bieżąco wskazuje obciążenie w porównaniu z optymalnym obciążeniem lemiesz w danych warunkach podłoża. Aktywnie monitoruje obciążenie maszyny i poślizg gąsienic, aby ułatwić optymalizację zdolności pchania. ¹
Układ przeciwoślizgowy	Układ przeciwoślizgowy automatycznie redukuje poślizg gąsienic, aby zapobiec marnowaniu czasu i niepotrzebnemu zużyciu paliwa, a także zmniejszyć zużycie gąsienic. ¹
AutoCarry™	Funkcja AutoCarry pomaga utrzymać stałe obciążenie lemiesz i zapobiegać poślizgowi gąsienic, automatyzując podnoszenie lemiesz. ¹

Pakiet Grade 3D z układem Assist

Zawiera wszystkie opisane powyżej funkcje pakietu ARO z układem Assist oraz następujące:

Cat Grade z funkcją 3D	Fabrycznie zintegrowany układ Cat Grade z funkcją 3D steruje lemieszem za pomocą systemu GNSS/GPS, dzięki czemu można szybciej przygotować plan projektu terenu. Spłaszczone anteny są zintegrowane z dachem kabiny, a odbiorniki GNSS/GPS zamontowane wewnątrz kabiny zapewniają lepsze zabezpieczenie antykradzieżowe. ²
Asystent kierowania 3D	Automatyczne podążanie za liniami naprowadzania z planów projektu terenu (lub projektów Infield) z małym lub dużym obciążeniem. ²
Specjalny wyświetlacz z ekranem dotykowym do obsługi systemu Grade	Kolorowy interfejs operatora systemu Grade jest intuicyjny i łatwy w użyciu. Ekran dotykowy o przekątnej 254 mm (10 in) działa pod kontrolą systemu operacyjnego Android znanego ze smartfonów.

Zdalne sterowanie / Cat Command

Kabina przygotowana do zdalnego sterowania (wyposażenie standardowe)	Kabina zawiera fabrycznie wbudowane zewnętrzne złącze umożliwiające montaż układu zdalnego sterowania Cat Command przez dealera.
Command for Dozing ² (wyposażenie dodatkowe)	Technologia zdalnego sterowania Cat Command umożliwia pełne manewrowanie spycharką z bezpiecznej odległości podczas pracy w strefach zagrożenia. Do systemu Command są dostępne różne konsole do sterowania w polu widzenia i stanowiska operatora do sterowania z większej odległości (poza polem widzenia).

¹Funkcja nie działa we wnętrzach ani w miejscach poza zasięgiem sygnału GNSS/GPS.

²Wymaga instalacji osprzętu uruchamianego programowo (SEA), jeśli nie znajduje się w konfiguracji fabrycznej.

Uwaga: Technologie Grade i Assist, z wyjątkiem wskaźnika nachylenia, monitora obciążenia lemiesz i układu przeciwoślizgowego, nie są kompatybilne z lemieszami kątowymi ani specjalistycznymi lemieszami z programu Cat Work Tools. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Wposażenie standardowe i dodatkowe D6/D6 XE

Wposażenie standardowe i dodatkowe

Wposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standard (Standardowy)	Dodatkowe		Standard (Standardowy)	Dodatkowe
UKŁAD NAPĘDOWY			TECHNOLOGIE CAT (ciąg dalszy)		
W pełni automatyczna 4-biegowa skrzynia biegów z przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym (LUC)	D6		Zdalne aktualizacje / usuwanie usterek	✓	
Elektryczny układ napędowy XE	D6 XE		Grade Connectivity		✓
Różnicowy układ kierowniczy	✓		Funkcja identyfikatora operatora	✓	
Silnik wysokoprężny Cat C9.3B z wbudowanym układem oczyszczania spalin spełniający normy emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Tier 5 (Korea)	✓		Zabezpieczenie maszyny – kod dostępu	✓	
Silnik wysokoprężny Cat C9.3B z osłoną termiczną i turbosprężarką chłodzoną cieczą		✓	Zabezpieczenie maszyny – Bluetooth		✓
Filtr wstępny powietrza silnika z odprowadzaniem pyłu	✓		Przygotowanie do montażu układu zdalnego sterowania	✓	
Filtr wstępny powietrza silnika z odprowadzaniem pyłu i siem do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia		✓	System Cat Command do spychania		✓
Podwójne planetarne zwolnice	✓		STANOWISKO PRACY OPERATORA		
Podwójne planetarne zwolnice, z osłoną		✓	Zaprojektowana całkowicie od nowa kabina z wbudowaną konstrukcją ROPS i FOPS, pojedynczą szybą w drzwiach i zaawansowanym układem filtrowania powietrza w kabinie Cat	✓	
Automatyczne wspomaganie rozruchu za pomocą eteru	✓		Kabina przystosowana do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia, zaprojektowana od nowa z wbudowaną konstrukcją ROPS i FOPS, udaroodpornymi drzwiami z poliwęglanu, pełnymi oknami bocznymi zapewniającymi lepszą szczelność, cyklonowym filtrem wstępnym do zaawansowanego układu filtrowania powietrza w kabinie Cat zwiększającym skuteczność i trwałość filtra		✓
Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego	✓		Zaprojektowana całkowicie od nowa kabina o dużej wytrzymałości z wbudowaną konstrukcją ROPS i FOPS, udaroodpornymi drzwiami z poliwęglanu, oknami przesuwными i zaawansowanym układem filtrowania powietrza w kabinie Cat		✓
Elektroniczny hamulec postojowy	✓		Kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 10 cali (254 mm) z ekranem dotykowym	✓	
Filtr powietrza silnika z elektronicznym wskaźnikiem serwisowym	✓		Zintegrowana kamera cofania	✓	
Separator wody z elektronicznym wskaźnikiem serwisowym	✓		Sterowanie joystickiem – ARO		✓
Nagrzewnica płaszcza wodnego, 110 V LUB 220 V zależnie od regionu sprzedaży	✓		Regulowane elementy sterujące/ podłokietniki	✓	
Układ DEF – elektroniczny wskaźnik poziomu, podgrzewane przewody/zbiornik	✓		Fotel pokryty tkaniną z mechaniczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego	✓	
TECHNOLOGIA CAT			Luksusowy fotel z tapicerką skórzaną z ogrzewaniem, wentylacją i elektroniczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego		✓
Wskaźnik pochylenia	✓		Zamontowany w kabinie modułowy system HVAC z wentylatorami automatycznie zmieniającymi kierunek obrotów	✓	
Pakiet ARO z układem Assist		✓	Automatyczna regulacja temperatury i sterowanie dmuchawą z rozgałęzionymi kanałami.		✓
– Opcja przygotowania do pracy z osprzętem (ARO)			Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat z cyklonowym filtrem wstępnym z MERV 16, HEPA i opcjonalnymi filtrami z węglem aktywnym		✓
– Slope Assist			Elastyczne mocowania kabiny podnoszące komfort jazdy	✓	
– Asystent kierowania			System rozrywki z radiem z Bluetooth® i mikrofonem	✓	
– Układ stabilizacji lemieszca			Porty USB i AUX	✓	
– Monitor obciążenia lemieszca			Schowki w kabinie	✓	
– Układ przeciwoślizgowy			Regulowane podpórki stóp	✓	
– AutoCarry			Płyta podłogowa z możliwością szybkiego otwierania		✓
Pakiet Grade 3D z układem Assist		✓	Przygotowanie do montażu kratki z boku i z tyłu	✓	
– Kolorowy dotykowy wyświetlacz LCD o przekątnej 10 cali (254 mm) do kontroli nachylenia			Czujnik przełącznikowy wykrywania obecności operatora	✓	
– Asystent kierowania 3D					
– Odbiorniki i anteny systemu Grade					
– Wymaga osprzętu uruchamianego programowo SEA (Software Enabled Attachment)					
– ARO z funkcjami Assist					
Kabina przygotowana do montażu układu kontroli nachylenia innej firmy	✓				
Kompatybilność z radiami i stacjami bazowymi producentów Trimble, Topcon i Leica	✓				
Możliwość instalowania trójwymiarowych systemów profilowania firm Trimble, Topcon i Leica	✓				
System Product Link – komunikacja przez sieć telefonii komórkowej	✓				
Product Link – komunikacja GSM lub satelitarna		✓			

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe D6/D6 XE

Wyposażenie standardowe i dodatkowe *(ciąg dalszy)*

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standard (Standardowy)	Dodatkowe		Standard (Standardowy)	Dodatkowe
PODWOZIE			HYDRAULIKA		
Rama rolek gąsienicy o ulepszonej konstrukcji umożliwiająca konwersję między HD a S1	✓		Układ hydrauliczny wykrywający obciążenie – przechyłanie i podnoszenie lemiesza	✓	
Podwozie z 8 rolkami dolnymi	✓		Niezależna hydraulika układu kierowniczego	✓	
Podwozie z 10 rolkami dolnymi do prac wymagających precyzyjnego profilowania		✓	Hydraulika tylna przygotowana do montażu zrywaka	D6	
Podwozie do prac na wysypiskach		Tylko HDXL	Hydraulika tylna przygotowana do montażu zrywaka i wciągarki	D6 XE	D6
Częściowo prowadzone podwozie		✓	Sterowanie zrywakiem w jednej osi	✓	
W pełni prowadzone podwozie		✓	Sterowanie zrywakiem/wciągarką w dwóch osiach		✓
Heavy Duty (HDXL z DuraLink™)	✓		Wentylator chłodzący z napędem hydraulicznym, automatyczną zmianą kierunku obrotów i możliwością ustawienia zerowej prędkości	✓	
Gąsienica Cat Abrasion		✓	Elektroniczny przełącznik blokady układu hydraulicznego	✓	
Nakładki ogniwi gąsienicy do warunków średnio ciężkich (patrz tabela na stronie 15)	✓		UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Nakładki ogniwi gąsienicy do warunków bardzo ciężkich (patrz tabela na stronie 15)		✓	Światła — 6 diod LED	✓	
Rolki prowadzące	✓		Oświetlenie Premium – 12 reflektorów LED zapewniających zasięg oświetlenia 360 stopni		✓
Gąsienica z regulacją hydrauliczną	✓		Alarm cofania	✓	
Wymienne segmenty obręczy koła napędowego	✓		Wbudowane obrotowe światło ostrzegawcze (nie wpływa na wysokość transportową)		✓
LEMIESZE			Zestaw przygotowania do montażu radia komunikacyjnego		✓
Półuniwersalny, mocowania ARO		✓	Przetwornica: 15 A, wyjście 12 V	✓	
Półuniwersalny, LGP z mocowaniami ARO		✓	Złącze diagnostyczne	✓	
Półuniwersalny, do prac na wysypiskach		✓	Klakson ostrzegający o ruszaniu do przodu	✓	
Półuniwersalny, LGP do prac na wysypiskach		✓	Panel bezpieczników i główny przełącznik zasilania wewnątrz kabiny	✓	
Lemiesz prosty, LPG z mocowaniami ARO		✓	<i>(ciąg dalszy na następnej stronie)</i>		
Lemiesz prosty, LGP do prac na wysypiskach		✓			
VPAT, mocowania ARO		✓			
VPAT, LGP z mocowaniami ARO		✓			
Składany VPAT, LGP z mocowaniami ARO		Tylko w UE			
Lemiesz kątowy		Tylko w Ameryce Północnej			
Krawędzie tnące FirstCut Cat (lemiesze SU)		✓			

Wyposażenie standardowe i dodatkowe D6/D6 XE

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standard (Standardowy)	Dodatkowe		Standard (Standardowy)	Dodatkowe
SERWIS I KONSERWACJA			WYPOSAŻENIE DODATKOWE		
30-minutowy demontaż kabiny	✓		Belka zaczepowa	✓	
Ekologiczne zawory spustowe	✓		Zrywak wielozębny o dużej wysokości z prostymi lub zakrzywionym zębami		✓
Ekologiczne zawory spustowe do szybkiej wymiany oleju przekładniowego i silnikowego		✓	Tylny punkt holowniczy o lekkiej konstrukcji		✓
Węzeł serwisowy dostępny z poziomu podłoża, ze zdalnym odłącznikiem akumulatorów, dodatkowym wyłącznikiem silnika i licznikiem godzin	✓		Pręt zgarniający, skrzynia		✓
Zbiornik paliwa, 341 l (90 gal)	✓		Przeciwwagi (zalecane tylko w przypadku cięższych lemieszów niefabrycznych)		✓
Zbiornik paliwa, 341 l (90 gal), przystosowany do szybkiego tankowania	D6 XE	D6	Wciągarka PACCAR PA56, niskoobrotowa WOM		D6
Dysza szybkiego tankowania systemu Wiggins		✓	Wciągarka PACCAR PA85, z regulacją prędkości hydrauliczną		✓
Uchwyty na smarownicę tłokową, łopate i gaśnicę	✓		Wciągarka PACCAR PA56, o standardowej prędkości WOM		Tylko u dealerów D6
Perforowane drzwi chłodnicy, z żaluzjami i na zawiasach	✓		Wciągarka Allied H6H, z regulacją prędkości hydrauliczną		Tylko u dealerów
Tylna drabinka dostępowa	✓		Prowadnica rolkowa; 3 rolki, pasuje do wciągarek PA55, PA56 i PA85		✓
Tylne światło robocze		✓	Zestaw do modernizacji (4. rolka); pasuje do wciągarek PA55, PA56 i PA85		✓
Pompa do tankowania		Tylko w UE	OSŁONY I KRATKI		
Zdemontowane obudowy silnika, perforowane i na zawiasach, ze światłem roboczym pod pokrywą komory silnika	✓		Odcyłane osłony dolne	✓	
Zdemontowane obudowy silnika, z izolacją akustyczną i na zawiasach, ze światłem roboczym pod pokrywą komory silnika		Tylko w UE	Uszczelnione spodnie osłony na zawiasach o zwiększonej wytrzymałości		Tylko ramię pchające
Króćce do planowego pobierania próbek oleju (S·O·S SM)	✓		Uszczelnione spodnie osłony na zawiasach o zwiększonej wytrzymałości*		Tylko ramię pchające
Bezobsługowa belka stabilizująca	✓		Standardowe poręcze	✓	
Atestowane punkty mocowania zgodne z ISO 14567 A (3)	✓		Wzmocnione poręcze		✓
Zabezpieczenie zbiorników płynów i przedziału akumulatora przed wandalizmem	✓		Otwarte pałaki ochronne		✓
Specjalne punkty mocowania na czas transportu, z tyłu	✓		Pałaki ochronne do prac leśnych z pełnym zadaszaniem		✓
Punkty mocowania na czas transportu, przedni wspornik		Tylko w UE	Tylna kratka na zawiasach		✓
AKUMULATORY, ROZRUSZNIKI, ALTERNATORY I CIECZE			Boczne kratki na zawiasach		✓
Alternator 150 A	✓		Oslona zbiornika paliwa (z wlewem szybkiego tankowania lub bez)		✓
Alternator z kanałami przepływowymi 150 A		✓	Oslony na światła Premium, przednie i boczne		✓
Akumulatory o dużej obciążalności, dwa bezobsługowe 12 V (1400 CCA) (instalacja 24 V)	✓		Uszczelnienia maszyny do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia		✓
Rozrusznik 24 V o dużej obciążalności	✓		Przednie i tylne pręty zgarniające		Tylko u dealerów
Ciecz chłodząca silnik o wydłużonej trwałości, -37°C (-35°F)	✓		*Informacji o terminach dostępności udzielają dealerzy Cat.		
Ciecz chłodząca silnik przeznaczona do pracy w warunkach arktycznych, -51°C (-60°F)		✓			
Olej hydrauliczny ulegający biodegradacji, -37°C (-35°F)		Tylko w UE			

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

Silnik

- Silnik Cat® C9.3B spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Tier 5 (Korea).
- W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

*W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 100% paliwa biodiesel.

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego = 1430). System zawiera 1,36 kg (3,0 lb) czynnika chłodniczego, co stanowi 1,946 tony ekwiwalentu CO₂.

Farba

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
 - Bar < 0,01%
 - Kadm < 0,01%
 - Chrom < 0,01%
 - Ołów < 0,01%

Poziom hałasu

Jeśli maszyna musi spełniać stosowne wymagania lokalnych przepisów obowiązujących na Ukrainie, w Wielkiej Brytanii i krajach, w których przyjęto „Dyrektywy UE”.

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008) – 77 dB(A)

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008) – 76 dB(A)

Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:1988) – 110 dB(A)

Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:1988) – 110 dB(A)

Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn niezamarzający/ciecz chłodząca do silników wysokoprężnych (DEAC) Cat i ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości Cat (ELC) mogą zostać poddane recyklingowi. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

Cechy i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Cechy mogą się różnić. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
 - W pełni automatyczna przekładnia D6 na bieżąco dostosowuje swoje działanie, zapewniając maksymalną wydajność i moc przenoszoną na podłoże.
 - Napęd elektryczny D6 XE zapewnia najwyższą wydajność i znacznie niższe zużycie paliwa.
 - Funkcje technologiczne wspomaganie ułatwiają operatorom wykonywanie pracy szybciej i dokładniej, aby oszczędzać czas, materiały i paliwo
 - Zwiększenie wydajności nawet o 50% dzięki montowanym fabrycznie technologiom Cat, takim jak Cat Grade z funkcją Slope Assist i Cat Grade z funkcją 3D
 - Remote Flash i zdalna diagnostyka

Recykling

- Materiały, z których zbudowana jest maszyna, wyszczególnione są poniżej wraz z przybliżonym udziałem w masie. W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Typ materiału	Udział w masie
Stal	77,19%
Żelazo	9,40%
Metale nieżelazne	2,34%
Metale mieszane	0,15%
Metale mieszane z materiałami niemetalowymi	2,42%
Tworzywa sztuczne	0,64%
Guma	0,71%
Mieszane materiały niemetalowe	0,03%
Płyn	0,39%
Inne	0,69%
Nieklasyfikowane	6,05%
Łącznie	100%

- Im wyższy wskaźnik podatności do recyklingu maszyny, tym bardziej efektywne zagospodarowanie cennych zasobów naturalnych i wyższa wartość produktu po zakończeniu eksploatacji. Zgodnie z ISO 16714 (Maszyny do robót ziemnych – recykling – terminologia i metoda kalkulacji) wskaźnikiem podatności maszyny do recyklingu jest udział procentowy masy (ułamek masowy wyrażony procentowo) nowej maszyny, która może potencjalnie zostać poddana recyklingowi lub wykorzystana ponownie.

Składniki wszystkich pozycji listy części są najpierw analizowane na podstawie listy składników określonej w normie ISO 16714 oraz japońskiej normie CEMA (stowarzyszenie producentów maszyn budowlanych). Zdatowność do recyklingu pozostałych elementów jest analizowana na podstawie typu materiału.

W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Zdatność do recyklingu – 98%



D6/D6 XE

Maszyna do prac na wysypiskach

Pakiet do pracy na wysypiskach zawiera dodatkowe elementy zapewniające lepszą ochronę maszyny i operatora podczas pracy na wysypiskach. Specjalne osłony, pręty zgarniające i uszczelnienia chronią maszynę przed uderzeniami, owijaniem odpadów wokół podzespołów i odrzucanymi odłamkami.

Wydajność nowej generacji

- Nawet o 35% niższe zużycie paliwa.¹
- Zużywa do 23% mniej paliwa.²
- D6 z całkowicie automatyczną 4-biegową skrzynią biegów na bieżąco dostosowuje swoje działanie, zapewniając maksymalną wydajność i moc przenoszoną na podłoże.
- D6 XE z napędem elektrycznym utrzymuje stałą moc przenoszoną na podłoże i zapewnia maksymalną sprawność.
- Wiodące w swojej klasie manewrowość i moc zapewniają większą elastyczność i krótszy czas trwania cyklu.
- Niezrównana prostota obsługi – automatyczna optymalizacja w zastosowaniach bez zmiany biegów.
- Niższe emisje gazów cieplarnianych – nawet o 23% mniej CO₂.

Dodatkowa ochrona maszyny

- Drzwi kabiny do prac w warunkach dużego zanieczyszczenia są wykonane z odpornego na uderzenia poliwęglanu, dzięki czemu nie trzeba zasłaniać drzwi kratką. Pełne okna boczne sprawiają, że kabina jest hermetyczna.
- Wbudowany cyklonowy filtr wstępny zapewnia czystsze powietrze w kabinie i wydłuża okres wymiany filtra kabinowego do 1000 godzin. Dostępne są filtry MERV16, HEPA i z węglem aktywnym.
- Osłony zbiornika paliwa i uszczelnione spodnie osłony o zwiększonej wytrzymałości na zawiasach ułatwiają czyszczenie i chronią przed zanieczyszczeniami.
- Uszczelnienia do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia zapewniają dodatkową ochronę wokół błotników, zbiornika paliwa, osłony chłodnicy i tylnego wspornika pokrywy silnika. Zawiera uszczelnienie wzdłuż górnej krawędzi, z tyłu skrzyni, aby nie dostawały się do niej zanieczyszczenia.
- Tylny pręt zgarniający chroni przed odpadami podnoszonymi na gąsienicach.
- Do gąsienic o mniejszej szerokości są dostępne pręty zgarniające montowane na ramie rolek gąsienicy. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
- Wzmocniona osłona zwolnic zapewnia dodatkową ochronę przed owijaniem się odpadów i uderzeniami. Osłony wału przegubowego zapobiegają dostawaniu się zanieczyszczeń do uszczelek i ich uszkodzeniom.
- Zamontowane wysoko światła z osłoną, w miejscach nienarażonych na bezpośredni kontakt z zanieczyszczeniami, są chronione przed uszkodzeniem, a jednocześnie wciąż zapewniają dużo światła w obszarze roboczym.
- Opcjonalne pakiety światła Premium zapewniają zasięg oświetlenia 360 stopni.
- Trzy lampy ostrzegawcze wbudowane w górny obwód kabiny i dobrze widoczne z każdej strony.
- Opcjonalne boczne i tylne kratki kabiny zapewniają dodatkową ochronę.

Łatwa konserwacja

- Jednopłaszczyznowy układ chłodzenia z automatycznym wentylatorem dwukierunkowym ułatwia czyszczenie.
- Alternator z kanałami przepływowymi doprowadzającymi do niego świeższe/filtrowane powietrze.
- Układ filtrowania powietrza silnika do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia wydłuża okres zdatości filtra.
- Laminowane osłony termiczne i izolowany moduł oczyszczania gazów spalinowych stanowią dodatkowe elementy rozpraszające ciepło w warunkach dużego zanieczyszczenia.
- Panele podłogowe otwierane bez użycia narzędzi ułatwiają czyszczenie.
- Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji (HVAC) z automatycznymi wentylatorami dwukierunkowymi chroni rdzeń przed zanieczyszczeniem.
- W razie potrzeby kabinę można zdemontować w ciągu 30 minut, co ułatwia wykonywanie takich zadań, jak montaż urządzeń gaśniczych.
- Specjalne miejsce do mocowania gaśnicy.
- Wspornik montażowy do łopaty, aby była pod ręką w razie potrzeby.

Wyposażenie dostosowane do potrzeb

- Lemieszki do odpadów są wyposażone w zgarniacz, który zwiększa wydajność maszyny podczas pracy w strumieniu odpadów.
- Konfiguracja osłony spycharki zawiera tuleje chroniące przewody siłowników w trudnych warunkach pracy. Zawiera ramiona pchające, czopy, przewód siłownika przechyłu i siłownik przechyłu.
- Podwozie dużej wytrzymałości i zwiększonej trwałości (HDXL) zawiera uszczelnione koła napinające z osłonami z materiału Kevlar®, które skutecznie zapobiegają wciąganiu takich odpadów, jak drut, sznurek lub plastikowe torby, w uszczelnieniu.
- Tuleje montowane metodą pasowania włożanego i system wymuszonego mocowania sworzni (PPR2) znakomicie sprawdzają się w zastosowaniach związanych w ciągłymi uderzeniami, jak praca na wysypiskach.
- Nakładki gąsienic z centralnym otworem usprawniają odprowadzanie zanieczyszczeń.
- Wzmocnione poręcze ułatwiają wchodzenie/wychodzenie.

Wszystkie porównania do 3-biegowego modelu D6T (EPA Tier 4 Final USA / Stage IV UE) z lat 2014–2016. Porównania do modelu D6T pod względem konserwacji w ciągu pierwszych 10 000 godzin pracy.

¹ Ilość przeniesionego materiału na litr/galon paliwa.

² Liczba litrów/galonów na godzinę.



Maszyna do prac na wysypiskach D6/D6 XE Specyfikacje

Silnik

Model silnika	Cat C9.3B	
Normy emisji spalin	EPA Tier 4 Final (USA) / Stage V (UE), Tier 5 Korea	
Moc użyteczna – D6 2200 obr./min/D6 XE 1700 obr./min		
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 hp
ISO 9249 (DIN)	219 KM	
Moc silnika D6 – 1200 obr./min		
ISO 14396	187 kW	251 hp
ISO 14396 (DIN)	254 KM	
Moc silnika D6 XE – 1400 obr./min		
ISO 14396	177 kW	237 hp
ISO 14396 (DIN)	241 KM	
Średnica cylindra	115 mm	4,5 in
Skok tłoka	149 mm	5,9 in
Pojemność skokowa	9,3 l	567 in ³

- Silnik Cat C9.3B zawiera wysokociśnieniowy układ paliwowy common rail, uproszczony układ elektroniczny silnika i uproszczony układ powietrzny bez stosowanego dotychczas układu recyrkulacji spalin (EGR).
 - Układ napędowy XE umożliwia pracę w węższym zakresie prędkości obrotowych, od 1400 do 1700 obr./min, co przekłada się na wyższą trwałość silnika i niższe zużycie paliwa. Dzięki lepszej efektywności układu napędowego maszyna może przykładać większą moc do podłoża, co zwiększa jej sprawność.
 - Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, układ oczyszczania powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych i alternator.
 - Deklarowana moc jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w momencie wyprodukowania.
 - Do wysokości 2286 m (7500 stóp) n.p.m. nie ma konieczności redukcji parametrów znamionowych. Powyżej tej wysokości parametry znamionowe są redukowane automatycznie.
- W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
- ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

*W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 100% paliwa biodiesel.

Układ napędowy D6 XE

Typ	Napęd elektryczny
Napięcie znamionowe układu napędu elektrycznego	715 V

Ilości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	341 l	90 gal
Zbiornik płynu DEF	28 l	7,4 gal
Układ chłodzenia – D6	63 l	16,6 gal
Układ chłodzenia – D6 XE	77 l	20,3 gal
Skrzynia korbowa silnika	24,5 l	6,5 gal
Olej układu napędowego – D6	148 l	39,1 gal
Olej układu napędowego – D6 XE	210 l	55,5 gal
Zwołnice (każda)	18,2 l	4,8 gal
Ramy rolek (każda)	65-85 l	17,2-22,5 gal
Komora wału osi przegubu	2,8 l	0,74 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	60 l	15,8 gal
Układ hydrauliczny	77 l	20,3 gal

Specyfikacje D6/D6 XE do prac na wysypiskach

Maksymalna siła uciągu

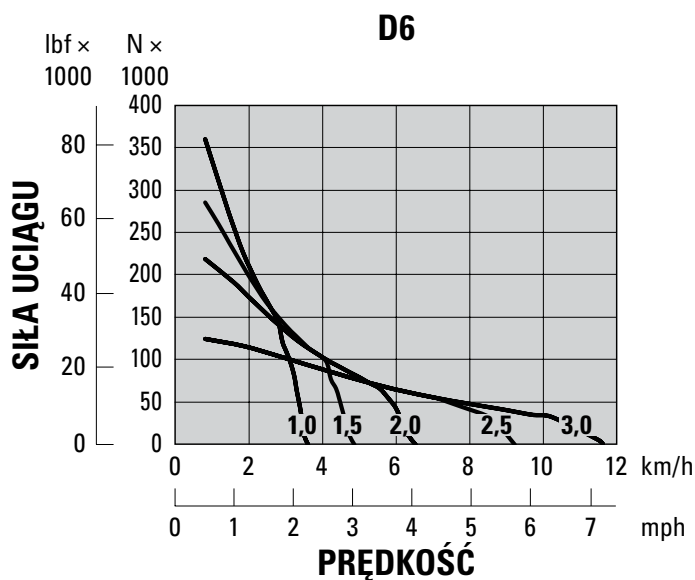
D6	114 kW	153 hp
D6 XE	119 kW	160 hp

Prędkość jazdy D6

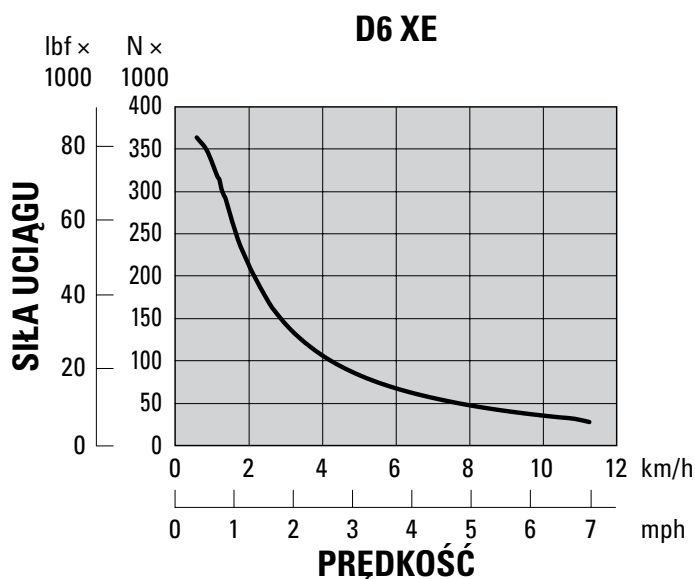
1,0 bieg do jazdy do przodu	3,6 km/h	2,2 mph
1,5 bieg jazdy do przodu	4,9 km/h	3,0 mph
2,0 bieg jazdy do przodu	6,5 km/h	4,0 mph
2,5 bieg jazdy do przodu	9,2 km/h	5,7 mph
3,0 bieg jazdy do przodu	11,7 km/h	7,2 mph
1,0 bieg wsteczny	3,6 km/h	2,2 mph
1,5 bieg wsteczny	4,9 km/h	3,0 mph
2,0 bieg wsteczny	6,5 km/h	4,0 mph
2,5 bieg wsteczny	8,7 km/h	5,4 mph
3,0 bieg wsteczny	11,7 km/h	7,2 mph

Prędkość jazdy D6 XE

1,0 bieg do jazdy do przodu	3,6 km/h	2,2 mph
1,5 bieg jazdy do przodu	4,9 km/h	3,0 mph
2,0 bieg jazdy do przodu	6,5 km/h	4,0 mph
2,5 bieg jazdy do przodu	9,2 km/h	5,7 mph
3,0 bieg jazdy do przodu	11,7 km/h	7,2 mph
1,0 bieg wsteczny	3,6 km/h	2,2 mph
1,5 bieg wsteczny	4,9 km/h	3,0 mph
2,0 bieg wsteczny	6,5 km/h	4,0 mph
2,5 bieg wsteczny	9,2 km/h	5,7 mph
3,0 bieg wsteczny	11,7 km/h	7,2 mph



UWAGA: Użyteczny uciąg będzie zależał od przyczepności i masy maszyny.



UWAGA: Użyteczny uciąg będzie zależał od przyczepności i masy maszyny.

- W pełni zautomatyzowana 4-biegowa skrzynia biegów D6 z przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym przez cały czas dostosowuje bieg i prędkość obrotową silnika do sytuacji roboczej.
- W elektrycznym układzie napędowym D6 XE zmiana biegów nie występuje. Spycharka automatycznie dostosowuje moc i sprawność do sytuacji roboczej i przykłada stałą moc do podłoża.
- W obu układach napędowych do wyboru jest 30 prędkości jazdy, od 0,0 do 3,0 co 0,1.

Specyfikacje D6/D6 XE do prac na wysypiskach

Elementy sterujące układem hydraulicznym – maksymalne wartości robocze natężenia przepływu

	D6 (prędkość obrotowa silnika 1900 obr./min*)		D6 XE (prędkość obrotowa silnika 1700 obr./min*)	
Maksymalny przepływ pompy układu hydraulicznego osprzętu	212 l/min	56 gal/min	212 l/min	56 gal/min
Maksymalny przepływ pompy układu kierowniczego	198 l/min	52 gal/min	240 l/min	63 gal/min
Przepływ pompy wentylatora przy maksymalnej mocy wentylatora (1550 obr./min)	42 l/min	11 gal/min	—	—
Przepływ pompy wentylatora przy maksymalnej mocy wentylatora (1625 obr./min)	—	—	44 l/min	12 gal/min

*Prędkość obrotowa silnika zależy od obciążenia i prędkości jazdy. Podana jest prędkość przy wysokiej prędkości obrotowej biegu jałowego i niskim obciążeniu roboczym.

Elementy sterujące układem hydraulicznym – maksymalne wartości robocze ciśnienia

Ciśnienie nadmiarowe osprzętu*	27 600 ± 500 kPa	4000 ± 73 psi
Układ kierowniczy – D6 (pompa 89 cm ³)**		
Ciśnienie nadmiarowe regulowane elektronicznie	42 500 ± 1000 kPa	6168 ± 145 psi
Maksymalne ciśnienie nadmiarowe układu	47 800 ± 1000 kPa	6938 ± 145 psi
Układ kierowniczy – D6 XE (pompa 100 cm ³ ***)		
Ciśnienie nadmiarowe regulowane elektronicznie	44 500 ± 1000 kPa	6459 ± 145 psi
Maksymalne ciśnienie nadmiarowe układu	47 800 ± 1000 kPa	6938 ± 145 psi

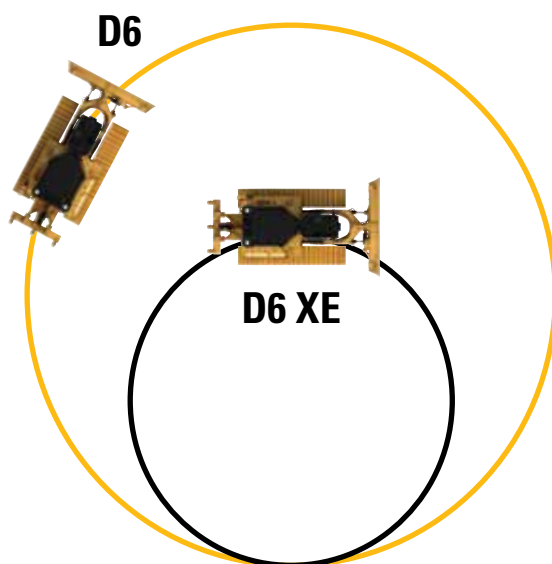
*Ciśnienie nadmiarowe osprzętu większe niż w poprzednich modelach ciągników D6. Przed użyciem osprzętu roboczego starszego typu lub innego producenta należy skonsultować się z dealerem.

**W obu układach napędowych jest używany ten sam różnicowy układ kierowniczy. Układ ten utrzymuje pełną moc obu gąsienicy, aby zapewnić najlepszą w swojej klasie zwrotność z załadowanym lemieszem.

***W układzie napędowym D6 XE jest wykorzystywana większa pompa układu kierowniczego i wzmocnione elementy sterujące układu kierowniczego, aby moc układu kierowniczego była większa niż w przypadku układu napędowego D6. Pozwala to na przeładunek większych ładunków i zapewnia lepszą zwrotność. Możliwy jest m.in. przeciwbieżny obrót gąsienic na biegu.

Układ kierowniczy

Układ napędowy D6 XE zapewnia o 45% mniejszy promień skrętu niż D6. W przypadku D6 XE dozwolony jest przeciwbieżny obrót gąsienic umożliwiający lepszą zwrotność.



Specyfikacje D6/D6 XE do prac na wysypiskach

D6/D6 XE* LGP (30 cali) do prac na wysypiskach

Masa eksploatacyjna**	24 061 kg	53 045 lb
Masa transportowa***	21 351 kg	47 071 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	50 kPa	7,3 psi
Podwozie (standardowe)	42 sekcje z 8 rolkami dolnymi	
1 Rozstaw gąsienic	2,080 m	82 in
2 Szerokość największej nakładki gąsienicy	0,760 m	30 in
3 Szerokość nad gąsienicami	2,840 m	111,8 in
Szerokość nad czopami zawieszenia obrotowego	2,994 m	117,9 in
4 Długość gąsienicy na podłożu	2,964 m	116,7 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	4,696 m ²	7279 in ²
Rozstaw ogniw gąsienicy	0,2028 m	7,9 in
Wysokość ostrogi (do warunków ciężkich)	0,069 m	2,7 in
Prześwit	0,363 m	14,3 in
Oscylacja na przednim kole napinającym	0,100 m	3,9 in
5 Wysokość maszyny****	3,188 m	125,5 cala
6 Długość maszyny bez lemiesza	5,208 m	205,0 in

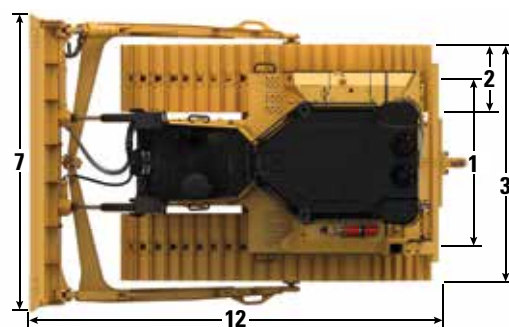
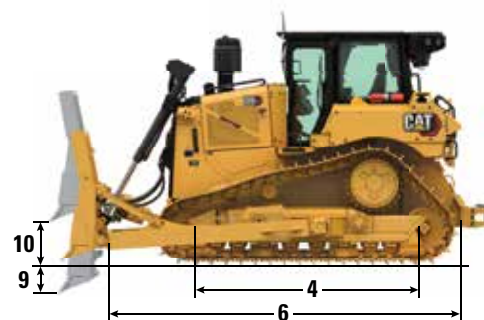
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem HDXL do prac na wysypiskach, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków ciężkich, lemieszem do prac na wysypiskach oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

*W przypadku układu napędowego XE nacisk na podłoże jest większy o 0,7 kPa (0,1 psi) a masa o 273 kg (600 lb) od deklarowanych wartości.

**Masa eksploatacyjna maszyny do prac na wysypiskach zależy od wybranych opcji wyposażenia. Do masy eksploatacyjnej wlicza się lemiesz do pracy na wysypiskach, osłony zbiornika paliwa, zwolnice z osłonami, listwy podwozia, komorę zgarniającą, kabinę ROPS/FOPS do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa i operatora o masie ciała 75 kg (165 lb).

***Do masy transportowej wlicza się siłowniki podnoszenia lemiesza, osłony zbiornika paliwa, zwolnice z osłonami, listwy podwozia, komorę zgarniającą, kabinę ROPS/FOPS do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia, środki smarne, ciecz chłodzącą i 10% paliwa.

****Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. W przypadku pałąków ochronnych całkowita wysokość maszyny jest większa o 60 mm (2,36 in). W przypadku pałąków ochronnych do prac leśnych jest większa o 83 mm (3,26 in). Nakładki ogniw gąsienicy do warunków ciężkich powodują zwiększenie wysokości o 12 mm (0,5 in). Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.



Lemiesz

Konfiguracja	6 SU LGP (30 cali) do pracy na wysypiskach	
Pojemność (ISO 9246)	12,3 m ³	16,1 yd ³
7 Szerokość między nakładkami końcowymi	3,613 m	11,85 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3,551 m	11,65 ft
Szerokość między nakładkami końcowymi (odchylony lemiesz)	nie dotyczy	
Szerokość bez nakładek końcowych (odchylony lemiesz)	nie dotyczy	
Maksymalny kąt ustawienia lemiesza	nie dotyczy	
8 Wysokość	2,027 m	6,65 ft
9 Głębokość kopania	0,502 m	19,8 in
10 Wysokość podnoszenia	1,180 m	46,5 in
11 Przechył maksymalny przy narożniku lemiesza	0,551 m	21,7 in
Maksymalny kąt przechyłu	8,8°	
Regulacja pochylenia	±4,2°	
12 Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5,436 m	17,84 ft
Długość maszyny (odchylony lemiesz)	nie dotyczy	
Lemiesz (masa)	1712 kg	3775 lb
Masa (lemiesz i ramiona pchające)	2985 kg	6581 lb

Specyfikacje D6/D6 XE do prac na wysypiskach

D6/D6 XE* LGP (36 cali) do prac na wysypiskach

Masa eksploatacyjna**	25 414 kg	56 028 lb
Masa transportowa***	21 165 kg	46 660 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	38,6 kPa	5,6 psi
Podwozie (standardowe)	45 sekcji z 8 rolkami dolnymi	
1 Rozstaw gąsienic	2,286 m	90 in
2 Szerokość największej nakładki gąsienicy	0,915 m	36 in
3 Szerokość nad gąsienicami	3,200 m	126,0 in
Szerokość nad czopami zawieszenia obrotowego	3,491 m	137,4 in
4 Długość gąsienicy na podłożu	3,247 m	127,8 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	6,505 m ²	10 083 in ²
Rozstaw ogniw gąsienicy	0,2028 m	7,9 in
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich)	0,065 m	2,6 in
Prześwit	0,411 m	16,2 in
Oscylacja na przednim kole napinającym	0,116 m	4,6 in
5 Wysokość maszyny****	3,238 m	127,5 in
6 Długość maszyny bez lemiesz	5,040 m	198,4 in

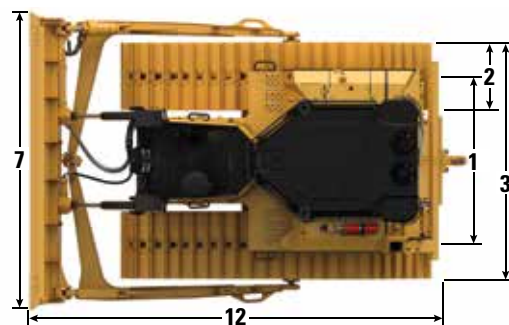
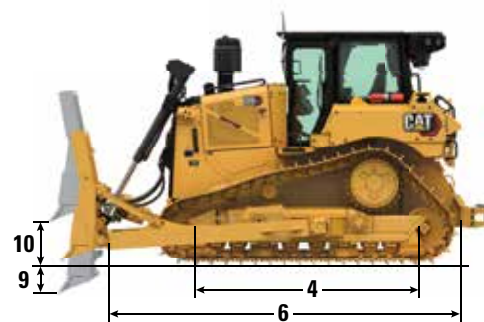
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem HDXL do prac na wysypiskach, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków ciężkich, lemieszem do prac na wysypiskach oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

*W przypadku układu napędowego XE nacisk na podłoże jest większy o 0,7 kPa (0,1 psi) a masa o 273 kg (600 lb) od deklarowanych wartości.

**Masa eksploatacyjna maszyny do prac na wysypiskach zależy od wybranych opcji wyposażenia. Do masy eksploatacyjnej wlicza się lemiesz do pracy na wysypiskach, osłony zbiornika paliwa, zwolnice z osłonami, listwy podwozia, komorę zgarniającą, kabinę ROPS/FOPS do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa i operatora o masie ciała 75 kg (165 lb).

***Do masy transportowej wlicza się siłowniki podnoszenia lemiesz, osłony zbiornika paliwa, zwolnice z osłonami, listwy podwozia, komorę zgarniającą, kabinę ROPS/FOPS do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia, środki smarne, ciecz chłodzącą i 10% paliwa.

****Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. W przypadku pałków ochronnych całkowita wysokość maszyny jest większa o 60 mm (2,36 in). W przypadku pałków ochronnych do prac leśnych jest większa o 83 mm (3,26 in). Nakładki ogniw gąsienicy do warunków ciężkich powodują zwiększenie wysokości o 12 mm (0,5 in). Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.



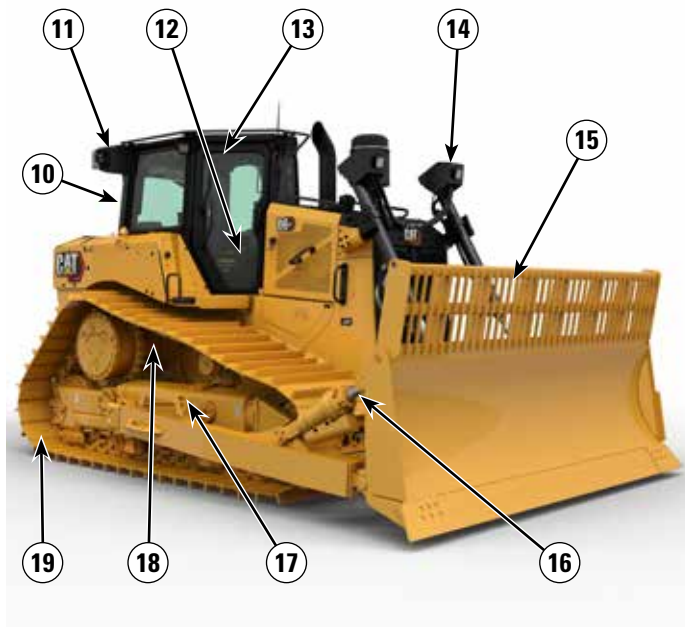
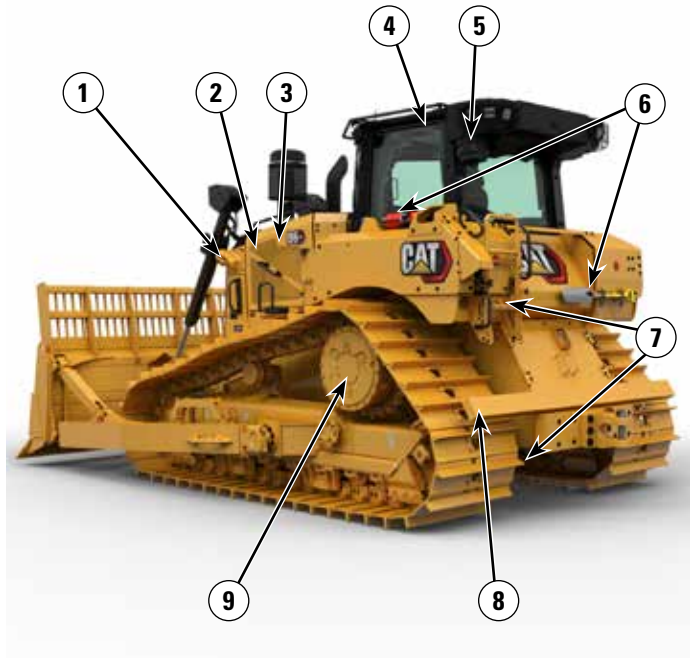
Lemiesz

Konfiguracja	6 S LGP (36 cali) do pracy na wysypiskach	
Pojemność (ISO 9246)	12,26 m ³	16,03 yd ³
7 Szerokość między nakładkami końcowymi	4,063 m	13,33 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3,917 m	12,85 ft
Szerokość między nakładkami końcowymi (odchylony lemiesz)	nie dotyczy	
Szerokość bez nakładek końcowych (odchylony lemiesz)	nie dotyczy	
Maksymalny kąt ustawienia lemiesz	nie dotyczy	
8 Wysokość	2,034 m	6,67 ft
9 Głębokość kopania	0,600 m	1,97 ft
10 Wysokość podnoszenia	1,080 m	3,54 ft
11 Przechył maksymalny przy narożniku lemiesz	0,500 m	1,64 ft
Maksymalny kąt przechyłu	8,8°	
Regulacja pochylenia	±4,2°	
12 Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5,483 m	17,99 ft
Długość maszyny (odchylony lemiesz)	nie dotyczy	
Lemiesz (masa)	1528 kg	3369 lb
Masa (lemiesz i ramiona pchające)	2678 kg	5905 lb

Specyfikacje D6/D6 XE do prac na wysypiskach

Cechy D6/D6 XE do prac na wysypiskach

- 1) Jednopłaszczyznowy układ chłodzenia z automatycznym wentylatorem dwukierunkowym ułatwia czyszczenie.
- 2) Alternator z kanałami przepływowymi doprowadzającymi do niego świeższe/filtrowane powietrze. Układ filtrowania powietrza silnika do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia wydłuża okres zdatności filtra.
- 3) Laminowane osłony termiczne i izolowany moduł oczyszczania gazów spalinowych stanowią dodatkowe elementy rozpraszające ciepło w warunkach dużego zanieczyszczenia.
- 4) Drzwi kabiny do prac warunkach dużego zanieczyszczenia są wykonane z odpornego na uderzenia poliwęglanu, dzięki czemu nie trzeba zasłaniać drzwi kratką. Pełne okna boczne sprawiają, że kabina jest hermetyczna.
- 5) Wbudowany cyklonowy filtr wstępny zapewnia czystsze powietrze w kabinie i wydłuża okres wymiany filtra kabinowego do 1000 godzin. Dostępne są filtry MERV16, HEPA i z węglem aktywnym.
- 6) Specjalne miejsce do mocowania gaśnicy. Wspornik montażowy do łopaty, aby była pod ręką w razie potrzeby.
- 7) Osłony zbiornika paliwa i uszczelnione spodnie osłony o zwiększonej wytrzymałości na zawiasach ułatwiają czyszczenie i chronią przed zanieczyszczeniami. Uszczelnienia do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia zapewniają dodatkową ochronę wokół błotników, zbiornika paliwa, osłony chłodnicy i tylnego wspornika pokryw silnika. Zawiera uszczelnienie wzdłuż górnej krawędzi, z tyłu skrzyni, aby nie dostawały się do niej zanieczyszczenia.



- 8) Tylny pręt zgarniający chroni przed odpadami podnoszonymi na gaśnicach.
- 9) Wzmocniona osłona zwolnic zapewnia dodatkową ochronę przed owijaniem się odpadów i uderzeniami. Osłony wału przegubowego zapobiegają dostawaniu się zanieczyszczeń do uszczelek i ich uszkodzeniom.
- 10) W razie potrzeby kabinę można zdemontować w ciągu 30 minut, co ułatwia wykonywanie takich zadań, jak montaż urządzeń gaśniczych.
- 11) Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji (HVAC) z automatycznymi wentylatorami dwukierunkowymi chroni rdzeń przed zanieczyszczeniem.
- 12) Panele podłogowe otwierane bez użycia narzędzi ułatwiają czyszczenie.
- 13) Trzy lampy ostrzegawcze wbudowane w górny obwód kabiny i dobrze widoczne z każdej strony
- 14) Zamontowane wysoko światła z osłoną, w miejscach nienarażonych na bezpośredni kontakt z zanieczyszczeniami, są chronione przed uszkodzeniem, a jednocześnie wciąż zapewniają dużo światła w obszarze roboczym. Opcjonalne pakiety świateł Premium zapewniają zasięg oświetlenia 360 stopni.
- 15) Lemiesze do odpadów są wyposażone w zgarniacz, który zwiększa wydajność maszyny podczas pracy w strumieniu odpadów.
- 16) Konfiguracja osłony spycharki zawiera tuleje chroniące przewody siłowników w trudnych warunkach pracy. Zawiera ramiona pchające, czopy, przewód siłownika przechyłu i siłownik przechyłu.
- 17) Podwozie dużej wytrzymałości i zwiększonej trwałości (HDXL) zawiera uszczelnione koła napinające z osłonami z materiału Kevlar®, które skutecznie zapobiegają wciąganiu takich odpadów, jak drut, sznurek lub plastikowe torby, w uszczelnienia.
- 18) Tuleje montowane metodą pasowania wtlaczanego i system wymuszonego mocowania sworzni (PPR2) znakomicie sprawdzają się w zastosowaniach związanych w ciągłymi uderzeniami, jak praca na wysypiskach.
- 19) Nakładki gaśnic z centralnym otworem usprawniają odprowadzanie zanieczyszczeń.

Specyfikacje D6/D6 XE do prac na wysypiskach

Cechy do prac na wysypiskach

Wybór maszyny do prac na wysypiskach

Lemiesze z ramieniem pchającym są wyposażone w komplet osłon i uszczelnień, które zwiększają wytrzymałość na obciążenia związane z przepychaniem strumienia odpadów na wysypiskach i w stacjach przeładunkowych.

Lemiesze VPAT także mogą być używane w strumieniach odpadów, ale system lemiesza z ramą C sprawia, że lepiej nadają się do takich zadań, jak wykopy, zasypywanie oraz prace drogowe.

	D6/D6 XE	D6/D6 XE LGP 30	D6/D6 XE LGP 36	D6/D6 XE VPAT	D6/D6 XE LGP VPAT 30	D6/D6 XE LGP VPAT 36
Silnik wysokoprężny Cat C9.3B z osłoną termiczną i turbosprężarką chłodzoną cieczą	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtr wstępny powietrza silnika z odprowadzaniem pyłu i sitem do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Hydraulicznie napędzany wentylator sterowany temperaturowo, funkcja zmiany kierunku obrotów	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Podwójne planetarne zwolnice, z osłoną	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kabina do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia z udaroodpornymi drzwiami z poliwęglanu, pełnymi oknami bocznymi, cyklonowym filtrem wstępnym i zaawansowanym układem filtrowania powietrza w kabinie Cat	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kamera tylna	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Płyty podłogowe z możliwością szybkiego otwierania	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Boczne i tylne kratki kabiny na zawiasach	•	•	•	•	•	•
Podwozie do prac na wysypiskach – tylko HDXL	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Nakładki ogni w gaśnicy do warunków bardzo ciężkich z otworami trapezoidalnymi	★	★	★	★	★	★
Lemiesz do odpadów z osłoniętymi węzłami	✓	✓	✓			
Alternator z kanałami przepływowymi 150 A	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pręt zgarniający, skrzynia	★	★	★	★	★	★
Wzmocnione uszczelnione spodnie osłony	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Uszczelnione spodnie osłony na zawiasach o zwiększonej wytrzymałości	★	★	★			
Osłona zbiornika paliwa	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Oświetlenie Premium z osłonami (12 LED)	★	★	★	★	★	★
Uszczelnienia maszyny do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pręty zgarniające montowane na ramie rolek gaśnicy z przodu i z tyłu (wymagają wąskich nakładek ogni w gaśnicy)	•	•	•			
Lampka ostrzegawcza	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Wzmocnione poręcze	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Zrywak z pakietem tylnego uszczelnienia	•	•	•	•	•	•
Wciągarka	•	•	•	•	•	•

✓ Zawarte/wymagane w pakiecie do prac na wysypiskach

★ Zalecane do pracy na wysypiskach

• Oszpręt kompatybilny z maszyną do prac na wysypiskach

Specyfikacje D6/D6 XE do prac na wysypiskach

Wymiary – tylny osprzęt roboczy

W przypadku zamontowania następujących tylnych elementów osprzętu roboczego należy dodać następujące wartości do całkowitej długości maszyny.

		Wciągarka		Zrywak		Drawbar or Counterweight*		Komora zgarniająca	
Ramię pchające i lemiesz kątowny	D6, D6 LGP (30 cali)	441 mm	17,4 in	1179 mm	46,4 in	249 mm	9,8 in	478 mm	18,8 in
	D6 LGP (36 cali)	416 mm	16,4 in	1154 mm	45,4 in	224 mm	8,8 in	453 mm	17,8 in
Lemiesze VPAT		416 mm	16,4 in	1154 mm	45,4 in	224 mm	8,8 in	453 mm	17,8 in

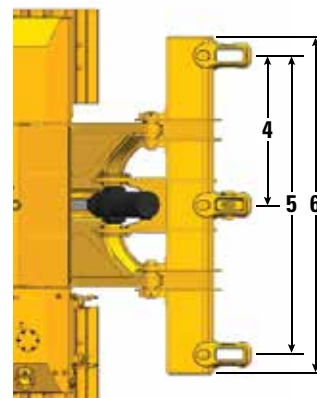
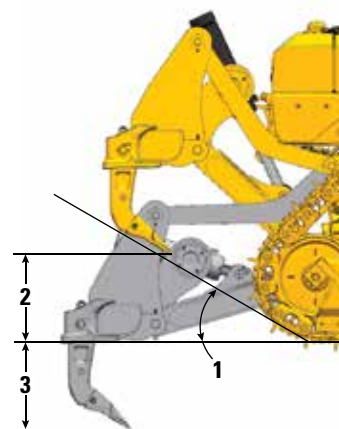
*Masa belki zaczepowej 119 kg (262 lb), 331 kg (730 lb) na każde kęsisko płaskie przeciwwagi Konstrukcja lemieszka D6 oznacza się lepszym wyważeniem. Przeciwwagi są zalecane tylko w przypadku cięższych lemieszki niefabrycznych.

Zrywak

Typ	Stały równoległobok	
Liczba gniazd	3	
1 Kąt rampowy	31°	
2 Maksymalny prześwit w stanie podniesionym (pod wierzchołkiem)	664 mm	26,1 in
3 Maksymalna głębokość penetracji	571 mm	22,5 in
4 Rozstaw gniazd	1000 mm	39,4 in
5 Grubość zęba zrywaka	2000 mm	78,8 in
Przekrój zęba zrywaka	74 mm × 175 mm	2,9 in × 6,9 in
6 Szerokość całkowita belki	2190 mm	86 in
Przekrój poprzeczny belki	219 mm × 304 mm	8,8 in × 12 in
Maksymalna siła penetracji*	68,8 kN	15 470 lbf
Siła odspajania	126 kN	28 350 lbf
Masa zrywaka		
Z jednym zębem	1550 kg	3417 lb
Każdy dodatkowy ząb	73 kg	161 lb

Specyfikacje przy założeniu konfiguracji ciągnika D6 z podwoziem o zwiększonej wytrzymałości, nakładkami MS i prostymi zębami zrywaka.

*Może się różnić zależnie od konfiguracji i masy maszyny.



Specyfikacje D6/D6 XE do prac na wysypiskach

Wciągarki

Do modeli D6 i D6 XE są dostępne odznaczające się wysokim ciśnieniem (27 600 kPa/4000 psi) układy hydrauliczne będące w stanie napędzać wciągarki hydrauliczne o wysokiej sprawności. Wciągarki te zapewniają znakomitą szybkość reakcji przydatną w zastosowaniach wymagających precyzyjnego układania ładunku. D6 zachowuje kompatybilność z wciągarkami z napędem WOM pozwalającymi na uzyskanie maksymalnej mocy i sprawności. Wciągarki obu typów są dostępne w firmie Caterpillar jako wyposażenie fabryczne lub montowane u dealera i są zintegrowane z układem elektronicznym i układem sterowania spycharki.

Model spycharki	D6				D6 XE	
	PA56 (niska prędkość)		PA56 (standardowa prędkość)		PA85	
Model wciągarki						
Napęd wciągarki	Mechaniczny WOM		Mechaniczny WOM		Hydrauliczny	
Sterowanie	Układ elektryczny		Układ elektryczny		Układ elektryczny	
Masa eksploatacyjna*	1582 kg	3487 lb	1582 kg	3487 lb	1530 kg	3374 lb
Pojemność układu olejowego	43,5 l	11,5 gal	43,5 l	11,5 gal	19 l	5 gal
Zwiększona długość spycharki						
Standardowy/LGP	516 mm	20,4 in	516 mm	20,4 in	516 mm	20,4 in
LGP (36 cali)	365 mm	14,4 in	365 mm	14,4 in	365 mm	14,4 in
Średnica bębna	254 mm	10 in	254 mm	10 in	254 mm	10 in
Średnica liny						
Zalecane	22 mm	0,88 in	22 mm	0,88 in	22 mm	0,88 in
Dodatkowe	25 mm	1,0 in	25 mm	1,0 in	25 mm	1,0 in
Pojemność robocza bębna						
22 mm (0,88 in)	55 m	180 ft	55 m	180 ft	55 m	180 ft
25 mm (1,0 in)	50 m	163 ft	50 m	163 ft	50 m	163 ft
Wymiary okucia (średnica zewnętrzna × długość)	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Wartości maksymalne dla pustego bębna						
Siła uciągu liny**	399 kN	89 800 lb	399 kN	89 800 lb	378 kN	85 000 lb
Prędkość liny***	17 m/min	57 ft/min	33 m/min	107 ft/min	23 m/min	77 ft/min
Wartości maksymalne dla pełnego bębna****						
Siła uciągu liny**	399 kN	89 800 lb	399 kN	89 800 lb	220 kN	49 500 lb
Prędkość liny***	29 m/min	94 ft/min	55 m/min	179 ft/min	40 m/min	132 ft/min

*Do masy eksploatacyjnej wlicza się wciągarkę, elementy mocujące, olej i zalecaną linę stalową.

**Maksymalna siła uciągu liny to siła uciągu liny przy maksymalnej mocy hydraulicznej albo maksymalnym momencie obrotowym na wyjściu WOM spycharki lub katalogowa wytrzymałość na zerwanie nowej liny stalowej IWRC IPS o maksymalnej wielkości, zależnie od tego która z tych wartości jest mniejsza.

***Maksymalna prędkość liny to obliczona prędkość liny pod obciążeniem przy maksymalnej prędkości obrotowej lub maksymalnej mocy hydraulicznej WOM silnika spycharki.

****Pełny bęben w rozumieniu SAE J1158.

Specyfikacje D6/D6 XE do prac na wysypiskach

Nakładki ogniwo gąsienicy

	Do średnio ciężkich prac	Do ciężkich prac	Do pracy w bardzo ciężkich warunkach o konstrukcji trapezowej
O wysokiej wytrzymałości i zwiększonej trwałości (HDXL)			
D6/D6 XE – 42 ogniwa			
560 mm (22 in)	✓	✓	★
610 mm (24 in)	✓	✓	★
D6 LGP/D6 XE LGP – 42 ogniwa			
610 mm (24 in)	✓	✓	
760 mm (30 in)	✓	✓	★
D6 LGP/D6 XE LGP (36 in) – 45 ogniwo			
610 mm (24 in)	✓	✓	★
760 mm (30 in)	✓	✓	★
915 mm (36 in)	✓	✓	★
D6 VPAT/D6 XE VPAT – 45 ogniwo			
610 mm (24 in)	✓	✓	
D6 LGP VPAT/D6 XE LGP VPAT – 46 ogniwo			
610 mm (24 in)	✓	✓	★
660 mm (26 in)	✓		
710 mm (28 in)	✓		
760 mm (30 in)	✓	✓	★
D6 LGP VPAT/D6 XE LGP VPAT (36 cali) – 46 ogniwo			
760 mm (30 in)	✓	✓	★
915 mm (36 in)	✓	✓	★

★ Zalecane do pracy na wysypiskach

✓ Dostępne do pracy na wysypiskach

* Dostępność wyłącznie na wybranych rynkach. Szczegółowe informacje dotyczące dostępności można sprawdzić u dealera Cat.

Krawędzie tnące lemiesza

Do lemieszów półuniwersalnych (SU) są dostępne krawędzie tnące FirstCut™ Cat. Krawędzie tnące FirstCut odznaczają się łatwością penetracji twardej zbitej, kamienistej lub zmrożonej gleby zapewniając nawet o 35% większą masę ładunku i poprawę wydajności nawet o 17%. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego – 1430). System zawiera 1,36 kg czynnika chłodniczego, co stanowi 1,946 tony ekwiwalentu CO₂.

Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie

Kabina operatora

- Rozgałęzione kanały HVAC z automatyczną regulacją temperatury i prędkości dmuchawy zapewniają najwyższy komfort operatora.
- Rdzeń skraplacza z automatyczną zmianą kierunku obrotów wentylatorów o obniżonych wymaganiach konserwacyjnych.
- Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat jest wyposażeniem standardowym.

Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat

- Ochrona operatora przed respirabilnymi cząstkami pyłu (o średnicy 0,3-10 mikronów).
- Trwale hermetyczna kabina (zgodność z amerykańskimi normami BHP).
- Trwalsze i skuteczniejsze filtry rzadziej wymagające wymiany.
- Ochrona wszystkich elementów kabiny, w tym elektroniki.
- Przyczynia się do spełnienia przyjętych przez amerykańską inspekcję ochrony pracy wymagań, które są określone w tabeli 1 Ekspozycja na pył krzemionkowy w kabinie operatora.
- Wielowarstwowe filtry w ofercie umożliwiające opcjonalne zwiększenie skuteczności. Informacji o dostępności udzielają dealerzy Cat.
 - MERV 16 – wyposażenie standardowe
 - HEPA
 - Węgiel aktywowany + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Normy

Rollover Protective Structure (ROPS)/ Falling Object Protective Structure (FOPS)

- ROPS spełnia kryteria normy ISO 3471:2008, FOPS spełnia kryteria normy ISO 3449:2005 Level II.

Hamulce

- Układ hamulcowy spełnia kryteria międzynarodowej normy ISO 10265:2008.

Informacje dotyczące poziomu hałasu

W przypadku, gdy stanowisko operatora jest otwarte podczas pracy maszyny, w otoczeniu panuje duży hałas, kabina nie była serwisowana we właściwy sposób lub drzwi i okna kabiny są otwarte przez dłuższy czas może być niezbędne stosowanie ochronników słuchu.

Poziom hałas			Metoda pomiaru
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora	D6	77 dB(A)*	ISO 6396:2008 ⁽¹⁾
	D6 XE	76 dB(A)*	
Poziom hałasu na zewnątrz	D6	113 dB(A)	ISO 6395:2008 ⁽²⁾
		111 dB(A)*	ISO 6395:1988 ⁽²⁾
	D6 XE	111 dB(A)	ISO 6395:2008 ⁽²⁾
		111 dB(A)*	ISO 6395:1988 ⁽²⁾

*Jeśli maszyna musi spełniać stosowne wymagania lokalnych przepisów obowiązujących na Ukrainie, w Wielkiej Brytanii i krajach, w których przyjęto „Dyrektywy UE” lub jest wyposażona w pakiet izolacji akustycznej.

⁽¹⁾Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałas może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik. Pomiar przeprowadzono przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina była we właściwy sposób zamontowana i konserwowana.

⁽²⁾Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałas może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik.

W podanych poziomach hałasu jest wliczona zarówno niepewność pomiaru, jak i niepewność wynikająca z zakresu tolerancji produktu.

Specyfikacje D6/D6 XE do prac na wysypiskach

Funkcje technologiczne spycharki

Funkcje technologii wspomagania ułatwiający operatorom wykonywanie zadań w krótszym czasie i z większą precyzją, niezależnie od ich poziomu doświadczenia. Systemy Grade i Command pozwalają na dodatkowe zwiększenie wydajności, efektywności i poziomu bezpieczeństwa w miejscu pracy.

Kabina jest przystosowana do montażu układu kontroli nachylenia innej firmy, wyposażona w interfejs CAN, przepusty wiązek przewodów oraz elementy mocujące ułatwiające montaż dowolnego układu kontroli nachylenia.

Pakiet ARO z układem Assist

Opcja przygotowania do pracy z osprzętem (ARO)	ARO zawiera okablowanie i elementy umożliwiające montaż systemu Grade z funkcją 3D, AccuGrade, UTS i innych układów kontroli nachylenia przez dealera.
Cat Grade z funkcją Slope Assist™	Funkcja Slope Assist automatycznie utrzymuje wstępnie ustawione położenie lemiesz, nie wymagając przy tym sygnału GNSS/GPS – nie ma potrzeby stosowania dodatkowego sprzętu komputerowego ani oprogramowania. Jeśli maszyna jest wyposażona w funkcję 3D, operator może z łatwością przechodzić między pełną automatyką 3D a funkcją Slope Assist.
Asystent kierowania	Asystent kierowania automatyzuje kierowanie gąsienicami i przechylem lemiesz. Redukuje zmęczenie operatora, utrzymując automatycznie prosty tor jazdy z małym lub dużym obciążeniem na płaskim podłożu i spadkach poprzecznych. Nie wymaga sygnału GNSS/GPS.
Układ stabilizacji lemiesz	Układ stabilizacji lemiesz bezproblemowo współpracuje z operatorem, pozwalając uzyskać gładszą powierzchnię w trybie ręcznego sterowania.
Wskaźnik pochylenia	Wskaźnik nachylenia na wyświetlaczu głównym maszyny pokazuje nachylenie pod górę i w dół, aby ułatwić wykonywanie pracy na zboczu.
Monitor obciążenia lemiesz	Monitor obciążenia lemiesz na bieżąco wskazuje obciążenie w porównaniu z optymalnym obciążeniem lemiesz w danych warunkach podłoża. Aktywnie monitoruje obciążenie maszyny i poślizg gąsienic, aby ułatwić optymalizację zdolności pchania. ¹
Układ przeciwoślizgowy	Układ przeciwoślizgowy automatycznie redukuje poślizg gąsienic, aby zapobiec marnowaniu czasu i niepotrzebnemu zużyciu paliwa, a także zmniejszyć zużycie gąsienic. ¹
AutoCarry™	Funkcja AutoCarry pomaga utrzymać stałe obciążenie lemiesz i zapobiegać poślizgowi gąsienic, automatyzując podnoszenie lemiesz. ¹

Pakiet Grade 3D z układem Assist

Zawiera wszystkie opisane powyżej funkcje pakietu ARO z układem Assist oraz następujące:

Cat Grade z funkcją 3D	Fabrycznie zintegrowany układ Cat Grade z funkcją 3D steruje lemieszem za pomocą systemu GNSS/GPS, dzięki czemu można szybciej przygotować plan projektu terenu. Spłaszczone anteny są zintegrowane z dachem kabiny, a odbiorniki GNSS/GPS zamontowane wewnątrz kabiny zapewniają lepsze zabezpieczenie antykradzieżowe. ²
Asystent kierowania 3D	Automatyczne podążanie za liniami naprowadzania z planów projektu terenu (lub projektów Infield) z małym lub dużym obciążeniem. ²
Specjalny wyświetlacz z ekranem dotykowym do obsługi systemu Grade	Kolorowy interfejs operatora systemu Grade jest intuicyjny i łatwy w użyciu. Ekran dotykowy o przekątnej 254 mm (10 in) działa pod kontrolą systemu operacyjnego Android znanego ze smartfonów.

Zdalne sterowanie / Cat Command

Kabina przygotowana do zdalnego sterowania (wyposażenie standardowe)	Kabina zawiera fabrycznie wbudowane zewnętrzne złącze umożliwiające montaż układu zdalnego sterowania Cat Command przez dealera.
Command for Dozing ² (wyposażenie dodatkowe)	Technologia zdalnego sterowania Cat Command umożliwia pełne manewrowanie spycharką z bezpiecznej odległości podczas pracy w strefach zagrożenia. Do systemu Command są dostępne różne konsole do sterowania w polu widzenia i stanowiska operatora do sterowania z większej odległości (poza polem widzenia).

¹Funkcja nie działa we wnętrzach ani w miejscach poza zasięgiem sygnału GNSS/GPS.

²Wymaga instalacji osprzętu uruchamianego programowo (SEA), jeśli nie znajduje się w konfiguracji fabrycznej.

Uwaga: Technologie Grade i Assist, z wyjątkiem wskaźnika nachylenia, monitora obciążenia lemiesz i układu przeciwoślizgowego, nie są kompatybilne z lemieszami kątowymi ani specjalistycznymi lemieszami z programu Cat Work Tools. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Wyposażenie standardowe i dodatkowe modelu D6/D6 XE w konfiguracji do prac na wysypiskach

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standard (Standardowy)	Dodatkowe		Standard (Standardowy)	Dodatkowe
UKŁAD NAPĘDOWY			STANOWISKO PRACY OPERATORA		
W pełni automatyczna 4-biegowa skrzynia biegów z przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym (LUC)	D6		Kabina przystosowana do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia, zaprojektowana od nowa z wbudowaną konstrukcją ROPS i FOPS, udaroodpornymi drzwiami z poliwęglanu, pełnymi oknami bocznymi zapewniającymi lepszą szczelność, zaawansowanym układem filtrowania powietrza w kabinie Cat zwiększającym skuteczność i trwałość filtra	+	
Elektryczny układ napędowy XE	D6 XE		Kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 10 cali (254 mm) z ekranem dotykowym	✓	
Różnicowy układ kierowniczy	✓		Zintegrowana kamera cofania	✓	
Silnik wysokoprężny Cat C9.3B z osłoną termiczną i turbosprężarką chłodzoną cieczą	+		Sterowanie joystickiem — ARO		✓
Filtr wstępny powietrza silnika z odprowadzaniem pyłu i sitem do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia	+		Regulowane elementy sterujące/podłokietniki	✓	
Podwójne planetarne zwolnice, z osłoną		*	Fotel pokryty tkaniną z mechaniczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego	✓	
Automatyczne wspomaganie rozruchu za pomocą eteru	✓		Luksusowy fotel z tapicerką skórzaną z ogrzewaniem, wentylacją i elektroniczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego		✓
Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego	✓		Zamontowany w kabinie modułowy system HVAC z wentylatorami automatycznie zmieniającymi kierunek obrotów. Automatyczna regulacja temperatury i sterowanie dmuchawą z rozgałęzionymi kanałami.	✓	
Elektroniczny hamulec postojowy	✓		Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat z cyklonowym filtrem wstępnym z MERV 16, HEPA i opcjonalnymi filtrami z węglem aktywnym	+	
Filtr powietrza silnika z elektronicznym wskaźnikiem serwisowym	✓		Elastyczne mocowania kabiny podnoszące komfort jazdy	✓	
Separator wody z elektronicznym wskaźnikiem serwisowym	✓		System rozrywki z radiem z Bluetooth i mikrofonem	✓	
Nagrzewnica płaszcza wodnego, 110 V LUB 220 V zależnie od regionu sprzedaży	✓		Porty USB i AUX	✓	
Układ DEF – elektroniczny wskaźnik poziomu, podgrzewane przewody/zbiornik	✓		Schowki w kabinie	✓	
TECHNOLOGIA CAT			Regulowane podpórki stóp	✓	
Wskaźnik pochylenia	✓		Płyta podłogowa z możliwością szybkiego otwierania	+	
Pakiet ARO z układem Assist		✓	Przygotowanie do montażu kratki z boku i z tyłu	✓	
– Opcja przygotowania do pracy z osprzętem (ARO)			Czujnik przełącznikowy wykrywania obecności operatora	✓	
– Slope Assist					
– Asystent kierowania					
– Układ stabilizacji lemiesza					
– Monitor obciążenia lemiesza					
– Układ przeciwpoślizgowy					
– AutoCarry					
Pakiet Grade 3D z układem Assist		✓			
– Kolorowy dotykowy wyświetlacz LCD o przekątnej 10 cali (254 mm) do kontroli nachylenia					
– Asystent kierowania 3D					
– Odbiorniki i anteny systemu Grade					
– Wymaga osprzętu uruchamianego programowo SEA (Software Enabled Attachment)					
– ARO z funkcjami Assist					
Kabina przygotowana do montażu układu kontroli nachylenia innej firmy	✓				
Kompatybilność z radiami i stacjami bazowymi producentów Trimble, Topcon i Leica	✓				
Możliwość instalowania trójwymiarowych systemów profilowania firm Trimble, Topcon i Leica	✓				
Product Link, komunikacja GSM	✓				
Product Link – komunikacja GSM lub satelitarna		✓			
Zdalne aktualizacje / usuwanie usterek	✓				
Grade Connectivity		✓			
Funkcja identyfikatora operatora	✓				
Zabezpieczenie maszyny – kod dostępu	✓				
Zabezpieczenie maszyny – Bluetooth		✓			
Przygotowanie do montażu układu zdalnego sterowania	✓				
System Cat Command do spychania		✓			

+Zawarte w pakiecie do prac na wysypiskach.

*Zalecane do pracy na wysypiskach.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe modelu D6/D6 XE w konfiguracji do prac na wysypiskach

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standard (Standardowy)	Dodatkowe		Standard (Standardowy)	Dodatkowe
PODWOZIE			HYDRAULIKA		
Rama rolek gąsienicy o ulepszonej konstrukcji	✓		Układ hydrauliczny wykrywający obciążenie — przechyłanie i podnoszenie lemiesza	✓	
Podwozie z 8 rolkami dolnymi	✓		Niezależna hydraulika układu kierowniczego	✓	
Podwozie do prac na wysypiskach, TYLKO HDXL	+		Hydraulika tylna przygotowana do montażu zrywaka	D6	
Heavy Duty (HDXL z DuraLink™)	✓		Hydraulika tylna przygotowana do montażu zrywaka i wciągarki	D6 XE	D6
Nakładki ogni w gąsienicy do warunków bardzo ciężkich z otworami trapezoidalnymi	+		Sterowanie zrywakiem w jednej osi	✓	
Roleki prowadzące	✓		Sterowanie zrywakiem/wciągarką w dwóch osiach		✓
Gąsienica z regulacją hydrauliczną	✓		Wentylator chłodzący z napędem hydraulicznym, automatyczną zmianą kierunku obrotów i możliwością ustawienia zerowej prędkości	✓	
Wymienne segmenty obręczy koła napędowego	✓		Elektryczny przełącznik blokady układu hydraulicznego	✓	
LEMIESZE			UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Półuniwersalny, mocowania ARO		✓	Światła — 6 diod LED	✓	
Półuniwersalny, LGP z mocowaniami ARO		✓	Oświetlenie Premium z osłonami, 12 reflektorów LED zapewniających zasięg oświetlenia 360 stopni		✓
Półuniwersalny, do prac na wysypiskach	+		Alarm cofania	✓	
Półuniwersalny, LGP do prac na wysypiskach	+		Wbudowane obrotowe światło ostrzegawcze (nie wpływa na wysokość transportową)	+	
Lemiesz prosty, LPG z mocowaniami ARO		✓	Zestaw przygotowania do montażu radia komunikacyjnego		✓
Lemiesz prosty, LGP do prac na wysypiskach	+		Przetwornica: 15 A, wyjście 12 V	✓	
VPAT, mocowania ARO		✓	Złącze diagnostyczne	✓	
VPAT, LGP z mocowaniami ARO		✓	Klakson ostrzegający o ruszaniu do przodu	✓	
Składany VPAT, LGP z mocowaniami ARO		Tylko w UE	Panel bezpieczników i główny przełącznik zasilania wewnątrz kabiny	✓	
Lemiesz kątowy		Tylko w Ameryce Północnej			
Krawędzie tnące Caterpillar Performance		Tylko u dealerów			

+Zawarte w pakiecie do prac na wysypiskach.

*Zalecane do pracy na wysypiskach.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe modelu D6/D6 XE w konfiguracji do prac na wysypiskach

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standard (Standardowy)	Dodatkowe
SERWIS I KONSERWACJA		
30-minutowy demontaż kabiny	✓	
Ekologiczne zawory spustowe	✓	
Ekologiczne zawory spustowe do szybkiej wymiany oleju przekładniowego i silnikowego		✓
Węzeł serwisowy dostępny z poziomu podłoża, ze zdalnym odłącznikiem akumulatorów, dodatkowym wyłącznikiem silnika i licznikiem godzin	✓	
Zbiornik paliwa, 341 l (90 gal)	✓	
Zbiornik paliwa, 341 l (90 gal), przystosowany do szybkiego tankowania	D6 XE	D6
Dysza szybkiego tankowania systemu Wiggins		✓
Uchwyty na smarownicę tłokową, łopate i gaśnicę	✓	
Perforowane drzwi chłodnicy, z żaluzjami i na zawiasach	✓	
Tyłna drabinka dostępowa	✓	
Tyłne światło robocze		✓
Pompa do tankowania		Tylko w UE
Zdejmowane obudowy silnika, perforowane i na zawiasach, ze światłem roboczym pod pokrywą komory silnika	✓	
Zdejmowane obudowy silnika, z izolacją akustyczną i na zawiasach, ze światłem roboczym pod pokrywą komory silnika		Tylko w UE
Porty pobierania próbek do analizy S•O•S SM	✓	
Bezobsługowa belka stabilizująca	✓	
Atestowane punkty mocowania zgodne z ISO 14567 A (3)	✓	
Zabezpieczenie zbiorników płynów i przedziału akumulatora przed wandalizmem	✓	
Specjalne punkty mocowania na czas transportu, z tyłu	✓	
Punkty mocowania na czas transportu, przedni wspornik		Tylko w UE
AKUMULATORY, ROZRUSZNIKI, ALTERNATORY I CIECZE		
Alternator z kanałami przepływowymi 150 A	+	
Akumulatory o dużej obciążalności, dwa bezobsługowe 12 V (1400 CCA) (instalacja 24 V)	✓	
Rozrusznik 24 V o dużej obciążalności	✓	
Ciecz chłodząca silnik o wydłużonej trwałości, -37° C (-35° F)	✓	
Ciecz chłodząca silnik przeznaczona do pracy w warunkach arktycznych, -51° C (-60° F)		✓
Olej hydrauliczny ulegający biodegradacji, -37°C (-35°F)		Tylko w UE

	Standard (Standardowy)	Dodatkowe
WYPOSAŻENIE DODATKOWE		
Belka zaczepowa		✓
Zrywak wielozębowy o dużej wysokości z prostymi lub zakrzywionym zębami		✓
Tyłny punkt holowniczy o lekkiej konstrukcji		✓
Pręt zgarniający, skrzynia	✓	
Przeciwwagi (zalecane tylko w przypadku cięższych lemieszów niefabrycznych)		✓
Wciągarka PACCAR PA56, niskoobrotowa WOM		D6
Wciągarka PACCAR PA85, z regulacją prędkości hydrauliczna		✓
Wciągarka PACCAR PA56, o standardowej prędkości WOM		Tylko u dealerów D6
Wciągarka Allied H6H, z regulacją prędkości hydrauliczna		Tylko u dealerów
Prowadnica rolkowa; 3 rolki, pasuje do wciągarek PA55, PA56 i PA85		✓
Zestaw do modernizacji (4. rolka); pasuje do wciągarek PA55, PA56 i PA85		✓
OSŁONY I KRATKI		
Uszczelnione spodnie osłony na zawiasach o zwiększonej wytrzymałości	+	
Uszczelnione spodnie osłony na zawiasach o zwiększonej wytrzymałości**		Tylko ramię pchające
Wzmocnione poręcze	+	
Otwarte pałki ochronne		✓
Pałki ochronne do prac leśnych z pełnym zadaszeniem		✓
Tyłna kratka na zawiasach		✓
Boczne kratki na zawiasach		✓
Oslona zbiornika paliwa (z wlewem szybkiego tankowania lub bez)	+	
Oslony na światła Premium, przednie i boczne		*
Uszczelnienia maszyny do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia	+	
Przednie i tylne pręty zgarniające		Tylko u dealerów
Tyłna osłona z uszczelnieniami do zastosowań bez komory zgarniającej i wciągarki		*

+Zawarte w pakiecie do prac na wysypiskach.

*Zalecane do pracy na wysypiskach.

**Informacji o terminach dostępności udzielają dealerzy Cat.



D6/D6 XE

O dużej wytrzymałości/do prac leśnych

Fabrycznie zamontowane wyposażenie przystosowane do obciążeń związanych z oczyszczaniem terenu i pracami leśnymi chroni operatora i maszynę podczas pracy w ciężkich warunkach.

Wydajność nowej generacji

- Nawet o 35% niższe zużycie paliwa.¹
- Zużywa do 23% mniej paliwa.²
- D6 z całkowicie automatyczną 4-biegową skrzynią biegów na bieżąco dostosowuje swoje działanie, zapewniając maksymalną wydajność i moc przenoszoną na podłoże.
- D6 XE z napędem elektrycznym utrzymuje stałą moc przenoszoną na podłoże i zapewnia maksymalną sprawność.
- Wiodące w swojej klasie manewrowość i moc zapewniają większą elastyczność i krótszy czas trwania cyklu.
- Niezrównana prostota obsługi – automatyczna optymalizacja w zastosowaniach bez zmiany biegów.
- Niższe emisje gazów cieplarnianych – nawet o 23% mniej CO₂.

Wszystkie porównania do 3-biegowego modelu D6T (EPA Tier 4 Final USA / Stage IV UE) z lat 2014–2016. Porównania do modelu D6T pod względem konserwacji w ciągu pierwszych 10 000 godzin pracy.

¹ Ilość przenieszonego materiału na litr/galon paliwa.

² Liczba litrów/galonów na godzinę.

Wyposażenie dostosowane do potrzeb

- Jednopłaszczyznowy układ chłodzenia z automatycznym wentylatorem dwukierunkowym ułatwia czyszczenie. Układ filtrowania powietrza silnika do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia wydłuża okres zdatności filtra.
- Kabina do prac leśnych z udaroodpornymi drzwiami z poliwęglanu zapewnia zwiększoną odporność na uderzenia i nie wymaga montażu na drzwiach kratki zasłaniającej pole widzenia.
- Pałaki ochronne do prac leśnych (zamknięte) zapewniają dodatkową ochronę operatora i maszyny jako zamknięte zadaszanie nad kabiną i perforowane zadaszanie nad pokrywą komory silnika, aby nie zasłaniać pola widzenia przed maszyną. W zastosowaniach, w których zadaszanie nie jest wymagane, można wybrać opcjonalne otwarte pałaki ochronne.
- Boczne i tylne kratki stanowią dodatkową ochronę operatora i maszyny przed odłamkami. Kratki są zamocowane na zawiasach, aby ułatwić dostęp do szyb w celu czyszczenia i konserwacji.
- Uszczelnienia do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia zapewniają dodatkową ochronę wokół błotników, zbiornika paliwa, osłony chłodnicy i tylnego wspornika pokrywy silnika. Zawiera uszczelnienie wzdłuż górnej krawędzi, z tyłu skrzyni, aby nie dostawały się do niej zanieczyszczenia.
- Spodnie osłony o zwiększonej wytrzymałości i osłona zbiornika paliwa osłaniają najważniejsze elementy silnika. W maszynach z ramieniem pchającym są dostępne uszczelnione spodnie osłony.
- 12 reflektorów LED premium z osłonami zapewnia zasięg oświetlenia 360 stopni.
- Podwozie o dużej wytrzymałości i zwiększonej trwałości (HDXL). Tuleje gąsienic można poddać toczeniu i ponownie uszczelnic w połowie okresu eksploatacji. Tuleje montowane metodą pasowania właczanego i system mocowania sworzni PPR2 znakomicie sprawdzają się w zastosowaniach związanych w ciągłymi uderzeniami, jak prace leśne.
- Wzmocnione poręcze ułatwiają wchodzenie/wychodzenie.

D6/D6 XE o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

Specyfikacje

Silnik

Model silnika	Cat C9.3B	
Normy emisji spalin	EPA Tier 4 Final (USA) / Stage V (UE), Tier 5 Korea	
Moc użyteczna – D6 2200 obr./min/D6 XE 1700 obr./min		
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 hp
ISO 9249 (DIN)	219 KM	
Moc silnika D6 – 1200 obr./min		
ISO 14396	187 kW	251 hp
ISO 14396 (DIN)	254 KM	
Moc silnika D6 XE – 1400 obr./min		
ISO 14396	177 kW	237 hp
ISO 14396 (DIN)	241 KM	
Średnica cylindra	115 mm	4,5 in
Skok tłoka	149 mm	5,9 in
Pojemność skokowa	9,3 l	567 in ³

- Silnik Cat C9.3B zawiera wysokociśnieniowy układ paliwowy common rail, uproszczony układ elektroniczny silnika i uproszczony układ powietrzny bez stosowanego dotychczas układu recyrkulacji spalin (EGR).
- Układ napędowy XE umożliwia pracę w węższym zakresie prędkości obrotowych, od 1400 do 1700 obr./min, co przekłada się na wyższą trwałość silnika i niższe zużycie paliwa. Dzięki lepszej efektywności układu napędowego maszyna może przykładać większą moc do podłoża, co zwiększa jej sprawność.
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, układ oczyszczania powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych i alternator.
- Deklarowana moc jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w momencie wyprodukowania.
- Do wysokości 2286 m (7500 stóp) n.p.m. nie ma konieczności redukcji parametrów znamionowych. Powyżej tej wysokości parametry znamionowe są redukowane automatycznie. W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

**W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 100% paliwa biodiesel.*

Układ napędowy D6 XE

Typ	Napęd elektryczny
Napięcie znamionowe układu napędu elektrycznego	715 V

Ilości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	341 l	90 gal
Zbiornik płynu DEF	28 l	7,4 gal
Układ chłodzenia – D6	63 l	16,6 gal
Układ chłodzenia – D6 XE	77 l	20,3 gal
Skrzynia korbowa silnika	24,5 l	6,5 gal
Olej układu napędowego – D6	148 l	39,1 gal
Olej układu napędowego – D6 XE	210 l	55,5 gal
Zwołnice (każda)	18,2 l	4,8 gal
Ramy rolek (każda)	65-85 l	17,2-22,5 gal
Komora wału osi przegubu	2,8 l	0,74 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	60 l	15,8 gal
Układ hydrauliczny	77 l	20,3 gal

Specyfikacje D6/D6 XE o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

Maksymalna siła uciągu

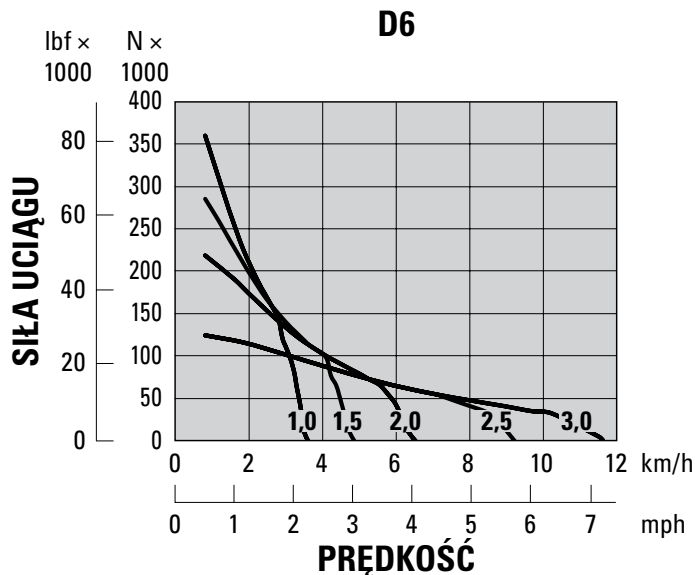
D6	114 kW	153 hp
D6 XE	119 kW	160 hp

Prędkość jazdy D6

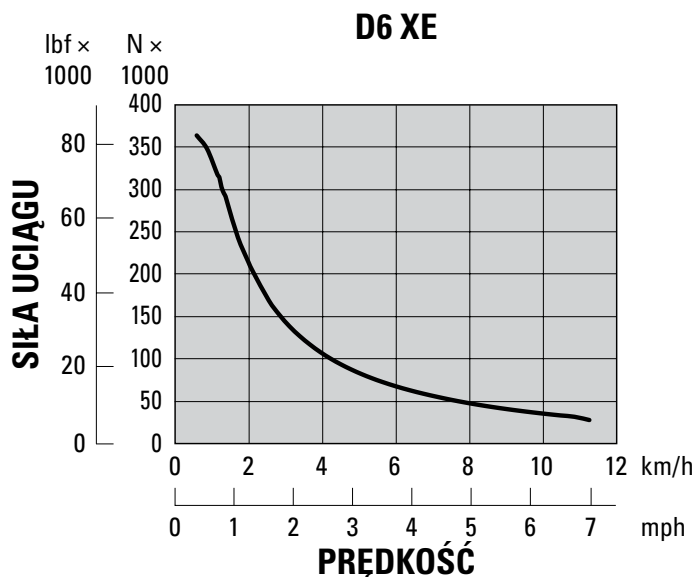
1,0 bieg do jazdy do przodu	3,6 km/h	2,2 mph
1,5 bieg jazdy do przodu	4,9 km/h	3,0 mph
2,0 bieg jazdy do przodu	6,5 km/h	4,0 mph
2,5 bieg jazdy do przodu	9,2 km/h	5,7 mph
3,0 bieg jazdy do przodu	11,7 km/h	7,2 mph
1,0 bieg wsteczny	3,6 km/h	2,2 mph
1,5 bieg wsteczny	4,9 km/h	3,0 mph
2,0 bieg wsteczny	6,5 km/h	4,0 mph
2,5 bieg wsteczny	8,7 km/h	5,4 mph
3,0 bieg wsteczny	11,7 km/h	7,2 mph

Prędkość jazdy D6 XE

1,0 bieg do jazdy do przodu	3,6 km/h	2,2 mph
1,5 bieg jazdy do przodu	4,9 km/h	3,0 mph
2,0 bieg jazdy do przodu	6,5 km/h	4,0 mph
2,5 bieg jazdy do przodu	9,2 km/h	5,7 mph
3,0 bieg jazdy do przodu	11,7 km/h	7,2 mph
1,0 bieg wsteczny	3,6 km/h	2,2 mph
1,5 bieg wsteczny	4,9 km/h	3,0 mph
2,0 bieg wsteczny	6,5 km/h	4,0 mph
2,5 bieg wsteczny	9,2 km/h	5,7 mph
3,0 bieg wsteczny	11,7 km/h	7,2 mph



UWAGA: Użyteczny uciąg będzie zależał od przyczepności i masy maszyny.



UWAGA: Użyteczny uciąg będzie zależał od przyczepności i masy maszyny.

- W pełni zautomatyzowana 4-biegowa skrzynia biegów D6 z przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym przez cały czas dostosowuje bieg i prędkość obrotową silnika do sytuacji roboczej.
- W elektrycznym układzie napędowym D6 XE zmiana biegów nie występuje. Spycharka automatycznie dostosowuje moc i sprawność do sytuacji roboczej i przykłada stałą moc do podłoża.
- W obu układach napędowych do wyboru jest 30 prędkości jazdy, od 0,0 do 3,0 co 0,1.

Specyfikacje D6/D6 XE o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

Elementy sterujące układem hydraulicznym – maksymalne wartości robocze natężenia przepływu

	D6 (prędkość obrotowa silnika 1900 obr./min*)		D6 XE prędkość obrotowa silnika 1700 obr./min*)	
	Maksymalny przepływ pompy układu hydraulicznego osprzętu	212 l/min	56 gal/min	212 l/min
Maksymalny przepływ pompy układu kierowniczego	198 l/min	52 gal/min	240 l/min	63 gal/min
Przepływ pompy wentylatora przy maksymalnej mocy wentylatora (1550 obr./min)	42 l/min	11 gal/min	—	—
Przepływ pompy wentylatora przy maksymalnej mocy wentylatora (1625 obr./min)	—	—	44 l/min	12 gal/min

*Prędkość obrotowa silnika zależy od obciążenia i prędkości jazdy. Podana jest prędkość przy wysokiej prędkości obrotowej biegu jałowego i niskim obciążeniu roboczym.

Elementy sterujące układem hydraulicznym – maksymalne wartości robocze ciśnienia

Ciśnienie nadmiarowe osprzętu*	27 600 ± 500 kPa	4000 ± 73 psi
Układ kierowniczy – D6 (pompa 89 cc)**		
Ciśnienie nadmiarowe regulowane elektronicznie	42 500 ± 1000 kPa	6168 ± 145 psi
Maksymalne ciśnienie nadmiarowe układu	47 800 ± 1000 kPa	6938 ± 145 psi
Układ kierowniczy – D6 XE (pompa 100 cc)***		
Ciśnienie nadmiarowe regulowane elektronicznie	44 500 ± 1000 kPa	6459 ± 145 psi
Maksymalne ciśnienie nadmiarowe układu	47 800 ± 1000 kPa	6938 ± 145 psi

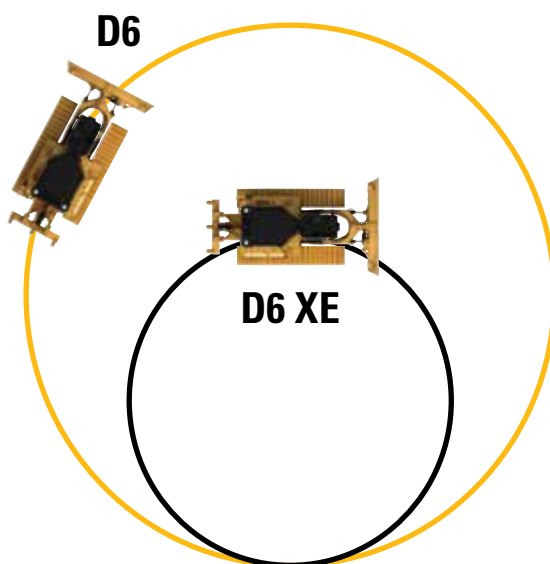
*Ciśnienie nadmiarowe osprzętu większe niż w poprzednich modelach ciągników D6. Przed użyciem osprzętu roboczego starszego typu lub innego producenta należy skonsultować się z dealerem.

**W obu układach napędowych jest używany ten sam różnicowy układ kierowniczy. Układ ten utrzymuje pełną moc obu gąsienicy, aby zapewnić najlepszą w swojej klasie zwrotność z załadowanym lemieszem.

***W układzie napędowym D6 XE jest wykorzystywana większa pompa układu kierowniczego i wzmacnione elementy sterujące układu kierowniczego, aby moc układu kierowniczego była większa niż w przypadku układu napędowego D6. Pozwala to na przeładunek większych ładunków i zapewnia lepszą zwrotność. Możliwy jest m.in. przeciwbieżny obrót gąsienic na biegu.

Układ kierowniczy

Układ napędowy D6 XE zapewnia o 45% mniejszy promień skrętu niż D6. W przypadku D6 XE dozwolony jest przeciwbieżny obrót gąsienic umożliwiający lepszą zwrotność.



Specyfikacje D6/D6 XE o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

D6/D6 XE*

Masa eksploatacyjna**	23 030 kg	50 772 lb
Masa transportowa***	20 080 kg	44 269 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	57 kPa	8,2 psi
Podwozie (standardowe)	42 sekcje z 8 rolkami dolnymi	
1 Rozstaw gąsienic	1,930 m	76 in
2 Szerokość największej nakładki gąsienicy	0,610 m	24 in
3 Szerokość nad gąsienicami	2,540 m	100 in
Szerokość nad czopami zawieszenia obrotowego	2,692 m	106 in
4 Długość gąsienicy na podłożu	2,964 m	116,7 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	3,992 m ²	6188 in ²
Rozstaw ogniw gąsienicy	0,2028 m	7,9 in
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich)	0,065 m	2,6 in
Prześwit	0,361 m	14,2 in
Oscylacja na przednim kole napinającym	0,103 m	4,0 in
5 Wysokość maszyny****	3,188 m	125,5 cala
6 Długość maszyny bez lemiesz	4,730 m	186,2 in

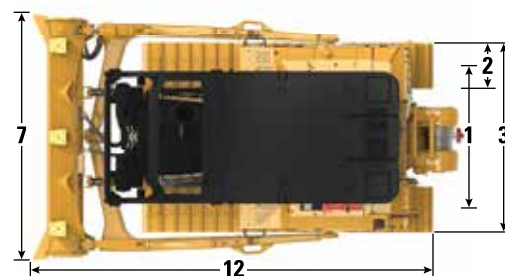
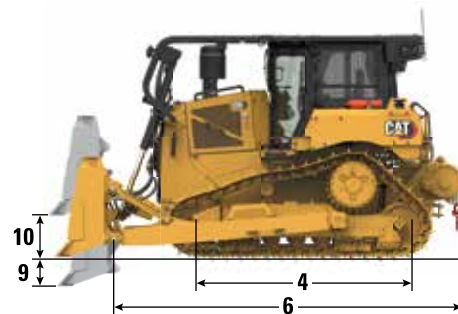
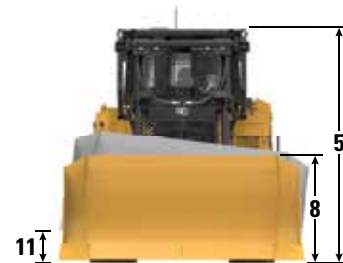
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem HDXL, skonfigurowanej z najszerzymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków średnich ciężkich, lemieszem 6 SU i wyposażeniem do prac leśnych oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

*W przypadku układu napędowego XE nacisk na podłoże jest większy o 0,7 kPa (0,1 psi) a masa o 273 kg (600 lb) od deklarowanych wartości.

**Do masy eksploatacyjnej wlicza się lemiesz, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa, kabinę ROPS/FOPS, belkę zaczepową oraz operatora o wadze 75 kg (165 lb). Te specyfikacje są podane w rozdziałach dotyczących zrywaka i wciągarki.

***Do masy transportowej wlicza się siłowniki podnoszenia lemiesz, środki smarne, ciecz chłodzącą, 10% paliwa, kabinę ROPS/FOPS i belkę zaczepową.

****Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. W przypadku pałków ochronnych całkowita wysokość maszyny jest większa o 60 mm (2,36 in). W przypadku pałków ochronnych do prac leśnych jest większa o 83 mm (3,26 in). Nakładki ogniw gąsienicy do warunków ciężkich powodują zwiększenie wysokości o 12 mm (0,5 in). Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.



Lemiesze

Konfiguracja	6 SU		6A	
Pojemność (ISO 9246)	5,7 m ³	7,5 yd ³	4,2 m ³	5,5 yd ³
7 Szerokość między nakładkami końcowymi	3,312 m	10,87 ft	4,389 m	14,40 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3,246 m	10,65 ft	4,250 m	13,94 ft
Szerokość między nakładkami końcowymi (odchylony lemiesz)	nie dotyczy		3,982 m	13,06 ft
Szerokość bez nakładek końcowych (odchylony lemiesz)	nie dotyczy		3,858 m	12,66 ft
Maksymalny kąt ustawienia lemiesz	nie dotyczy		25°	
8 Wysokość	1,408 m	4,62 ft	1,150 m	3,77 ft
9 Głębokość kopania	0,502 m	19,8 in	0,595 m	23,4 in
10 Wysokość podnoszenia	1,180 m	46,5 in	1,084 m	42,7 in
11 Przechyl maksymalny przy narożniku lemiesz	0,564 m	22,2 in	0,599 m	23,6 in
Maksymalny kąt przechyłu	9,8°		7,8°	
Regulacja pochylenia	±4,2°		nie dotyczy	
12 Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5,436 m	17,83 ft	5,377 m	17,64 ft
Długość maszyny (odchylony lemiesz)	nie dotyczy		6,418 m	21,06 ft
Lemiesz (masa)	1385 kg	3053 lb	1265 kg	2789 lb
Masa (lemiesz i ramiona pchające)	2620 kg	5777 lb	3406 kg	7509 lb

Specyfikacje D6/D6 XE o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

D6/D6 XE* LGP VPAT (30 cali)

Masa eksploatacyjna**	23 745 kg	52 349 lb
Masa transportowa***	21 890 kg	48 259 lb
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	42 kPa	6,0 psi
Podwozie (standardowe)	46 sekcji z 8 rolkami dolnymi	
Podwozie (opcjonalne)	46 sekcji z 10 rolkami dolnymi	
1 Rozstaw gąsienic	2,286 m	90 in
2 Szerokość największej nakładki gąsienicy	0,760 m	30 in
3 Szerokość nad gąsienicami	3,046 m	119,9 in
4 Długość gąsienicy na podłożu	3,355 m	132,1 in
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	5,591 m ²	8666 in ²
Rozstaw ogniw gąsienicy	0,2028 m	7,9 in
Wysokość ostrogi (do warunków średnio ciężkich)	0,065 m	2,6 in
Prześwit	0,395 m	15,6 in
Oscylacja na przednim kole napinającym	0,121 m	4,8 in
5 Wysokość maszyny****	3,238 m	127,5 in
6 Długość maszyny bez lemiesz	5,134 m	202,1 in

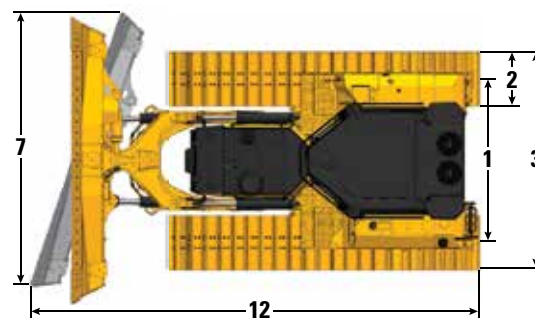
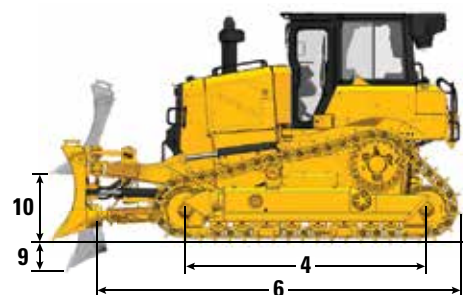
Wszystkie powyższe wymiary dotyczą wersji z podwoziem HDXL, skonfigurowanej z najszerszymi nakładkami ogniw gąsienicy do warunków średnich ciężkich, lemieszem VPAT i wyposażeniem do prac leśnych oraz zostały obliczone zgodnie z normą ISO 16754, o ile nie podano inaczej.

*W przypadku układu napędowego XE nacisk na podłoże jest większy o 0,7 kPa (0,1 psi) a masa o 273 kg (600 lb) od deklarowanych wartości.

**Do masy eksploatacyjnej wlicza się lemiesz, środki smarne, ciecz chłodzącą, pełny zbiornik paliwa, kabinę ROPS/FOPS, belkę zaczepową oraz operatora o wadze 75 kg (165 lb). Te specyfikacje są podane w rozdziałach dotyczących zrywaka i wciągarki.

***Do masy transportowej wlicza się siłowniki podnoszenia lemiesz, ramę C, środki smarne, ciecz chłodzącą, 10% paliwa, kabinę ROPS/FOPS i belkę zaczepową.

****Wysokość maszyny od wierzchołka ostrogi do szczytu anteny Product Link. W przypadku pałków ochronnych całkowita wysokość maszyny jest większa o 60 mm (2,36 in). W przypadku pałków ochronnych do prac leśnych jest większa o 83 mm (3,26 in). With Extreme Service Track Shoes add 12 mm (0.5 in). Montaż systemu Cat Grade z antenami 3D nie powoduje zwiększenia wysokości maszyny.



Na ilustracji przedstawiona standardowa konfiguracja VPAT

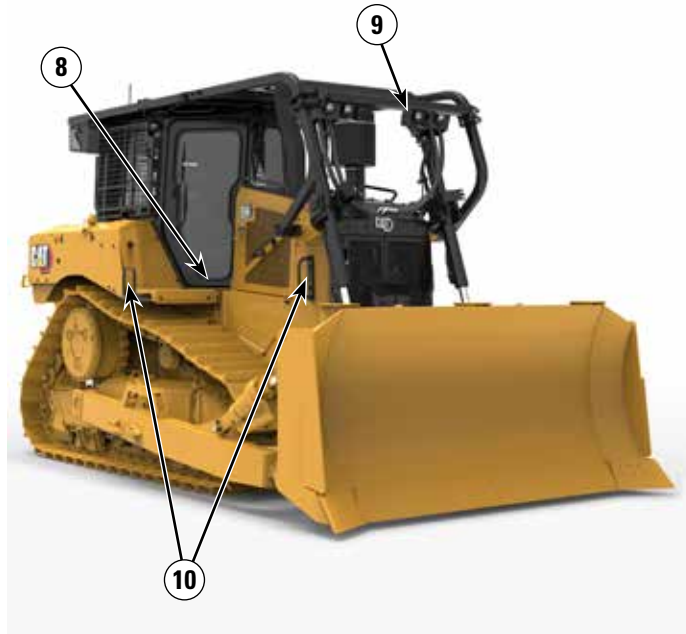
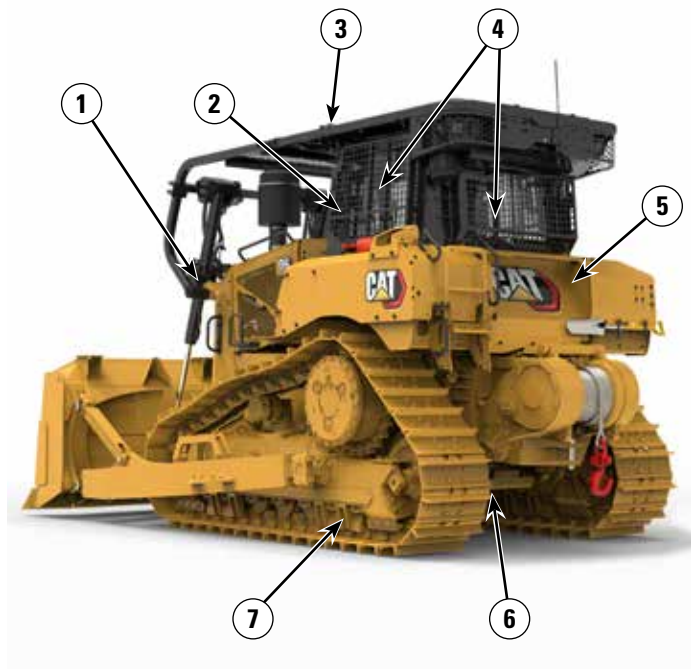
Lemiesz

Konfiguracja	6 VPAT LGP (30 cali)	
Pojemność (ISO 9246)	4,5 m ³	5,9 yd ³
7 Szerokość między nakładkami końcowymi	4,000 m	13,12 ft
Szerokość bez nakładek końcowych	3,890 m	12,76 ft
Szerokość między nakładkami końcowymi (odchylony lemiesz)	3,655 m	11,99 ft
Szerokość bez nakładek końcowych (odchylony lemiesz)	3,554 m	11,66 ft
Maksymalny kąt ustawienia lemiesz	24,1°	
8 Wysokość	1,312 m	4,30 ft
9 Głębokość kopania	0,698 m	27,5 in
10 Wysokość podnoszenia	1,131 m	44,5 in
11 Przechył maksymalny przy narożniku lemiesz	0,625 m	24,6 in
Maksymalny kąt przechyłu	9°	
Regulacja pochylenia	+3,1/-2,9°	
12 Długość maszyny (wyprostowany lemiesz)	5,662 m	18,58 ft
Długość maszyny (odchylony lemiesz)	6,430 m	21,10 ft
Lemiesz (masa)	1520 kg	3351 lb

Specyfikacje D6/D6 XE o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

Cechy D6/D6 XE zwiększające wytrzymałość i do prac leśnych

- 1) Jednopłaszczyznowy układ chłodzenia z automatycznym wentylatorem dwukierunkowym ułatwia czyszczenie. Układ filtrowania powietrza silnika do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia wydłuża okres zdatności filtra.
- 2) Kabina do prac leśnych z udaroodpornymi drzwiami z poliwęglanu zapewnia zwiększoną odporność na uderzenia i nie wymaga montażu na drzwiach kratki zasłaniającej pole widzenia.
- 3) Pałaki ochronne do prac leśnych (zamknięte) zapewniają dodatkową ochronę operatora i maszyny jako zamknięte zadaszenie nad kabiną i perforowane zadaszenie nad pokrywą komory silnika, aby nie zasłaniać pola widzenia przed maszyną. W zastosowaniach, w których zadaszenie nie jest wymagane, można wybrać opcjonalne otwarte pałaki ochronne.
- 4) Boczne i tylne kratki stanowią dodatkową ochronę operatora i maszyny przed odłamkami. Kratki są zamocowane na zawiasach, aby ułatwić dostęp do szyb w celu czyszczenia i konserwacji.



- 5) Uszczelnienia do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia zapewniają dodatkową ochronę wokół błotników, zbiornika paliwa, osłony chłodnicy i tylnego wspornika pokrywy silnika. Zawiera uszczelnienie wzdłuż górnej krawędzi, z tyłu skrzyni, aby nie dostawały się do niej zanieczyszczenia.
- 6) Spodnie osłony o zwiększonej wytrzymałości i osłona zbiornika paliwa osłaniają najważniejsze elementy silnika. W maszynach z ramieniem pchającym są dostępne uszczelnione spodnie osłony.
- 7) Podwozie o dużej wytrzymałości i zwiększonej trwałości (HDXL). Tuleje gąsienic można poddać toczeniu i ponownie uszczelnić w połowie okresu eksploatacji. Tuleje montowane metodą pasowania włączanego i system mocowania sworzni PPR2 znakomicie sprawdzają się w zastosowaniach związanych w ciągłymi uderzeniami, jak prace leśne.
- 8) W przypadku opcjonalnej podłogi kabiny szybkiego dostępu płyta podłogowa jest otwierana bez użycia narzędzi.
- 9) 12 reflektorów LED premium z osłonami zapewnia zasięg oświetlenia 360 stopni.
- 10) Wzmocnione poręcze ułatwiają wchodzenie/wychodzenie.

Specyfikacje D6/D6 XE o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

Wymiary – tylny osprzęt roboczy

W przypadku zamontowania następujących tylnych elementów osprzętu roboczego należy dodać następujące wartości do całkowitej długości maszyny.

		Wciągarka		Zrywak		Drawbar or Counterweight*		Komora zgarniająca	
Ramię pchające i lemiesz kątowe	D6, D6 LGP (30 cali)	441 mm	17,4 in	1179 mm	46,4 in	249 mm	9,8 in	478 mm	18,8 in
	D6 LGP (36 cali)	416 mm	16,4 in	1154 mm	45,4 in	224 mm	8,8 in	453 mm	17,8 in
Lemiesze VPAT		416 mm	16,4 in	1154 mm	45,4 in	224 mm	8,8 in	453 mm	17,8 in

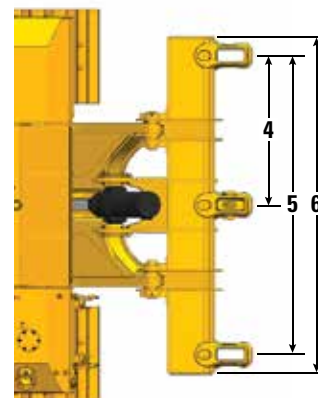
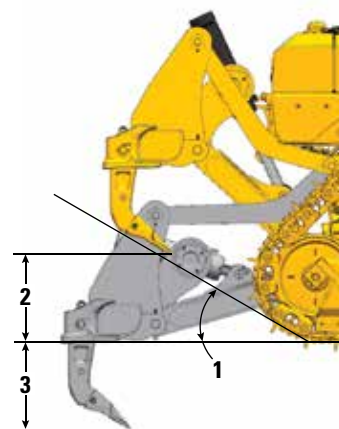
*Masa belki zaczepowej 119 kg (262 lb), 331 kg (730 lb) na każde kęśisko płaskie przeciwwagi Konstrukcja lemieszka D6 oznacza się lepszym wyważeniem. Przeciwwagi są zalecane tylko w przypadku cięższych lemieszów niefabrycznych.

Zrywak

Typ	Stały równoległobok	
Liczba gniazd	3	
1 Kąt rampowy	31°	
2 Maksymalny prześwit w stanie podniesionym (pod wierzchołkiem)	664 mm	26,1 in
3 Maksymalna głębokość penetracji	571 mm	22,5 in
4 Rozstaw gniazd	1000 mm	39,4 in
5 Grubość zęba zrywaka	2000 mm	78,8 in
Przekrój zęba zrywaka	74 mm × 175 mm	2,9 in × 6,9 in
6 Szerokość całkowita belki	2190 mm	86 in
Przekrój poprzeczny belki	219 mm × 304 mm	8,8 in × 12 in
Maksymalna siła penetracji*	68,8 kN	15 470 lbf
Siła odspajania	126 kN	28 350 lbf
Masa zrywaka		
Z jednym zębem	1550 kg	3417 lb
Każdy dodatkowy ząb	73 kg	161 lb

Specyfikacje przy założeniu konfiguracji ciągnika D6 z podwoziem o zwiększonej wytrzymałości, nakładkami MS i prostymi zębami zrywaka.

*Może się różnić zależnie od konfiguracji i masy maszyny.



Krawędzie tnące lemieszka

Do lemieszów półuniwersalnych (SU) są dostępne krawędzie tnące FirstCut™ Cat. Krawędzie tnące FirstCut odznaczają się łatwością penetracji twardej zbitej, kamienistej lub zmrożonej gleby zapewniając nawet o 35% większą masę ładunku i poprawę wydajności nawet o 17%. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

Specyfikacje D6/D6 XE o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

Wciągarki

Do modeli D6 i D6 XE są dostępne odznaczające się wysokim ciśnieniem (27 600 kPa/4000 psi) układy hydrauliczne będące w stanie napędzać wciągarki hydrauliczne o wysokiej sprawności. Wciągarki te zapewniają znakomitą szybkość reakcji przydatną w zastosowaniach wymagających precyzyjnego układania ładunku. D6 zachowuje kompatybilność z wciągarkami z napędem WOM pozwalającymi na uzyskanie maksymalnej mocy i sprawności. Wciągarki obu typów są dostępne w firmie Caterpillar jako wyposażenie fabryczne lub montowane u dealera i są zintegrowane z układem elektronicznym i układem sterowania spycharki.

Model spycharki	D6				D6 XE	
Model wciągarki	PA56 (niska prędkość)		PA56 (standardowa prędkość)		PA85	
Napęd wciągarki	Mechaniczny WOM		Mechaniczny WOM		Hydrauliczny	
Sterowanie	Układ elektryczny		Układ elektryczny		Układ elektryczny	
Masa eksploatacyjna*	1582 kg	3487 lb	1582 kg	3487 lb	1530 kg	3374 lb
Pojemność układu olejowego	43,5 l	11,5 gal	43,5 l	11,5 gal	19 l	5 gal
Zwiększona długość spycharki						
Standardowy/LGP	516 mm	20,4 in	516 mm	20,4 in	516 mm	20,4 in
LGP (36 cali)	365 mm	14,4 in	365 mm	14,4 in	365 mm	14,4 in
Średnica bębna	254 mm	10 in	254 mm	10 in	254 mm	10 in
Średnica liny						
Zalecane	22 mm	0,88 in	22 mm	0,88 in	22 mm	0,88 in
Dodatkowe	25 mm	1,0 in	25 mm	1,0 in	25 mm	1,0 in
Pojemność robocza bębna						
22 mm (0,88 in)	55 m	180 ft	55 m	180 ft	55 m	180 ft
25 mm (1,0 in)	50 m	163 ft	50 m	163 ft	50 m	163 ft
Wymiary okucia (średnica zewnętrzna × długość)	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Wartości maksymalne dla pustego bębna						
Siła uciągu liny**	399 kN	89 800 lb	399 kN	89 800 lb	378 kN	85 000 lb
Prędkość liny***	17 m/min	57 ft/min	33 m/min	107 ft/min	23 m/min	77 ft/min
Wartości maksymalne dla pełnego bębna****						
Siła uciągu liny**	399 kN	89 800 lb	399 kN	89 800 lb	220 kN	49 500 lb
Prędkość liny***	29 m/min	94 ft/min	55 m/min	179 ft/min	40 m/min	132 ft/min

*Do masy eksploatacyjnej wlicza się wciągarkę, elementy mocujące, olej i zalecaną linę stalową.

**Maksymalna siła uciągu liny to siła uciągu liny przy maksymalnej mocy hydraulicznej albo maksymalnym momencie obrotowym na wyjściu WOM spycharki lub katalogowa wytrzymałość na zerwanie nowej liny stalowej IWRC IPS o maksymalnej wielkości, zależnie od tego która z tych wartości jest mniejsza.

***Maksymalna prędkość liny to obliczona prędkość liny pod obciążeniem przy maksymalnej prędkości obrotowej lub maksymalnej mocy hydraulicznej WOM silnika spycharki.

****Pełny bęben w rozumieniu SAE J1158.

Specyfikacje D6/D6 XE o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

Nakładki ogniwo gąsienicy

Niektóre nakładki ogniwo gąsienicy są dostępne wyłącznie na wybranych rynkach. Szczegółowe informacje dotyczące dostępności można sprawdzić u dealera Cat.

	Do średnio ciężkich prac	Do ciężkich prac	Do pracy w bardzo ciężkich warunkach o konstrukcji trapezowej	Self Cleaning	Quad/Quad Ready
O wysokiej wytrzymałości i zwiększonej trwałości (HDXL)					
D6/D6 XE – 42 ogniwo					
560 mm (22 in)	✓	✓	✓		
610 mm (24 in)	✓	✓	✓		
610 mm (24 in)				O dużej obciążalności (HD)	
D6 LGP/D6 XE LGP – 42 ogniwo					
610 mm (24 in)	✓	✓			
760 mm (30 in)	✓	✓	✓		
D6 LGP/D6 XE LGP (36 in) – 45 ogniwo					
610 mm (24 in)	✓	✓	✓		
760 mm (30 in)	✓	✓	✓		
915 mm (36 in)	✓	✓	✓		✓
1000 mm (39 in)				HD/HDXL	
D6 VPAT/D6 XE VPAT – 45 ogniwo					
610 mm (24 in)	✓	✓			
D6 LGP VPAT/D6 XE LGP VPAT – 46 ogniwo					
610 mm (24 in)	✓	✓	✓		
660 mm (26 in)	✓				
710 mm (28 in)	✓				
760 mm (30 in)	✓	✓	✓		
D6 LGP VPAT/D6 XE LGP VPAT (36 cali) – 46 ogniwo					
760 mm (30 in)	✓	✓	✓		
915 mm (36 in)	✓	✓	✓		✓
Cat Abrasion					
D6/D6 XE – 42 ogniwo					
560 mm (22 in)	✓	✓			
610 mm (24 in)	✓	✓			
D6 LGP/D6 XE LGP – 42 ogniwo					
610 mm (24 in)	✓				
760 mm (30 in)	✓	✓			
D6 LGP/D6 XE LGP (36 in) – 45 ogniwo					
760 mm (30 in)	✓	✓			
915 mm (36 in)	✓	✓			
D6 VPAT/D6 XE VPAT – 45 ogniwo					
610 mm (24 in)	✓	✓			
D6 LGP VPAT/D6 XE LGP VPAT – 46 ogniwo					
660 mm (26 in)	✓				
710 mm (28 in)	✓				
760 mm (30 in)	✓	✓			
D6 LGP VPAT/D6 XE LGP VPAT (36 cali) – 46 ogniwo					
760 mm (30 in)	✓	✓			
915 mm (36 in)	✓	✓			

Specyfikacje D6/D6 XE o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego – 1430). System zawiera 1,36 kg czynnika chłodniczego, co stanowi 1,946 tony ekwiwalentu CO₂.

Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie

Kabina operatora

- Rozgałęzione kanały HVAC z automatyczną regulacją temperatury i prędkości dmuchawy zapewniają najwyższy komfort operatora.
- Rdzeń skraplacza z automatyczną zmianą kierunku obrotów wentylatorów o obniżonych wymaganiach konserwacyjnych.
- Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat jest wyposażeniem standardowym.

Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat

- Ochrona operatora przed respirabilnymi cząstkami pyłu (o średnicy 0,3-10 mikronów).
- Trwale hermetyczna kabina (zgodność z amerykańskimi normami BHP).
- Trwalsze i skuteczniejsze filtry rzadziej wymagające wymiany.
- Ochrona wszystkich elementów kabiny, w tym elektroniki.
- Przyczynia się do spełnienia przyjętych przez amerykańską inspekcję ochrony pracy wymagań, które są określone w tabeli 1 Ekspozycja pył krzemionkowy w kabinie operatora.
- Wielowarstwowe filtry w ofercie umożliwiające opcjonalne zwiększenie skuteczności. Informacji o dostępności udzielają dealerzy Cat.
 - MERV 16 – wyposażenie standardowe
 - HEPA
 - Węgiel aktywowany + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Normy

Rollover Protective Structure (ROPS)/ Falling Object Protective Structure (FOPS)

- ROPS spełnia kryteria normy ISO 3471:2008, FOPS spełnia kryteria normy ISO 3449:2005 Level II.

Hamulce

- Układ hamulcowy spełnia kryteria międzynarodowej normy ISO 10265:2008.

Informacje dotyczące poziomu hałasu

W przypadku, gdy stanowisko operatora jest otwarte podczas pracy maszyny, w otoczeniu panuje duży hałas, kabina nie była serwisowana we właściwy sposób lub drzwi i okna kabiny są otwarte przez dłuższy czas może być niezbędne stosowanie ochronników słuchu.

Poziom hałas			Metoda pomiaru
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora	D6	77 dB(A)*	ISO 6396:2008 ⁽¹⁾
	D6 XE	76 dB(A)*	
Poziom hałasu na zewnątrz	D6	113 dB(A)	ISO 6395:2008 ⁽²⁾
		111 dB(A)*	ISO 6395:1988 ⁽²⁾
	D6 XE	111 dB(A)	ISO 6395:2008 ⁽²⁾
		111 dB(A)*	ISO 6395:1988 ⁽²⁾

*Jeśli maszyna musi spełniać stosowne wymagania lokalnych przepisów obowiązujących na Ukrainie, w Wielkiej Brytanii i krajach, w których przyjęto „Dyrektywy UE” lub jest wyposażona w pakiet izolacji akustycznej.

⁽¹⁾Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałas może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik. Pomiar przeprowadzono przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina była we właściwy sposób zamontowana i konserwowana.

⁽²⁾Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Poziom hałas może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik.

W podanych poziomach hałasu jest wliczona zarówno niepewność pomiaru, jak i niepewność wynikająca z zakresu tolerancji produktu.

Specyfikacje D6/D6 XE o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

Funkcje technologiczne spycharki

Funkcje technologii wspomagania ułatwiający operatorom wykonywanie zadań w krótszym czasie i z większą precyzją, niezależnie od ich poziomu doświadczenia. Systemy Grade i Command pozwalają na dodatkowe zwiększenie wydajności, efektywności i poziomu bezpieczeństwa w miejscu pracy.

Kabina jest przystosowana do montażu układu kontroli nachylenia innej firmy, wyposażona w interfejs CAN, przepusty wiązek przewodów oraz elementy mocujące ułatwiające montaż dowolnego układu kontroli nachylenia.

Pakiet ARO z układem Assist

Opcja przygotowania do pracy z osprzętem (ARO)	ARO zawiera okablowanie i elementy umożliwiające montaż systemu Grade z funkcją 3D, AccuGrade, UTS i innych układów kontroli nachylenia przez dealera.
Cat Grade z funkcją Slope Assist™	Funkcja Slope Assist automatycznie utrzymuje wstępnie ustawione położenie lemiesz, nie wymagając przy tym sygnału GNSS/GPS — nie ma potrzeby stosowania dodatkowego sprzętu komputerowego ani oprogramowania. Jeśli maszyna jest wyposażona w funkcję 3D, operator może z łatwością przechodzić między pełną automatyką 3D a funkcją Slope Assist.
Asystent kierowania	Asystent kierowania automatyzuje kierowanie gąsienicami i przechyłem lemiesz. Redukuje zmęczenie operatora, utrzymując automatycznie prosty tor jazdy z małym lub dużym obciążeniem na płaskim podłożu i spadkach poprzecznych. Nie wymaga sygnału GNSS/GPS.
Układ stabilizacji lemiesz	Układ stabilizacji lemiesz bezproblemowo współpracuje z operatorem, pozwalając uzyskać gładszą powierzchnię w trybie ręcznego sterowania.
Wskaźnik pochylenia	Wskaźnik nachylenia na wyświetlaczu głównym maszyny pokazuje nachylenie pod górę i w dół, aby ułatwić wykonywanie pracy na zboczu.
Monitor obciążenia lemiesz	Monitor obciążenia lemiesz na bieżąco wskazuje obciążenie w porównaniu z optymalnym obciążeniem lemiesz w danych warunkach podłoża. Aktywnie monitoruje obciążenie maszyny i poślizg gąsienic, aby ułatwić optymalizację zdolności pchania. ¹
Układ przeciwoślizgowy	Układ przeciwoślizgowy automatycznie redukuje poślizg gąsienic, aby zapobiec marnowaniu czasu i niepotrzebnemu zużyciu paliwa, a także zmniejszyć zużycie gąsienic. ¹
AutoCarry™	Funkcja AutoCarry pomaga utrzymać stałe obciążenie lemiesz i zapobiegać poślizgowi gąsienic, automatyzując podnoszenie lemiesz. ¹

Pakiet Grade 3D z układem Assist

Zawiera wszystkie opisane powyżej funkcje pakietu ARO z układem Assist oraz następujące:

Cat Grade z funkcją 3D	Fabrycznie zintegrowany układ Cat Grade z funkcją 3D steruje lemieszem za pomocą systemu GNSS/GPS, dzięki czemu można szybciej przygotować plan projektu terenu. Spłaszczone anteny są zintegrowane z dachem kabiny, a odbiorniki GNSS/GPS zamontowane wewnątrz kabiny zapewniają lepsze zabezpieczenie antykradzieżowe. ²
Asystent kierowania 3D	Automatyczne podążanie za liniami naprowadzania z planów projektu terenu (lub projektów Infield) z małym lub dużym obciążeniem. ²
Specjalny wyświetlacz z ekranem dotykowym do obsługi systemu Grade	Kolorowy interfejs operatora systemu Grade jest intuicyjny i łatwy w użyciu. Ekran dotykowy o przekątnej 254 mm (10 in) działa pod kontrolą systemu operacyjnego Android znanego ze smartfonów.

Zdalne sterowanie / Cat Command

Kabina przygotowana do zdalnego sterowania (wyposażenie standardowe)	Kabina zawiera fabrycznie wbudowane zewnętrzne złącze umożliwiające montaż układu zdalnego sterowania Cat Command przez dealera.
Command for Dozing ² (wyposażenie dodatkowe)	Technologia zdalnego sterowania Cat Command umożliwia pełne manewrowanie spycharką z bezpiecznej odległości podczas pracy w strefach zagrożenia. Do systemu Command są dostępne różne konsole do sterowania w polu widzenia i stanowiska operatora do sterowania z większej odległości (poza polem widzenia).

¹Funkcja nie działa we wnętrzach ani w miejscach poza zasięgiem sygnału GNSS/GPS.

²Wymaga instalacji osprzętu uruchamianego programowo (SEA), jeśli nie znajduje się w konfiguracji fabrycznej.

Uwaga: Technologie Grade i Assist, z wyjątkiem wskaźnika nachylenia, monitora obciążenia lemiesz i układu przeciwoślizgowego, nie są kompatybilne z lemieszami kątowymi ani specjalistycznymi lemieszami z programu Cat Work Tools. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Wyposażenie standardowe i dodatkowe D6/D6 XE o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standard (Standardowy)	Dodatkowe		Standard (Standardowy)	Dodatkowe
UKŁAD NAPĘDOWY			TECHNOLOGIE CAT (ciąg dalszy)		
W pełni automatyczna 4-biegowa skrzynia biegów z przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym (LUC)	D6		Product Link, komunikacja GSM	✓	
Elektryczny układ napędowy XE	D6 XE		Product Link – komunikacja GSM lub satelitarna		✓
Różnicowy układ kierowniczy	✓		Zdalne aktualizacje / usuwanie usterek	✓	
Silnik wysokoprężny Cat C9.3B z wbudowanym układem oczyszczania spalin spełniający normy emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Tier 5 (Korea)	✓		Grade Connectivity		✓
Silnik wysokoprężny Cat C9.3B z osłoną termiczną i turbosprężarką chłodzoną cieczą		✓	Funkcja identyfikatora operatora	✓	
Filtr wstępny powietrza silnika z odprowadzaniem pyłu	✓		Zabezpieczenie maszyny – kod dostępu	✓	
Filtr wstępny powietrza silnika z odprowadzaniem pyłu i sitem do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia		*	Zabezpieczenie maszyny – Bluetooth		✓
Podwójne planetarne zwolnice	✓		Przygotowanie do montażu układu zdalnego sterowania	✓	
Podwójne planetarne zwolnice, z osłoną		✓	System Cat Command do spychania		✓
Automatyczne wspomaganie rozruchu za pomocą eteru	✓		STANOWISKO PRACY OPERATORA		
Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego	✓		Zaprojektowana całkowicie od nowa kabina o dużej wytrzymałości z wbudowaną konstrukcją ROPS i FOPS, udaroodpornymi drzwiami z poliwęglanu, oknami przesuwными i zaawansowanym układem filtrowania powietrza w kabinie Cat		✓
Elektroniczny hamulec postojowy	✓		Kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 10 cali (254 mm) z ekranem dotykowym	✓	
Filtr powietrza silnika z elektronicznym wskaźnikiem serwisowym	✓		Zintegrowana kamera cofania	✓	
Separator wody z elektronicznym wskaźnikiem serwisowym	✓		Sterowanie joystickiem – ARO		✓
Nagrzewnica płaszcza wodnego, 110 V LUB 220 V zależnie od regionu sprzedaży	✓		Regulowane elementy sterujące/ podłokietniki	✓	
Układ DEF – elektroniczny wskaźnik poziomu, podgrzewane przewody/zbiornik	✓		Fotel pokryty tkaniną z mechaniczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego	✓	
TECHNOLOGIA CAT			Luksusowy fotel z tapicerką skórzaną z ogrzewaniem, wentylacją i elektroniczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego		✓
Wskaźnik pochylenia	✓		Zamontowany w kabinie modułowy system HVAC z wentylatorami automatycznie zmieniającymi kierunek obrotów Automatyczna regulacja temperatury i sterowanie dmuchawą z rozgałęzionymi kanałami.	✓	
Pakiet ARO z układem Assist		✓	Zaawansowany układ filtrowania powietrza w kabinie Cat z cyklonowym filtrem wstępnym z MERV 16, HEPA i opcjonalnymi filtrami z węglem aktywnym		✓
– Opcja przygotowania do pracy z osprzętem (ARO)			Elastyczne mocowania kabiny podnoszące komfort jazdy	✓	
– Slope Assist			System rozrywki z radiem z Bluetooth® i mikrofonem	✓	
– Asystent kierowania			Porty USB i AUX	✓	
– Układ stabilizacji lemiesza			Schowki w kabinie	✓	
– Monitor obciążenia lemiesza			Regulowane podpórki stóp	✓	
– Układ przeciwoślizgowy			Płyta podłogowa z możliwością szybkiego otwierania		✓
– AutoCarry			Przygotowanie do montażu kratki z boku i z tyłu	✓	
Pakiet Grade 3D z układem Assist		✓	Czujnik przełącznikowy wykrywania obecności operatora	✓	
– Kolorowy dotykowy wyświetlacz LCD o przekątnej 10 cali (254 mm) do kontroli nachylenia					
– Asystent kierowania 3D					
– Odbiorniki i anteny systemu Grade					
– Wymaga osprzętu uruchamianego programowo SEA (Software Enabled Attachment)					
– ARO z funkcjami Assist					
Kabina przygotowana do montażu układu kontroli nachylenia innej firmy	✓				
Kompatybilność z radiami i stacjami bazowymi producentów Trimble, Topcon i Leica	✓				
Możliwość instalowania trójwymiarowych systemów profilowania firm Trimble, Topcon i Leica	✓				

*Zalecane w maszynie do prac leśnych i o zwiększonej wytrzymałości.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe D6/D6 XE o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standard (Standardowy)	Dodatkowe		Standard (Standardowy)	Dodatkowe
PODWOZIE			HYDRAULIKA		
Rama rolek gąsienicy o ulepszonej konstrukcji umożliwiająca konwersję między HD a S1	✓		Układ hydrauliczny wykrywający obciążenie – przechyłanie i podnoszenie lemiesza	✓	
Podwozie z 8 rolkami dolnymi	✓		Niezależna hydraulika układu kierowniczego	✓	
Podwozie z 10 rolkami dolnymi do prac wymagających precyzyjnego profilowania		✓	Hydraulika tylna przygotowana do montażu zrywaka	D6	
Częściowo prowadzone podwozie		✓	Hydraulika tylna przygotowana do montażu zrywaka i wciągarki	D6 XE	D6
W pełni prowadzone podwozie		✓	Sterowanie zrywakiem w jednej osi	✓	
Heavy Duty (HDXL z DuraLink™)	✓		Sterowanie zrywakiem/wciągarką w dwóch osiach		✓
Gąsienica Cat Abrasion		✓	Wentylator chłodzący z napędem hydraulicznym, automatyczną zmianą kierunku obrotów i możliwością ustawienia zerowej prędkości	✓	
Nakładki ogniwi gąsienicy do warunków średnio ciężkich (patrz tabela na stronie 46)	✓		Elektroniczny przełącznik blokady układu hydraulicznego	✓	
Nakładki ogniwi gąsienicy do warunków bardzo ciężkich (patrz tabela na stronie 46)		✓	UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Roleki prowadzące	✓		Światła – 6 diod LED	+	
Gąsienica z regulacją hydrauliczną	✓		Oświetlenie Premium z osłonami, 12 reflektorów LED zapewniających zasięg oświetlenia 360 stopni	✓	
Wymienne segmenty obręczy koła napędowego	✓		Alarm cofania	✓	
LEMIESZE			Wbudowane obrotowe światło ostrzegawcze (nie wpływa na wysokość transportową)		✓
Półuniwersalny, mocowania ARO		✓	Zestaw przygotowania do montażu radia komunikacyjnego	+	
Półuniwersalny, LGP z mocowaniami ARO		✓	Przetwornica: 15 A, wyjście 12 V	✓	
Lemiesz prosty, LPG z mocowaniami ARO		✓	Złącze diagnostyczne	✓	
VPAT, mocowania ARO		✓	Klakson ostrzegający o ruszaniu do przodu	✓	
VPAT, LGP z mocowaniami ARO		✓	Panel bezpieczników i główny przełącznik zasilania wewnątrz kabiny	✓	
Składany VPAT, LGP z mocowaniami ARO		Tylko w UE			
Lemiesz kątowy		Tylko w Ameryce Północnej			
Krawędzie tnące Caterpillar Performance		Tylko u dealerów			

+Zawarte w pakiecie o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe D6/D6 XE o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.

	Standard (Standardowy)	Dodatkowe
SERWIS I KONSERWACJA		
30-minutowy demontaż kabiny	✓	
Ekologiczne zawory spustowe	✓	
Ekologiczne zawory spustowe do szybkiej wymiany oleju przekładniowego i silnikowego		✓
Węzeł serwisowy dostępny z poziomu podłoża, ze zdalnym odłącznikiem akumulatorów, dodatkowym wyłącznikiem silnika i licznikiem godzin	✓	
Zbiornik paliwa, 341 l (90 gal)	✓	
Zbiornik paliwa, 341 l (90 gal), przystosowany do szybkiego tankowania	D6 XE	D6
Dysza szybkiego tankowania systemu Wiggins		✓
Uchwyty na smarownicę tłokową, łopate i gaśnicę	✓	
Perforowane drzwi chłodnicy, z żaluzjami i na zawiasach	✓	
Tylna drabinka dostępowa	✓	
Tylne światło robocze		✓
Pompa do tankowania		Tylko w UE
Zdemontowane obudowy silnika, perforowane i na zawiasach, ze światłem roboczym pod pokrywą komory silnika	✓	
Zdemontowane obudowy silnika, z izolacją akustyczną i na zawiasach, ze światłem roboczym pod pokrywą komory silnika		Tylko w UE
Porty pobierania próbek do analizy S•O•S SM	✓	
Bezobsługowa belka stabilizująca	✓	
Atestowane punkty mocowania zgodne z ISO 14567 A (3)	✓	
Zabezpieczenie zbiorników płynów i przedziału akumulatora przed wandalizmem	✓	
Specjalne punkty mocowania na czas transportu, z tyłu	✓	
Punkty mocowania na czas transportu, przedni wspornik		Tylko w UE
AKUMULATORY, ROZRUSZNIKI, ALTERNATORY I CIECZE		
Alternator 150 A	✓	
Alternator z kanałami przepływowymi 150 A		✓
Akumulatory o dużej obciążalności, dwa bezobsługowe 12 V (1400 CCA) (instalacja 24 V)	✓	
Rozrusznik 24 V o dużej obciążalności	✓	
Ciecz chłodząca silnik o wydłużonej trwałości, -37° C (-35° F)	✓	
Ciecz chłodząca silnik przeznaczona do pracy w warunkach arktycznych, -51° C (-60° F)		✓
Olej hydrauliczny ulegający biodegradacji, -37° C (-35° F)		Tylko w UE

	Standard (Standardowy)	Dodatkowe
WYPOSAŻENIE DODATKOWE		
Belka zaczepowa	✓	
Zrywak wielozębny o dużej wysokości z prostymi lub zakrzywionym zębami		✓
Tylny punkt holowniczy o lekkiej konstrukcji		✓
Pręt zgarniający, skrzynia		✓
Przeciwwagi (zalecane tylko w przypadku cięższych lemieszów niefabrycznych)		✓
Wciągarka PACCAR PA56, niskoobrotowa WOM		D6
Wciągarka PACCAR PA85, z regulacją prędkości hydrauliczną		✓
Wciągarka PACCAR PA56, o standardowej prędkości WOM		Tylko u dealerów D6
Wciągarka Allied H6H, z regulacją prędkości hydrauliczną		Tylko u dealerów
Prowadnica rolkowa; 3 rolki, pasuje do wciągarek PA55, PA56 i PA85		✓
Zestaw do modernizacji (4. rolka); pasuje do wciągarek PA55, PA56 i PA85		✓
OSŁONY I KRATKI		
Uszczelnione spodnie osłony na zawiasach o zwiększonej wytrzymałości	+	
Uszczelnione spodnie osłony na zawiasach o zwiększonej wytrzymałości**		Tylko ramię pchające
Wzmocnione poręcze	+	
Otwarte pałaki ochronne		✓
Pałaki ochronne do prac leśnych z pełnym zadaniem	+	
Tylna kratka na zawiasach	+	
Boczne kratki na zawiasach	+	
Osłona zbiornika paliwa (z wlewem szybkiego tankowania lub bez)		*
Osłony na światła Premium, przednie i boczne	✓	
Uszczelnienia maszyny do pracy w warunkach dużego zanieczyszczenia		*
Przednie i tylne pręty zgarniające		Tylko u dealerów

+Zawarte w pakiecie o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych.

*Zalecane w maszynie o zwiększonej wytrzymałości i do prac leśnych.

**Informacji o terminach dostępności udzielają dealerzy Cat.

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com.

© 2022 Caterpillar

Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji, są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

AXXQ2470-05 (09-2022)
Zastępuje AXXQ2470-04
Numer konstrukcji: 20B
(Aus-NZ, Chile, Europe,
N Am, S Korea, Turkey)

