

TRACTEUR À CHAÎNES

# D6 XE



---

**Puissance nette (1 700 tr/min)**

ISO 9249/SAE J1349

161 kW (215 hp)

ISO 9249 (DIN)

219 mhp

**Plages de poids en ordre de marche**

VPAT

22 548 - 23 820 kg (49 708 - 52 512 lb)

Bras de poussée

22 403 - 24 184 kg (49 388 - 53 315 lb)

Le Moteur C9.3B Cat<sup>®</sup> est conforme aux normes sur les émissions de l'EPA Tier 4 Final pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et Stage V pour la Corée.

**CAT**<sup>®</sup>

Le **D6 XE Cat®** est le premier tracteur à entraînement électrique en hauteur au monde. Il vous offre le meilleur niveau de productivité, de rendement énergétique et de facilité d'utilisation. Grâce à la technologie d'entraînement électrique nouvelle génération, il n'y a pas de vitesses à passer et vous profitez ainsi d'une puissance au sol constante, d'une plus grande souplesse ainsi que de temps de cycle plus rapides.

# LA CAT® D6 XE

POLYVALENCE DE NIVEAU SUPÉRIEUR,  
EFFICACITÉ HORS PAIR



## DES FONCTIONS TECHNOLOGIQUES EN FONCTION DE VOTRE ACTIVITÉ

Votre tracteur est prééquipé technologiquement, il vous est donc possible de commander des ensembles technologiques installés en usine ou d'effectuer facilement des mises à niveau à l'avenir en fonction des besoins de votre travail.

- + L'ensemble de fonctions Assist vous offre une technologie telle que Cat Grade avec Slope Assist™ (assistance en pente) et Steer Assist (direction assistée), qui aide les conducteurs de tous niveaux de compétences à réaliser le travail plus rapidement et plus facilement.
- + Grade 3D avec l'ensemble Assist vous confère toutes les fonctionnalités Assist, ainsi que Grade 3D et Steer Assist 3D (direction assistée 3D). Concevez des plans plus rapidement et plus facilement afin d'économiser du temps, de l'argent et du carburant.
- + La cabine prééquipée avec la commande à distance permet l'installation du système Cat Command par le concessionnaire.



## BAISSE DES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DU D6T AU D6 XE

JUSQU'À 25% DE BAISSÉ DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>

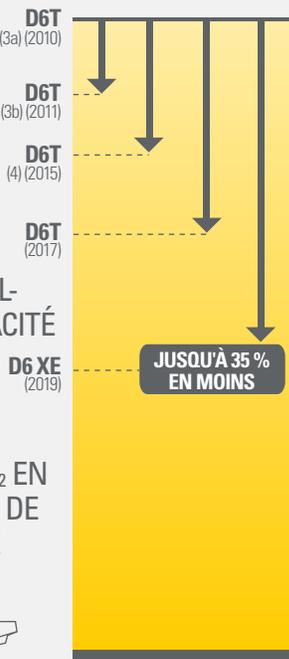
AVEC

JUSQU'À 45% D'AMÉLIORATION DE L'EFFICACITÉ DU CONDUCTEUR

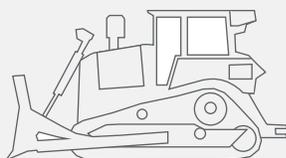
CE QUI DONNE

JUSQU'À 35% DE CO<sub>2</sub> EN MOINS PART TONNE DE MATÉRIAU DÉPLACÉ

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DU D6T\*



\*Comparaisons basées par rapport au modèle D6T (3a) (2010). La productivité, le carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> varient selon l'application. Calculs des émissions de CO<sub>2</sub> basés sur un cycle de fonctionnement de référence utilisant 2,2 US gal/l de carburant diesel n°2 États-Unis. Appliquez la méthodologie IPCC2006 en utilisant les facteurs d'émission de carbone d'émissions de l'EPA des États-Unis. Comparé au CO<sub>2</sub> du D6T (3a) Exhaust Final, Cycle d'échappement direct. Les mesures de carburant sont effectuées à 15 °C. Les améliorations de consommation de carburant moyennes estimées reposent sur des essais ou le cas échéant des données Product Link®. Les améliorations de la productivité sont basées sur des données de test.



## COÛTS D'ENTRETIEN JUSQU'À 12 % INFÉRIEURS

Conçu spécialement pour réduire les coûts d'entretien et de maintenance grâce aux composants mis à jour, aux intervalles d'entretien plus longs et à des tâches d'entretien fixes moins nombreuses.

## AMÉLIORATION DU RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE JUSQU'À 35 %

L'entraînement électrique vous permet d'atteindre un niveau de productivité optimal et de réduire considérablement votre consommation de carburant.

## PRODUCTIVITÉ ACCRUE JUSQU'À 50 % AVEC LA TECHNOLOGIE CAT

Une large gamme de choix de technologies Assist et Grade vous permet d'optimiser la productivité pour tirer le meilleur parti de la machine. La mise à jour à distance et le dépistage des pannes à distance améliorent l'efficacité sur le chantier en vous faisant gagner du temps.

Toutes les comparaisons avec le D6T à 3 vitesses 2014-2016 (norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage IV). Pour l'entretien, les comparaisons sont effectuées par rapport au modèle D6T, avec plus de 10 000 heures de fonctionnement.



# ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE EN HAUTEUR

## DES PERFORMANCES NOUVELLE GÉNÉRATION

Venez découvrir le premier tracteur à entraînement électrique en hauteur au monde, qui offre à votre entreprise des avantages en matière de coûts et de productivité, sous la forme d'un ensemble sophistiqué plus simple, plus efficace et plus robuste.

### EFFICACITÉ EXCEPTIONNELLE

Bénéficiez d'un niveau de productivité optimal et jusqu'à 35 % d'amélioration du rendement énergétique : réalisez plus de tâches en moins de temps, tout en réduisant considérablement la consommation de carburant.

### PLUS GRANDE SOUPLESSE

Exploitez la puissance constante au sol et la capacité de direction accrue de ce tracteur pour accélérer les temps de cycle. Effectuez des virages pivotants avec verrouillage et des contre-rotations avec une vitesse enclenchée pour obtenir la souplesse nécessaire dans les espaces restreints.

### FACILITÉ D'UTILISATION

Avec l'entraînement électrique, il n'y a pas de vitesses à passer. Il suffit de définir la vitesse au sol et le tracteur l'optimise automatiquement en fonction de l'application. Les niveaux sonores à l'intérieur de la cabine les meilleurs de leur catégorie renforcent votre confort et votre sécurité.

*Toutes les comparaisons avec le D6T à 3 vitesses 2014-2016 (norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage IV).*

### SIMPLE, EFFICACE, ROBUSTE

La nouvelle génération de systèmes d'entraînements électriques est le fruit de plus de dix ans d'expérience.

Le moteur de l'entraînement électrique fonctionne de manière optimale sur une large gamme de vitesses au sol. Tout le système fonctionne de manière fiable dans les applications les plus exigeantes des tracteurs.

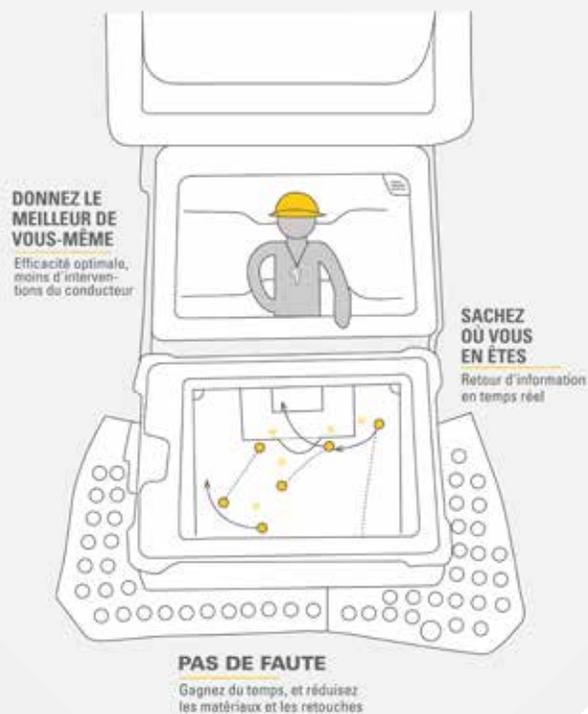
Le système simplifié recourt à la technologie de reluctance commutée avec une conception simple de rotor. L'entraînement électrique d'aujourd'hui est plus solide, plus dense en puissance et génère moins de chaleur.

Plus de 50 000 heures d'essais sur le terrain avant la production, ainsi que des avancées exclusives en matière de tests en laboratoire au niveau des composants, sont à l'origine de ce groupe motopropulseur à entraînement électrique mis à jour.



- + La fonction **Cat Grade avec module 3D** intégrée en usine utilise le GNSS/GPS (Global Navigation Satellite System, système de navigation globale par satellite/Global Positioning System, système de positionnement par satellites) pour commander la lame afin de vous permettre de concevoir le plan plus rapidement.
- + Cat Grade avec module 3D n'a pas de mât : des antennes surbaissées sont intégrées dans le toit de la cabine et des récepteurs GNSS/GPS sont montés à l'intérieur de la cabine pour une meilleure protection.
- + Suivez automatiquement les lignes de guidage des plans modélisés grâce à **Steer Assist 3D**. Respectez les bordures de trottoir, les lignes centrales, le bas de la pente et autres, sans intervention du conducteur. La direction sur chaîne est utilisée pour les charges légères. En cas de charges plus lourdes, il est possible d'ajouter la direction par inclinaison de la lame.
- + L'interface conducteur Grade est intuitive et facile à utiliser : écran tactile de 254 mm (10 in), plate-forme SE Android fonctionnant comme un smartphone.
- + La cabine est prééquipée pour un système Grade Control tiers et équipée d'une interface CAN, de passages pour les faisceaux et de dispositifs de montage qui facilitent l'installation du système de commande de nivellement de votre choix.
- + Tous les systèmes Cat Grade sont compatibles avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica.
- + Avez-vous déjà investi dans une infrastructure de nivellement ? Vous pouvez installer sur la machine des systèmes de nivellement de Trimble, Topcon et Leica.

LA TECHNOLOGIE CAT, C'EST COMME AVOIR UN  
**COACH DANS LA CABINE**



# ASSISTANCES AUX CONDUCTEURS

## LE BON NIVEAU DÈS LA PREMIÈRE PASSE !

Les fonctions technologiques Assist facilitent le travail des conducteurs, notamment celui des moins expérimentés. Certaines fonctions de la lame et de la direction sont automatisées, pour permettre aux conducteurs les moins expérimentés de travailler à des niveaux de productivité plus proches de ceux de leurs collègues plus chevronnés. Les conducteurs chevronnés pourront profiter d'une réduction de leurs efforts, ainsi que de résultats plus rapides et plus précis. L'option de prééquipement d'équipement (ARO, Attachement Ready Option) avec Assist regroupe ces fonctionnalités en un seul ensemble d'augmentation de la productivité.

### PAS DE SIGNAL GPS ? AUCUN PROBLÈME

**Cat Grade avec Slope Assist** maintient automatiquement la position préétablie de la lame sans signal GNSS/GPS – aucun matériel ni logiciel supplémentaire n'est requis. Pour les machines équipées de la technologie 3D, les conducteurs peuvent facilement passer de l'automatisme 3D complet à la fonction Slope Assist.

### CONDUITE EN DOUCEUR

La **lame stable** fonctionne de manière transparente avec les interventions du conducteur pour vous aider à produire une surface plus lisse en mode manuel.



### GARDEZ LE CAP

**Steer Assist** automatise la direction des chaînes et l'inclinaison de la lame. Contribue à réduire la fatigue du conducteur en maintenant automatiquement une translation droite avec des charges légères ou lourdes, sur terrain plat ou en pente latérale. Contribue à réduire les actions de direction à hauteur de 75 %. Aucun système de positionnement par satellite/GPS n'est requis.

### MISES À NIVEAU FACILES

L'option « **Attachement Ready Option** » (ARO) fournit des éléments de câblage et de montage pour l'installation par le concessionnaire de Grade avec module 3D, Accugrade, UTS ou autres systèmes de commande de nivellement.

### CONTINUEZ À ALLER DE L'AVANT

Ces fonctions Assist vous aident à tirer le meilleur parti de chaque passe.

Le **moniteur de charge de la lame** vous donne un retour d'information en temps réel sur la charge actuelle par rapport à la charge optimale de la lame en fonction de l'état du sol. Surveille de manière active la charge de la machine et le glissement de la chaîne pour vous aider à obtenir une capacité de poussée optimale.\*

La **commande de traction** réduit automatiquement le glissement des chaînes pour un gain de temps, une économie de carburant et une réduction de l'usure des chaînes.\*

**AutoCarry** automatise le levage de la lame pour vous aider à maintenir une charge de lame constante et à réduire le glissement des chaînes.\*

La fonction **Indication de la pente** est incluse dans l'affichage principal de la machine et affiche la pente latérale et les niveaux en côte/pente pour aider les conducteurs lors du travail sur pente.

*\*Fonction non opérationnelle en intérieur ou dans les zones où le signal satellite/GPS n'est pas disponible.*

UN AVANTAGE AVÉRÉ

# TRAVAILLEZ PLUS DUR

PLUS FACILEMENT

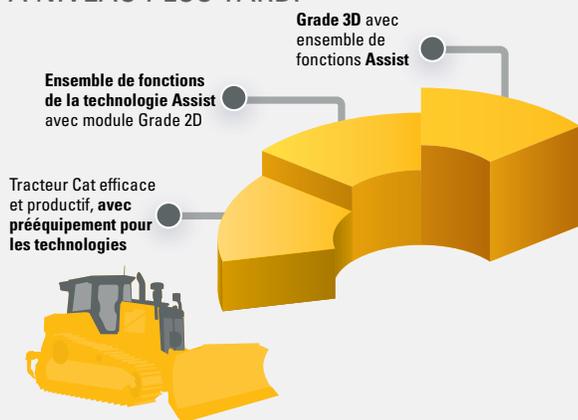
Les technologies Cat Assist et Cat Grade fonctionnent en arrière-plan pour assister les conducteurs de tracteurs, quel que soit leur niveau de compétence, et sont particulièrement intéressantes pour les conducteurs moins expérimentés. Pour prouver l'utilité considérable de ces caractéristiques technologiques intégrées, Caterpillar les a mises à l'épreuve. Deux conducteurs novices et deux conducteurs experts ont relevé trois défis. Chaque conducteur a effectué trois cycles de chaque tâche – un cycle en mode manuel, un cycle en utilisant les fonctions technologiques Assist et enfin un cycle en utilisant à la fois Assist et Cat Grade avec module 3D. L'équipe a mesuré la productivité<sup>1</sup>, l'efficacité<sup>2</sup>, le temps d'exécution, la qualité de la surface finale et les interventions des conducteurs.

## REFOULEMENT LOCALISÉ

**Productivité et efficacité** – les conducteurs novices sont passés d'une productivité et d'une efficacité inférieures de 9 % à celles des experts en mode manuel et ont pu atteindre celles équivalentes aux experts en utilisant Assist.

## PASSEZ AU NIVEAU SUPÉRIEUR

OPTEZ POUR LE BON NIVEAU DE TECHNOLOGIE CORRESPONDANT À VOTRE ACTIVITÉ ET À VOTRE BUDGET. PASSEZ COMMANDE DÉPART USINE OU METTEZ VOTRE ÉQUIPEMENT À NIVEAU PLUS TARD.



ENSEMBLES DE TECHNOLOGIES QUI PERMETTENT D'AMÉLIORER  
LES GAINS DE TEMPS / LES ÉCONOMIES DE COÛT / DE CARBURANT

## ÉPANDAGE/ NIVELAGE DE SABLE PAR CAMION À BENNE BASCULANTE

**Temps d'exécution** – les conducteurs novices ont mis 49 % de temps en plus que les experts en mode manuel et ont pu réduire l'écart à 17 % en utilisant Assist et à 9 % en y ajoutant Grade.

**Interventions sur la lame** – les interventions sur la lame par les conducteurs novices ont été réduites de 45 % avec Assist et de 55 % en combinant Assist et Grade. Les interventions du conducteur expert sur la lame ont été réduites de 32 % avec Assist, et de 53 % en combinant les fonctions Assist et Grade.

**Qualité de surface** – la qualité de la surface obtenue par les conducteurs novices a été améliorée jusqu'à 51 % grâce à la technologie tandis que la qualité de la surface obtenue par les conducteurs experts a été améliorée jusqu'à 27 %. Les conducteurs novices utilisant la technologie ont produit une qualité de surface similaire à celle des conducteurs experts en mode manuel.

## PENTE LATÉRALE/DIRECTION ASSISTÉE

**Interventions sur la direction** – les interventions sur la direction par les conducteurs novices et experts ont été réduites de 75 % en marche avant et de 67 % en combinant marche avant et marche arrière.

<sup>1</sup> Matériau déplacé par heure

<sup>2</sup> Matériau déplacé par unité de carburant/liquide d'échappement diesel (DEF)  
Étude menée par Caterpillar, août 2022

# ENEZ ET INSTALLER-VOUS CONFORTABLEMENT

La cabine spacieuse redéfinit la norme de l'industrie en termes de confort du conducteur, de visibilité et de facilité d'utilisation. La structure ROPS laisse beaucoup de zone vitrée pour une visibilité à 360°. Champ de vision dégagé le long du capot pour une excellente vue sur la lame.



## RESTONS EN CONTACT

L'écran tactile principal de 10 pouces (254 mm) est facile à utiliser, avec une excellente visibilité sur les réglages et les fonctionnalités de la machine. La caméra de recul haute définition de série est bien visible sur l'écran et inclut des lignes de recul pour vous guider.

## ESPACE DE TRAVAIL

Un large siège à suspension pneumatique vous permet de très nombreux réglages. Profitez d'un grand espace de rangement, ainsi que d'un système de chauffage/refroidissement pour améliorer votre confort et réduire également la buée/le givre sur les vitres. L'option de préfiltre motorisé améliore la pressurisation de la cabine afin de maintenir la saleté l'extérieur.

## AIDE EMBARQUÉE

Les boutons des fonctions clés à l'écran vous donnent un aperçu général de la machine, ainsi que des conseils de conduite utiles. Découvrez la technologie et les fonctions machine qui vous permettent de tirer le meilleur parti de votre tracteur.

# LA PUISSANCE NÉCESSAIRE POUR DÉPLACER DE LA TERRE

LA FINESSE POUR UN MEILLEUR  
NIVELLEMENT



## MEILLEUR ÉQUILIBRE

La structure VPAT, plus résistante et plus légère, est repensée pour vous permettre de bénéficier d'un équilibre optimisé pour le nivellement. Nul besoin d'un équipement arrière ou d'un contrepoids.

## POLYVALENCE DE LA LAME

Choisissez un bulldozer à bras de poussée musclé offrant une énorme puissance de terrassement de terre ou une lame VPAT (Variable Power Angle Tilt, lame à inclinaison, orientation et dévers variables) à 6 voies de conception spécifique. Les lames VPAT Cat vous offrent une plage de mouvement VPAT de pointe, pour vous permettre de mener les travaux les plus difficiles, comme le creusement de tranchées et le remblayage. La lame VPAT reste de niveau lorsqu'elle est en angle, pour un nivellement plus souple.

## PRESSION AU SOL RÉDUITE

Le LGP VPAT à voie large est spécifiquement conçu et équipé de patins centrés de 915 mm (36 in). Cela rajoute jusqu'à 34 kPa (5 psi) de pression au sol pour une meilleure souplesse des pieds.

## NIVELLEMENT PLUS RAPIDE

Nivellement plus rapide – dans la plage de régimes 2,5-3,0 – sans compromettre la qualité. Une lame LGP plus large, c'est moins de passes. L'option de train de roulement à nivellement de finition (10 galets) vous permet d'obtenir des nivellements plus uniformes à des vitesses plus élevées, même sur des surfaces difficiles comme le sable et le gravier.

*Toutes les comparaisons avec le D6T à 3 vitesses 2014-2016 (norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage IV).*

## PERFORMANCES DES LAMES DE COUPE

Les lames de coupe FirstCut Cat en option pour lames SU vous permettent de déplacer des matériaux plus rapidement, en particulier sur un sol durci. Conception brevetée garantissant une plus grande quantité de matériau déplacé par passe – augmentant la masse de charge de la lame de jusqu'à 35 %\*.

- + Pénétration facilitée de la lame dans un sol dur/gelé et la roche moyenne
- + Charge la lame plus vite – aide à contrôler la lame, la rétention de la charge, l'adhérence – réduit le glissement des chaînes, améliore la durée de vie du train de roulement
- + Jusqu'à 17 % d'amélioration de la productivité
- + Équivalence durée de service/coût du cycle de vie\* – aucun remplacement de la lame ou de l'embout en cours de vie, ce qui réduit les immobilisations liées à la maintenance
- + Indicateurs d'usure intégrés, orifices percés et taraudés pour une installation plus sûre, compatibles avec les lames traditionnelles.
- + Polyvalence – système de coupe sur plan permettant le nivellement de finition

\*Par rapport aux lames de coupe standard

## EFFICACE ET SIMPLE

Le groupe motopropulseur à entraînement électrique du D6 XE a

90 %  
MOINS

de pièces mobiles qu'une transmission powershift classique

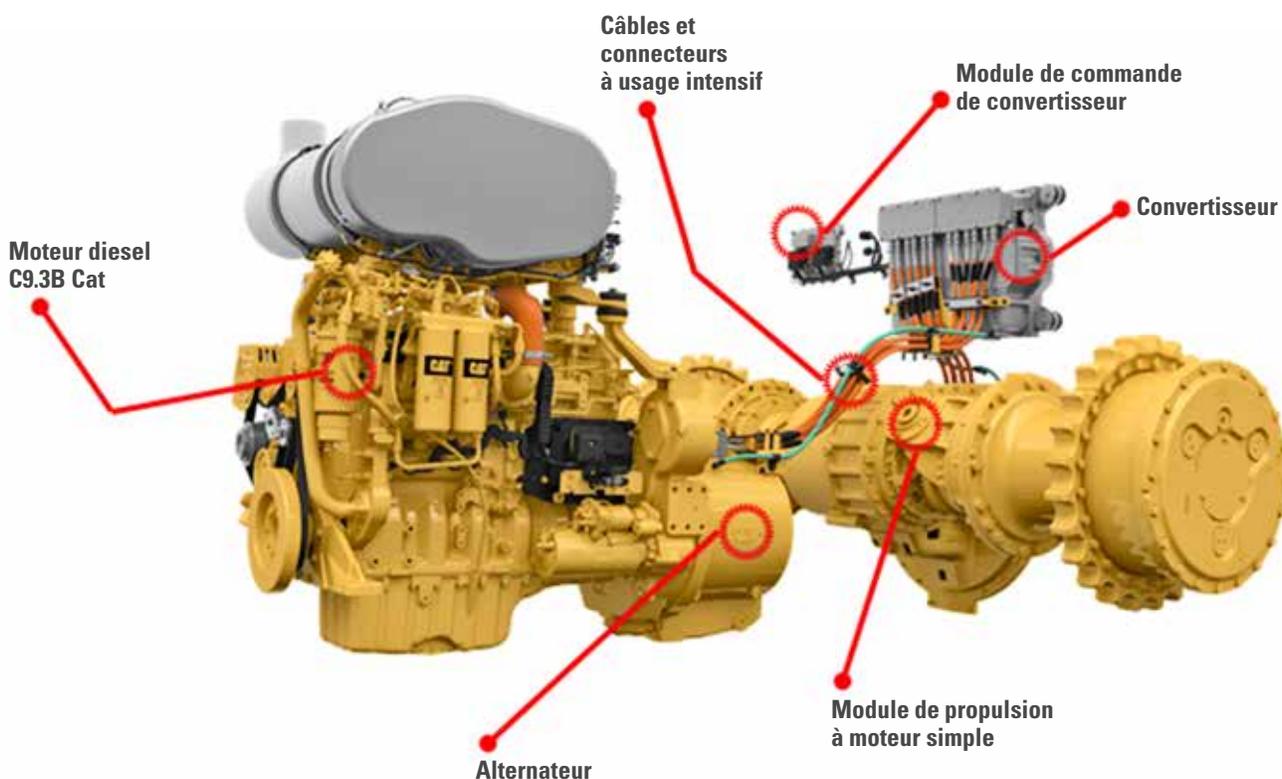
LE NOMBRE RÉDUIT DE PIÈCES MOBILES SE TRADUIT POUR VOUS PAR UN SYSTÈME PLUS SIMPLE ET UNE DIMINUTION DES COÛTS D'ENTRETIEN

## ACCÈS SIMPLE POUR L'ENTRETIEN

L'entraînement en hauteur permet au groupe motopropulseur de l'entraînement électrique de coulisser hors de l'arrière du tracteur, comme les machines traditionnelles. Accédez au circuit électronique de puissance par un panneau situé dans la cabine. Si jamais vous devez accéder à l'alternateur, vous pouvez déposer la cabine en 30 minutes environ.

## FACILITÉ DE DIAGNOSTIC

L'entraînement électrique de nouvelle génération comprend un système de diagnostic simplifié grâce à l'appareil électronique ET. Les composants électroniques de puissance peuvent faire l'objet d'un entretien, ce qui réduit les coûts. En outre, l'entraînement électrique a moins de pièces mobiles, moins de composants à remplacer et une durée de vie plus longue qu'une transmission powershift standard.



# RÉDUCTION DES COÛTS D'ENTRETIEN

## RÉDUCTION DU TEMPS D'ENTRETIEN



### DÉPENSEZ MOINS

Moins de filtres et de points d'entretien pour une économie de temps et d'argent lors des entretiens réguliers. Le ventilateur à sens de marche inversé monté de série prolonge la durée entre les nettoyages de noyau et permet de réduire les débris pour une usure nettement moindre du système.

### GAIN DE DURÉE DE VIE

Le Moteur C9.3B Cat renforce la longue durée de vie grâce à un système de réduction d'émissions simplifié et un circuit de carburant repensé.

### REMETTEZ-VOUS AU TRAVAIL

Les points d'entretien groupés, la conception modulaire des composants et la facilité d'accès aux points d'entretien quotidiens vous font gagner du temps chaque jour. L'option de tôle de plate-forme à accès rapide vous permet d'accéder sans outil à la protection de structure pour un nettoyage facilité. Si nécessaire, il est possible de déposer la cabine en 30 minutes environ, par rapport à 4 heures pour les modèles précédents. Échelle arrière standard offrant un accès à portée de main pour le ravitaillement en carburant, le remplacement des filtres et le nettoyage de la vitre arrière. Accès au niveau du sol pour le dispositif de remplissage rapide de carburant disponible en option et les points d'entretien. Barre d'appui sur les deux côtés du toit de la cabine et dispositifs d'arrimage optimisant la sécurité.

*Toutes les comparaisons avec le D6T à 3 vitesses 2014-2016 (norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage IV).*

### RÉDUISEZ LES COÛTS DU TRAIN DE ROULEMENT

Choisissez le train de roulement idéal pour l'adapter aux conditions du chantier et vous permettre d'économiser de l'argent et d'optimiser sa durée de service.

- + Le train de roulement extra-robuste pour une durée de vie prolongée (HDXL DuraLink™) offre une durée de service des joints pouvant être jusqu'à 20 % plus longue dans des applications à impact très élevé.
- + Train de roulement Cat Abrasion pour chantiers à forte abrasion, à faible impact. Sa conception double la durée de vie des joints et éliminent le besoin de remplacer les bagues, réduisant vos coûts horaires jusqu'à 50 % par rapport à un train de roulement classique.
- + Grâce à leurs structures communes, il est possible de passer du train de roulement extra-robuste au train de roulement Cat Anti-abrasion.

# GESTION DES ÉQUIPEMENTS CAT

## FINIES LES APPROXIMATIONS LORS DE LA GESTION DE VOTRE ÉQUIPEMENT

Tirer le meilleur parti de votre équipement nécessite de prendre des centaines de décisions au quotidien. La gestion des équipements Cat vous offre un accès aux données dont vous avez besoin pour conserver votre équipement sur le chantier et gagner de l'argent. Vous pouvez suivre la localisation des équipements et leur nombre d'heures, surveiller l'utilisation et l'état des machines ainsi que prendre des décisions éclairées afin de maintenir l'exploitation constante, efficace et rentable de votre entreprise.

### CAT PRODUCT LINK™ ET VISIONLINK®

Product Link™ collecte automatiquement les données auprès de vos équipements : quel qu'en soit le type ou la marque. VisionLink® permet d'accéder aux informations partout et à tout moment afin de prendre des décisions éclairées pour accroître la productivité, réduire les coûts, simplifier la maintenance et améliorer la sécurité sur le chantier. Des abonnements satellite ou cellulaire sont disponibles.



### SERVICES À DISTANCE

L'application Cat vous permet de bien gérer vos équipements à tout moment depuis votre smartphone. Affichez la position et les heures de fonctionnement du parc de véhicules, recevez des alertes d'entretien critiques et demandez même une maintenance auprès de votre concessionnaire Cat local.

- + **Mise à jour à distance** : obtenez des mises à jour logicielles à distance.
- + **Dépistage des pannes à distance** : les tests de diagnostic à distance facilitent l'identification de problèmes potentiels et permettent ainsi de gagner du temps et de l'argent.
- + **L'identification de l'opérateur** vous permet de suivre le fonctionnement de la machine en fonction de chaque conducteur à l'aide de l'écran principal et de Product Link.



### PRÉÉQUIPEMENT POUR COMMANDE À DISTANCE

Lorsque les tracteurs travaillent à des applications minières et de terrassement dangereuses, l'option Command for Dozing (Command pour refoulement) améliore la sécurité et l'efficacité. Les utilisateurs commandent la machine au moyen d'une console en vision directe ou d'un poste de conduite à distance. L'intégration étroite avec les circuits de la machine permet une commande fluide et précise, ce qui garantit une efficacité et une productivité maximales.

Avec la console en vision directe, tirez parti des fonctions Assist intégrées pour conducteur. Le poste de conduite à distance permet également d'utiliser pleinement les fonctions technologiques Grade et Assist pour une productivité accrue.



Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour connaître les disponibilités dans votre région.

VERSIONS SPÉCIALES

# CONÇUES SPÉCIFIQUEMENT POUR LES TÂCHES COMPLEXES

## PARÉS POUR LES TÂCHES À EFFECTUER

Les fonctions de protections, de joints et de cabine intégrées en usine sont destinées à protéger votre machine et le conducteur dans des conditions particulièrement difficiles. Le module d'émissions propres isolé et les écrans thermiques renforcent la protection. Le circuit de refroidissement traitant une grande quantité de débris et le ventilateur à sens de marche inversé facilitent le nettoyage.



## EXPLOITATION FORESTIÈRE ET DÉFRICHEMENT

Les arceaux mis à jour sont en tête de la liste des fonctions conçues pour aider à protéger votre tracteur de l'accumulation de débris et éviter tout endommagement. Les patins de chaîne et les lames pour copeaux et à charbon sont adaptés à cette application. Le préfiltre et le filtre monté sur le toit protègent contre la poussière et les débris.

## TRACTEUR À CHÂÎNES POUR LE TRAITEMENT DES DÉCHETS

Acceptez en toute confiance les travaux dans les décharges sanitaires ou sites d'enfouissement des déchets et les stations de transfert. Des protections, des barres de décrottage et des joints robustes protègent contre les chocs, les débris présents dans l'air et l'enveloppement. Les composants sont conçus pour être facilement nettoyés et les systèmes de traitement de l'air fournissent un air plus propre à la machine et au conducteur. Des lames, des patins de chaîne et des grilles spécifiques renforcent votre productivité.



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur [cat.com](http://cat.com) pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR			
Groupe motopropulseur	Entraînement électrique		
Moteur	C9.3B Cat®		
Émissions	Norme américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréenne Stage V		
Puissance nette (1 700 tr/min)			
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 hp	
ISO 9249 (DIN)	219 mhp		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.</li> <li>La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.</li> <li>Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à : <ul style="list-style-type: none"> <li>biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)*</li> <li>100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)</li> </ul> </li> </ul> <p>Se référer aux directives pour l'application correcte. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat ou consulter la publication « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar) (SEBU6250) pour plus de détails.</p> <p>* Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel (pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).</p>			

LAME	CAPACITÉ	LARGEUR
SU	5,7 m³   7,5 yd³	3 312 mm   10,9 ft
SU LGP	5,8 m³   7,6 yd³	3 613 mm   11,9 ft
S LGP	3,8 m³   5,0 yd³	4 063 mm   13,3 ft
VPAT	4,1 m³   5,4 yd³	3 680 mm   12,1 ft
LGP VPAT (30 in)	4,5 m³   5,9 yd³	4 000 mm   13,1 ft
LGP VPAT (36 in)	4,9 m³   6,5 yd³	4 340 mm   14,2 ft

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN		
Réservoir de carburant	341 l	90 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	28 l	7,4 US gal

CIRCUIT DE CLIMATISATION
Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO <sub>2</sub> de 1 946 tonne métrique.

CONFIGURATION	D6 XE	D6 XE LGP (30 IN)	D6 XE LGP (36 IN)
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	22 403 kg (49 388 lb)	23 143 kg (51 020 lb)	24 184 kg (53 315 lb)
Pression au sol	55 kPa (8,0 psi)	45 kPa (6,6 psi)	37 kPa (5,3 psi)
Hauteur de la machine	3,19 m (125,5 in)	3,19 m (125,5 in)	3,24 m (127,5 in)
Longueur de la machine sans lame	4,73 m (186,2 in)	4,73 m (186,2 in)	5,04 m (198,4 in)
Garde au sol	361 mm (14,2 in)	361 mm (14,2 in)	395 mm (15,6 in)
Voie des chaînes	1,93 m (76 in)	2,08 m (82 in)	2,29 m (90 in)
Largeur aux tourillons	2,69 m (106 in)	2,99 m (118 in)	3,49 m (137,4 in)
Largeur avec embouts	3,30 m (10,83 ft)	3,61 m (11,84 ft)	4,06 m (13,32 ft)
Largeur entre les embouts, lame inclinée	—	—	—
Largeur du patin standard	610 mm (24 in)	760 mm (30 in)	915 mm (36 in)
Longueur de chaîne au sol	2,96 m (116,7 in)	2,96 m (116,7 in)	3,25 m (127,8 in)

CONFIGURATION	D6 XE VPAT	D6 XE LGP (30 IN) VPAT	D6 XE LGP (36 IN) VPAT
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	22 548 kg (49 708 lb)	23 285 kg (51 333 lb)	23 820 kg (52 512 lb)
Pression au sol	49 kPa (7,2 psi)	41 kPa (5,9 psi)	35 kPa (5,1 psi)
Hauteur de la machine	3,19 m (125,5 in)	3,24 m (127,5 in)	3,24 m (127,5 in)
Longueur de la machine sans lame	5,13 m (202,1 in)	5,13 m (202,1 in)	5,13 m (202,1 in)
Garde au sol	422 mm (16,6 in)	395 mm (15,6 in)	383 mm (15,1 in)
Voie des chaînes	2,08 m (82 in)	2,29 m (90 in)	2,39 m (94 in)
Largeur aux tourillons	—	—	—
Largeur avec embouts	3,68 m (12,07 ft)	4,00 m (13,12 ft)	4,34 m (14,24 ft)
Largeur entre les embouts, lame inclinée	3,36 m (11,02 ft)	3,65 m (11,99 ft)	3,97 m (13,02 ft)
Largeur du patin standard	610 mm (24 in)	760 mm (30 in)	915 mm (36 in)
Longueur de chaîne au sol	3,25 m (127,8 in)	3,36 m (132,1 in)	3,36 m (132,1 in)

<sup>1</sup> Avec un ripper multident (trois dents), ajoutez 1 696 kg (3 739 lb).

Pour connaître les spécifications et les offres complètes, veuillez vous référer au document relatif aux caractères techniques sur le site web [www.cat.com](http://www.cat.com) ou adressez-vous à votre concessionnaire Cat local.

# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Entraînement électrique	•	
Moteur diesel C9.3B Cat	•	
Réducteurs planétaires et double réduction	•	
Ventilateur hydraulique à sens de marche inversé	•	
POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION
Cabine entièrement repensée, insonorisée, avec structure de protection en cas de retournement (IROPS)	•	
Affichage principal à écran tactile à cristaux liquides couleur de 254 mm (10 in)	•	
Caméra de recul intégrée	•	
Commandes et accoudoirs de l'utilisateur réglables	•	
Zones de rangement supplémentaires	•	
Siège en tissu	•	
Siège Deluxe en cuir chauffé et ventilé		•
Communication avec prééquipement radio	•	
Projecteurs : 6 diodes	•	
Projecteurs haut de gamme : 12 diodes		•
Témoins d'avertissement intégrés		•
Préfiltre motorisé		•
TECHNOLOGIE CAT	DE SÉRIE	EN OPTION
Slope Indicate (Indicateur de pente)	•	
<b>ARO avec ensemble Assist</b>		
- ARO		
- Slope Assist		
- Steer Assist		
- Stable Blade (Lame stable)		•
- Blade Load Monitor (Moniteur de charge de la lame)		
- Traction Control (Commande de traction)		
- AutoCarry		
<b>Grade 3D avec ensemble Assist</b>		
- Affichage de nivellement à écran tactile couleurs de 254 mm (10 in)		
- Steer Assist 3D		•
- Récepteurs et antennes Grade		
- Équipement activé par logiciel (SEA, Software Enabled Attachment) Grade		
- ARO avec fonctions de l'ensemble Assist		
Cabine prééquipée pour une commande de nivellement du commerce	•	
Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica	•	
Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble, Topcon et Leica	•	
Product Link™ – Cellulaire	•	
Product Link : double cellulaire/satellite		•
Mises à jour à distance/Dépistage des pannes à distance	•	
ID conducteur	•	
Sécurité de la machine – Mot de passe	•	
Sécurité de la machine – Bluetooth		•
Prééquipement pour commande à distance	•	
Cat Command for Dozing		•

LAMES	DE SÉRIE	EN OPTION
Lame semi-universelle		•
VPAT		•
Lame droite		•
Lame orientable		•
VPAT pliable – largeur de transport inférieure à 3 m (9,9 ft) (non disponible dans toutes les régions)		•
Traitement des déchets		•
TRAIN DE ROULEMENT	DE SÉRIE	EN OPTION
Extra-robuste (HDXL avec DuraLink™) ou Cat Abrasion™		•
Train de roulement à 10 galets pour le nivellement de finition		•
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	DE SÉRIE	EN OPTION
Compatible avec le système de remplissage rapide de carburant		•
Pompe à carburant rapide		•
Remplissage de la pompe d'alimentation en carburant ( <i>UE uniquement</i> )		•
Échelle d'accès arrière	•	
Porte-pelle	•	
Centre d'entretien au niveau du sol	•	
Dépose de la cabine en 30 min	•	
Vidange d'huile rapide		•
Projecteur sous le capot	•	
CIRCUIT HYDRAULIQUE	DE SÉRIE	EN OPTION
Pompes de direction et d'équipement indépendantes	•	
Circuit hydraulique à détection de charge	•	
ÉQUIPEMENTS	DE SÉRIE	EN OPTION
Circuit hydraulique arrière avec prééquipement pour ripper	•	
Circuit hydraulique arrière, prééquipement pour ripper ou treuil		•
Ripper à grande hauteur avec dents droites ou incurvées		•
Treuil		•
Barre d'attelage		•
Contrepoids		•
Grilles latérales		•
Grille arrière – sur charnières ou fixe		•
Arceaux		•
Versions spéciales pour l'exploitation forestière et la gestion des déchets		•

Les caractéristiques disponibles varient selon les régions. Pour plus d'informations sur les offres disponibles dans votre région, veuillez contacter votre concessionnaire Cat local.

Pour plus d'informations, consultez la Brochure sur les spécifications techniques disponible à l'adresse [www.cat.com](http://www.cat.com) ou auprès de votre concessionnaire Cat.

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, consultez notre site web à l'adresse [www.cat.com](http://www.cat.com).

© 2022 Caterpillar. Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, DEO-ULS, Duralink, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

AFXQ2481-05  
Numéro de version : 20B  
(Aus-NZ, Chile, Europe,  
N Am, S Korea, Turkey)

