

D6 XE

BULLDOZER



Nettovermogen (1700 tpm)

ISO 9249/SAE J1349

ISO 9249 (DIN)

161 kW (215 hp)

219 mhp

Bedrijfsgewichtreeksen

VPAT

Duwarm

22.548 – 23.820 kg (49,708 – 52,512 lb)

22.403 – 24.184 kg (49,388 – 53,315 lb)

De Cat® C9.3B motor voldoet aan de emissienormen US EPA Tier 4 Final/EU Stage V/Korea Stage V.



De **Cat® D6 XE** is 's werelds eerste elektrisch aangedreven dozer met hoge aandrijving en biedt u het hoogste niveau van productiviteit, brandstofzuinigheid en bedieningsgemak. Bij de nieuwe generatie elektrische aandrijvingstechnologie is schakelen niet nodig. Hierdoor hebt u een constante overdracht van vermogen naar de grond, een betere wendbaarheid en kortere cyclustijden.

DE CAT® D6 XE

VEELZIJDIGHEID VAN HET VOLGENDE
NIVEAU, ONGEKENDE EFFICIËNTIE



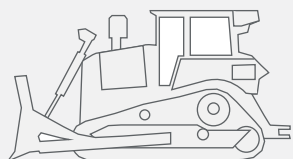
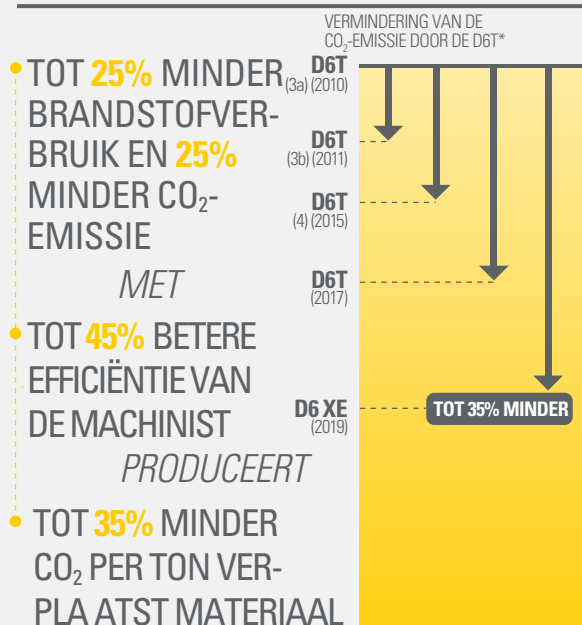
TECHNOLOGISCHE FUNCTIES DIE BIJ UW BEDRIJF PASSEN

Uw bulldozer kan worden uitgebreid met technologie-pakketten uit de fabriek. Zo kunt u indien nodig eenvoudig upgraden.

- + Het pakket hulpfuncties biedt u technologie zoals Cat Grade met Slope Assist™ en Steer Assist, waarmee machinisten van verschillende vaardigheidsniveaus de klus sneller en gemakkelijker kunnen klaren.
- + Grade 3D met Assist-pakket biedt u alle Assist-functies, plus 3D Grade en Steer Assist 3D. Realiseer het ontwerpplan sneller en met minder inspanning van de machinist, zodat u tijd, geld en brandstof kunt besparen.
- + De cabine die is voorbereid voor afstandsbediening maakt installatie van het Cat Command systeem door de dealer mogelijk.



DALENDE CO₂-EMISSIONS VAN DE D6T NAAR DE D6 XE



*Alle vergelijkingen zijn met de D6T (3a) (2010). Productiviteit, brandstof en CO₂-emissie verschillen per toepassing. Berekeningen van de CO₂-emissie zijn gebaseerd op een referentieaardrijver met 2.242 galton per uur op basis van dieselolie nr. 2 uit de VS. Hierbij is de IPCC2006 methode toegepast met gebruikmaking van de Amerikaanse EPA Emissions Hub-emissiefactoren. Omdat DEF-geïntegreerde (dieselafgasreinigings) CO₂-verbruiksmetingen vinden plaats bij 15 °C. Geschikte gemiddelde brandstofverbruiken baseren op tests uit Product Line® data indien beschikbaar. Verbetersingen in productiviteit zijn gebaseerd op testgegevens.

TOT 12% LAGERE ONDERHOUDSKOSTEN

Speciaal ontworpen om uw service- en onderhoudskosten te verlagen met bijgewerkte componenten, langere onderhoudsintervallen en minder geplande onderhoudstaken.

TOT 35% BRANDSTOFZUINIGER

Elektrische aandrijving biedt u de hoogste productiviteit en een aanzienlijk lager brandstofverbruik.

TOT 50% MEER PRODUCTIVITEIT MET CAT TECHNOLOGIE

Een breed scala aan Assist- en Grade-technologie waaruit u kunt kiezen, helpt de productiviteit te verhogen, zodat u het maximale uit uw machine haalt. Op afstand software updaten en storingen opsporen helpt de efficiëntie op de bouwplaats te verbeteren door u tijd te besparen.

Alle vergelijkingen ten opzichte van 2014-2016 D6T met 3 versnellingen (US EPA Tier 4 Final/EU Stage IV). Onderhoud vergeleken met D6T gedurende eerste 10.000 bedrijfsuren.



ELEKTRISCHE AANDRIJVING VAN EEN HOGER PLAN

PRESTATIES VAN DE NIEUWE GENERATIE

Maak kennis met de eerste elektrisch aangedreven dozer ter wereld, die uw bedrijf kosten- en productiviteitsvoordelen biedt in een verfijnd pakket dat eenvoudiger, efficiënter en robuuster is.

TOPEFFICIËNTIE

Krijg het hoogste productiviteitsniveau en tot 35% betere brandstofzuinigheid – doe meer werk in minder tijd en met een aanzienlijk lager brandstofverbruik.

GROTERE WENDBAARHEID

Gebruik het constante vermogen op de grond en de extra stuurmogelijkheden van deze trekker voor snellere cyclustijden. Maak draaibewegingen met vergrendelde rupsen en tegengesteld draaien in versnelling voor de wendbaarheid die nodig is in krappe ruimtes.

EENVOUDIG TE BEDIENEN

Met elektrische aandrijving hoeft u niet te schakelen. Stel gewoon de rijsnelheid in en de dozer optimaliseert automatisch voor de toepassing. De beste geluidsniveaus voor de machinist in zijn klasse geven u extra comfort en veiligheid.

Alle vergelijkingen ten opzichte van 2014-2016 D6T met 3 versnellingen (US EPA Tier 4 Final/EU Stage IV).

EENVOUDIG, EFFICIËNT, ROBUUST

Meer dan tien jaar ervaring brengt u de volgende generatie elektrische aandrijfsystemen.

De elektrische aandrijfmotor werkt met maximale efficiëntie bij een breed scala aan rijsnelheden. Het hele systeem presteert betrouwbaar in de meest veeleisende dozertoepassingen.

Vereenvoudigd systeem maakt gebruik van geschakelde reluctantietechnologie met een eenvoudig rotorontwerp. De hedendaagse elektrische aandrijving is robuuster, produceert minder warmte en heeft een hogere vermogensdichtheid.

Meer dan 50.000 uur van pre-productie testen in de praktijk, samen met eigen vooruitgang in laboratoriumtests op componentniveau, liggen ten grondslag aan deze vernieuwde elektrische aandrijflijn.



3D GRADE CONTROL

VERHOOG UW PRODUCTIVITEIT

- + In de fabriek geïntegreerde **Cat Grade met 3D** gebruikt GNSS/GPS om het blad te besturen, zodat u het ontwerp van het plan sneller kunt realiseren.
- + Cat Grade met 3D heeft geen masten – antennes met een laag profiel zijn geïntegreerd in het cabinedak en GNSS/GPS-ontvangers zijn in de cabine gemonteerd voor een betere bescherming.
- + Volg automatisch geleidelijnen van ontwerpplannen met **Steer Assist 3D**. Blijf op de lijnen van stoepranden, middellijnen, onderkant van de helling enz. zonder inspanning van de machinist. Rupssturing wordt gebruikt bij lichte belastingen en bij zware belastingen kan bladkanteling worden toegevoegd.
- + De GRADE-interface voor de machinist is intuïtief en gebruiksvriendelijk: 10 inch (254 mm) aanraakscherm, Android OS-platform, werkt als een smartphone.
- + De cabine is voorbereid voor Grade Control van derden, uitgerust met CAN-interface, doorgangen voor de kabelboom en montagefuncties om het installeren van het nivelleersysteem van uw keuze te vereenvoudigen.
- + Alle Cat Grade-systemen zijn compatibel met radio's en basisstations van Trimble, Topcon en Leica.
- + Hebt u al geïnvesteerd in een grade-infrastructuur? U kunt nivelleersystemen van Trimble, Topcon en Leica op de machine installeren.

CAT® TECHNOLOGIE IS ALS HET HEBBEN VAN EEN
COACH IN DE CABINE



HULPSYSTEMEN VOOR MACHINIST

RECHTSTREEKS INGEBOUWD

Technologische hulpfuncties maken het werk gemakkelijker, vooral voor minder ervaren machinisten. Sommige blad- en stuurfuncties zijn geautomatiseerd, zodat nieuwere machinisten kunnen werken op een productiviteitsniveau dat dichterbij dat van hun ervaren collega's ligt. Doorgewinterde machinisten kunnen genieten van minder inspanning, samen met snellere, nauwkeurigere resultaten. Attachment Ready Option (ARO) met Assist bundelt deze functies in één productiviteitsverhogend pakket.

GEEN GPS-SIGNAAL? GEEN PROBLEEM

Cat Grade met Slope Assist handhaaft automatisch de vooraf ingestelde bladpositie zonder GNSS/GPS-signaal. U hebt geen extra hardware of software nodig. Bij machines met 3D kunnen machinisten gemakkelijk heen en weer schakelen tussen volledige 3D-automatisering en Slope Assist.

SOEPELE WERKING

Stable Blade werkt naadloos samen met de input van de machinist om een gladder oppervlak te produceren bij handmatige bediening.



BLIJF OP KOERS

Steer Assist automatiseert de besturing van rupsen en bladkanteling. Helpt vermoeidheid bij de machinist te verminderen door automatisch rechtdoor te rijden met lichte of zware lasten op vlakke grond en op zijwaartse hellingen. Helpt het sturen tot 75% te verminderen. Geen GNSS/GPS nodig.

EENVOUDIGE VERBETERINGEN

Attachment Ready Option (ARO) levert bedradings- en montagevoorzieningen voor dealerinstallatie van Grade met 3D, Accugrade, UTS of andere hellingcontrolesystemen.

BLIJF DOORZETTEN

Deze Assist-functies helpen u het beste uit elke gang te halen.

De **bladbelastingscontrole** geeft u real-time feedback over de huidige belasting versus de optimale bladbelasting op basis van uw bodemgesteldheid. Bewaakt actief de machinebelasting en slippen van de rups om u te helpen een optimale duwcapaciteit te bereiken.*

Tractieregeling beperkt automatisch het slippen van de rups om u tijd en brandstof te besparen en de slijtage van rupsen te beperken.*

AutoCarry automatiseert de bladhefffunctie om u te helpen een consistente bladbelasting te handhaven en het slippen van de rups te verminderen.*

De **hellingindicator** is opgenomen in het hoofddisplay van de machine en toont zijwaartse helling en stijgende/dalende hellingen om machinisten te helpen bij werkzaamheden op hellingen.

**Functie niet beschikbaar binnen of in gebieden waar geen GPS-signaal beschikbaar is.*

BEWEZEN VOORDEEL

WERK HARDER

GEMAKKELIJKER

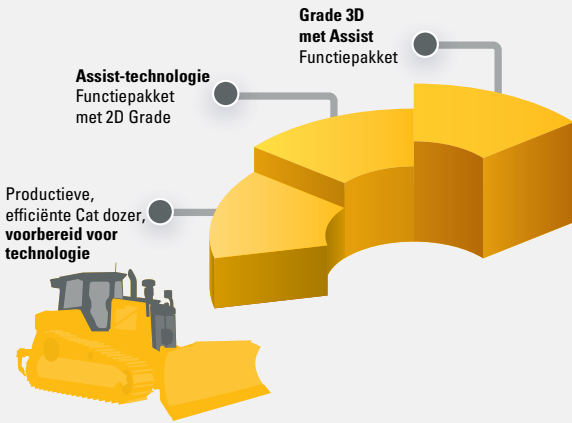
Cat Assist and Grade-technologieën werken op de achtergrond om dozermachinisten van verschillende vaardigheidsniveaus te helpen en zijn vooral nuttig voor minder ervaren machinisten. Om aan te tonen hoezeer deze ingebouwde technologische voorzieningen helpen, heeft Caterpillar ze op de proef gesteld. Twee beginnende en twee ervaren machinisten gingen drie uitdagingen aan. Elke machinist voerde drie taken uit – één handmatig, één met behulp van de Assist-technologie en één met behulp van Assist plus Cat Grade met 3D. Het team heeft de productiviteit¹, efficiëntie², voltooiingstijd, uiteindelijke oppervlaktekwaliteit en de input van de machinist gemeten.

DOZEREN VAN SLEUVEN

Productiviteit en efficiëntie – in handbediening gingen beginnende machinisten bij gebruik van Assist van een 9% lagere productiviteit en efficiëntie naar het niveau van de experts.

NIVEAU HOGER 

KIES HET JUISTE TECHNOLOGIENIVEAU DAT PAST BIJ UW BEDRIJF EN BUDGET. BESTEL IN DE FABRIEK OF BREID LATER UIT.



TECHNOLOGIEPAKKETTEN DIE HELPEN

MEER TIJD / GELD / BRANDSTOF TE BESPAREN

VERSPREIDEN VAN TRUCKLADING/ EGALISEREN VAN ZAND

Voltooiingstijd – beginnende machinisten hadden in handbediening 49% meer tijd nodig dan de experts en verkleinden dit verschil tot 17% met behulp van Assist en tot 9% door Grade toe te voegen.

Bladinzet – de bladinzet van beginnende machinisten werd met Assist met 45% verminderd, en met Assist plus Grade met 55%. De bladinzet door ervaren machinisten werd met Assist met 32% verminderd, en met Assist plus Grade met 53%.

Oppervlaktekwaliteit – de oppervlaktekwaliteit van beginnende machinisten werd met behulp van technologie tot 51% verbeterd, terwijl de oppervlaktekwaliteit van deskundige machinisten met behulp van technologie tot 27% werd verbeterd. Beginnende machinisten die technologie gebruiken, produceerden een oppervlaktekwaliteit die vergelijkbaar is met die van de deskundige machinisten die met de hand werken.

ZIJWAARTSE HELLING/STUURHULP

Stuurinzet – de stuurinzet van beginnende en ervaren machinisten werd met 75% verminderd bij vooruit en met 67% bij een combinatie van vooruit en achteruit.

¹ Verplaatst materiaal per uur

² Verplaatst materiaal per eenheid van brandstof/dieseluitleatvloeistof (DEF)
Studie uitgevoerd door Caterpillar, augustus 2022

KOM BINNEN EN MAAK HET U GEMAKKELIJK

Stap in een ruime cabine die de industriestandaard voor machinistcomfort, zicht en bedieningsgemak verlegt. De geïntegreerde Rollover Protective Structure (ROPS) laat veel glasoppervlak over voor zicht rondom. Duidelijke zichtlijnen langs de motorkap geven u een uitstekend zicht op het blad.



BLIJF IN CONTACT

Het hoofddisplay met 10 inch (254 mm) aanraakscherm is gemakkelijk te gebruiken, met een goed zicht op de machine-instellingen en functies. Het beeld van de standaard high-definition achteruitkijkcamera wordt prominent op het display weergegeven en bevat hulplijnen om u de weg te wijzen.

WERKRUIMTE

Een brede luchtgeveerde stoel biedt u veel instelmogelijkheden. Geniet van veel bergruimte, samen met verwarming/koeling om het u comfortabeler te maken en het beslaan van de ramen te verminderen. De optie van een elektrisch voorfilter verbetert de druk in de cabine om meer vuil buiten te houden.

AAN BOORD HELP

De knop Belangrijke functies op het display geeft u een overzicht van de machine, samen met nuttige bedieningstips. Ontdek meer over technologie en machinefuncties die u helpen het maximale uit uw dozer te halen.



KRACHT OM VUIL TE VERPLAATSEN

FINESSE VOOR EEN BETERE NIVELLERING

BETERE BALANS

Sterkere, lichtere VPAT-constructie is opnieuw ontworpen voor een betere balans bij het nivelleren. Er is geen uitrustingsstuk achter of contragewicht nodig.

LAGERE BODEMDRUK

Breedspoor LGP VPAT is speciaal gebouwd en uitgerust met 915 mm (36 in) gecentreerde rupsplaten. Dit komt neer op 34 kPa (5 psi) gronddruk om u te helpen zachte rupsplaten te nemen.

VEELZIJDIGHEID IN BLADEN

Kies een versterkte duwarmbulldozer met veel vermogen om aarde te verplaatsen of een speciaal gebouwd 6-weg VPAT blad. Cat VPAT bladen geven u een toonaangevend bewegingsbereik, zodat u uitdagende werkzaamheden zoals graven en opvullen van sleuven kunt uitvoeren. Het VPAT blad blijft op peil onder een hoek, zodat u een gladdere nivellering krijgt.

SNELLER NIVELLEREN

Nivelleer sneller – in het snelheidsbereik 2,5-3,0 – zonder aan kwaliteit in te boeten. Breder LGP-blad betekent minder gangen. Nieuwe onderwagen met 10 rollen ontworpen voor soepeler nivelleringen bij hogere snelheden, zelfs bij lastige oppervlakken zoals zand en grind.

Alle vergelijkingen ten opzichte van 2014-2016 D6T met 3 versnellingen (US EPA Tier 4 Final/EU Stage IV).

BAANBREKENDE PRESTATIES

Optionele Cat FirstCut messen voor SU-bladen helpen u materiaal sneller te verplaatsen, vooral in harde grond. Gepatenteerd ontwerp verplaatst meer materiaal per gang – vergroot het laadvermogen met wel 35%*.

- + Gemakkelijkere bladpenetratie in harde/bevroren grond, middelharde rots
- + Laadt blad sneller – helpt bladcontrole, lading vasthouden, tractie – vermindert slippen van de rupsen en helpt de levensduur van de onderwagen te verbeteren

- + Tot 17% betere productiviteit
- + Gelijke levensduur/levenscycluskosten* – geen omkeren van het mes of vervangen van de eindbit nodig halverwege de levensduur, waardoor minder tijd nodig is voor onderhoud.

- + Ingebouwde slijtage-indicatoren, geboorde en getapte gaten voor een veiligere installatie, uitwisselbaar met traditionele messen
- + Veelzijdigheid – eenvlaks snijsysteem maakt afgewerkte nivellering mogelijk

*Vergeleken met standaardmessen

EFFICIËNT EN EENVOUDIG

De elektrische aandrijflijn van de D6 XE heeft

90% MINDER

bewegende delen dan een traditionele Power Shift-transmissie

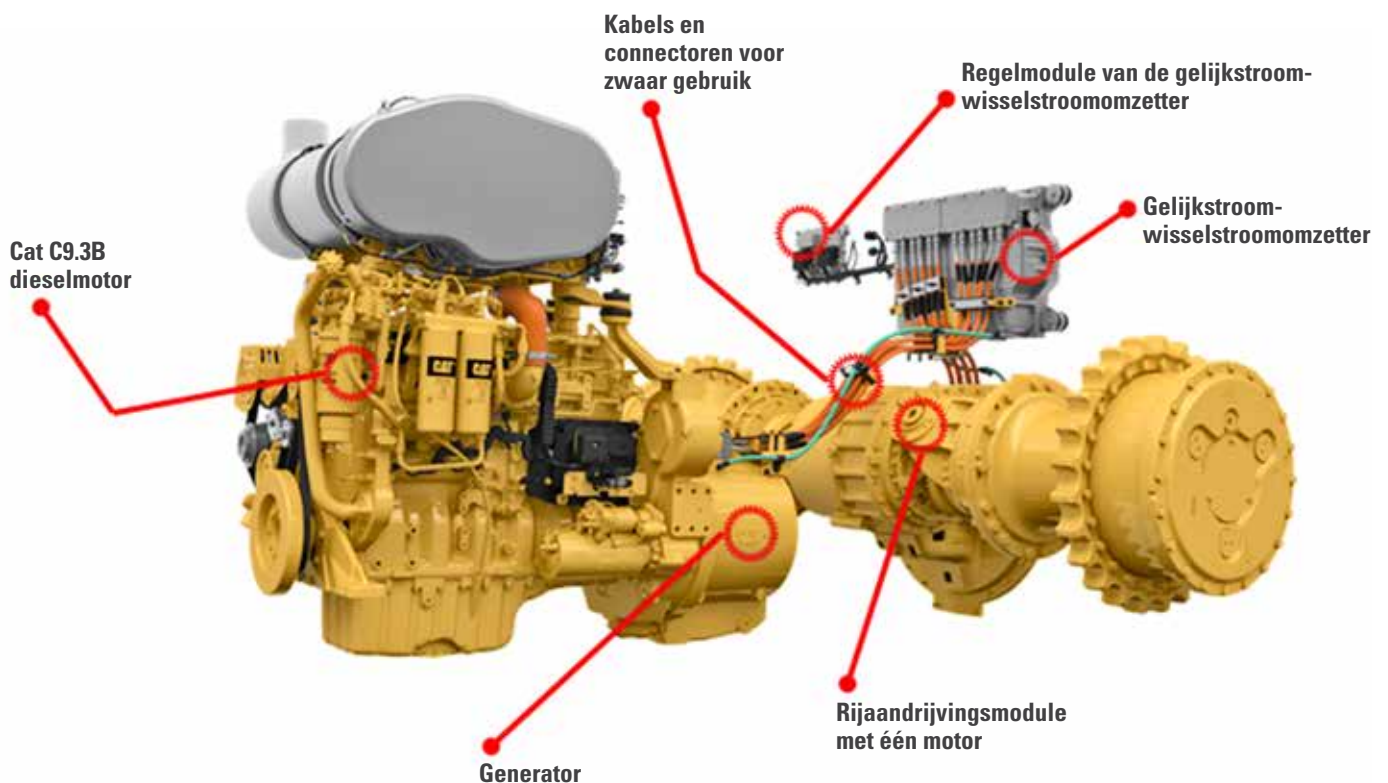
MINDER BEWEGENDE DELEN BETEKENT
EEN EENVOUDIGER SYSTEEM EN LAGERE
ONDERHOUDSKOSTEN VOOR U

EENVOUDIGE TOEGANG VOOR ONDERHOUD

Dankzij de hoge aandrijving kan de elektrische aandrijflijn uit de achterkant van de dozer schuiven zoals bij traditionele machines. U bereikt de vermogenselektronica via een paneel in de cabine. Als u ooit bij de generator moet komen, kan de cabine in ongeveer 30 minuten worden verwijderd.

EENVOUDIGE DIAGNOSE

De elektrische aandrijving van de volgende generatie beschikt over een vereenvoudigde diagnose via Electronic Technician. De vermogenselektronica kan onderhouden worden tegen lagere kosten. Bovendien heeft elektrische aandrijving minder bewegende delen, minder componenten om te vervangen en een langere levensduur tot revisie dan een standaard Power Shift-transmissie.



LAGERE ONDERHOUDS- KOSTEN

MINDER ONDERHOUDSTIJD



BESTEED MINDER

Minder filters en servicepunten, samen met langere onderhoudsintervallen, besparen u tijd en geld op routinematig onderhoud. De standaard omkeerbare ventilator verlengt de tijd tussen reinigingsbeurten en helpt de hoeveelheid vuil te verminderen voor minder slijtage van het systeem.

VERKRIJG DUURZAAMHEID

De Cat C9.3B motor verhoogt de duurzaamheid met een vereenvoudigd emissiereductiesysteem en een opnieuw ontworpen brandstofsysteem.

GA TERUG AAN HET WERK

De gegroepeerde onderhoudspunten, het modulaire componentenontwerp en de gemakkelijke toegang tot punten voor routinematig onderhoud besparen u elke dag tijd. De optionele vloerplaat met snelle toegang geeft u zonder gereedschap toegang voor een gemakkelijker reiniging van de bodemplaat. Indien nodig kan de cabine in ongeveer 30 minuten worden verwijderd, tegen 4 uur bij vorige modellen. Dankzij de standaardladder aan de achterkant zijn tanks, vervangen van filters en schoonmaken van de achterraut binnen handbereik. Toegang op maaiveldhoogte tot optioneel snel brandstof bijvullen en onderhoudspunten. De handgreep aan beide zijden van het cabinedak en de vastsjorpunten dragen bij aan uw veiligheid.

Alle vergelijkingen ten opzichte van 2014-2016 D6T met 3 versnellingen (US EPA Tier 4 Final/EU Stage IV).

VERLAAG DE KOSTEN VAN DE ONDERWAGEN

Kies de ideale onderwagen voor uw werkterrein om geld te besparen en de levensduur te maximaliseren.

- + Zwaar uitgevoerde onderwagen met lange levensduur – HDXL DuraLink™ – biedt tot 20% meer levensduur van de afdichtingen in zware omstandigheden.
- + Cat Abrasion onderwagen voor werkterreinen met hoge schurende werking en weinig impact. Het ontwerp biedt een dubbele afdichtingslevensduur en vermindert de omslag van rupsen, waardoor de kosten per uur tot 50% worden verminderd in vergelijking met een traditionele onderwagen.
- + Gemeenschappelijke constructies voor de zwaar uitgevoerde en de Cat Abrasion-onderwagen maken onderlinge wijzigingen mogelijk.

CAT EQUIPMENT MANAGEMENT

HAALT HET GISWERK UIT HET BEHEREN VAN UW UITRUSTING

Het maximale uit uw apparatuur halen vereist honderden beslissingen, elke dag weer. Cat Equipment Management geeft u toegang tot alle gegevens die u nodig hebt om uw uitrusting op het werkterrein te houden en geld te verdienen. U kunt de locatie en uren van uw apparatuur volgen, het gebruik en de conditie van uw machines controleren en vervolgens weloverwogen actie ondernemen om uw bedrijf soepel, efficiënt en winstgevend te laten draaien.

CAT PRODUCT LINK™ EN VISIONLINK®

Product Link™ verzamelt automatisch gegevens van uw activa – elk type en elk merk. Altijd en overal toegang tot informatie met VisionLink®. Informatie die u kunt gebruiken om gefundeerde beslissingen te nemen die productiviteit verhogen, kosten verlagen, onderhoud vereenvoudigen en meer. Er zijn abonnementen beschikbaar voor mobiele en/of satelliettechnologie.



SERVICES OP AFSTAND

De Cat App helpt u uw activa te beheren – op elk moment – gewoon vanaf uw smartphone. Bekijk locatie en uren van uw machinepark, ontvang waarschuwingen over kritisch vereist onderhoud en vraag zelfs onderhoud aan bij uw plaatselijke Cat dealer.

- + **Software bijwerken op afstand** – krijg software-updates op afstand.
- + **Opsporen van storingen op afstand** – diagnosetests op afstand helpen potentiële problemen op te sporen, wat tijd en geld bespaart.
- + **Machinist-ID** stelt u in staat de werking van de machine per individuele machinist te volgen via het hoofddisplay en Product Link.



VOORBEREIDING VOOR AFSTANDSBEDIENING

Als dozers werken in gevaarlijke mijnbouw- en grondverzettoepassingen, helpt de optie Command for Dozing de veiligheid en efficiëntie te verbeteren. Machinisten bedienen de machine met behulp van een console op zichtafstand of vanuit een externe cabine. Een volledige integratie met machinesystemen maakt een soepele, nauwkeurige bediening mogelijk voor maximale efficiëntie en productiviteit.

Met de console op zichtafstand kunt u profiteren van de ingebouwde hulpfuncties van de dozer. De externe cabine maakt ook volledig gebruik van de functies Grade- en Assist-technologie voor een nog hogere productiviteit.



Raadpleeg uw Cat dealer voor de regionale beschikbaarheid.

SPECIALE CONFIGURATIES

SPECIAAL GEBOUWD VOOR ZWARE TAKEN

UITGERUST VOOR HET WERK

Af fabriek geïnstalleerde bescherming, afdichtingen en cabinefuncties helpen uw machine en machinist te beschermen in bijzonder zware omstandigheden. Geïsoleerde schone-emissiemodule en thermische afscherming zorgen voor extra bescherming. Het koelsysteem voor omgevingen met veel vuil en de automatische omkeerbare ventilator helpen bij het schoonhouden.



BOSBOUW EN LANDONTGINNING

Beschermingsstangen voeren de lijst van voorzieningen aan die zijn ontworpen om uw dozer te helpen beschermen tegen schade en ophoping van vuil. Speciale rupsplaten en bladen voor houtspaanders en steenkool zijn samen ideaal voor dit werk. Voorfilter en op het dak gemonteerd filter beschermen tegen stof en vuil.

BULLDOZER VOOR VUILSTORTEN

Neem met vertrouwen werkzaamheden op stortplaatsen en overslagstations aan. Robuuste afschermingen, stootstangen en afdichtingen beschermen tegen schokken, rondvliegende rommel en omwikkelen. De componenten zijn zo ontworpen dat ze gemakkelijk kunnen worden gereinigd, en de luchtbehandelingssystemen leveren schonere lucht aan de machine en de machinist. Gespecialiseerde bladen, rupsplaten en schermen verhogen uw productiviteit.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Zie cat.com voor volledige specificaties.

MOTOR		
Aandrijflijn	Elektrische aandrijving	
Motor	Cat® C9.3B	
Emissies	US EPA Tier 4 Final EU Stage V, Korea Stage V	
Nettovermogen (1700 tpm)		
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 hp
ISO 9249 (DIN)	219 mhp	
• Het opgegeven nettovermogen is het beschikbare vermogen aan het motorvliegwiel als de motor is uitgerust met een ventilator, luchtfilter, module voor schone uitstoot en dynamo. • Het opgegeven vermogen wordt getest volgens de gespecificeerde norm die van kracht was op het moment van productie. • Cat dieselmotoren moeten gebruikmaken van ULSD (dieselbrandstof met ultra laag zwavelgehalte van 15 ppm of minder) of ULSD gemengd met de volgende brandstoffen met lagere koolstofintensiteit tot: • 20% biodiesel FAME (vetzuurmethylester)* • 100% hernieuwbare diesel, HVO (gehydrogeneerde plantaardige olie) en GTL (gas-to-liquid) brandstoffen		
Raadpleeg de richtlijnen voor succesvolle toepassing. Raadpleeg uw Cat dealer of de "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250) voor details.		
* Motoren zonder systeem voor uitlaatgasnabehandeling kunnen sterkere mengsels tot 100% biodiesel gebruiken (raadpleeg uw Cat dealer voor gebruik van mengsels hoger dan 20%).		

BLAD	INHOUD	BREEDTE
SU	5,7 m³ 7.5 yd³	3312 mm 10.9 ft
LGP SU	5,8 m³ 7.6 yd³	3613 mm 11.9 ft
LGP S	3,8 m³ 5.0 yd³	4063 mm 13.3 ft
VPAT	4,1 m³ 5.4 yd³	3680 mm 12.1 ft
LGP VPAT (30 in)	4,5 m³ 5.9 yd³	4000 mm 13.1 ft
LGP VPAT (36 in)	4,9 m³ 6.5 yd³	4340 mm 14.2 ft

VULHOEVEELHEDEN		
Brandstoftank	341 L	90 gal
Tank voor dieselluitlaatvloeistof (DEF)	28 L	7.4 gal

AIRCONDITIONINGSYSTEEM
Het airconditioningsysteem van deze machine bevat het gefluoreerde broeikasgas R134a als koelmiddel (aardopwarmingsvermogen = 1430). Het systeem bevat 1,36 kg koelmiddel, dat een CO ₂ -equivalent heeft van 1.946 metrische ton.

CONFIGURATIE	D6 XE	D6 XE LGP (30 IN)	D6 XE LGP (36 IN)
Bedrijfsgewicht¹	22.403 kg (49,388 lb)	23.143 kg (51,020 lb)	24.184 kg (53,315 lb)
Bodemdruk	55 kPa (8.0 psi)	45 kPa (6.6 psi)	37 kPa (5.3 psi)
Machineloopte	3,19 m (125.5 in)	3,19 m (125.5 in)	3,24 m (127.5 in)
Lengte van machine zonder blad	4,73 m (186.2 in)	4,73 m (186.2 in)	5,04 m (198.4 in)
Bodemvrijheid	361 mm (14.2 in)	361 mm (14.2 in)	395 mm (15.6 in)
Rupsmaat	1,93 m (76 in)	2,08 mm (82 in)	2,29 m (90 in)
Breedte over draaitappen	2,69 mm (106 in)	2,99 m (118 in)	3,49 m (137.4 in)
Breedte tussen hoekmessen	3,30 m (10.83 ft)	3,61 m (11.84 ft)	4,06 m (13.32 ft)
Breedte tussen hoekmessen, blad onder hoek	—	—	—
Breedte van standaardrupsplaat	610 mm (24 in)	760 mm (30 in)	915 mm (36 in)
Lengte van rupsen op maaiveld	2,96 m (116.7 in)	2,96 m (116.7 in)	3,25 m (127.8 in)
CONFIGURATIE	D6 XE VPAT	D6 XE LGP (30 IN) VPAT	D6 XE LGP (36 IN) VPAT
Bedrijfsgewicht¹	22.548 kg (49,708 lb)	23.285 kg (51,333 lb)	23.820 kg (52,512 lb)
Bodemdruk	49 kPa (7.2 psi)	41 kPa (5.9 psi)	35 kPa (5.1 psi)
Machineloopte	3,19 m (125.5 in)	3,24 m (127.5 in)	3,24 m (127.5 in)
Lengte van machine zonder blad	5,13 m (202.1 in)	5,13 m (202.1 in)	5,13 m (202.1 in)
Bodemvrijheid	422 mm (16.6 in)	395 mm (15.6 in)	383 mm (15.1 in)
Rupsmaat	2,08 mm (82 in)	2,29 m (90 in)	2,39 m (94 in)
Breedte over draaitappen	—	—	—
Breedte tussen hoekmessen	3,68 m (12.07 ft)	4,00 m (13.12 ft)	4,34 m (14.24 ft)
Breedte tussen hoekmessen, blad onder hoek	3,36 m 11.02 ft	3,65 m (11.99 ft)	3,97 m (13.02 ft)
Breedte van standaardrupsplaat	610 mm (24 in)	760 mm (30 in)	915 mm (36 in)
Lengte van rupsen op maaiveld	3,25 m (127.8 in)	3,36 m (132.1 in)	3,36 m (132.1 in)

¹ Met ripper met meerdere schachten (drie schachten) voegt u 1.696 kg (3,739 lb) toe.

Zie voor volledige specificaties en aanbiedingen het document Technische Specificaties op www.cat.com of raadpleeg uw plaatselijke Cat dealer.

STANDAARD EN OPTIONELE UITRUSTING

Standaard- en optionele uitrusting kunnen verschillen. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

AANDRIJFIJN	STANDAARD	OPTIONEEL
Elektrische aandrijving	•	
Cat C9.3B dieselmotor	•	
Planetaire eindaandrijvingen met dubbele reductie	•	
Hydraulische omkeerbare ventilator	•	
WERKOMGEVING MACHINIST	STANDAARD	OPTIONEEL
Volledig opnieuw ontworpen cabine, geluidsarm, met geïntegreerde ROPS-constructie (IROPS: Integrated Roll Over Protective Structure)	•	
Hoofddisplay met 10 inch (254 mm) LCD-kleurenaanraakscherm	•	
Geïntegreerde achteruitkijkcamera	•	
Verstelbare bedieningselementen voor de machinist/armleuning	•	
Extra opbergruimten	•	
Stoel met stoffen bekleding	•	
Lederen verwarmde/geventileerde Deluxe-stoel		•
Vorbereiding voor communicatieradio	•	
Lampen – 6 LED's	•	
Premium verlichting – 12 LED's		•
Geïntegreerde waarschuwinglampen		•
Elektrisch voorfilter		•
CAT TECHNOLOGIE	STANDAARD	OPTIONEEL
Slope Indicate	•	
ARO met Assist-pakket		
- ARO		
- Slope Assist		
- Steer Assist		
- Stabiel blad		•
- Bladbelastingscontrole		
- Tractieregeling		
- AutoCarry		
Grade 3D met Assist-pakket		
- Niveaudisplay op kleurenaanraakscherm van 10" (254 mm)		
- Steer Assist 3D		•
- Grade-ontvangers en -antennes		
- Grade Software Enabled Attachment (SEA)		
- ARO met pakket hulpfuncties		
Cabine voorbereid voor Grade Control van derden	•	
Compatibel met radio's en basisstations van Trimble, Topcon en Leica	•	
Mogelijkheid om 3D-nivelleersystemen van Trimble, Topcon en Leica te installeren	•	
Product Link™ – mobiele telefoon	•	
Product Link – Dubbel mobiel/satelliet		•
Software updaten en problemen oplossen op afstand	•	
Machinist-ID	•	
Machinebeveiliging – Wachtwoord	•	
Machinebeveiliging – Bluetooth		•
Vorbereiding voor afstandsbediening	•	
Cat Command for Dozing		•

BLADEN	STANDAARD	OPTIONEEL
Semi-universeel		•
VPAT		•
Recht blad		•
Hoekblad		•
Opklapbare VPAT – met een transportbreedte van minder dan 3 m (9,9') (niet in alle regio's leverbaar)		•
Afvalverwerking/vuilstort		•
ONDERWAGEN	STANDAARD	OPTIONEEL
Zware uitvoering (HDXL met DuraLink™) of Cat Abrasion™		•
Onderwagen met 10 rollen voor precisienivellering		•
SERVICE EN ONDERHOUD	STANDAARD	OPTIONEEL
Vorbereiding voor snelvullen van brandstof		•
Snelle brandstofpomp		•
Brandstofbijvulpomp (alleen EU)		•
Toegangsladder achter	•	
Houder voor schop	•	
Vanaf maaiveldhoogte toegankelijk servicecentrum	•	
Cabineverwijdering in 30 minuten	•	
Snelle-olieverversingsset		•
Werklamp onder motorkap	•	
HYDRAULIEK	STANDAARD	OPTIONEEL
Onafhankelijke pompen voor besturing en uitrustingsstukken	•	
Hydrauliek met lastdetectie	•	
UITRUSTINGSSTUKKEN	STANDAARD	OPTIONEEL
Hydrauliek achter, voorbereiding voor ripper	•	
Hydraulisch systeem achter, voorbereid voor ripper en lier		•
Ripper met grote hefhoogte en rechte of gebogen schachten		•
Lier		•
Trekhaak		•
Contragewichten		•
Zijschermen		•
Achterrauit – scharnierend of vast		•
Beschermingsstangen		•
Speciale uitvoeringen voor bosbouw en vuilstortplaatsen		•

Niet alle opties zijn in alle regio's leverbaar. Raadpleeg uw plaatselijke Cat dealer voor de specifieke beschikbaarheid in uw regio.

Raadpleeg voor aanvullende informatie de brochure met technische specificaties die beschikbaar is op www.cat.com of bij uw Cat dealer.

Voor uitgebreidere informatie over Cat producten, dealers en branchespecifieke oplossingen bezoekt u onze website: www.cat.com.

© 2022 Caterpillar. Alle rechten voorbehouden.

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen zijn voorzien van extra uitrusting. Neem contact op met uw Cat dealer voor beschikbare opties.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, hun respectievelijke logo's, Product Link, DEO-ULS, DuraLink, "Caterpillar Corporate Yellow", de "Power Edge" en Cat "Modern Hex" trade dress, en ook de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming gebruikt worden. VisionLink is een handelsmerk van Caterpillar Inc., geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen.

www.cat.com www.caterpillar.com

ADXQ2481-05
Versienummer: 20B
(Aus-NZ, Chile, Europe,
N Am, S Korea, Turkey)

