

D6

KETTENDOZER



Nettleistung (2200/min)

ISO 9249/SAE J1349

161 kW (215 hp)

ISO 9249 (DIN)

219 mhp

Einsatzgewichtsbereiche

VPAT

22.275–23.547 kg (49.108–51.912 lb)

Schubarm

22.130–23.911 kg (48.788–52.715 lb)

Der Cat®-Motor C9.3B erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU) und Stufe V (Korea).



Der **Cat-Dozer D6** unterstützt Sie mit seinem vollautomatischen Getriebe, der hervorragenden Kraftstoffeffizienz und den geringeren Service-/Wartungskosten dabei, Material zu niedrigeren Kosten zu bewegen. Im D6 ist die allseits bekannte Vielseitigkeit, auf die Sie bauen, mit zusätzlicher Leistung und Effizienz vereint, damit Sie Ihr Unternehmen auf die nächste Leistungsstufe bringen können.

DER CAT® D6

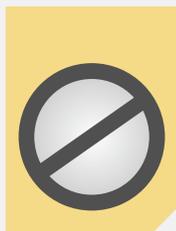
ANERKANNTLE LEISTUNG,
NIEDRIGERE BETRIEBSKOSTEN



TECHNOLOGIEFUNKTIONEN FÜR IHREN BETRIEB

Dank der Technologievorbereitung können Sie Technologiepakete nicht nur direkt ab Werk bestellen, sondern Ihren Dozer auch später durch entsprechende Nachrüstungen an die jeweiligen Arbeitsanforderungen anpassen.

- + Assist-Funktionspakete bieten beispielsweise Cat Grade mit Slope Assist™ und Steer Assist sowie andere Technologien, die Bediener unterschiedlicher Kenntnisstufen bei der schnelleren und einfacheren Erledigung ihrer Arbeit unterstützen.
- + Grade 3D mit Assist-Paket enthält neben allen Assist-Funktionen zusätzlich 3D Grade und Steer Assist 3D. Die schnellere Umsetzung des Entwurfs mit weniger Fahreraufwand kann Zeit, Geld und Kraftstoff sparen.
- + Die Fahrerkabine mit Fernsteuerungsvorrichtung ermöglicht den händlerseitigen Einbau des Cat Command-Systems.



KEIN SCHALTEN NÖTIG

EINFACH DIE FAHRGESCHWINDIGKEIT FESTLEGEN UND LOS GEHT'S.



- + Kein Hoch-/Herunterschalten nötig
- + Vollautomatisches 4-Gang-Getriebe mit Differenzialwandler für die Überbrückungskupplung
- + Kontinuierliche Auswahl der produktivsten und effizientesten Schaltung und Motordrehzahl für die aktuelle Aufgabe

Alle Vergleiche zum 2014-2016 D6T mit 3 Gängen (EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe IV (EU)). Wartungsvergleiche mit dem D6T während der ersten 10.000 Betriebsstunden.

BIS ZU 9 % GERINGERE WARTUNGSKOSTEN

Speziell entwickelt, um Ihre Service- und Wartungskosten durch überarbeitete Komponenten, längere Serviceintervalle und weniger planmäßige Wartungsarbeiten zu senken.

BIS ZU 20 % SPARSAMER IM VERBRAUCH

Vollautomatisches Vierganggetriebe zur kontinuierlichen Anpassung für maximale Effizienz und Leistung ohne zusätzliche Eingabe durch den Fahrer.

BIS ZU 50 % PRODUKTIVER MIT CAT-TECHNOLOGIE

Dank der umfassenden Auswahl von Optionen mit Assist- und Grade-Technologie können Sie die Produktivität steigern und das Potenzial Ihrer Maschine bestmöglich ausschöpfen. Die Zeitersparnis durch Fehlersuche und Software-Updates per Fernzugriff trägt zur Steigerung der Baustelleneffizienz bei.

BEKANNT FÜR PERFORMANCE **NIEDRIGERE BETRIEBSKOSTEN**

Wenn Sie Material bewegen, aber weniger ausgeben möchten, ist der D6 das Richtige für Sie. Sie erzielen die nötige Leistung und die gewünschten Kraftstoffeinsparungen bei geringerem Arbeitsaufwand.



AUTOMATISCH EFFIZIENT

Gangwechsel leicht gemacht. Das reibungslose, voll automatisierte 4-Gang-Getriebe mit Überbrückungskupplung wird automatisch auf die jeweilige Last abgestimmt, um die Produktivität und die Kraftstoffeffizienz zu optimieren.

GERINGERER KRAFT- STOFFVERBRAUCH

Der D6 spart Kraftstoff durch kontinuierliche Optimierung der Effizienz bei gleichbleibender Kraftübertragung auf den Boden. Profitieren Sie von bis zu 20 % Kraftstoffersparnis im Vergleich zum D6T mit 3 Gängen.

EINFACHE HANDHA- BUNG FÜR FAHRER

Der Dozer läuft von selbst optimal – einfach die Fahrgeschwindigkeit festlegen und los geht's. Das bedeutet weniger Aufwand für erfahrene Fahrer und eine schnellere Qualifizierung für neue Fahrer.

FAHRERUN- TERSTÜTZUNG

DIREKT INTEGRIERT

Assist-Technologiefunktionen erleichtern die Arbeit – insbesondere für weniger erfahrene Maschinenführer. Manche Schild- und Lenkfunktionen sind automatisiert, sodass weniger erfahrene Bediener ein Produktivitätslevel ähnlich dem ihrer erfahrenen Kollegen erreichen. Erfahrene Maschinenführer profitieren von verringerter Anstrengung sowie von schnelleren, genaueren Ergebnissen. Die Anbaugerätevorbereitung (ARO, Attachment Ready Option) mit Assist fasst diese Funktionen zu einem produktivitätssteigernden Paket zusammen.



KEIN GPS-SIGNAL? KEIN PROBLEM

Cat Grade mit Slope Assist behält automatisch die voreingestellte Schildposition ohne GNSS/GPS-Signal bei – keine weitere Hardware oder Software erforderlich. Bei Maschinen mit 3D kann der Bediener einfach zwischen der 3D-Automatik und Slope Assist hin- und herschalten.

GLEICHMÄSSIGER BETRIEB

Stable Blade arbeitet nahtlos mit der Fahrereingabe zusammen, wodurch eine gleichmäßigere Oberfläche im manuellen Betrieb erreicht wird.

IMMER AUF KURS

Steer Assist automatisiert die Spurhaltung und Schildneigungssteuerung. Verringert die Ermüdung des Fahrers, indem gerades Fahren mit leichten oder schweren Lasten auf flachem Boden und an Böschungen automatisch beibehalten wird. Reduziert Lenkwinkleingaben um bis zu 75 %. Kein GNSS/GPS erforderlich.

EINFACHE UPGRADES

Anbaugerätevorbereitung (ARO, Attachment Ready Option) bietet Verdrahtungs- und Montagevorrichtungen für die händlerseitige Installation von Grade mit 3D, AccuGrade, UTS oder anderen Maschinensteuerungssystemen.

STÄNDIGER FORTSCHRITT

Diese Assist-Funktionen zahlen sich bei jedem Durchgang aus.

Blade Load Monitor gibt Ihnen Echtzeit-Feedback über die aktuelle Belastung im Vergleich zur optimalen Blade-Last auf der Grundlage Ihrer Bodenbedingungen. Überwacht aktiv Maschinenlast und Kettenschlupf, sodass eine optimale Schubleistung erreicht wird.*

Traction Control spart durch automatische Reduzierung des Kettenschlupfes nicht nur Zeit, sondern auch Kraftstoff und Kettenverschleiß.*

AutoCarry automatisiert den Schildhub für leichteres Einhalten einer konstanten Schildbelastung und reduzierten Kettenschlupf.*

Slope Indicate ist in das Hauptdisplay der Maschine integriert und zeigt die Böschungsneigung sowie die Steigungs- und Gefällewerte an, um den Fahrer bei der Arbeit am Hang zu unterstützen.

**Funktion nicht verfügbar in Innenräumen oder wenn kein GNSS/GPS-Signal empfangen wird.*

EINFACHER

BEWÄHRTER VORTEIL

HÄRTER ARBEITEN

Die Cat Assist- und Grade-Technologien arbeiten im Hintergrund, um Dozer-Fahrern mit unterschiedlichen Fähigkeiten zu unterstützen, und sind besonders für weniger erfahrene Maschinenführer von Vorteil. Um den Vorteil dieser integrierten Technologiefunktionen zu demonstrieren, hat Caterpillar sie auf die Probe gestellt. Jeweils zwei Neulinge und zwei versierte Fahrer unterzogen sich drei Herausforderungen. Jeder Bediener absolvierte drei Durchgänge für jede Aufgabe – einen manuell, einen mit den Funktionen der Assist-Technologie und einen mit Assist plus Cat Grade mit 3D. Gemessen wurden Produktivität¹, Effizienz², Fertigstellungszeit, die endgültige Oberflächengüte und die Fahrereingaben.

GRABEN-SCHIEBEN

Produktivität und Effizienz – Die Produktivität und Effizienz von Anfängern lag 9 % unter der von Experten, die manuell arbeiteten. Mit Hilfe von Assist schnitten die Anfänger genauso gut wie ihre erfahrenen Kollegen ab.

VERTEILEN VON KIPPMATERIAL/ PLANIEREN IN SAND

Fertigstellungszeit – Anfänger benötigten 49 % mehr Zeit als Experten bei der manuellen Arbeit. Mit Hilfe von Assist wurde dies auf 17 %, durch Hinzufügen von Grade auf 9 % verringert.

Schildeingaben – Schildeingaben durch Anfänger wurden mit Assist um 45 %, mit Assist und Grade um 55 % verringert. Schildeingaben durch erfahrene Bediener wurde mit Assist um 32 %, mit Assist und Grade um 53 % verringert.

Oberflächengüte – Bei Anfängern verbesserte sich die Oberflächengüte mit Nutzung der Technologie um bis zu 51 %, bei Experten um bis zu 27 %. Anfänger erzielten mithilfe der Technologie eine ähnlich gute Oberflächengüte wie ihre erfahrenen Kollegen, die manuell arbeiteten.

SIDE SLOPE/STEER ASSIST

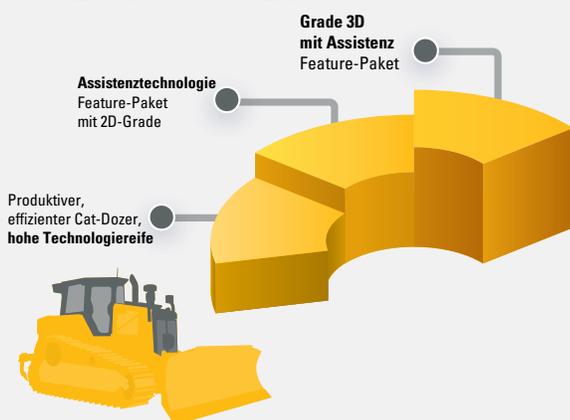
Lenkeingaben – Die Lenkeingaben von Anfängern und Experten verringerten sich um 75 % beim Vorwärtsfahren und um 67 % beim kombinierten Vorwärts- und Rückwärtsfahren.

¹ Materialbewegung pro Stunde

² Materialbewegung pro Kraftstoffeinheit/Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF)
Von Caterpillar durchgeführte Studie, August 2022

NACH- RÜSTEN

WÄHLEN SIE GEEIGNETE TECHNOLOGIEN FÜR IHR UNTERNEHMEN UND IHR BUDGET GLEICH BEIM KAUF MITBESTELLEN ODER SPÄTER NACHRÜSTEN.



LEISTUNGSSTEIGERUNGEN DURCH TECHNOLOGIEPAKETE

ZEIT-/GELD-/KRAFTSTOFFERSPARNIS



3D GRADE CONTROL

HÖHERE PRODUKTIVITÄT

- + Ab Werk integriertes **Cat Grade mit 3D** nutzt GNSS/GPS zur Kontrolle des Schildes für schnelleres Planieren.
- + Cat Grade mit 3D kommt ohne Masten aus – flache, im Fahrerhabendach verbaute Antennen und in der Fahrerhabine angebrachte GNSS/GPS-Empfänger sind besser geschützt.
- + Automatisches Folgen von Führungslinien aus Konstruktionsplänen mit **Steer Assist 3D**. Einfaches Entlangfahren an Bordsteinkanten, Mittellinien, Böschungen usw., ohne großen Aufwand des Maschinenführers. Die Spurlenkung wird bei leichten Lasten verwendet, bei schweren Lasten kann die Schildneigungssteuerung zusätzlich verwendet werden.
- + Die Grade-Fahrerschnittstelle ist intuitiv und einfach zu bedienen: Der 10"-Touchscreen (254 mm) basiert auf Android und funktioniert wie ein Smartphone.
- + In der Kabine können Maschinensteuerungssysteme von Dritten installiert werden. Sie ist mit einer CAN-Schnittstelle, Kabeldurchführungen und Montagevorrichtungen ausgestattet, die den Einbau des Maschinensteuerungssystems Ihrer Wahl vereinfachen.
- + Alle Cat Grade-Systeme sind kompatibel mit Funkgeräten und Basisstationen von Trimble, Topcon und Leica.
- + Sie haben bereits in Grade-Infrastruktur investiert? Sie können Grade-Systeme von Trimble, Topcon und Leica in der Maschine einbauen.

CAT®-TECHNOLOGIE IST WIE EIN
COACH IN DER FAHRERKABINE

IMMER BESTLEISTUNG BRINGEN

Optimale Effizienz, weniger Bedienschritte



DEN SPIELSTAND KENNEN

Rückmeldung in Echtzeit

KEIN FOUL

Sparen Sie Nacharbeiten, Zeit und Material

KOMMEN SIE HEREIN UND MACHEN SIE ES SICH BEQUEM

Die geräumige Fahrerkabine setzt einen neuen Branchenstandard bei Fahrerkomfort, Sicht und einfacher Bedienung. Der integrierte Überrollschutz (Rollover Protective Structure, ROPS) sorgt für viel Glasfläche für eine Rundumsicht. Klare Sichtlinien entlang der Motorhaube geben Ihnen einen hervorragenden Blick auf das Schild.



BLEIBEN SIE IN KONTAKT

Das Touchscreen-Hauptdisplay mit 10" (254 mm) ist einfach zu bedienen und bietet einen guten Überblick über die Einstellungen und Funktionen des Geräts. Die serienmäßige HD-Rückfahrkamera wird gut sichtbar auf dem Bildschirm angezeigt und verfügt über Rückfahrlinien.

ARBEITS- PLATZ

Der verbreiterte luftgefederte Sitz bietet vielfältige Einstellmöglichkeiten. Mehr Stauraum sowie das Heizungs-/Kühlungssystem erhöhen den Komfort und sorgen auch für beschlag- und eisfreie Scheiben. Der optionale elektrisch betriebene Vorreiniger verbessert die Druckbeaufschlagung der Fahrerkabine und hält noch mehr Schmutzpartikel ab.

INTEGRIERTE HILFE

Die über Tasten abrufbaren Hauptfunktionen auf dem Bildschirm verschaffen einen Überblick über die Maschinenfunktionen und liefern praktische Arbeitstipps. Erfahren Sie mehr über Technologien und Maschinenfunktionen, mit denen Sie das Beste aus Ihrem Dozer herausholen können.

LEISTUNG, UM SCHMUTZ ZU BEWEGEN

GEEIGNET ZUM FEINPLANIEREN



BESSERE BALANCE

Die stärkere, leichtere VPAT-Struktur wurde neu gestaltet, um Ihnen eine bessere Balance für Planierarbeiten zu bieten. Keine Notwendigkeit für ein hinteres Anbaugerät oder Kontergewicht.

SCHILD-VIELSEITIGKEIT

Entscheiden Sie sich für einen verstärkten Schubarm mit genügend Kraft für Erdbewegungen oder ein speziell konstruiertes VPAT-Schild (Sechshege). Die VPAT-Schilde von Cat bieten Ihnen einen erstklassigen Bewegungsbereich, sodass Sie auch anspruchsvolle Arbeiten wie Grabenaushub und Rückverfüllung bewältigen können. Das VPAT-Schild bleibt beim Abwinkeln waagrecht, sodass Sie gleichmäßigere Planierarbeiten erhalten.

GERINGERER BODENDRUCK

Das Breitspur-LGP VPAT-Design ist speziell konstruiert und mit 915-mm-Mittelplatten (36") ausgestattet. Dies erhöht den Bodendruck auf 34 kPa (5 psi), damit Sie auf weichem Untergrund besser zurechtkommen.

PLANIERARBEITEN SCHNELLER ABSCHLIESSEN

Planierarbeiten schneller abschließen – im Bereich 2,5–3,0 – ohne Abstriche bei der Qualität. Eine breiteres LGP-Schild bedeutet weniger Durchgänge. Optionales Laufwerk zum Feinplanieren (mit 10 Rollen) für ein glatteres Planum bei höheren Geschwindigkeiten, selbst bei komplizierten Oberflächen wie Sand und Kies/Schotter.

Alle Vergleiche zum 2014-2016 D6T mit 3 Gängen (EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe IV (EU)).

PERFORMANCE-SCHNEIDMESSER

Die optionalen Cat FirstCut-Schneidmesser für SU-Schilde helfen Ihnen, das Material schneller zu bewegen, besonders in hartem Boden. Patentiertes Design bewegt mehr Material pro Durchgang – erhöht die Nutzlastmasse um bis zu 35 %*.

- + Bessere Schildeindringung in harten/ gefrorenen Boden, mäßiger Fels
- + Lädt das Schild schneller – unterstützt die Kontrolle des Schilds, das Materialhaltevermögen, die Traktion – reduziert Kettenschlupf, verbessert die Lebensdauer des Laufwerks

- + Bis zu 17 % Produktionsverbesserung
- + Gleiche Verschleißdauer/ Gesamtbetriebskosten* – kein Drehen des Schneidmessers oder Austausch des Eckmessers in der Mitte der Lebensdauer erforderlich, was die Ausfallzeiten für die Wartung reduziert

- + Eingebaute Verschleißanzeigen, Bohrungen und Gewindebohrungen für eine sichere Installation, austauschbar mit herkömmlichen Schneidmessern
- + Vielseitigkeit – Frässystem auf der Ebene ermöglicht Feinplanieren

* im Vergleich zu Standard-Schneidmessern

CAT-MASCHINENMANAGEMENT

MASCHINENMANAGEMENT OHNE DUNKELZIFFERN

Das Maximum aus Ihren Maschinen herauszuholen, bedeutet hunderte von Entscheidungen zu treffen – und das jeden Tag. Das Cat-Maschinenmanagement verschafft Ihnen den Zugriff auf alle Daten, die Sie brauchen, um Ihre Maschinen einsatzfähig zu halten und mit ihnen Geld zu verdienen. Sie können den Standort und die Betriebsstunden der Geräte verfolgen, die Nutzung und den Zustand der Maschinen überwachen und dann fundierte Maßnahmen ergreifen, die einen reibungslosen, effizienten und rentablen Betrieb gewährleisten.

CAT PRODUCT LINK™ UND VISIONLINK®

Product Link™ erfasst Maschinen- und Ausrüstungsdaten automatisch – unabhängig von Typ und Marke. Rufen Sie mit VisionLink® jederzeit und überall Informationen auf – und nutzen Sie die Funktion, um fundierte Entscheidungen zu treffen, mit denen Sie zum Beispiel die Produktivität steigern, die Kosten senken und die Wartung vereinfachen können. Abonnements für Satellit und/oder Mobilfunk sind erhältlich.



REMOTEDIENSTE

Mit der Cat-App können Sie Ihre Ausrüstung jederzeit managen – direkt von Ihrem Smartphone aus. Sehen Sie sich Standort und Betriebsstunden Ihrer Flotte an, erhalten Sie wichtige Wartungsbenachrichtigungen und fordern Sie sogar Service von Ihrem Cat-Händler an.

- + **Software-Updates per Fernzugriff** – erhalten Sie Software-Updates aus der Ferne.
- + **Fehlersuche per Fernzugriff** – Remote-Diagnoseprüfung ermöglicht die zeit- und kostensparende Ermittlung potenzieller Probleme.
- + Die **Fahrer-ID** ermöglicht Ihnen mithilfe des Hauptbildschirms und Product Link das Nachverfolgen des Maschinenbetriebs durch einen einzelnen Fahrer.



FERNSTEUERUNGS-VORRÜSTUNG

Beim Dozer-Einsatz in gefährlichen Bergbau- und Erdbewegungsanwendungen kann das optionale Command für Planierarbeiten die Sicherheit und Effizienz verbessern. Die Maschine lässt sich mithilfe einer Konsole mit Sichtkontakt oder einer Fernsteuerungsstation aus sicherer Entfernung bedienen. Die enge Verzahnung mit Maschinensystemen ermöglicht die reibungslose, präzise Steuerung bei maximaler Effizienz und Produktivität.

Die Konsole für die Fernsteuerung auf Sicht ermöglicht die Nutzung der im Dozer integrierten Fahrerassistenzfunktionen. Die Fernsteuerungsstation ermöglicht darüber hinaus auch die uneingeschränkte Nutzung der Grade- und Assist-Technologie für eine noch höhere Produktivität



Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat-Händler.

GERINGERE WARTUNGS- KOSTEN

WENIGER WARTUNGSZEIT



GERINGERE KOSTEN

Weniger Filter und Wartungspunkte und längere Serviceintervalle sorgen für Zeit- und Geldersparnis bei routinemäßigen Wartungsarbeiten. Der standardmäßige Umkehrlüfter verlängert die Zeit zwischen den Kühlblockreinigungen und trägt dazu bei, dass weniger Ablagerungen das System verschleifen.

LÄNGERE LEBENSDAUER

Der Cat-Motor C9.3B verbessert die Lebensdauer durch ein vereinfachtes System zur Emissionsreduzierung und ein überarbeitetes Kraftstoffsystem.

ZURÜCK AN DIE ARBEIT

Zusammengefasste Wartungspunkte, modulare Komponenten und einfach zugängliche Wartungsstellen sparen jeden Tag Zeit. Die Option mit schnell zugänglichem Bodenblech ermöglicht den werkzeuglosen Zugang zur einfacheren Reinigung der Bodenwanne. Falls die Fahrerkabine abgenommen werden muss, dauert das nicht mehr vier Stunden wie bei früheren Modellen, sondern nur rund 30 Minuten. Die serienmäßige hintere Leiter erleichtert das Betanken, den Austausch von Filtern und die Reinigung der Heckscheibe. Optional ist eine Ausstattung mit Schnellbetankungssystem und Wartungsstellen mit Zugang vom Boden aus erhältlich. Handläufe an beiden Seiten des Fahrerkabinendachs und Befestigungshaken bieten zusätzliche Sicherheit.

Alle Vergleiche zum 2014-2016 D6T mit 3 Gängen (EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe IV (EU)).

REDUZIERTER LAUFWERKSKOSTEN

Wählen Sie das ideale Laufwerk für die Bedingungen auf Ihrer Baustelle, um Geld zu sparen und die Nutzungsdauer zu maximieren.

- + Das verstärkte HD-Laufwerk – HDXL DuraLink™ – bietet eine bis zu 20 % längere Dichtungslebensdauer bei hoher Stoßbelastung.
- + Für Einsatzorte mit hohem Abrieb und geringer Stoßbelastung ist das Cat Abrasion-Laufwerk erhältlich. Bei der Konstruktion halten die Dichtungen doppelt so lange. Ein Drehen der Buchsen ist nicht erforderlich, sodass die Kosten gegenüber einem herkömmlichen Laufwerk um bis zu 50 % pro Stunde gesenkt werden.
- + Identische Rahmenkonstruktionen für das HD- und Cat-Abrasion-Laufwerk ermöglichen einen Wechsel von einem zum anderen.

BESTENS AUSGERÜSTET

Sie haben werkseitig verschiedene verschiedene Optionen für zusätzlichen Schutz in rauen Umgebungen, z. B. in der Forstwirtschaft und bei der Rohrverlegung.



IHR DOZER, IHRE WAHL AUSSTATTUNG NACH MASS

Astabweiser, Schutzgitter für Fenster/ Türen, schmutzabweisende Fahrerkabinen, HD-Schutzvorrichtungen und vieles mehr – Sie haben die Wahl zwischen vielen verschiedenen Optionen zum Schutz des Fahrers und Ihrer Ausrüstung. Auch für den Polterschild und die Bodenplatte gibt es individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. Durch die werkseitig installierten Anschlüsse kann die Maschine leicht mit einem Aufreißer ausgerüstet oder vom Händler mit einer Winde ausgestattet werden. Gerne berät Sie Ihr Cat-Händler zu geeigneten Optionen für Ihre Arbeitsaufgaben.

FÜR ABFALLBEHANDLUNG



KOMPROMISSLOSER UMGANG MIT ABFÄLLEN

Werksseitige Schutzvorrichtungen und Dichtungen schützen die Maschine vor Stößen, Anhaftungen und Schmutzansammlungen. Die Fahrerkabine für den Einsatz bei hoher Schmutzbelastung verfügt über stoßfeste Polykarbonattüren und doppelt verglaste Fenster und macht einen Türschutz somit überflüssig. Integrierter elektrischer Vorreiniger sorgt für saubere Luft in der Fahrerkabine.

KÜHLUNG UND REINIGUNG

Kühlsystem für Umgebungen mit starker Schmutzbelastung; mit automatischem Umkehrlüfter für einfache Reinigung. Der schmutzabweisende Kühler hilft, Verstopfungen zu vermeiden. Wärmeabschirmungen an Motor und Abgasnachbehandlung bieten zusätzlichen Schutz in Umgebungen mit hohem Schmutzaufkommen.

OPTIMALE LEISTUNG

Das spezielle Polterschild für Mülldeponien enthält ein Müllgitter und erhöht die Kapazität bei Arbeiten in leichterem Material. Das HD-Laufwerk mit verlängerter Lebensdauer verhindert durch abgedichtete Laufrollen mit Kevlar-Schutz, dass die Ummantelung Schäden an der Dichtung verursacht. Bodenplatten mit Reinigungsloch ermöglichen das Entfernen von Schmutz.

TECHNISCHE DATEN

Die vollständigen technischen Daten finden Sie unter cat.com.

MOTOR		
Antriebsstrang	Vollautomatisch mit 4 Gängen	
Motor	Cat® C9.3B	
Emissionen	EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Stufe 5 (Korea)	
Nettoleistung (2200/min)		
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 hp
ISO 9249 (DIN)	219 mhp	
<ul style="list-style-type: none"> Die angegebene Nettoleistung wurde am Motorschwungrad gemessen. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Modul für saubere Emissionen und Drehstromgenerator ausgerüstet. Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt. Cat-Dieselmotoren müssen mit Dieseldieselkraftstoff mit extrem niedrigem Schwefelgehalt (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel mit höchstens 15 ppm Schwefel) oder einer Mischung aus ULSD und folgenden kohlenstoffarmen Kraftstoffen mit folgenden maximalen Anteilen betrieben werden: <ul style="list-style-type: none"> • 20 % Biodiesel FAME (Fettsäure-Methylester)* • 100 % "Renewable Diesel", HVO (hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid) <p>Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Sprechen Sie mit Ihrem Cat-Händler oder lesen Sie die „Betriebsflüssigkeitsempfehlungen für Caterpillar-Maschinen“ (SEBU6250), um detaillierte Informationen zu erhalten.</p> <p>* Motoren ohne Ausstattung zur Nachbehandlung können höhere Beimischungen verwenden, d. h. bis zu 100 % Biodiesel (bei Verwendung von Beimischungen mit mehr als 20 % Biodiesel wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler).</p>		

SCHILD	KAPAZITÄT	BREITE
SU	5,7 m³ 7,5 yd³	3312 mm 10,9'
LGP SU	5,8 m³ 7,6 yd³	3613 mm 11,9'
LGP S	3,8 m³ 5,0 yd³	4063 mm 13,3'
VPAT	4,1 m³ 5,4 yd³	3680 mm 12,1'
LGP VPAT (30")	4,5 m³ 5,9 yd³	4000 mm 13,1'
LGP VPAT (36")	4,9 m³ 6,5 yd³	4340 mm 14,2'

FÜLLMENGEN		
Kraftstofftank	341 l	90 US-Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	28 l	7,4 US-Gall.

KLIMAAANLAGENSYSTEM
Das Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,36 kg Kältemittel, was einer CO ₂ -Produktion von 1,946 Tonnen entspricht.

KONFIGURATION	D6	D6 LGP (30")	D6 LGP (36")
Einsatzgewicht ¹	22.130 kg (48.788 lb)	22.870 kg (50.420 lb)	23.911 kg (52.715 lb)
Bodendruck	54 kPa (7,9 psi)	45 kPa (6,5 psi)	36 kPa (5,2 psi)
Maschinenhöhe	3,19 m (125,5")	3,19 m (125,5")	3,24 m (127,5")
Maschinenlänge ohne Schild	4,73 m (186,2")	4,73 m (186,2")	5,04 m (198,4")
Bodenfreiheit	361 mm (14,2")	361 mm (14,2")	395 mm (15,6")
Spurweite	1,93 m (76")	2,08 m (82")	2,29 m (90")
Breite über Drehzapfen	2,69 m (106")	2,99 m (118")	3,49 m (137,4")
Breite über Eckmesser	3,30 m (10,83')	3,61 m (11,84')	4,06 m (13,32')
Breite über Eckmesser, Schwenkwinkel	—	—	—
Breite der Standard-Bodenplatte	610 mm (24")	760 mm (30")	915 mm (36")
Tragende Kettenlänge	2,96 m (116,7")	2,96 m (116,7")	3,25 m (127,8")
KONFIGURATION	D6 VPAT	D6 LGP (30") VPAT	D6 LGP (36") VPAT
Einsatzgewicht ¹	22.275 kg (49.108 lb)	23.012 kg (50.733 lb)	23.547 kg (51.912 lb)
Bodendruck	49 kPa (7,1 psi)	40 kPa (5,9 psi)	34 kPa (5,0 psi)
Maschinenhöhe	3,19 m (125,5")	3,24 m (127,5")	3,24 m (127,5")
Maschinenlänge ohne Schild	5,13 m (202,1")	5,13 m (202,1")	5,13 m (202,1")
Bodenfreiheit	422 mm (16,6")	395 mm (15,6")	383 mm (15,1")
Spurweite	2,08 m (82")	2,29 m (90")	2,39 m (94")
Breite über Drehzapfen	—	—	—
Breite über Eckmesser	3,68 m (12,07')	4,00 m (13,12')	4,34 m (14,24')
Breite über Eckmesser, Schwenkwinkel	3,36 m (11,02')	3,65 m (11,99')	3,97 m (13,02')
Breite der Standard-Bodenplatte	610 mm (24")	760 mm (30")	915 mm (36")
Tragende Kettenlänge	3,25 m (127,8")	3,36 m (132,1")	3,36 m (132,1")

¹ Mit Mehrzahnaufrößer (drei Zähne) fügen Sie 1696 kg (3739 lb) hinzu.

Die vollständigen Spezifikationen und Angebote entnehmen Sie bitte dem Dokument Technische Daten unter www.cat.com oder wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler vor Ort.

STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

ANTRIEBSSTRANG	STANDARD	SONDERAUSRÜSTUNG
Vollautomatisches Vierganggetriebe	•	
Cat-Dieselmotor C9.3B	•	
Zweistufige Planetenseitenantriebe	•	
Hydraulischer Umkehrlüfter	•	
ARBEITSUMGEBUNG	STANDARD	SONDERAUSRÜSTUNG
Vollständig neu gestaltete Fahrerkabine, schallgedämpft, mit integriertem Überrollschutz (IROPS, Integrated Roll Over Protective Structure)	•	
10"-LCD-Vollfarb-Display (254 mm)	•	
Integrierte Rückfahrkamera	•	
Einstellbare Bedienelemente/Armlehnen	•	
Zusätzlicher Stauraum	•	
Sitz mit Textilbezug	•	
Deluxe-Ledersitz, beheizbar/belüftet		•
Funkgeräte-Vorrüstung	•	
Leuchten – 6 LEDs	•	
Hochleistungsbeleuchtung – 12 LEDs		•
Integrierte Warnleuchten		•
Aktiver Vorreiniger		•
CAT-TECHNOLOGIE	STANDARD	SONDERAUSRÜSTUNG
Slope Indicate	•	
ARO mit Assist-Paket		
– ARO		
– Slope Assist		
– Steer Assist		
– Stable Blade		•
– Blade Load Monitor		
– Antriebsschlupfregelung		
– AutoCarry		
Grade 3D mit Assist-Paket		
– Vollfarb-Touchscreen-Planierdisplay 10" (254 mm)		
– Steer Assist 3D		•
– Grade-Empfänger und -Antennen		
– Grade-Software-aktiviertes Anbaugerät (SEA)		
– Funktionen von ARO mit Assist-Paket		
Fahrerkabine-Vorrüstung für Drittanbieter-Planierautomatik	•	
Kompatibilität mit Funkgeräten und Basisstationen von Trimble, Topcon und Leica	•	
Möglichkeit zum Einbau von 3D-Grade-Systemen von Trimble, Topcon und Leica	•	
Product Link™ – Mobilfunk	•	
Product Link – über Mobilfunk oder Satellit		•
Software-Updates/Fehlersuche per Fernzugriff	•	
Fahrer-ID	•	
Maschinensicherung – Passcode	•	
Maschinensicherung – Bluetooth		•
Fernsteuerungs-Vorrüstung	•	
Cat Command for Dozing		•

SCHILDE	STANDARD	SONDERAUSRÜSTUNG
SU		•
VPAT		•
S-Schild		•
Schwenkschild		•
VPAT klappbar – unter 3 m (9,9') Transportbreite (nicht in allen Regionen erhältlich)		•
Abfall/Mülldeponie		•
LAUFWERK	STANDARD	SONDERAUSRÜSTUNG
HD (HDXL mit DuraLink™) oder Cat Abrasion™		•
Laufwerk mit 10 Rollen zum Feinplanieren		•
SERVICE UND WARTUNG	STANDARD	SONDERAUSRÜSTUNG
Schnellbetankungsanlagen-Vorrüstung		•
Kraftstoffförderpumpe für Schnellbefüllung		•
Wiederauffüllende Kraftstoffförderpumpe (nur EU)		•
Hinterer Leiter	•	
Schaufelhalter	•	
Bodennahes Servicezentrum	•	
Ausbau der Fahrerkabine in 30 Minuten	•	
Schnellölwechsel		•
Arbeitscheinwerfer im Motorraum	•	
HYDRAULIK	STANDARD	SONDERAUSRÜSTUNG
Unabhängige Lenk- und Arbeitshydraulikpumpen	•	
Load-Sensing-Hydraulik	•	
ANBAUGERÄTE	STANDARD	SONDERAUSRÜSTUNG
Hinterer Hydraulik mit Aufreißervorbereitung	•	
Aufreißer und Heckhydraulik mit Windenvorbereitung		•
Aufreißer mit verlängertem Hubgerüst mit geraden oder gebogenen Reißzähnen		•
Winde		•
Zugvorrichtung		•
Kontergewichte		•
Seitliche Abdeckungen		•
Heckschutzgitter – schwenkbar oder fest		•
Astabweiser		•
Spezialausführungen für Forst- und Abfallwirtschaft		•

In manchen Regionen sind nicht alle Ausstattungsmerkmale erhältlich. Weitere Informationen zu den in Ihrer Region verfügbaren Ausstattungsmerkmalen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Cat-Händler.

Weitere Informationen finden Sie in der Broschüre mit technischen Daten, die Sie auf www.cat.com oder bei Ihrem Cat-Händler erhalten.

Nähere Informationen über Cat-Produkte, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie unter www.cat.com.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Caterpillar Inc.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

© 2022 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, DEO-ULS, Duralink, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

www.cat.com www.caterpillar.com

AGXQ2480-03
Baunummer: 20B
(Aus-NZ, Chile, Europe,
N Am, S Korea, Turkey)

