

TRACTEUR À CHAÎNES

# D6



**Puissance nette (2 200 tr/min)**

ISO 9249/SAE J1349

161 kW (215 hp)

ISO 9249 (DIN)

219 mhp

**Plages de poids en ordre de marche**

VPAT

22 275-23 547 kg (49 108-51 912 lb)

Bras de poussée

22 130-23 911 kg (48 788-52 715 lb)

Le moteur C9.3B Cat® est conforme aux normes américaine Tier 4 Final, européenne Stage V et coréenne Stage V sur les émissions.



Le tracteur **D6 Cat** vous aide à déplacer les matériaux à moindre coût grâce à sa transmission entièrement automatique, son rendement énergétique exceptionnel et ses coûts d'entretien réduits. Le D6, c'est la polyvalence légendaire à laquelle vous avez accordé votre confiance avec des performances et une efficacité améliorées pour faire franchir un cap à votre entreprise.

# D6 CAT®

DES PERFORMANCES RECONNUES,  
DES COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS



## DES FONCTIONS TECHNOLOGIQUES EN FONCTION DE VOTRE ACTIVITÉ

Votre tracteur est prééquipé technologiquement, il vous est donc possible de commander des ensembles technologiques installés en usine ou d'effectuer facilement des mises à niveau à l'avenir en fonction des besoins de votre travail.

- + L'ensemble de fonctions Assist vous offre une technologie telle que Cat Grade avec Slope Assist™ (assistance en pente) et Steer Assist (direction assistée), qui aide les conducteurs de tous niveaux de compétences à réaliser le travail plus rapidement et plus facilement.
- + Grade 3D avec l'ensemble Assist vous confère toutes les fonctionnalités Assist, ainsi que Grade 3D et Steer Assist 3D (direction assistée 3D). Concevez des plans plus rapidement et plus facilement afin d'économiser du temps, de l'argent et du carburant.
- + La cabine prééquipée avec la commande à distance permet l'installation du système Cat Command par le concessionnaire.



## AUCUN BESOIN DE CHANGER DE RAPPORT

DÉFINISSEZ SIMPLEMENT VOTRE VITESSE AU SOL ET EN ROUTE.



- + Aucun besoin de passer à un rapport supérieur/rétrograder
- + Transmission entièrement automatique à 4 vitesses avec diviseur de couple à embrayage à verrouillage (LUC)
- + Sélectionne en continu le rapport le plus productif, efficace et le régime moteur adapté au travail

*Toutes les comparaisons avec le D6T à 3 vitesses 2014-2016 (normes américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage IV). Pour l'entretien, les comparaisons sont effectuées par rapport au modèle D6T, avec plus de 10 000 heures de fonctionnement.*

## COÛTS D'ENTRETIEN JUSQU'À 9 % INFÉRIEURS

Conçu spécialement pour réduire les coûts d'entretien grâce aux composants mis à jour, aux intervalles d'entretien plus longs et à des tâches d'entretien fixes moins nombreuses.

## RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE JUSQU'À 20 % PLUS EFFICACE

La transmission à quatre rapports entièrement automatique est constamment ajustée pour une efficacité et une puissance au sol optimales sans intervention supplémentaire de l'utilisateur.

## PRODUCTIVITÉ ACCRUE JUSQU'À 50 % AVEC LA TECHNOLOGIE CAT

Une large gamme de choix de technologies Assist et Grade vous permet d'optimiser la productivité pour tirer le meilleur parti de la machine. La mise à jour à distance et le dépistage des pannes à distance améliorent l'efficacité sur le chantier en vous faisant gagner du temps.

# PERFORMANCES RECONNUES

# COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

Lorsque vous devez déplacer des matériaux à moindre coût, laissez le D6 régler certains détails à votre place. Obtenez toute la puissance dont vous avez besoin, tout en réalisant les économies d'énergie souhaitées, tout cela avec moins d'effort de la part du conducteur.



## EFFICACE AUTOMATIQUEMENT

Les changements de rapports ne sont plus un problème. Une transmission automatique et souple à quatre rapports avec embrayage de verrouillage s'optimise automatiquement en fonction de la charge, pour un maximum de productivité et de rendement énergétique.

## CONSOMMEZ MOINS DE CARBURANT

Le D6 vous permet d'économiser du carburant grâce à un réglage en continu, pour une efficacité maximum sans perte de puissance au sol. Profitez d'un rendement énergétique supérieur de 20 % par rapport au modèle D6T à 3 vitesses.

## LA FACILITÉ POUR LES CONDUCTEURS

Pour tirer le meilleur parti de votre tracteur, définissez simplement la vitesse au sol et en route. Cela signifie moins d'efforts pour les conducteurs expérimentés et l'acquisition plus rapide de compétences pour les conducteurs moins expérimentés.

# ASSISTANCES AUX CONDUCTEURS

## LE BON NIVEAU DÈS LA PREMIÈRE PASSE !

Les fonctions technologiques Assist facilitent le travail des conducteurs, notamment celui des moins expérimentés. Certaines fonctions de la lame et de la direction sont automatisées, pour permettre aux conducteurs les moins expérimentés de travailler à des niveaux de productivité plus proches de ceux de leurs collègues plus chevronnés. Les conducteurs chevronnés pourront profiter d'une réduction de leurs efforts, ainsi que de résultats plus rapides et plus précis. L'option de prééquipement d'équipement (ARO, Attachment Ready Option) avec Assist regroupe ces fonctionnalités en un seul ensemble d'augmentation de la productivité.



## PAS DE SIGNAL GPS ? AUCUN PROBLÈME

**Cat Grade avec Slope Assist** maintient automatiquement la position préétablie de la lame sans signal GNSS/GPS – aucun matériel ni logiciel supplémentaire n'est requis. Pour les machines équipées de la technologie 3D, les conducteurs peuvent facilement passer de l'automatisme 3D complet à la fonction Slope Assist.

## CONDUITE EN DOUCEUR

La **lame stable** fonctionne de manière transparente avec les interventions du conducteur pour vous aider à produire une surface plus lisse en mode manuel.

## GARDEZ LE CAP

**Steer Assist** automatise la direction des chaînes et l'inclinaison de la lame. Contribue à réduire la fatigue du conducteur en maintenant automatiquement une translation droite avec des charges légères ou lourdes, sur terrain plat ou en pente latérale. Contribue à réduire les actions de direction à hauteur de 75 %. Aucun système de positionnement par satellite/GPS n'est requis.

## MISES À NIVEAU FACILES

L'**option « Attachment Ready Option » (ARO)** fournit des éléments de câblage et de montage pour l'installation par le concessionnaire de Grade avec module 3D, Accugrade, UTS ou autres systèmes de commande de nivellement.

## CONTINUEZ À ALLER DE L'AVANT

Ces fonctions Assist vous aident à tirer le meilleur parti de chaque passe.

Le **moniteur de charge de la lame** vous donne un retour d'information en temps réel sur la charge actuelle par rapport à la charge optimale de la lame en fonction de l'état du sol. Surveillance de manière active la charge de la machine et le glissement de la chaîne pour vous aider à obtenir une capacité de poussée optimale.\*

La **commande de traction** réduit automatiquement le glissement des chaînes pour un gain de temps, une économie de carburant et une réduction de l'usure des chaînes.\*

**AutoCarry** automatise le levage de la lame pour vous aider à maintenir une charge de lame constante et à réduire le glissement des chaînes.\*

La fonction **Indication de la pente** est incluse dans l'affichage principal de la machine et affiche la pente latérale et les niveaux en côte/pente pour aider les conducteurs lors du travail sur pente.

*\*Fonction non opérationnelle en intérieur ou dans les zones où le signal satellite/GPS n'est pas disponible.*

UN AVANTAGE AVÉRÉ

TRAVAILLEZ PLUS DUR

UN ENTRETIEN

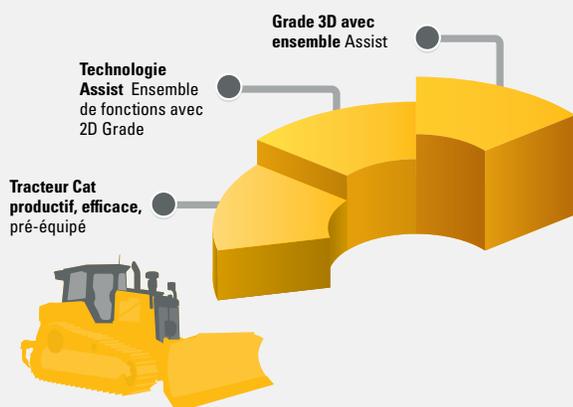
Les technologies Cat Assist et Cat Grade fonctionnent en arrière-plan pour assister les conducteurs de tracteurs, quel que soit leur niveau de compétence, et sont particulièrement intéressantes pour les conducteurs moins expérimentés. Pour prouver l'utilité considérable de ces caractéristiques technologiques intégrées, Caterpillar les a mises à l'épreuve. Deux conducteurs novices et deux conducteurs experts ont relevé trois défis. Chaque conducteur a effectué trois cycles de chaque tâche – un cycle en mode manuel, un cycle en utilisant les fonctions technologiques Assist et enfin un cycle en utilisant à la fois Assist et Cat Grade avec module 3D. L'équipe a mesuré la productivité<sup>1</sup>, l'efficacité<sup>2</sup>, le temps d'exécution, la qualité de la surface finale et les interventions des conducteurs.

## REFOULEMENT LOCALISÉ

**Productivité et efficacité** – les conducteurs novices sont passés d'une productivité et d'une efficacité inférieures de 9 % à celles des experts en mode manuel et ont pu atteindre celles équivalentes aux experts en utilisant Assist.

## PASSEZ AU NIVEAU SUPÉRIEUR

CHOISISSEZ LE BON NIVEAU DE TECHNOLOGIE QUI CONVIENT À VOTRE ACTIVITÉ ET À VOTRE BUDGET EN USINE OU EFFECTUEZ UNE MISE À NIVEAU ULTÉRIEURE.



ENSEMBLES DE TECHNOLOGIES QUI PERMETTENT D'AMÉLIORER

ÉCONOMIES DE TEMPS / ARGENT / CARBURANT

## ÉPANDAGE/NIVELAGE DE SABLE PAR CAMION À BENNE BASCULANTE

**Temps d'exécution** – les conducteurs novices ont mis 49 % de temps en plus que les experts en mode manuel et ont pu réduire l'écart à 17 % en utilisant Assist et à 9 % en y ajoutant Grade.

**Interventions sur la lame** – les interventions sur la lame par les conducteurs novices ont été réduites de 45 % avec Assist et de 55 % en combinant Assist et Grade. Les interventions du conducteur expert sur la lame ont été réduites de 32 % avec Assist, et de 53 % en combinant les fonctions Assist et Grade.

**Qualité de surface** – la qualité de la surface obtenue par les conducteurs novices a été améliorée jusqu'à 51 % grâce à la technologie tandis que la qualité de la surface obtenue par les conducteurs experts a été améliorée jusqu'à 27 %. Les conducteurs novices utilisant la technologie ont produit une qualité de surface similaire à celle des conducteurs experts en mode manuel.

## PENTE LATÉRALE/DIRECTION ASSISTÉE

**Interventions sur la direction** – les interventions sur la direction par les conducteurs novices et experts ont été réduites de 75 % en marche avant et de 67 % en combinant marche avant et marche arrière.

<sup>1</sup> Matériau déplacé par heure

<sup>2</sup> Matériau déplacé par unité de carburant/liquide d'échappement diesel (DEF)  
Étude menée par Caterpillar, août 2022



3D GRADE CONTROL

# BOOSTEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

- + La fonction **Cat Grade avec module 3D** intégrée en usine utilise le GNSS/GPS (Global Navigation Satellite System, système de navigation globale par satellite/Global Positioning System, système de positionnement par satellites) pour commander la lame afin de vous permettre de concevoir le plan plus rapidement.
- + Cat Grade avec module 3D n'a pas de mât : des antennes surbaissées sont intégrées dans le toit de la cabine et des récepteurs GNSS/GPS sont montés à l'intérieur de la cabine pour une meilleure protection.
- + Suivez automatiquement les lignes de guidage des plans modélisés grâce à **Steer Assist 3D**. Respectez les bordures de trottoir, les lignes centrales, le bas de la pente et autres, sans intervention du conducteur. La direction sur chaîne est utilisée pour les charges légères. En cas de charges plus lourdes, il est possible d'ajouter la direction par inclinaison de la lame.
- + L'interface conducteur Grade est intuitive et facile à utiliser : écran tactile de 254 mm (10 in), plate-forme SE Android fonctionnant comme un smartphone.
- + La cabine est prééquipée pour un système Grade Control tiers et équipée d'une interface CAN, de passages pour les faisceaux et de dispositifs de montage qui facilitent l'installation du système de commande de nivellement de votre choix.
- + Tous les systèmes Cat Grade sont compatibles avec les radios et les stations de base fournis par Trimble, Topcon et Leica.
- + Avez-vous déjà investi dans une infrastructure de nivellement ? Vous pouvez installer sur la machine des systèmes de nivellement de Trimble, Topcon et Leica.

LATECHNOLOGIE CAT®, C'EST COMME AVOIR UN  
**COACH DANS LA CABINE**

**JOUEZ  
DE VOTRE  
MIEUX**

Efficacité optimale, moins d'interventions du conducteur



**DÉCOUVREZ LE SCORE**

Retour d'information en temps réel

**PAS DE FAUTE**

Gagnez du temps, et réduisez les matériaux et les retouches nécessaires

# ENEZ ET INSTALLER-VOUS CONFORTABLEMENT.

Entrez dans une cabine spacieuse qui redéfinit la norme de l'industrie en termes de confort du conducteur, de visibilité et de facilité d'utilisation. La structure ROPS laisse beaucoup de zone vitrée pour une visibilité à 360°. Champ de vision dégagé le long du capot pour une excellente vue sur la lame.



## RESTONS EN CONTACT

L'écran tactile principal de 10 pouces (254 mm) est facile à utiliser, avec une excellente visibilité sur les réglages et les fonctionnalités de la machine. La caméra de recul en haute définition de série est bien visible sur l'écran principal et inclut des lignes de recul pour vous guider.

## ESPACE DE TRAVAIL

Un siège à suspension pneumatique large vous permet de très nombreux réglages. Profitez d'un grand espace de rangement ainsi que d'un système de chauffage/refroidissement pour améliorer votre confort et réduire également la buée/le givre sur les vitres. L'option de préfiltre motorisé améliore la pressurisation de la cabine afin de maintenir la saleté à l'extérieur.

## EMBARQUÉ AIDE

Les boutons des fonctions clés à l'écran vous donnent un aperçu général de la machine ainsi que des conseils de conduite utiles. Découvrez la technologie et les fonctions machine qui vous permettent de tirer le meilleur parti de votre tracteur.

# LA PUISSANCE NÉCESSAIRE POUR DÉPLACER DE LA TERRE

FINESSE POUR UN MEILLEUR  
NIVELLEMENT



## MEILLEUR ÉQUILIBRE

La structure VPAT, plus résistante et plus légère, est repensée pour vous permettre de bénéficier d'un équilibre optimisé pour le nivellement. Nul besoin d'un équipement arrière ou d'un contrepoids.

## POLYVALENCE DE LA LAME

Choisissez une lame de bulldozer à bras de poussée doté d'une énorme puissance de terrassement ou une lame à inclinaison, orientation et dévers variables (VPAT, Variable Power Angle Tilt) à 6 voies spécialement conçue. Les lames VPAT Cat vous offrent une plage de mouvement VPAT de pointe, pour vous permettre de mener les travaux les plus difficiles, comme le creusement de tranchées et le remblayage. La lame VPAT reste de niveau lorsqu'elle est en angle, pour un nivellement plus souple.

## PERFORMANCES DE LAME DE COUPE

Les lames de coupe FirstCut Cat en option pour lames SU vous permettent de déplacer des matériaux plus rapidement, en particulier sur un sol durci. Conception brevetée garantissant une plus grande quantité de matériau déplacé par passe – augmentant la masse de charge de la lame jusqu'à 35 %\*.

- + Pénétration facilitée de la lame dans un sol dur/gelé et la roche moyenne
- + Charge la lame plus vite – aide à contrôler la lame, la rétention de la charge, l'adhérence – réduit le glissement des chaînes, améliore la durée de vie du train de roulement

- + Jusqu'à 17 % d'amélioration de la productivité
- + Équivalence durée de service/coût du cycle de vie\* – aucun remplacement de la lame ou de l'embout en cours de vie, ce qui réduit les immobilisations liées à la maintenance

- + Indicateurs d'usure intégrés, orifices percés et taraudés pour une installation plus sûre, compatibles avec les lames traditionnelles.
- + Polyvalence – système de coupe sur plan permettant le nivellement de finition

\*Par rapport aux lames de coupe standard

## PRESSION AU SOL RÉDUITE

Le LGP VPAT à voie large est spécifiquement conçu et équipé de patins centrés de 915 mm (36 in). Cela rajoute jusqu'à 34 kPa (5 psi) de pression au sol pour une meilleure souplesse des pieds.

## NIVELLEMENT PLUS RAPIDE

Nivellement plus rapide – dans la plage de régimes 2,5-3,0 – sans compromettre la qualité. Une lame LGP plus large permet de réduire le nombre de passes. L'option de train de roulement à nivellement de finition (10 galets) vous permet d'obtenir des nivellements plus uniformes à des vitesses plus élevées, même sur des surfaces difficiles comme le sable et le gravier.

*Toutes les comparaisons avec le D6T à 3 vitesses 2014-2016 (normes américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage IV).*

# GESTION DES ÉQUIPEMENTS CAT

## FINIES LES APPROXIMATIONS LORS DE LA GESTION DE VOTRE ÉQUIPEMENT

Tirer le meilleur parti de votre équipement nécessite de prendre des centaines de décisions au quotidien. La gestion des équipements Cat vous offre un accès aux données dont vous avez besoin pour conserver votre équipement sur le chantier et gagner de l'argent. Vous pouvez suivre la localisation des équipements et leur nombre d'heures, surveiller l'utilisation et l'état des machines ainsi que prendre des décisions éclairées afin de maintenir l'exploitation constante, efficace et rentable de votre entreprise.

### CAT PRODUCT LINK™ ET VISIONLINK®

Product Link™ collecte automatiquement les données auprès de vos équipements : quel qu'en soit le type ou la marque. VisionLink® permet d'accéder aux informations partout et à tout moment afin de prendre des décisions éclairées pour accroître la productivité, réduire les coûts, simplifier la maintenance et améliorer la sécurité sur le chantier. Des abonnements satellite ou cellulaire sont disponibles.



### SERVICES À DISTANCE

L'application Cat vous permet de bien gérer vos équipements à tout moment depuis votre smartphone. Consultez l'emplacement et les heures de fonctionnement de votre parc, obtenez des alertes d'entretien essentiel et demandez l'assistance de votre concessionnaire Cat local.

- + **Mise à jour à distance** : obtenez des mises à jour logicielles à distance.
- + **Dépistage des pannes à distance** : les tests de diagnostic à distance facilitent l'identification de problèmes potentiels et permettent ainsi de gagner du temps et de l'argent.
- + **L'identification de l'opérateur** vous permet de suivre le fonctionnement de la machine en fonction de chaque conducteur à l'aide de l'écran principal et de Product Link.



### PRÉÉQUIPEMENT POUR COMMANDE À DISTANCE

Lorsque les tracteurs travaillent à des applications minières et de terrassement dangereuses, l'option Command for Dozing (Command pour refoulement) améliore la sécurité et l'efficacité. Les utilisateurs commandent la machine au moyen d'une console en vision directe ou d'un poste de conduite à distance. L'intégration étroite avec les circuits de la machine permet une commande fluide et précise, ce qui garantit une efficacité et une productivité maximales.

Avec la console en vision directe, tirez parti des fonctions Assist intégrées pour conducteur. Le poste de conduite à distance permet également d'utiliser pleinement les fonctions technologiques Grade et Assist pour une productivité accrue.



Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour connaître les disponibilités dans votre région.

# COÛTS D'ENTRETIEN RÉDUITS

## RÉDUCTION DU TEMPS D'ENTRETIEN



### DÉPENSEZ MOINS

Moins de filtres et de points d'entretien, ainsi que des intervalles d'entretien plus longs, pour une économie de temps et d'argent lors des entretiens réguliers. Le ventilateur à sens de marche inversé monté de série prolonge la durée entre les nettoyages de noyau et permet de réduire les débris pour une usure nettement moindre du système.

### GAIN LONGUE DURÉE DE VIE

Le moteur C9.3B Cat renforce la longue durée de vie grâce à un système de réduction d'émissions simplifié et un circuit de carburant repensé.

### REMETTEZ-VOUS AU TRAVAIL

Les points d'entretien groupés, la conception modulaire des composants et la facilité d'accès aux points d'entretien quotidiens vous font gagner du temps chaque jour. L'option de tôle de plate-forme à accès rapide vous permet d'accéder sans outil à la protection de structure pour un nettoyage facilité. Si nécessaire, la cabine peut être déposée en environ 30 minutes, comparé à 4 heures pour les modèles précédents. Échelle arrière standard offrant un accès à portée de main pour le ravitaillement en carburant, le remplacement des filtres et le nettoyage de la vitre arrière. Accès au niveau du sol pour le dispositif de remplissage rapide de carburant disponible en option et les points d'entretien. Barre d'appui sur les deux côtés du toit de la cabine et dispositifs d'arrimage optimisant la sécurité.

*Toutes les comparaisons avec le D6T à 3 vitesses 2014-2016 (normes américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage IV).*

### RÉDUISEZ LES COÛTS DU TRAIN DE ROULEMENT

Choisissez le train de roulement idéal pour l'adapter aux conditions du chantier et vous permettre d'économiser de l'argent et d'optimiser leur durée de service.

- + Le train de roulement extra-robuste pour une durée de vie prolongée (HDXL DuraLink™) offre une durée de service des joints pouvant être jusqu'à 20 % plus longue dans des applications à impact très élevé.
- + Train de roulement Cat Abrasion pour chantiers à forte abrasion, faible impact. Les conceptions doublent la durée de vie des joints et éliminent le besoin de remplacer les bagues, réduisant vos coûts horaires jusqu'à 50 % par rapport au train de roulement traditionnel.
- + Grâce à leurs structures communes, il est possible de passer du train de roulement extra-robuste au train de roulement Cat Anti-abrasion.

## ÉQUIPÉ POUR LES TÂCHES À EFFECTUER

De nombreuses options d'usine sont disponibles, pour une meilleure protection dans les applications difficiles comme les exploitations forestières et gazoduc.



# VOTRE TRACTEUR, À VOTRE FAÇON CONÇU POUR S'ADAPTER

Arceaux, grilles avant et arrière, cabine résistant aux débris, protections extra-robustes, et bien plus : choisissez parmi de nombreuses options qui protègent votre conducteur et votre investissement dans l'équipement. Les offres de lames et de patins de chaîne vous permettent de personnaliser encore davantage pour un large éventail d'applications. Des connexions effectuées en usine pour faciliter l'adaptation de votre machine avec un ripper ou un treuil installé par le concessionnaire. Contactez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus sur les bonnes options adaptées au travail que vous effectuez.

ÉQUIPÉ EN USINE POUR

# TRAITER LES DÉBRIS



## ROBUSTE SUR LES DÉBRIS

Des protections installées en usine et des joints d'étanchéité contribuent à protéger la machine contre les chocs, l'emballage et les débris en suspension dans l'air. La cabine résistante aux débris est dotée de portes en polycarbonate résistant aux chocs et de fenêtres à double vitrage, éliminant le besoin d'installer des grilles de portes. Un préfiltre motorisé est intégré pour un air plus propre à l'intérieur de la cabine.

## REFROIDISSEMENT ET NETTOYAGE

Circuit de refroidissement conçu pour les environnements contenant une grande quantité de débris, avec un ventilateur à sens de marche inversé automatique afin de faciliter l'accès pour le nettoyage. Radiateur résistant aux déchets réduisant les bourrages. Des écrans thermiques sur le moteur et un post-traitement offrent une protection accrue dans des environnements très poussiéreux.

## OPTIMISÉS POUR LES PERFORMANCES

Des lames de décharge sanitaire spécialisées incluent une rehausse pour une plus grande capacité lors de travaux avec des matériaux plus légers. Le train de roulement extra-robuste pour une durée de vie prolongée est doté de roues folles étanches et protégées par une gaine en Kevlar, pour éviter tout dommage des joints qui s'enroulent. La chaîne à trou central facilite l'éjection des débris.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur [cat.com](http://cat.com) pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR			
Groupe motopropulseur	Entièrement automatique à 4 rapports		
Moteur	C9.3B Cat®		
Émissions	Norme américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréenne Stage V		
Puissance nette (2 200 tr/min)			
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 hp	
ISO 9249 (DIN)	219 mhp		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.</li> <li>La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.</li> <li>Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à : <ul style="list-style-type: none"> <li>biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)*</li> <li>100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)</li> </ul> </li> </ul> <p>Se référer aux directives pour l'application correcte. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat ou consulter la publication « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar) (SEBU6250) pour plus de détails.</p> <p>* Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel (pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).</p>			

LAME	CAPACITÉ	LARGEUR
SU	5,7 m³   7,5 yd³	3 312 mm   10,9 ft
SU LGP	5,8 m³   7,6 yd³	3 613 mm   11,9 ft
S LGP	3,8 m³   5,0 yd³	4 063 mm   13,3 ft
VPAT	4,1 m³   5,4 yd³	3 680 mm   12,1 ft
LGP VPAT (30 in)	4,5 m³   5,9 yd³	4 000 mm   13,1 ft
LGP VPAT (36 in)	4,9 m³   6,5 yd³	4 340 mm   14,2 ft

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN		
Réservoir de carburant	341 l	90 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	28 l	7,4 US gal

CIRCUIT DE CLIMATISATION
Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO <sub>2</sub> de 1,946 tonne métrique.

CONFIGURATION	D6	D6 LGP (30-IN)	D6 LGP (36-IN)
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	22 130 kg (48 788 lb)	22 870 kg (50 420 lb)	23 911 kg (52 715 lb)
Pression au sol	54 kPa (7,9 psi)	45 kPa (6,5 psi)	36 kPa (5,2 psi)
Hauteur de la machine	3,19 m (125,5 in)	3,19 m (125,5 in)	3,24 m (127,5 in)
Longueur de la machine sans lame	4,73 m (186,2 in)	4,73 m (186,2 in)	5,04 m (198,4 in)
Garde au sol	361 mm (14,2 in)	361 mm (14,2 in)	395 mm (15,6 in)
Voie des chaînes	1,93 m (76 in)	2,08 m (82 in)	2,29 m (90 in)
Largeur aux tourillons	2,69 m (106 in)	2,99 m (118 in)	3,49 m (137,4 in)
Largeur avec embouts	3,30 m (10,83 ft)	3,61 m (11,84 ft)	4,06 m (13,32 ft)
Largeur entre les embouts, lame inclinée	—	—	—
Largeur du patin standard	610 mm (24 in)	760 mm (30 in)	915 mm (36 in)
Longueur de chaîne au sol	2,96 m (116,7 in)	2,96 m (116,7 in)	3,25 m (127,8 in)
CONFIGURATION	D6 VPAT	D6 LGP (30-IN) VPAT	D6 LGP (36 IN) VPAT
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	22 275 kg (49 108 lb)	23 012 kg (50 733 lb)	23 547 kg (51 912 lb)
Pression au sol	49 kPa (7,1 psi)	40 kPa (5,9 psi)	34 kPa (5,0 psi)
Hauteur de la machine	3,19 m (125,5 in)	3,24 m (127,5 in)	3,24 m (127,5 in)
Longueur de la machine sans lame	5,13 m (202,1 in)	5,13 m (202,1 in)	5,13 m (202,1 in)
Garde au sol	422 mm (16,6 in)	395 mm (15,6 in)	383 mm (15,1 in)
Voie des chaînes	2,08 m (82 in)	2,29 m (90 in)	2,39 m (94 in)
Largeur aux tourillons	—	—	—
Largeur avec embouts	3,68 m (12,07 ft)	4,00 m (13,12 ft)	4,34 m (14,24 ft)
Largeur entre les embouts, lame inclinée	3,36 m (11,02 ft)	3,65 m (11,99 ft)	3,97 m (13,02 ft)
Largeur du patin standard	610 mm (24 in)	760 mm (30 in)	915 mm (36 in)
Longueur de chaîne au sol	3,25 m (127,8 in)	3,36 m (132,1 in)	3,36 m (132,1 in)

<sup>1</sup> Avec un ripper multident (trois dents), ajoutez 1 696 kg (3 739 lb).

Pour connaître les spécifications et les offres complètes, veuillez vous référer au document relatif aux caractères techniques sur le site web [www.cat.com](http://www.cat.com) ou adressez-vous à votre concessionnaire Cat local.

# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GRUPE MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Transmission à quatre rapports entièrement automatique	•	
Moteur diesel C9.3B Cat	•	
Réducteurs planétaires et double réduction	•	
Ventilateur hydraulique à sens de marche inversé	•	
POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION
Cabine entièrement repensée, insonorisée, avec structure de protection en cas de retournement (IROPS)	•	
Affichage principal à écran tactile à cristaux liquides couleur de 254 mm (10 in)	•	
Caméra de recul intégrée	•	
Commandes et accoudoirs de l'utilisateur réglables	•	
Zones de rangement supplémentaires	•	
Siège en tissu	•	
Siège Deluxe en cuir chauffé et ventilé		•
Communication avec prééquipement radio	•	
Projecteurs : 6 LED	•	
Projecteurs haut de gamme : 12 diodes		•
Témoins d'avertissement intégrés		•
Préfiltre motorisé		•
TECHNOLOGIE CAT	DE SÉRIE	EN OPTION
Slope Indicate (Indicateur de pente)	•	
<b>ARO avec ensemble Assist</b>		
- ARO		
- Slope Assist		
- Steer Assist		
- Stable Blade (Lame stable)		•
- Blade Load Monitor (Moniteur de charge de la lame)		
- Traction Control (Commande de traction)		
- AutoCarry		
<b>Grade 3D avec ensemble Assist</b>		
- Affichage de nivellement à écran tactile couleurs de 254 mm (10 in)		
- Steer Assist 3D		•
- Récepteurs et antennes Grade		
- Équipement activé par logiciel (SEA, Software Enabled Attachment) Grade		
- ARO avec fonctions de l'ensemble Assist		
Cabine prééquipée pour une commande de nivellement du commerce	•	
Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica	•	
Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble, Topcon et Leica	•	
Product Link™ – Cellulaire	•	
Product Link : double cellulaire/satellite		•
Mises à jour à distance/Dépistage des pannes à distance	•	
ID conducteur	•	
Sécurité de la machine – Mot de passe	•	
Sécurité de la machine – Bluetooth		•
Prééquipement pour commande à distance	•	
Cat Command for Dozing		•

LAMES	DE SÉRIE	EN OPTION
Lame semi-universelle		•
VPAT		•
Lame droite		•
Lame orientable		•
VPAT pliable – largeur de transport inférieure à 3 m (9,9 ft) (non disponible dans toutes les régions)		•
Traitement des déchets		•
TRAIN DE ROULEMENT	DE SÉRIE	EN OPTION
Extra-robuste (HDXL avec DuraLink™) ou Cat Abrasion™		•
Train de roulement à 10 galets pour le nivellement de finition		•
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	DE SÉRIE	EN OPTION
Compatible avec le système de remplissage rapide de carburant		•
Pompe à carburant rapide		•
Remplissage de la pompe d'alimentation en carburant ( <i>UE uniquement</i> )		•
Échelle d'accès arrière	•	
Porte-pelle	•	
Centre d'entretien au niveau du sol	•	
Dépose de la cabine en 30 min	•	
Vidange d'huile rapide		•
Projecteur sous le capot	•	
CIRCUIT HYDRAULIQUE	DE SÉRIE	EN OPTION
Pompes de direction et d'équipement indépendantes	•	
Circuit hydraulique à détection de charge	•	
ÉQUIPEMENTS	DE SÉRIE	EN OPTION
Circuit hydraulique arrière avec prééquipement pour ripper	•	
Circuit hydraulique arrière, prééquipement pour ripper ou treuil		•
Ripper à grande hauteur avec dents droites ou incurvées		•
Treuil		•
Barre d'attelage		•
Contrepoids		•
Grilles latérales		•
Grille arrière – sur charnières ou fixe		•
Arceaux		•
Versions spéciales pour l'exploitation forestière et la gestion des déchets		•

Les caractéristiques disponibles varient selon les régions. Pour plus d'informations sur les offres disponibles dans votre région, veuillez contacter votre concessionnaire Cat local.

Pour plus d'informations, consultez la Brochure sur les spécifications techniques disponible à l'adresse [www.cat.com](http://www.cat.com) ou auprès de votre concessionnaire Cat.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com).

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

©2022 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, DEO-ULS, Duralink, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

AFXQ2480-03  
Numéro de version : 20B  
(Aus-NZ, Chile, Europe,  
N Am, S Korea, Turkey)

