

# AP300F, AP355F

Paver



## Engine Cat® C3.3B

Daya Kotor (SAE J1995)      55,5 kW    73,8 hp    74,8 metrik hp

## Bobot Kerja

	AP300F	AP355F
Traktor saja	6600 kg (14.550 lb)	7100 kg (15.653 lb)
Dengan Screed SE34 V	8000 kg (17.637 lb)	8500 kg (18.739 lb)
Dengan Screed SE34 VT	8200 kg (18.078 lb)	8700 kg (19.180 lb)

## Lebar Pengaspalan

Rentang Standar yang Dapat Diperpanjang	1,75 m-3,42 m	5' 9"-11' 2"
Maksimum dengan Ekstensi		
AP300F	4,0 m	13' 1"
AP355F	4,6 m	15' 1"
Attachment Reduksi Pengaspalan	700 mm	27,5"

## KEMAMPUAN PENGASPALAN SERBAGUNA DENGAN ALAT BERAT YANG SANGAT PRODUKTIF

Paver AP300F dan AP355F memadukan desain dengan teknologi hebat yang menunjukkan komitmen kami untuk meningkatkan kenyamanan dan produktivitas. Operator akan menikmati berbagai peningkatan teknologi saat mereka bermanuver di sekitar tikungan dan belokan di lingkungan perkotaan dan jalan pegunungan.

Hal lain yang juga bisa diketahui secara cepat oleh kru adalah kualitas lapisan aspal luar biasa yang dihasilkan oleh screed SE34 V dan SE34 VT.

Pemasangan dan pelepasan paket ekstensi yang mudah menjadikan alat berat ini kombinasi yang sempurna untuk produktivitas dan keserbagunaan.

Lingkungan pengoperasian yang nyaman dengan dua kursi yang dapat diposisikan dengan mudah di luar rangka alat berat semakin mengoptimalkan visibilitas.

Model ini sangat sesuai untuk di jalanan kota, area perkotaan, pusat kota, tempat parkir, dan aplikasi perawatan dan perbaikan umum.

### DAFTAR ISI

Fitur. . . . .	2
Ikhtisar Alat Berat . . . . .	3
Engine Cat C3.3B . . . . .	4
Penyaluran yang Lancar. . . . .	5
Lingkungan Operasi. . . . .	6
Operasi Sederhana . . . . .	7
Undercarriage Beroda . . . . .	8
Undercarriage Mobil-Trac™ . . . . .	9
Spesifikasi AP300F. . . . .	10
Spesifikasi AP355F. . . . .	11

# FITUR

## PAVER MULTIGUNA DENGAN KEMAMPUAN MANUEVER YANG SANGAT TINGGI.

### BERTEKNOLOGI CANGGIH

- Opsi engine tersedia untuk memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS, Stage IIIB UE dan standar regional lain
- Kontrol hopper sekali sentuh
- Aktivasi sistem pengumpanan sekali sentuh
- Sistem pengumpanan pengisian otomatis
- Undercarriage Mobil-Trac menghasilkan kecepatan travel yang cepat dan pengendalian yang mulus (AP355F)
- Kemampuan Product Link™,

### PENGASPALAN BERKUALITAS TINGGI, PENDAPATAN LEBIH TINGGI

- Tamper-bar dengan getaran, atau screed getaran saja
- Dapat diperpanjang secara hidraulik dari 1,75 m hingga 3,42 m (5' 9" hingga 11' 2")
- Maksimum dengan ekstensi yang dibuat secara mekanis
  - 4,0 m (13' 1") – AP300F
  - 4,6 m (15' 1") – AP355F
- Attachment reduksi pengaspalan hidraulik mempersempit lebar pengaspalan menjadi 700 mm (27,5")

### BIAYA KEPEMILIKAN DAN PENGOPERASIAN YANG RENDAH

- Mode Eco Lanjutan yang eksklusif mengurangi konsumsi bahan bakar dan menurunkan tingkat suara sehingga menghasilkan kenyamanan dan komunikasi yang lebih baik
- Sakelar dengan siklus jutaan menjamin keandalan
- Pelat alas konveyor dan pelindung rantai dirancang untuk meminimalkan tenaga yang diperlukan dan menyediakan penggantian dengan biaya lebih rendah
- Elemen pemanasan dapat digeser keluar untuk memudahkan penggantian
- Rangka screed yang diproses mesin menyederhanakan perawatan pelat screed

### DUKUNGAN PURNA JUAL TAK TERTANDINGI

- Dealer dengan lokasi strategis dan dukungan setiap saat
- Pelatihan servis langsung pada alat berat untuk teknisi
- Pelatihan Operator Paver membantu memaksimalkan kinerja alat berat
- Konsultan proyek membantu meningkatkan teknik dan manajemen lokasi kerja

## FITUR PRODUKTIVITAS

1. Mode Eco Lanjutan
2. Sistem Pengisian Otomatis
3. Sistem Pengumpan Sekali Sentuh
4. Tampilan Layar Sentuh, dan Kontrol Tombol Tekan
5. Undercarriage Mobil-Trac – AP355F
6. Engine Cat C3.3B
7. Opsi Bantuan Roda Depan – AP300F
8. SE34 V Getaran saja dan Screed Tamper Bar SE34 VT



# ENGINE CAT C3.3B

ANDAL, SENYAP, KUAT.

## KONSUMSI BAHAN BAKAR dan TINGKAT SUARA LEBIH RENDAH

Jangan membuang-buang bahan bakar atau daya, mode Eco Lanjutan mengoptimalkan kecepatan engine dan menyalurkan daya jika diperlukan.

### Mode Eco

- Mode Eco, menggunakan kecepatan engine 1900 rpm untuk mengurangi konsumsi bahan bakar dan menurunkan tingkat suara
- Sangat sesuai untuk hampir semua aplikasi

### Kontrol Kecepatan Engine Otomatis (Kanada, Eropa, dan AS saja)

- Engine beroperasi di 2200 rpm jika tuas pendorong bergerak dari netral
- Jika diaktifkan, kecepatan engine akan dikurangi ke kecepatan idle 1200 rpm saat tuas pendorong digerakkan ke posisi netral atau ke 1500 rpm saat panas screed aktif

### Mode Eco Lanjutan (Kanada, Eropa, dan AS saja)

- Menggabungkan Mode Eco dan Kontrol Kecepatan Engine Otomatis
- Kecepatan engine ditingkatkan hingga 1900 rpm saat tuas pendorong dipindahkan dari posisi netral
- Mengubah kecepatan engine berdasarkan beban
- Jika ambang batas daya atas terlampaui, kecepatan engine akan meningkat ke 2200 rpm dan tidak akan berubah hingga beban turun di bawah ambang batas minimum dan tidak akan berubah selama 30 detik



## ENGINE CAT C3.3B

*Model engine C3.3B tersedia untuk memenuhi persyaratan emisi regional, termasuk EPA Tier 4 Final AS dan Stage IIIB UE.*





# OTOMATISASI

ALIRAN MATERIAL KONTINU, KUALITAS LAPISAN ASPAL YANG LEBIH BAIK.

## KEMUDAHAN OPERASI

### Sistem Pengumpan Pengisian Otomatis

- Menyederhanakan awal pengaspalan dengan mengisi ruang auger hingga ketinggian nilai sensor yang ditetapkan

### Sistem Pengumpan Sekali Sentuh

- Mengaktifkan seluruh sistem pengumpan secara otomatis dengan satu tombol demi efisiensi yang lebih baik

### Kontrol Hopper Sekali Sentuh

- Wing hopper bisa dilipat dengan sekali sentuh dan dilepas
- Sistem ini dapat disesuaikan untuk mengaktifkan wing kiri atau kanan secara bersamaan atau terpisah

### Mode Pembersihan/Pemanasan

- Mengaktifkan auger, konveyor, dan tamper bar (bila terpasang) dalam kecepatan rendah, memungkinkan pemberian bahan pelepas untuk mencegah penumpukan material

### Penyetelan Ketinggian Campuran

- Penyetelan ketinggian campuran dari tampilan layar sentuh traktor menawarkan lebih banyak kontrol, yang sebelumnya hanya tersedia dari screed

## ALIRAN YANG LANCAR

- Pelindung rantai yang sempit dan flight bar berjarak optimal mendukung aliran campuran yang lancar
- Kapasitas hopper 3,8 m<sup>3</sup> (134 ft<sup>3</sup>) tetap memungkinkan produktivitas saat penyaluran truk tidak memungkinkan
- Lebar hopper 3180 mm (10' 5") memungkinkan penyaluran ke truk secara lancar
- Tinggi pembuangan truk 570 mm (22") dan roller pendorong yang bisa disetel mudah menerima berbagai tipe armada truk



# LINGKUNGAN OPERASI

## BEROPERASI DENGAN PERCAYA DIRI.

### VISIBILITAS YANG LEBIH BAIK

- Kursi independen ganda dapat diperpanjang melebihi rangka demi meningkatkan visibilitas ke area sekitar, juga menawarkan kemampuan mundur
- Sistem pendinginan yang terpasang di depan dan tidak menonjol meningkatkan visibilitas ke depan
- Rakitan auger telah dirancang ulang untuk meningkatkan visibilitas ke ruang auger
- Soket daya 12 volt, mendukung perangkat komunikasi
- Indikator titik penarikan atas dan bawah memudahkan penyetelan ketinggian untuk operator traktor dan screed

### LEBIH NYAMAN

- Lingkungan yang ramah operator
- Sistem pendinginan membantu mengarahkan kepulan asap yang terbentuk saat campuran dibuang ke dalam hopper
- Sistem ventilasi menghilangkan dan mengalihkan uap dari saluran konveyor dan ruang auger serta mengarahkannya ke hopper, menjauhi operator traktor dan screed

### MUDAH DIKENALI

- Opsi beberapa bahasa
- Simbol yang intuitif dan grafik lebih besar menyederhanakan operasi
- Kontrol kecerahan dapat disetel agar mudah dilihat di siang atau malam hari
- Desain sakelar yang ditinggikan menjadikannya mudah dilihat demi peningkatan efisiensi dan kinerja

### TAMPILAN LCD INTERAKTIF

- Akses layar sentuh ke:
  - Aktivasi generator
  - Kontrol temperatur screed
  - Kecepatan tamper dan getaran
  - Penyetelan ketinggian campuran, *sebelumnya hanya tersedia dari konsol screed*
  - Informasi kode servis
  - Zona pemanasan screed
  - Preferensi operator dapat disimpan

# OPERASI SEDERHANA

TEKNOLOGI YANG MUDAH DIGUNAKAN  
MENINGKATKAN KONTROL.



## FITUR-FITUR UNGGULAN

1. Fungsi Hopper Otomatis
2. Teknologi Penyaluran Campuran Baru
3. Sakelar dengan Siklus Jutaan
4. Konsol Tahan Air dan Tampilan Layar Sentuh
5. Aktivasi Generator
6. Kontrol Kecerahan Siang atau Malam Hari
7. Mode Eco dan Kontrol Kecepatan Engine Otomatis

# UNDERCARRIAGE BERODA

TRAKSI DAN KETAHANAN UNGGUL.



## KEMAMPUAN MANUEVER YANG UNGGUL

- Dua ban penggerak berisi air, 365/80 R20
- Empat roda kemudi dari karet padat berukuran 455 mm x 260
- Radius belok luar yang kecil untuk mobilitas cepat
- Kontrol kecepatan reaksi cepat memastikan daya yang responsif
- Daya apung tinggi menghasilkan kinerja yang hebat pada aplikasi di permukaan lunak
- Desain osilasi dari bogie depan mengatasi hambatan secara mudah, sehingga menghilangkan efek gemuruh, dan meminimalkan pergerakan titik penarikan

*Undercarriage beroda menawarkan kontrol kecepatan yang bereaksi cepat, daya yang responsif, dan kemampuan kecepatan tinggi saat bergerak di sekitar lokasi kerja.*

## MOBILITAS

- Sistem pendorong hidrostatik
- Mode Pengerasan Jalan, Travel, dan Manuever
  - Pengerasan Jalan: Kontrol kemudi yang lebih baik saat pengerasan jalan
  - Travel: Kecepatan 0-16 km/j (0-10 mpj)
  - Manuever: Mengoptimalkan kontrol kemudi dan menghasilkan radius belok sisi luar sebesar 1,65 m (5' 5")

## BANTUAN RODA DEPAN (OPSIONAL)

- Opsi bantuan roda depan menyediakan traksi tambahan saat mendorong truk atau bekerja pada permukaan lunak

# TRAKSI UNGGUL KECEPATAN TINGGI

MOBIL-TRAC MENGHASILKAN PENGEMUDIAN  
SEPERTI PAVER BERODA.

## MOBILITAS

- Kemampuan kecepatan tinggi; mirip dengan paver beroda
- Mode Pengerasan Jalan, Travel, dan Manuver
  - Pengerasan Jalan: Kontrol kemudi yang lebih baik saat pengerasan jalan
  - Travel: Kecepatan maksimum
  - Manuver: Mengoptimalkan kontrol kemudi dan memungkinkan paver berputar dalam dimensinya sendiri

## PENGENDARAAN YANG MULUS

- Desain bogie yang berosilasi membuat pengemudian seperti paver beroda
- Desain berputar meminimalkan efek guncangan yang diakibatkan potongan kikisan
- Lug pemandu menjaga track tetap terpusat untuk kinerja yang andal

## KINERJA

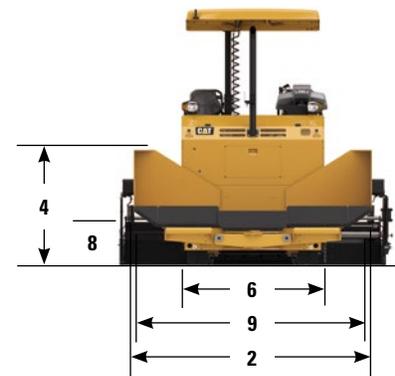
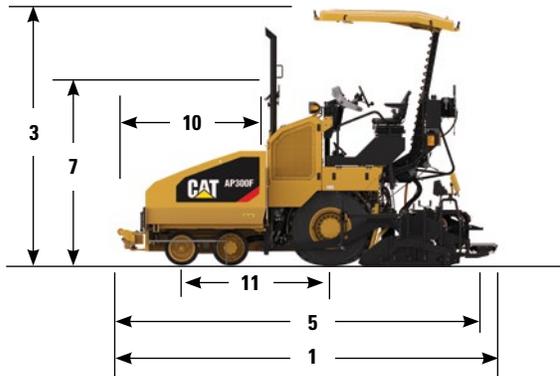
- Desain undercarriage Mobil-Trac meminimalkan gerakan titik penarikan
- Set bogie depan dan belakang merayap melewati hambatan, mempertahankan kontak dengan tanah dan meminimalkan gerakan titik penarikan
- Sabuk mulus berkinerja baik pada material yang lunak dan lapisan-lapisan baru
- Traksi yang luar biasa pada semua kondisi
- Kestabilan yang sangat baik dan tekanan ke tanah yang rendah karena area track besar

## KETAHANAN

- Akumulator yang dapat mengencang sendiri, blok pemandu tengah, dan kabel sabuk internal yang kokoh memastikan ketahanan
- Komponen berlapis karet dirancang untuk menyebarkan aspal dan mencegah akumulasi



# SPESIFIKASI AP300F



## Dimensi

1	Panjang operasi dengan screed	5047 mm	16' 6"
2	Lebar pengoperasian	3180 mm	10' 5"
3	Tinggi pengoperasian	3415 mm	11' 2"
4	Tinggi dek pengoperasian	1313 mm	4' 3"
5	Panjang pengangkutan	4904 mm	16' 1"
6	Lebar pengangkutan dengan gerbang ujung	1886 mm	6' 2"
7	Tinggi pengangkutan – kanopi dipendekkan	2645 mm	8' 8"
8	Tinggi masuk truk	547 mm	21,5"
9	Lebar masuk truk	3150 mm	10' 4"
10	Panjang hopper dengan push-roller	1993 mm	6' 4"
11	Jarak sumbu roda	1987 mm	6' 6"

## Powertrain

Engine Cat C3.3B*	55 kW	74,8 hp (M)	73,8 hp (I)
* Tersedia opsi engine untuk memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS, Stage IIIB UE, atau standar emisi setara EPA Tier 3 AS, Stage IIIA UE, Stage III Non Jalan Raya China, EPA Tier 2 AS dan Stage II UE.			
Jumlah Silinder	4		
Kecepatan engine	2200/1000 rpm		
Mode Eco	1900 rpm		
Kisaran kecepatan			
Pengaspalan – screed getar	61 mpm	200 fpm	
Pengaspalan – screed tamper-bar	25 mpm	82 fpm	
Travel	16 km/j	10 mpj	
Pengemudian			
Radius Belok Sisi Luar	1,65 m	5' 5"	
Mode manuver	500 mm	20"	

## Bobot

Paver AP300F saja – pengiriman	6600 kg	14.550 lb
Paver AP300F dengan Screed SE34 V	8000 kg	17.637 lb
Paver AP300F dengan Screed SE34 VT	8200 kg	18.078 lb

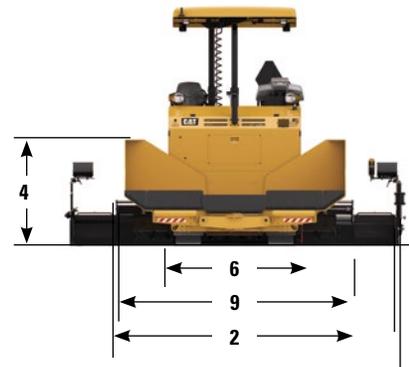
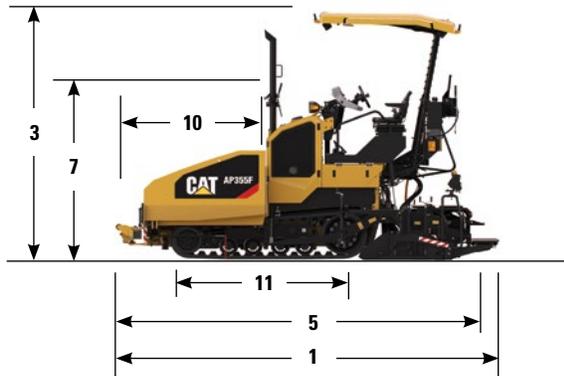
## Spesifikasi Pengerasan Jalan

Rentang pengaspalan standar	1,75 m-3,42 m	5' 9"-11' 2"
Lebar pengaspalan maksimum	4,0 m	13' 1"
Attachment Reduksi	700 mm	27,5"
Frekuensi Getaran Screed	50 Hz	3000 vpm
Frekuensi Tamper Bar Screed	30 Hz	1800 vpm
Penyesuaian Screed Crown	+4,5 % hingga -2,5 %	

## Kapasitas

Kapasitas produktivitas maksimum	504 metrik ton/j	555 tpj
Kapasitas hopper dengan terowongan	3,8 m <sup>3</sup>	134 ft <sup>3</sup>
Tangki bahan bakar	110 l	29 Gal-AS.
Oli engine	13,2 l	3,5 Gal-AS.
Sistem pendinginan	9 l	2,4 Gal-AS.
Tangki hidrolik	80 l	17,6Gal-AS.
Tangki Semprot Pembilasan	28 l	6,2 Gal-AS.

# SPESIFIKASI AP355F



## Dimensi

1	Panjang operasi dengan screed	5047 mm	16' 6"
2	Lebar pengoperasian	3180 mm	10' 5"
3	Tinggi pengoperasian	3415 mm	11' 2"
4	Tinggi dek pengoperasian	1313 mm	4' 3"
5	Panjang pengangkutan	4904 mm	16' 1"
6	Lebar pengangkutan dengan gerbang ujung	1886 mm	6' 2"
7	Tinggi pengangkutan – kanopi dipendekkan	2645 mm	8' 8"
8	Tinggi masuk truk	547 mm	21,5"
9	Lebar masuk truk	3150 mm	10' 4"
10	Panjang hopper dengan push-roller	1993 mm	6' 4"
11	Panjang Kontak dengan Tanah	2055 mm	6' 9"

## Powertrain

Engine Cat C3.3B*	55 kW	74,8 hp (M)	73,8 hp (I)
* Tersedia opsi engine untuk memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS, Stage IIIB UE, atau standar emisi setara EPA Tier 3 AS, Stage IIIA UE, Stage III Non Jalan Raya China, EPA Tier 2 AS dan Stage II UE.			
Jumlah Silinder	4		
Kecepatan engine	2200/1000 rpm		
Mode Eco	1900 rpm		
Kisaran kecepatan			
Pengaspalan	64 mpm	210 fpm	
Pengaspalan – screed tamper-bar	25 mpm	82 fpm	
Travel	11 km/j	7 mpj	
Pengemudi			
Radius Belok Sisi Luar	1,65 m	5' 5"	
Mode manuver	500 mm	20"	

## Bobot

Paver AP355F saja – pengiriman	7100 kg	15.652 lb
Paver AP355F dengan Screed SE34 V	8500 kg	18.739 lb
Paver AP355F dengan Screed SE34 VT	8700 kg	19.180 lb

## Spesifikasi Pengerasan Jalan

Rentang pengaspalan standar	1,75 m - 3,42 m	5' 9"-11' 2"
Lebar pengaspalan maksimum	4,6 m	15' 1"
Attachment Reduksi	700 mm	27,5"
Frekuensi Getaran Screed	50 Hz	3000 vpm
Frekuensi Tamper Bar Screed	30 Hz	1800 vpm
Penyesuaian Screed Crown	+4,5 % hingga -2,5 %	

## Kapasitas

Kapasitas produktivitas maksimum	504 metrik ton/j	555 tpj
Kapasitas hopper dengan terowongan	3,8 m <sup>3</sup>	134 ft <sup>3</sup>
Tangki bahan bakar	110 l	29 Gal-AS.
Oli engine	13,2 l	3,5 Gal-AS.
Sistem pendinginan	9 l	2,4 Gal-AS.
Tangki hidrolik	80 l	17,6 Gal-AS.
Tangki Semprot Pembilasan	28 l	6,2 Gal-AS.

# Paver AP300F dan AP355F

Q8HQ1930-03 (09/16)

Untuk informasi lebih lanjut tentang produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi kami di web di [www.cat.com](http://www.cat.com)

©2016 Caterpillar Inc. Semua hak dilindungi undang-undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, logo yang terkait, "Caterpillar Yellow" dan kemasan dagang "Power Edge", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

