

# MH3026

Pelle pour manutention sur pneus

2018



## Moteur

Modèle de moteur	C7.1 ACERT™ Cat®	
Normes sur les émissions	européenne Stage IV	
Puissance (maximale)		
ISO 9249 à 1 700 tr/min (unités métriques)	126 kW	171 ch
ISO 14396 à 1 700 tr/min (brute) (unités métriques)	129,4 kW	176 ch

## Poids

Poids en ordre de marche avec outil de travail 23 135 kg-27 505 kg

## Plages de travail (flèche MH, bras 5 900 mm)

Portée maximale (goupille pour bras) 12 485 mm  
Hauteur maximale (goupille pour bras) 13 300 mm

## Entraînement

Vitesse de translation maximale 25 km/h

## Introduction

*Nous sommes conscients qu'en matière d'équipements de manutention, votre succès est lié à vos performances en termes de productivité et de fiabilité. Aussi souple, polyvalente et performante qu'une pelle hydraulique sur pneus, la MH3026 offre également stabilité, efficacité et puissance pour s'adapter aux environnements difficiles. Elle se prête donc parfaitement au recyclage industriel, de la ferraille et des déchets, ainsi qu'à la manutention de matériaux en vrac, où sécurité, qualité et fiabilité des produits sont essentielles. Elle contribue en outre à réduire les coûts d'exploitation.*

## Table des matières

Durabilité .....	4
Moteur .....	5
Économiseurs de carburant intégrés .....	5
Circuit hydraulique.....	6
Structure – Cabine et châssis surélevés .....	8
SmartBoom™ .....	10
Timonerie avant.....	10
Fonctionnalités intelligentes .....	11
Blocage automatique de l'essieu pour le chargement et le déplacement .....	11
Confort Premium .....	12
Simplicité et fonctionnalité .....	13
Facilité d'entretien .....	14
Assistance client complète.....	15
Technologies intégrées.....	15
Équipements d'outils de travail .....	16
Sécurité .....	18
Spécifications.....	20
Équipement standard .....	33
Options.....	35





La nouvelle MH3026 va vous aider à relever tous les défis du quotidien de manière plus simple et à un coût réduit.

***Engagement total.***



# Durabilité

Des années d'avance dans tous les domaines

## Rendement énergétique et émissions d'échappement réduites

Le moteur est conforme à la norme Stage IV sur les émissions, puissant et efficace, avec une consommation de carburant optimisée de 10 % par rapport à ses prédécesseurs et sans aucun impact sur votre productivité. Cela signifie une réduction de la consommation des ressources et de l'empreinte CO<sub>2</sub>.

## Technologies transparentes et intervalles d'entretien plus longs

- Le mode Éco, la commande automatique du régime moteur et l'arrêt automatique du moteur au ralenti vous permettent de réduire votre consommation globale de carburant.
- Product Link™ assure la surveillance à distance de la machine et permet d'améliorer la productivité globale.
- Votre concessionnaire Cat peut vous aider à espacer vos intervalles d'entretien. En pratique, cela signifie moins de liquide consommé et mis au rebut, et donc une réduction des coûts.

## Biodiesel et huile hydraulique biodégradable

- Le modèle MH3026 peut fonctionner à la fois avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra-Low-Sulfur Diesel) à 10 ppm de soufre ou moins, ou du carburant biodiesel jusqu'au B20 mélangé à de l'ULSD.
- L'huile Cat BIO HYDO™ Advanced HEEST™ réduit l'impact sur l'environnement.

## Matériel d'occasion certifié Cat

Ce programme est un élément clé de la gamme de solutions proposée par Caterpillar et les concessionnaires Cat pour aider les clients à atteindre leurs objectifs de croissance aux coûts les plus bas tout en réduisant les déchets. Les équipements d'occasion sont contrôlés, garantis par Caterpillar et prêts à l'emploi.

## Certification « Blue Angel »

Bientôt disponible\*

\* Non disponible pour certaines configurations de machines.

# Moteur

Puissance, fiabilité et rendement énergétique



## *La puissance et les performances dont vous avez besoin*

### Stratégie de puissance constante

Assure une réponse rapide aux changements de charges tout en fournissant la même puissance, quelles que soient les conditions de fonctionnement.

### Une solution de réduction des émissions transparente et efficace.

Le Moteur C7.1 ACERT Cat est conforme à la norme Stage IV actuelle sur les émissions, et ceci sans interruption du travail. Il est conçu pour assurer :

- **Transparence** : aucune intervention du conducteur requise
- **Durabilité** : filtre à particules diesel conçu pour durer
- **Efficacité** : aucune interruption du cycle de travail, même en cas de ralenti prolongé
- **Simplicité** : entretien minimum. Installation longitudinale du moteur, ce qui simplifie encore l'entretien.

### Biodiesel bienvenu

Le moteur peut fonctionner au biodiesel jusqu'au B20 conforme aux normes ASTM 6751 et réduire les émissions de CO<sub>2</sub> pour protéger l'environnement.

### Technologie éprouvée

Pour faire en sorte que notre technologie soit à la hauteur de vos attentes et pour vous garantir un fonctionnement fiable et sans incident, nous avons soumis ces moteurs et technologies à de nombreuses heures de test et de validation.

## Économiseurs de carburant intégrés

- **Commande automatique du régime moteur** : réduit le régime lorsqu'il est superflu.
- **Arrêt du moteur au ralenti** : coupe le moteur au-delà d'une durée prédéfinie au ralenti.
- **Circuit de refroidissement à la demande** : ventilateur à vitesse variable à la demande.
- **Mode Éco optimisé** : réduit le régime moteur tout en fournissant la même puissance.
- **Passage automatique au mode de translation** au démarrage.
- **Mode de translation optimisé** : les niveaux de régime du mode de translation sont automatiquement réglés à la demande uniquement pour réduire davantage la consommation de carburant.



# Circuit hydraulique

Rapidité, précision et souplesse



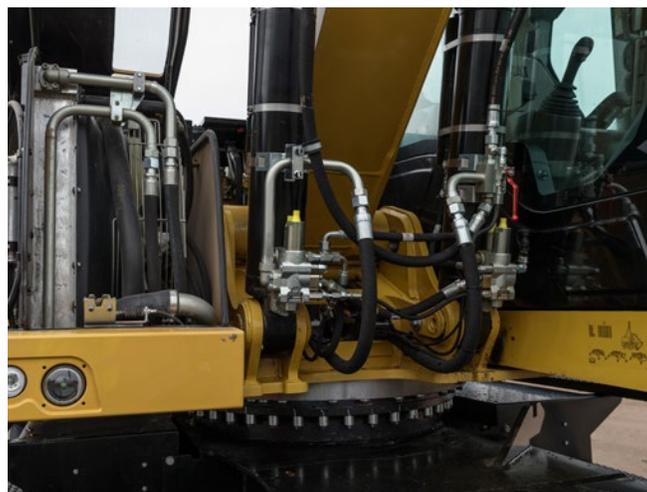
***Pour déplacer rapidement des matériaux, vous avez besoin d'un circuit hydraulique efficace, comme celui de la Série MH.***

### **Une conception efficace, intelligente et rapide**

- **Conception simple** : le compartiment et les acheminements de la vanne hydraulique, simples et propres, vous assurent une longue durée de vie.
- **Circuit hydraulique principal intelligent** : le circuit réduit toute charge superflue appliquée au moteur, ce qui se traduit par une réduction de la consommation de carburant.
- **Pompe de tourelle dédiée** : un circuit hydraulique fermé est spécifiquement réservé à la tourelle. Avec deux pompes distinctes, l'une pour la tourelle et l'autre pour les autres fonctions, les mouvements combinés sont plus rapides et plus fluides.

### **Des commandes inédites**

- **Commande de pompe électronique** : la précision des commandes est l'un des principaux atouts du modèle MH3026 ; l'un des composants clés est la commande de pompe électronique (EPC), conçue pour améliorer le temps de réponse et la précision. Elle dirige le débit là où vous en avez besoin au moment où vous en avez besoin pour plus de souplesse d'utilisation et une plus grande efficacité.
- **Sensibilité hydraulique réglable** : elle vous permet d'ajuster l'agressivité de la machine en fonction de l'application.
- **Circuit de régénération du bras** : augmente le rendement et améliore la précision des commandes pour une meilleure productivité des bras droits avec timonerie.



### **Bloc de refroidissement bien équilibré**

Le refroidisseur d'huile hydraulique est monté côte à côte avec le radiateur du moteur et le refroidisseur d'admission air-air (ATAAC). Situé à l'écart du moteur, le nouveau bloc de refroidissement présente des dimensions équilibrées. Il offre des temps de service sans précédent, même dans des environnements difficiles.

# Structure – Cabine et châssis surélevés

Résistance, flexibilité et mobilité



## Haute visibilité : cabine surélevée de 2 400 mm

La rehausse hydraulique de cabine est conçue pour être :

- Stable : larges bras de levage, conception caissonnée profonde, liaisons en haut et en bas robustes et vérins hydrauliques rétractables permettant de soulever la cabine pour assurer une plus grande stabilité.
- Rapide : deux vérins hydrauliques extra-robustes permettent une course rapide et contrôlée vers le haut et le bas.
- Confortable : la conception en parallélogramme de la timonerie permet de maintenir le niveau de la cabine, quel que soit le mouvement. Le mouvement de la cabine est également ralenti lorsqu'elle atteint la fin de course, ce qui évite les effets d'un démarrage/arrêt brutal.
- Sûre : en cas de dysfonctionnement du circuit hydraulique, la cabine peut être abaissée à l'aide d'un levier situé à l'intérieur ou d'un autre levier installé sur le châssis au niveau du sol.



## Options de train de roulement

Le cheminement efficace des canalisations hydrauliques, la protection de la transmission et les essieux extra-robustes font du train de roulement Cat l'équipement idéal pour les applications de pelles pour manutention. Trois trains de roulement différents sont disponibles pour offrir la stabilité dont vous avez besoin pour vos applications : train de roulement standard 2,75 m, train de roulement MH 2,75 m et train de roulement MH 2,99 m.

- **NOUVEAU !** Manutention avec lame de refoulement : extension (en option) du nouveau train de roulement spécial manutention 2,75 m, avec une lame de refoulement supplémentaire montée face aux stabilisateurs avant. Cette dernière sert à pousser les matériaux courants dans les applications de traitement des déchets et de scierie.

## Essieux extra-robustes

L'essieu avant offre des angles de braquage et d'oscillation importants. La transmission est montée directement sur l'essieu arrière, pour une protection et une garde au sol optimales. L'arbre de transmission permet de bénéficier de longs intervalles d'entretien.

## Système de freinage à disque très performant

Le circuit de freinage à disque agit directement sur le moyeu, au lieu de l'arbre de transmission, afin d'éviter tout jeu au niveau du train planétaire. Ceci limite l'effet d'oscillation associé à un travail libre sur roues.

## Conception de la chaîne cinématique

La chaîne cinématique utilise efficacement la puissance et le couple moteur pour assurer un grand confort de conduite et une souplesse accrue.

Les niveaux de régime du mode de translation sont automatiquement réglés « à la demande uniquement » pour réduire davantage la consommation de carburant.



## SmartBoom™

Permet au conducteur de se concentrer totalement sur son travail

La flèche exclusive SmartBoom Cat améliore considérablement le confort et le rendement du conducteur en réduisant les contraintes et les vibrations transmises à la machine. Le chargement est plus productif et consomme moins de carburant dans la mesure où le cycle de rappel est réduit tandis que la fonction de descente de la flèche ne requiert pas de débit de la pompe.

## Timonerie avant

Aucun compromis sur la longévité

L'efficacité d'une pelle pour manutention repose en grande partie sur les performances de sa timonerie avant. Les flèches et les bras de la MH3026 sont spécialement conçus pour les types de charge rencontrés dans les applications de manutention de matériaux.

### Flèches MH

La flèche MH comprend des canalisations hydrauliques haute pression pour les fonctionnalités d'ouverture et de fermeture ainsi que des canalisations moyenne pression pour la rotation des équipements.

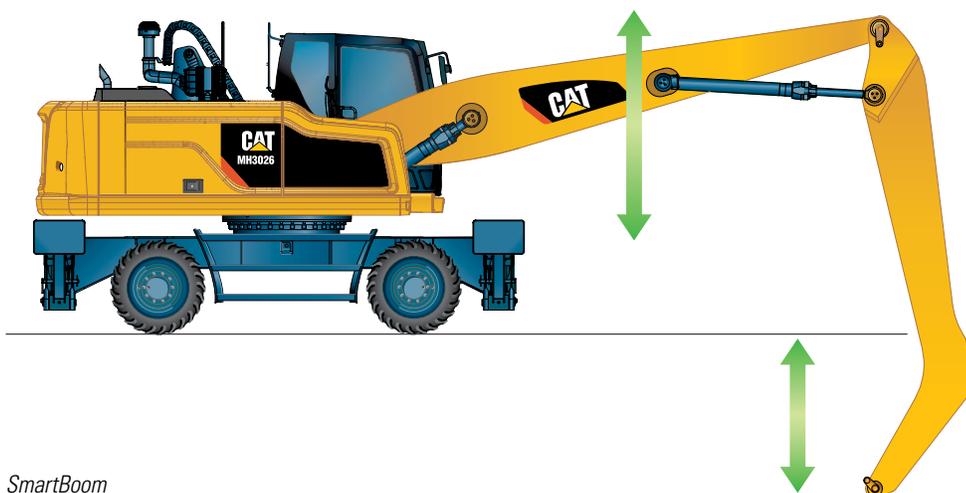
### Bras MH

Les bras MH sont équipés de conduites auxiliaires haute et moyenne pression. Les bras à partie avant inclinée de 4 900 mm, 5 500 mm et 5 900 mm offrent la capacité de levage et la portée nécessaires aux applications de manutention traditionnelles. Le bras droit de 4 800 mm représente quant à lui une solution idéale lorsque des fonctionnalités supplémentaires d'outil de travail sont nécessaires.

### Applications spéciales

Nos pelles pour manutention offrent la possibilité de combiner la rehausse de cabine hydraulique avec une timonerie avant de pelle hydraulique classique. Cette association a fait ses preuves dans les applications de station de transfert, d'exploitation minière et de scierie.

Les bras d'excavation sont disponibles avec une flèche à géométrie variable (Variable Adjustable, VA) ou une flèche monobloc.



SmartBoom

# Fonctionnalités intelligentes

## Plus simple que jamais

### Direction par manipulateurs (en option)

Gardez les deux mains sur les manipulateurs, même lorsque vous devez repositionner la machine tout en déplaçant simultanément les équipements.

### Blocage de tourelle et de translation automatique

Le conducteur n'a pas besoin de se baisser pour engager la goupille de blocage de tourelle.

- Appuyez sur un bouton.
- Alignez le châssis de tourelle sur le châssis inférieur.
- Profitez du voyage : un témoin vert confirme le blocage automatique de la tourelle et des équipements.
- Le blocage de la tourelle peut être appliqué indépendamment du blocage des équipements à basse vitesse (inférieure à 5 km/h)

### Code PIN intégré

Inutile d'acheter un système de sécurité en option pour protéger votre équipement contre le vol.

- Le code PIN est intégré au moniteur (de série).
- Il faut saisir le bon code pour démarrer le moteur.

Le système de sécurité machine (MSS, en option) ajoute une protection supplémentaire en cas de besoin.

### Régulateur de vitesse

Inutile d'utiliser les pédales en permanence.

- Sélectionnez la vitesse de votre choix.
- Appuyez sur le bouton de raccourci sur le moniteur.
- Profitez du voyage.



## Blocage automatique de l'essieu pour le chargement et le déplacement

Le système appuie sur la pédale à votre place, réduisant ainsi le nombre d'opérations que vous devez effectuer

La machine détecte automatiquement les situations qui nécessitent le blocage du frein de manœuvre et de l'essieu (lors de l'exécution de tâches, par exemple) ou leur déblocage (sur route), ce qui évite au conducteur d'appuyer à chaque fois sur la pédale. L'essieu et le frein sont débloqués automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale de translation.



# Confort Premium

Des conducteurs productifs tout au long de la journée



**Nos cabines uniques sont conçues avant tout pour le conducteur.**

## Aménagement ergonomique

- Les contacteurs les plus fréquemment utilisés sont centralisés, limités au minimum et idéalement situés à proximité des manipulateurs.
- Les compartiments de rangement sont utiles... dès lors qu'ils sont bien conçus. Plusieurs zones fournissent un espace suffisamment grand pour contenir casque de sécurité, gobelet, téléphone ou clés.

## Options de sièges confortables

Nos sièges, entièrement réglables, offrent tout le confort requis pour une longue journée de travail. Tous les sièges comportent un système de chauffage et une suspension pneumatique. Des sièges ventilés et à réglage automatique en fonction du poids sont disponibles.

## Votre sécurité n'est pas une option

Cabines TOPS, alarme de ceinture de sécurité, levier de sécurité, caméra de vision latérale... etc.

## Des détails qui font la différence

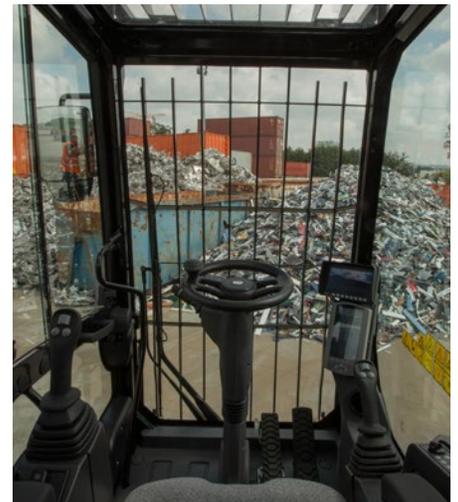
Jetez un coup d'œil à la cabine, vous verrez que ce sont les détails qui nous permettent d'améliorer le plaisir d'utilisation.

## Des commandes intelligentes pour réduire la fatigue

- Les fonctionnalités telles que la commande SmartBoom ou la direction par manipulateurs vous aideront à augmenter votre productivité.
- Les nouvelles technologies qui opèrent de façon transparente, telles que le blocage de tourelle et de translation automatique ou le blocage automatique du frein et de l'essieu, minimisent les tâches à accomplir.

## Branchez, chargez et utilisez vos appareils

- La prise d'alimentation 12 V/10 A, idéalement située, vous permet de charger votre ordinateur portable ou votre tablette.
- Une radio CD/MP3 avec haut-parleurs et port USB est également disponible.





# Simplicité et fonctionnalité

## Plus grande facilité d'utilisation

### Une cabine sur mesure, entièrement réglable

- Accoudoirs du siège, à hauteur et inclinaison réglables
- Réglage de la colonne de direction, inclinaison avant/arrière et hauteur
- Sensibilité hydraulique de la machine afin de la rendre plus ou moins agressive
- Affectations des commandes par manipulateur et pédale de gauche : peuvent être configurées selon le souhait du conducteur et l'outil
- Le manipulateur de pointe en option offre davantage de commandes (deux curseurs, cinq boutons chacun)
- Climatisation automatique
- Les rétroviseurs chauffants en option sont désormais également réglables électriquement depuis la cabine

### Niveaux sonores incroyablement faibles, fatigue réduite

La pression plus élevée à l'intérieur de la cabine empêche la pénétration de la poussière tandis que la conception de la cabine contribue à réduire les niveaux sonores.

### Une visibilité exceptionnelle : voyez la différence !

- Toutes les surfaces vitrées ont été considérablement agrandies
- Projecteurs de travail à LED et phares avant halogènes de série
- Plafonnier à LED de série
- Caméras grand angle de vision arrière ET de vision latérale de série
- Rétroviseurs grand angle pour une meilleure visibilité, même du sol
- Essuie-glace parallèles intermittents (quatre vitesses) couvrant l'ensemble du pare-brise

### Des projecteurs à LED standard pour les DEUX caméras permettent au conducteur de voir ce qui se passe autour de lui, de jour comme de nuit

La caméra arrière est intégrée dans le contrepoids pour une plus grande protection.

### Écran partagé des DEUX caméras sur le même moniteur

Les vues des deux caméras sont affichées côte à côte sur le grand moniteur couleur pour une meilleure visibilité au premier coup d'œil.

### Grand moniteur couleur de la machine

Vous pouvez compter sur le moniteur LCD haute résolution facile à lire et affiché dans votre langue : ainsi, vous ne manquerez aucune information importante. Les boutons de raccourci permettent au conducteur d'accéder rapidement à ses fonctions favorites. La fonction de sélection d'outil vous permet de sélectionner jusqu'à dix équipements hydrauliques prédéfinis pour changer rapidement d'outil.

# Facilité d'entretien

## Quand le temps productif compte

### Accès pratique intégré

Les composants soumis à un entretien régulier (filtres à huile moteur et à carburant, robinets à liquide, etc.) se trouvent au niveau du sol. Le filtre à air moteur et les réservoirs de DEF et de carburant sont accessibles en toute sécurité depuis le nouveau marchepied d'entretien pliable antidérapant. Les compartiments sont dotés de larges portes de visite en matériau composite conçues pour mieux résister aux chocs et équipées de vérins à gaz pour en faciliter l'ouverture.



### Conception idéale quelle que soit la température

Les ventilateurs axiaux et refroidisseurs situés côte à côte assurent un refroidissement optimal. Le circuit est entièrement séparé du compartiment moteur afin de réduire le bruit et la chaleur, et tous les radiateurs sont rassemblés dans un même compartiment. Un dispositif inclinable qui se déverrouille sans outil permet de nettoyer les faisceaux facilement.

- L'ensemble de protection refroidissant en option comprend une maille fine, pour une plus grande protection du radiateur, et un préfiltre à air de moteur.
- L'ensemble de traitement des déchets en option offre une fonction de rotation en sens inverse du ventilateur avec des intervalles réglables et une grille vibrante sur le capot refroidissement. Cette vibration combinée au débit d'air en sens inverse secoue et élimine les particules accumulées sur la maille.



### Une idée nouvelle

La ventilation à l'intérieur de la cabine aspire l'air extérieur, qui passe par un filtre à air frais. Le filtre est placé sur le côté de la cabine pour un accès aisé. Il est protégé par une porte verrouillable qui peut être ouverte avec la clé de contact.



### Options de graissage et de carburants

Un circuit de lubrification automatique de série permet de gagner du temps en graissant l'ensemble de la tourelle. Les points de graissage du train de roulement sont réduits au minimum et regroupés. L'arbre de transmission prolonge les intervalles de graissage de 500 heures à 1 000 heures et permet un graissage simultané du roulement inférieur d'essieu. Une pompe de ravitaillement électrique est également disponible. Le flexible est stocké dans un bac spécifique pour plus de propreté. Ajoutez à cela la nouvelle pompe de levage électrique qui évite d'amorcer le circuit manuellement, ainsi que le séparateur d'eau et de carburant de série, et vous obtiendrez une machine parfaitement adaptée aux tâches d'entretien les plus exigeantes.



***La simplicité absolue.***

# Technologies intégrées

## Savoir, c'est pouvoir

Cat Connect utilise intelligemment la technologie et les services pour améliorer votre efficacité sur les chantiers. Grâce aux données fournies par les technologies embarquées sur les machines, vous êtes mieux informé sur votre équipement et vos travaux.



GESTION DES  
ÉQUIPEMENTS

**Gestion des équipements** : augmentation du temps productif et réduction des coûts d'exploitation.



PRODUCTIVITÉ

**Productivité** : surveillance de la production et gestion de l'efficacité sur les chantiers.

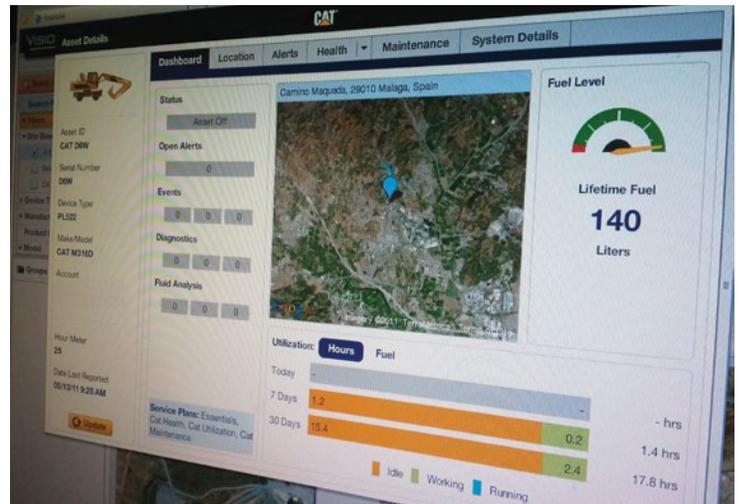


SÉCURITÉ

**Sécurité** : sensibilisation accrue à la sécurité du personnel et des équipements.

### Link

Les technologies Link ajoutent des fonctionnalités sans fil aux machines qui permettent le transfert bidirectionnel des informations.



### Gérez votre machine à distance

Le système Product Link Cat est profondément intégré à la centrale de surveillance de la machine afin de rationaliser la gestion de votre équipement. Il surveille l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, la durée de fonctionnement au ralenti et les codes de diagnostic de votre équipement et vous les communique via VisionLink® afin de vous aider à être plus efficace et productif, et à réduire les coûts d'exploitation.

## Assistance client complète

Votre concessionnaire Cat vous offre une assistance inégalée



### Une assistance sur laquelle vous pouvez compter

Les concessionnaires Cat sont les partenaires parfaits pour vous aider à choisir la meilleure machine ou assurer une assistance efficace et pérenne.

- **Le meilleur investissement à long terme** incluant des services et des options de financement
- **Des chantiers productifs** avec des programmes de formation
- **Des contrats d'entretien préventif** et d'entretien garanti
- **Du temps productif** avec une disponibilité de pièces inégalée
- **Réparer, rénover ou remplacer ?** Votre concessionnaire peut vous aider à choisir la meilleure option.

# Équipements d'outils de travail

Déplacez davantage pour un meilleur rendement



## **Alternateur Cat de 15 kW en option avec contrôleur à semi-conducteur**

Pour les outils de travail ou les applications nécessitant plus de puissance, la MH3026 peut être équipée d'un alternateur à semi-conducteur de 15 kW en option. Améliorez vos capacités de tri grâce à la commande d'alternateur à semi-conducteurs exclusive. Ce groupe électrogène est capable de produire suffisamment d'énergie pour faire fonctionner un aimant de 1,4 m de diamètre. Pour faciliter l'entretien sans gêner les autres composants de la machine, le groupe électrogène à semi-conducteur, en option, est placé dans le châssis supérieur.

La commande de tri des matériaux intuitive permet au conducteur de la machine d'activer et de désactiver le courant de l'aimant à intervalles rapides sans provoquer le cycle réel de « chute » ou de « courant inversé » de l'aimant, qui élimine rapidement et complètement le matériau au niveau de l'aimant pendant la manutention de production normale.

Ce système de groupe électrogène propriétaire est conçu, vendu et entretenu par Caterpillar et les concessionnaires Cat dans le monde entier.



## Accessoires pour applications industrielles et de recyclage

Les accessoires Cat représentent la solution idéale en termes de productivité, fiabilité et stabilité.

### Productive et parfaitement adaptée

Le chargement et le déchargement sont à la base à votre productivité. Les grappins sont conçus pour une pénétration maximale dans le tas. La puissance maximale de la machine est utilisée pour fournir des temps d'ouverture/fermeture réduits et une force de fermeture puissante. Les systèmes de rotation complète sur 360° permettent un positionnement précis. Une MH3026 associée à un grappin Cat vous permet de déplacer les volumes en un minimum de temps et d'effort.

### Conçue pour des matériaux difficiles

Les grappins Cat sont conçus pour résister aux matériaux que vous déplacez. Les composants hydrauliques sont protégés contre les dommages, tout en étant facilement accessibles pour l'entretien périodique. Les zones dédiées à l'excavation et à la pénétration sont fabriquées avec un matériau de haute qualité et résistant à l'usure. Les grappins Cat sont conçus pour durer et influencer positivement sur votre rentabilité.

### Grappins à griffes

La solution idéale pour les dépôts de ferraille, les usines de recyclage et les stations de transfert. Ces grappins sont disponibles avec 4 ou 5 griffes, d'une contenance de 600 à 1 000 litres. Plusieurs choix d'enveloppes permettent de personnaliser davantage votre grappin en fonction du matériau avec lequel vous travaillez.

**NOUVEAU !** Les grappins permettent de réduire davantage la consommation de carburant. Ils présentent un poids réduit et des temps de cycle optimisés. Les pièces moulées qui remplacent les structures soudées dans les zones soumises à forte contrainte augmentent la longévité de votre matériel.

### Grappins en demi-coquille

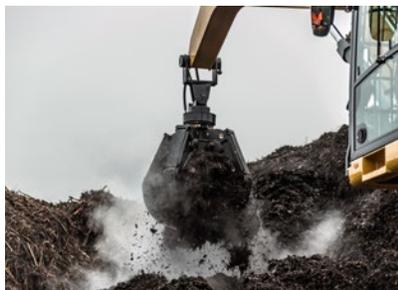
La solution idéale pour le chargement et le transfert de volumes importants de matériaux en vrac, tels que le grain, le charbon, le sable et le gravier. Ces grappins sont configurés avec plusieurs enveloppes pour différentes options de capacité et pour répondre à vos besoins spécifiques.

### Grappins d'excavation

Les grappins d'excavation Cat sont adaptés aux pelles pour manutention dédiées aux applications d'excavation nécessitant une bonne pénétration.

### Grappins pour le traitement des déchets

Le grappin spécifique au traitement des déchets a été spécialement conçu pour offrir un volume de charge élevé et une consommation de carburant optimale.



### Tirez le meilleur parti de votre machine

Vous pouvez facilement exploiter toute la polyvalence de la MH3026 en utilisant une timonerie de bras droit associée à toute une variété d'équipements Cat pour pelles hydrauliques. Dans ce cas, une attache rapide vous permettra de changer rapidement les équipements.

Dix réglages du débit de la pompe et de la pression peuvent être préprogrammés sur le moniteur, ce qui évite d'avoir à ajuster le circuit hydraulique à chaque changement d'outil.

# Sécurité

Votre sécurité N'EST PAS une option

## Fonctionnalités intégrées

Les dispositifs intelligents intégrés renforcent les comportements sécurisés :

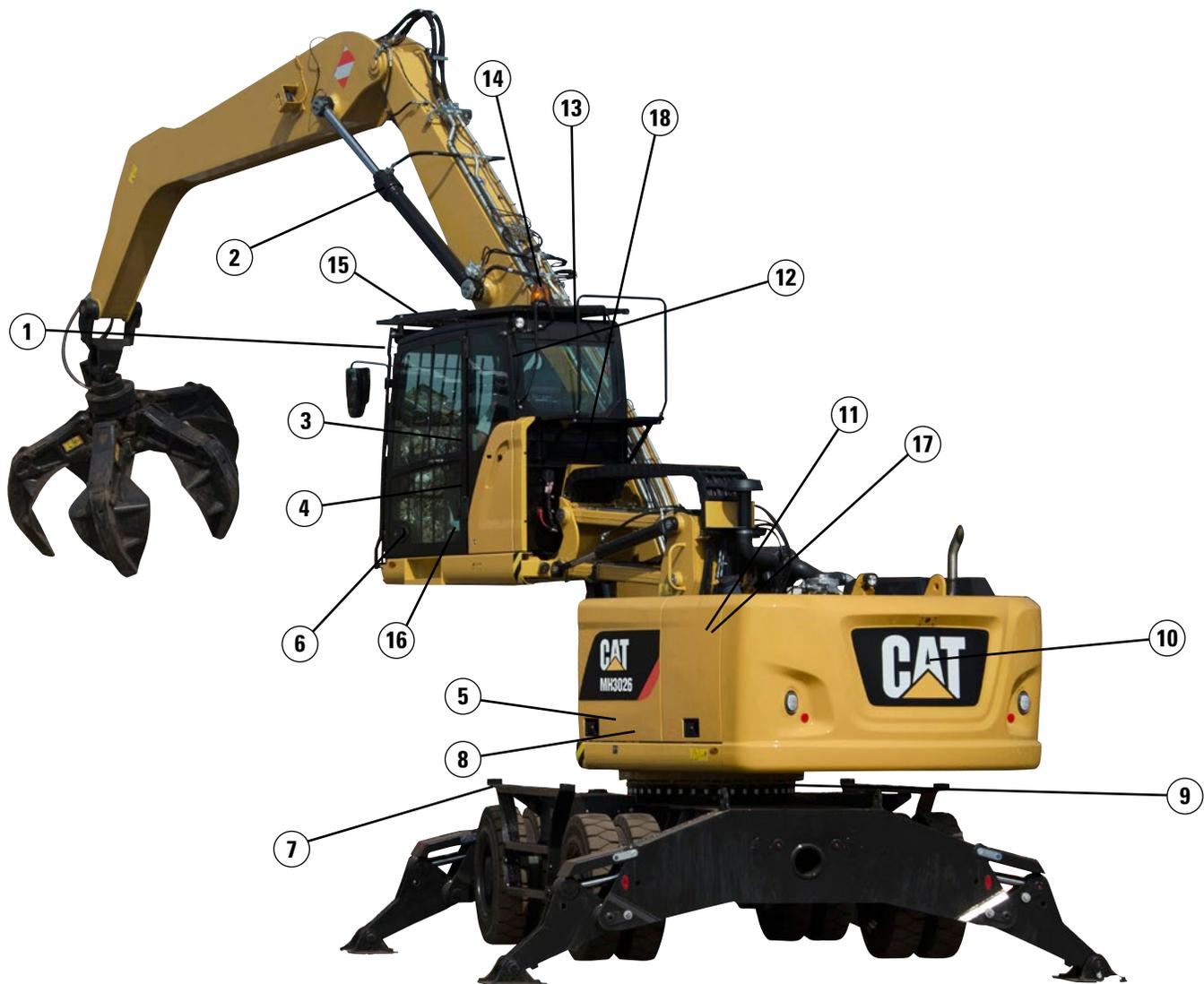
- Ceinture de sécurité et témoins d'avertissement (moniteur)
- Blocage automatique de tourelle
- Blocage automatique du frein et de l'essieu
- Levier de sécurité empêchant toute sortie tant que les équipements ne sont pas verrouillés
- Contacteur d'arrêt secondaire et coupe-batterie
- Avertisseur de translation
- Clapets antiretour d'abaissement
- Contacteur de commande d'attache rapide, conforme à la norme ISO 13031



## Facilité d'accès

Nous vous proposons une solution qui vous permet de monter dans la cabine en toute sécurité :

- Trois marches d'accès longues, alignées sur l'entrée de la cabine
- Une marche supplémentaire intégrée à la jupe, directement sous la porte de la cabine
- Des plaques antidérapantes sur toutes les passerelles et les marches afin de réduire les risques de glissade
- Une console inclinable pour s'assurer que l'entrée et la sortie sont dégagées
- **NOUVEAU !** Accès direct à la cabine possible lorsqu'elle n'est pas alignée avec le châssis grâce à des marches en option à l'avant et à l'arrière du train de roulement.



- 1) Pare-brise et toit plein-ciel en verre feuilleté
- 2) Clapets antiretour d'abaissement
- 3) Témoin de ceinture de sécurité
- 4) Levier de sécurité
- 5) Contacteur d'arrêt d'urgence
- 6) Blocage automatique du frein et de l'essieu
- 7) Surfaces de marche perforées antidérapantes
- 8) Coupe-batterie
- 9) Blocage électronique de la tourelle et des équipements
- 10) Avertisseur de translation réglable
- 11) Vérins à gaz sur toutes les portes
- 12) Marteau et issue de secours
- 13) Insonorisation
- 14) Gyrophare disponible
- 15) Compatible avec la cabine TOPS et les protections avant/supérieures
- 16) Levier de sécurité pour abaisser la cabine, depuis le sol ou directement depuis la cabine
- 17) Plate-forme d'entretien pliable
- 18) Système avancé de filtration en cabine (en option)

## Options de sécurité pour applications spécifiques

- **Pare-brise et toit plein-ciel monoblocs résistants aux impacts** de 10 mm d'épaisseur, conformes aux normes EN356 P5A.
- **Pare-brise (en deux parties) et toit plein-ciel très résistants aux impacts** de 26 mm d'épaisseur, conformes aux normes EN356 P8B.
- **Système avancé de filtration en cabine** – L'ensemble de filtration de la cabine réduit la pénétration de poussière et la contamination de l'air. Il comprend les éléments suivants :
  - un préfiltre à air intégré, qui améliore également la durée de vie des filtres
  - un système de filtration d'air frais avec filtres H13 et ABEK1 Hg contre les odeurs et le gaz
  - un système de filtration de recirculation avec filtre H13

# Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3026

## Moteur

Modèle de moteur	C7.1 ACERT Cat <sup>(1)</sup>	
Régime	1 700 tr/min	
Puissance moteur brute (maximale)		
ISO 14396 (unités métriques)	129,4 kW	176 ch
Puissance nette (nominale) <sup>(2)</sup>		
ISO 9249/SAE J1349 (unités métriques)	126 kW	171 ch
80/1269/CEE	126 kW	169 hp
Puissance nette (maximale)		
ISO 9249/SAE J1349 (unités métriques)	126 kW	171 ch
80/1269/CEE	126 kW	
Alésage	105 mm	
Course	135 mm	
Cylindrée	7,01 l	
Couple maximal à 1 400 tr/min	830 Nm	
Nombre de cylindres	6	

<sup>(1)</sup> Conforme à la norme Stage IV sur les émissions.

<sup>(2)</sup> Régime nominal : 1 550 tr/min. Puissance constante de 1 500 à 1 550 tr/min.

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 000 m d'altitude. Le détarage automatique se déclenche au-delà de 3 000 m.

## Transmission

Marche avant/arrière	
1re vitesse	8 km/h
2e vitesse	25 km/h
Vitesse d'approche lente	
1re vitesse	3 km/h
2e vitesse	8 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage	125 kN
Performances maximales en côte à 25 000 kg	60 %

## Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation maximale	8,8 tr/min
Couple d'orientation maximal	59,6 kN·m

## Train de roulement

Garde au sol d'essieu*	325 mm
Angle de braquage maximal	35°
Angle d'oscillation de l'essieu	±5°
Rayon de braquage minimum**	
Extérieur des pneus	6 800 mm
Extrémité de la flèche à angle variable	7 800 mm
Extrémité de la flèche monobloc	9 300 mm
Extrémité de flèche MH (avec bras à partie avant inclinée de 5,9 m)	9 800 mm

\*Dimensions de châssis standard et MH. Pour les machines équipées de pneumatiques 11.00-20, ajouter 35 mm.

\*\*Bras et flèche en position de translation.

## Contenances

Réservoir de carburant (capacité totale)	420 l
Réservoir de liquide d'échappement diesel	34,5 l
Circuit de refroidissement	46,9 l
Carter moteur	18,5 l
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l
Essieu directeur avant (différentiel)	10,5 l
Réducteur	2,5 l
Transmission Powershift	2,5 l

# Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3026

## Poids

Poids en ordre de marche\* 24 315 kg-26 150 kg

### Flèche MH (6,4 m)

Train de roulement MH 2,75 m, bras de manutention droit de 4 800 mm 25 690 kg

Train de roulement MH 2,75 m, bras à partie avant inclinée de 4 900 mm 25 225 kg

Train de roulement MH 2,75 m, bras à partie avant inclinée de 5 500 mm 25 345 kg

Train de roulement MH 2,75 m, bras à partie avant inclinée de 5 900 mm 25 275 kg

Train de roulement MH 2,99 m, bras de manutention droit de 4 800 mm 26 150 kg

Train de roulement MH 2,99 m, bras à partie avant inclinée de 5 900 mm 25 770 kg

Châssis standard\*\*, bras de manutention droit de 4 800 mm 25 040 kg

### Flèche monobloc

Châssis standard\*\*, bras de 2 900 mm 24 315 kg

### Flèche à angle variable

Châssis standard\*\*, bras de 2 900 mm 24 880 kg

### Bras\*\*\*

Creusement (2 500 mm) 1 005 kg

Creusement (2 900 mm) 1 085 kg

Droit (4 800 mm) 1 420 kg

Bras spécial de manutention (4 900 mm) 955 kg

Bras spécial de manutention (5 500 mm) 1 075 kg

Bras spécial de manutention (5 900 mm) 1 115 kg

Lame de poussée MH (2,75 m) 705 kg

Lame de poussée MH (2,99 m) 745 kg

Lame de refoulement 850 kg

Pneus à bandage plein (delta/ pneus standard) 950 kg

Contrepoids 5 200 kg

\*Le poids en ordre de marche comprend les éléments suivants : pneus à bandage plein, contrepoids de 5 200 kg, réservoir de carburant plein, conducteur, châssis avec quatre stabilisateurs, équipement (1 400 kg).  
Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

\*\*Châssis standard avec lame, un jeu de stabilisateurs et des pneus tandem.

\*\*\*Comprend le vérin, la timonerie de godet, les axes et les canalisations hydrauliques standard.

## Circuit hydraulique

Contenance du réservoir 200 l

Circuit 365 l

## Circuit hydraulique : pression maximale

Circuit d'équipement

Normal 350 bar

Levage de charges lourdes 370 bar

Circuit de translation 350 bar

Circuit auxiliaire

Haute pression 350 bar

Moyenne pression 210 bar

Mécanisme d'orientation 340 bar

## Circuit hydraulique : débit maximal

Circuit d'équipement/de translation 340 l/min

Circuit auxiliaire

Haute pression 250 l/min

Moyenne pression 49 l/min

Mécanisme d'orientation 118 l/min

## Pneus

11.00-20 (pneu tandem)

10.00-20 (tandem bandage plein)

## Lame de poussée

Type de lame À carcasse radiale

Hauteur de lame 920 mm

Largeur 2 750 mm/2 990 mm

# Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3026

## Émissions et sécurité

Émissions du moteur	Stage IV
Liquide d'échappement diesel	Doit être conforme à la norme ISO 22241
Liquides (en option)	
Cat Bio HYDO Advanced	Facilement biodégradable
	Certifiée label écologique EU Flower
Biodiesel jusqu'au B20	Conforme à la norme EN 14214 ou ASTM D6751 avec carburants diesel minéraux standard EN590 ou ASTM D975
Niveaux de vibrations	
Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras	
ISO 5349:2001	<2,5 m/s <sup>2</sup>
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps	
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s <sup>2</sup>
Facteur de transmissibilité du siège	
ISO 7096:2000, classe spectrale EM5	<0,7

## Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,15 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,645 tonne métrique.

## Normes

Cadre de protection du conducteur	
Protections supérieures/avant	Le cadre FOPS (cadre de protection contre les chutes d'objets) est conforme aux critères FOPS des normes ISO 10262:1998 et SAE J1356:2008
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

## Performances acoustiques

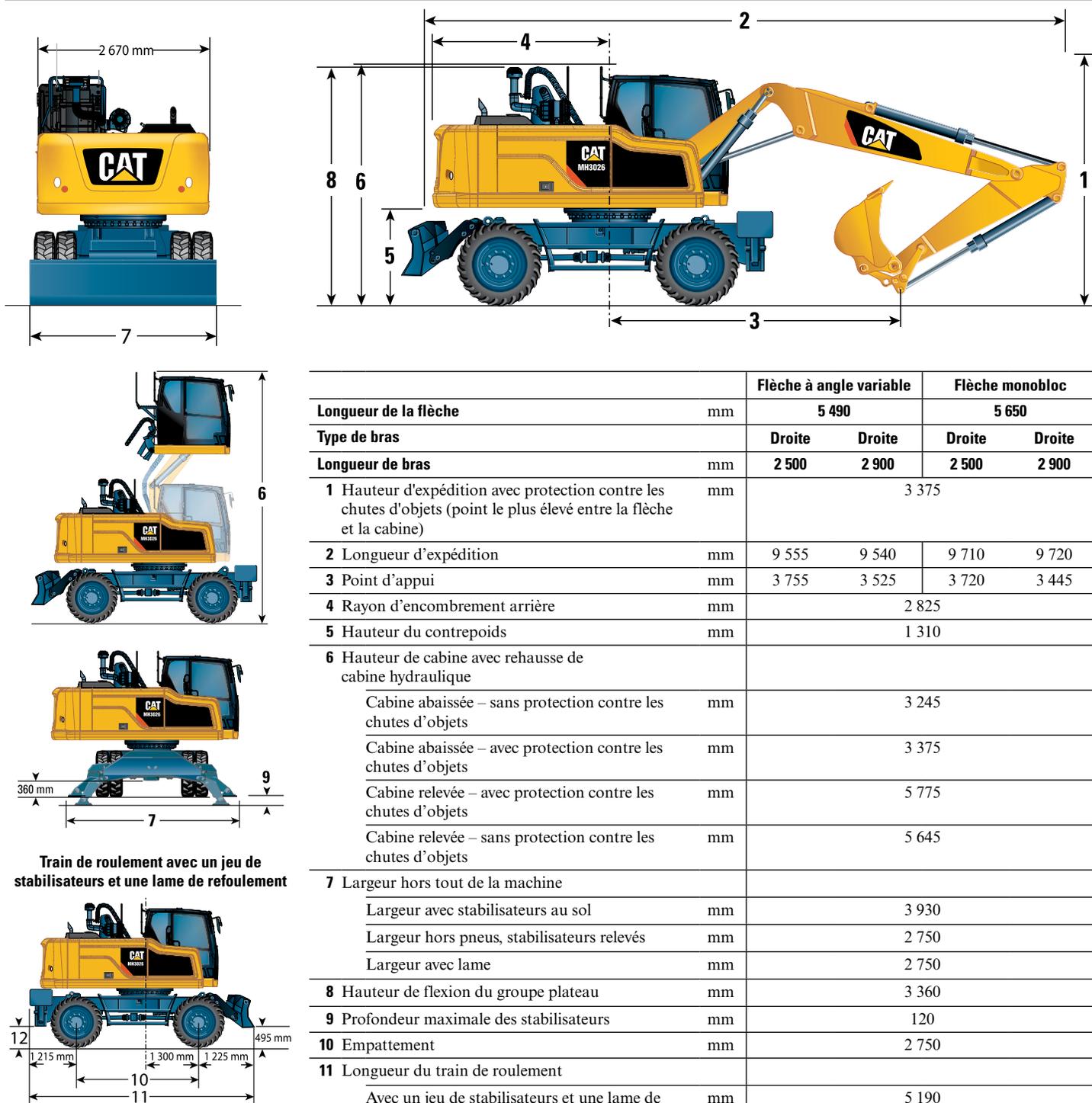
Niveau sonore auquel le conducteur est exposé	
ISO 6396:2008	71 dB(A)
Niveau sonore extérieur	
ISO 6395:2008	99 dB(A)*

- \*Le niveau sonore concerne les machines sans alternateur.
- Niveau sonore à l'intérieur de la cabine : le niveau sonore auquel le conducteur est exposé est mesuré suivant les procédures spécifiées par la norme ISO 6396:2008, dans la cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée porte et vitres fermées.
  - Niveau sonore à l'extérieur de la cabine : le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la directive européenne 2000/14/CE, amendée par la directive 2005/88/CE.
  - Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

# Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3026

## Dimensions – avec train de roulement standard\*

Toutes les dimensions sont approximatives.



		Flèche à angle variable		Flèche monobloc	
<b>Longueur de la flèche</b>	mm	5 490		5 650	
<b>Type de bras</b>		<b>Droite</b>	<b>Droite</b>	<b>Droite</b>	<b>Droite</b>
<b>Longueur de bras</b>	mm	2 500	2 900	2 500	2 900
<b>1</b> Hauteur d'expédition avec protection contre les chutes d'objets (point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	mm	3 375			
<b>2</b> Longueur d'expédition	mm	9 555	9 540	9 710	9 720
<b>3</b> Point d'appui	mm	3 755	3 525	3 720	3 445
<b>4</b> Rayon d'encombrement arrière	mm	2 825			
<b>5</b> Hauteur du contrepoids	mm	1 310			
<b>6</b> Hauteur de cabine avec rehausse de cabine hydraulique					
Cabine abaissée – sans protection contre les chutes d'objets	mm	3 245			
Cabine abaissée – avec protection contre les chutes d'objets	mm	3 375			
Cabine relevée – avec protection contre les chutes d'objets	mm	5 775			
Cabine relevée – sans protection contre les chutes d'objets	mm	5 645			
<b>7</b> Largeur hors tout de la machine					
Largeur avec stabilisateurs au sol	mm	3 930			
Largeur hors pneus, stabilisateurs relevés	mm	2 750			
Largeur avec lame	mm	2 750			
<b>8</b> Hauteur de flexion du groupe plateau	mm	3 360			
<b>9</b> Profondeur maximale des stabilisateurs	mm	120			
<b>10</b> Empattement	mm	2 750			
<b>11</b> Longueur du train de roulement					
Avec un jeu de stabilisateurs et une lame de refoulement relevés	mm	5 190			
<b>12</b> Garde au sol du train de roulement	mm	325			

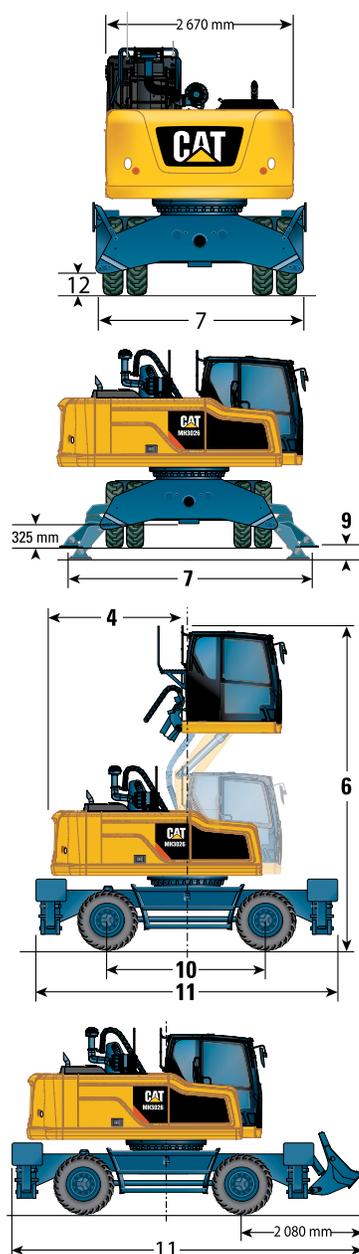
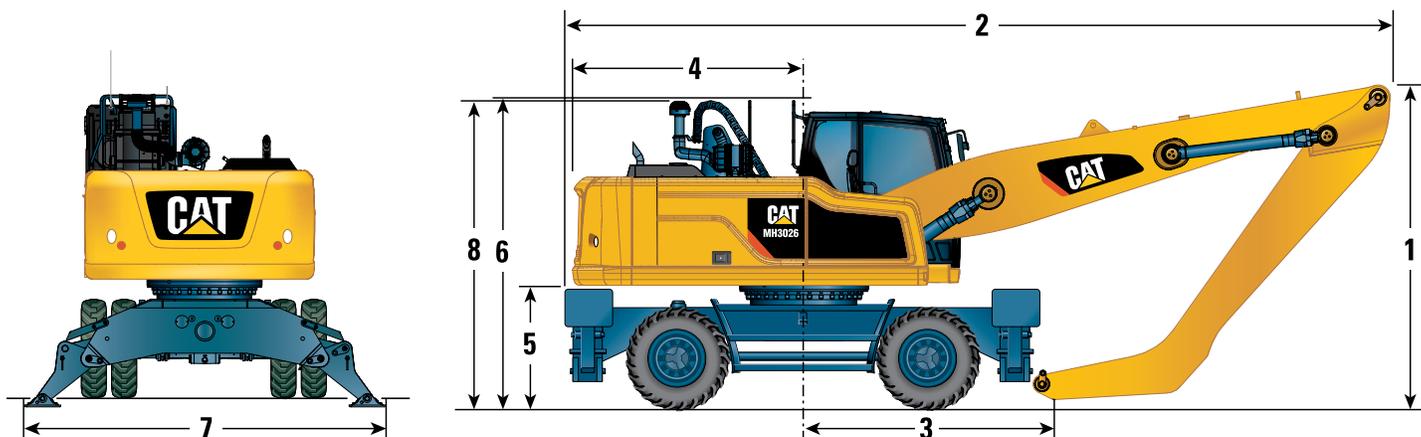
\*Châssis standard avec lame de refoulement, un jeu de stabilisateurs et des pneus tandem.

Nota : Valeurs avec pneumatiques 11.00-20. Pour les machines équipées de pneus à bandage plein, toutes les dimensions verticales doivent être réduites de 35 mm. Pour la dimension 3, ajoutez 35 mm.

# Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3026

## Dimensions – avec train de roulement MH (Material Handling, manutention)

Toutes les dimensions sont approximatives.



Type/longueur de flèche	Train de roulement MH 2,75 m				Train de roulement MH 2,99 m				
	Flèche MH/6 800 mm				Flèche MH/6 800 mm				
Type de bras	Droite	Spécial de ma-nuten-tion	Spécial de ma-nuten-tion	Spécial de ma-nuten-tion	Droite	Spécial de ma-nuten-tion	Spécial de ma-nuten-tion	Spécial de ma-nuten-tion	
<b>Longueur de bras</b>	mm	<b>4 800</b>	<b>4 900</b>	<b>5 500</b>	<b>5 900</b>	<b>4 800</b>	<b>4 900</b>	<b>5 500</b>	<b>5 900</b>
<b>1</b> Hauteur d'expédition avec protection contre les chutes d'objets (point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	mm	3 340	3 600	3 400	5 285	3 340	3 600	3 400	5 285
<b>2</b> Longueur d'expédition	mm	10 090	10 040	10 080	9 520	10 090	10 040	10 080	9 520
<b>3</b> Point d'appui	mm	3 085	3 225	2 430	3 060	3 085	3 225	2 430	3 060
<b>4</b> Rayon d'encombrement arrière	mm	2 825							
<b>5</b> Hauteur du contrepoids	mm	1 275							
<b>6</b> Hauteur de cabine avec rehausse de cabine hydraulique									
Cabine abaissée – sans protection contre les chutes d'objets	mm	3 210							
Cabine abaissée – avec protection contre les chutes d'objets	mm	3 340							
Cabine relevée – avec protection contre les chutes d'objets	mm	5 740							
Cabine relevée – sans protection contre les chutes d'objets	mm	5 610							
<b>7</b> Largeur hors tout de la machine									
Largeur avec stabilisateurs au sol	mm	4 080				4 360			
Largeur avec stabilisateurs vers le haut	mm	2 740				2 990			
Largeur avec lame de poussée avant spéciale	mm	2 750				2 990			
<b>8</b> Hauteur de flexion du groupe plateau	mm	3 325							
<b>9</b> Profondeur maximale des stabilisateurs	mm	120				90			
<b>10</b> Empattement	mm	2 750							
<b>11</b> Longueur du train de roulement	mm	5 250							
Avec lame de poussée avant de train de roulement MH	mm	6 080							
<b>12</b> Garde au sol du train de roulement	mm	245							

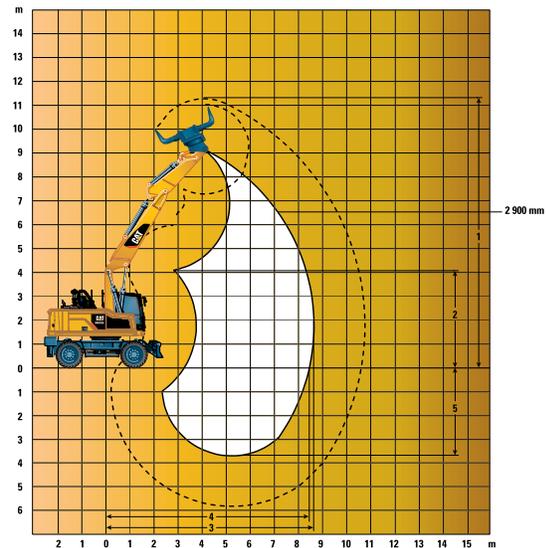
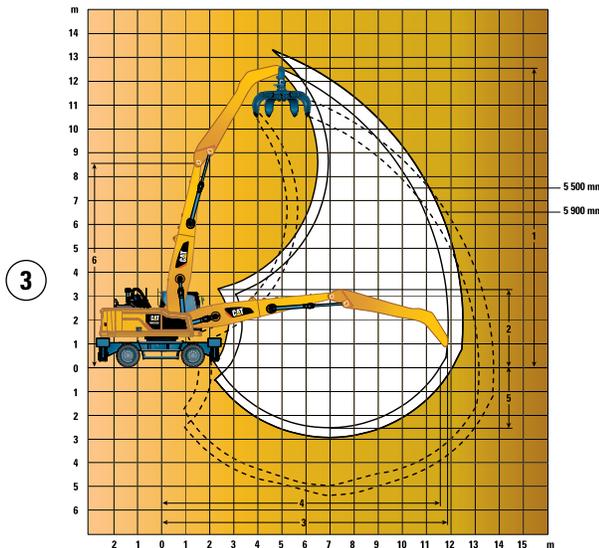
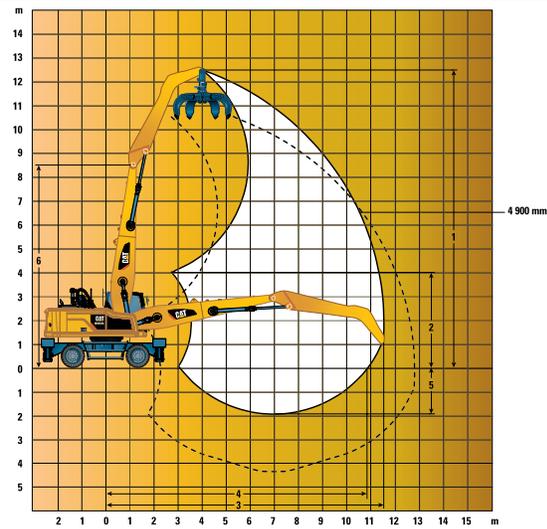
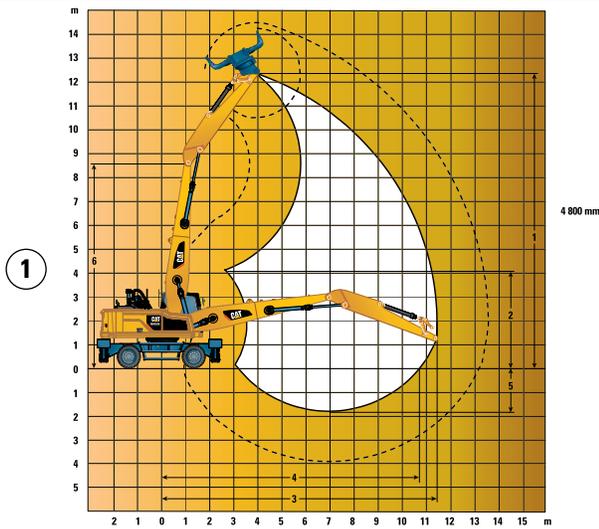
Lorsque la hauteur en ordre d'expédition est supérieure à 4 m, il est nécessaire de démonter le bras en vue du transport.

Nota : valeurs avec pneus à bandage plein. Pour les machines équipées de pneumatiques 11.00-20 et d'un train de roulement MH, toutes les dimensions verticales doivent être augmentées de 35 mm. Pour la dimension 9, retirez 35 mm.

# Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3026

## Plages de fonctionnement

Valeurs relatives au train de roulement MH calculées avec pneus à bandage plein.



		①	②	③	④	
		<b>Train de roulement MH MH 2,75 m et MH 2,99 m</b>				<b>Train de roulement standard</b>
<b>Type/longueur de flèche</b>		<b>Flèche MH/6 800 mm</b>				<b>Flèche à angle variable</b>
<b>Longueur de bras</b>	mm	<b>4 800</b>	<b>4 900</b>	<b>5 500</b>	<b>5 900</b>	<b>2 900</b>
<b>Type de bras</b>		<b>Droite</b>	<b>Spécial de manutention</b>	<b>Spécial de manutention</b>	<b>Spécial de manutention</b>	<b>Droite</b>
<b>1 Hauteur maximale</b>	mm	12 425	12 505	12 605	13 300	9 220
<b>2 Hauteur de vidage minimale</b>	mm	4 120	4 025	3 290	3 090	4 135
<b>3 Portée maximale</b>	mm	11 435	11 530	11 910	12 485	8 675
<b>4 Portée maximale au niveau du sol</b>	mm	10 720	10 850	—	12 050	8 470
<b>5 Profondeur maximale</b>	mm	1 825	1 920	2 525	2 925	4 965
<b>6 Hauteur de l'axe de la flèche</b>	mm	8 620				S.O.

Toutes les dimensions sont prises à l'axe de l'extrémité du bras.

# Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3026

## Guide de compatibilité des outils de travail\*

Train de roulement		Standard (2,75 m) 2 jeux stabilisateurs abaissés								MH (2,75 m) 2 jeux stabilisateurs abaissés								MH (2,99 m) 2 jeux stabilisateurs abaissés											
		Flèche monobloc		Flèche à angle variable		Flèche MH (6,8 m)				Flèche monobloc		Flèche à angle variable		Flèche MH (6,8 m)				Flèche monobloc		Flèche à angle variable		Flèche MH (6,8 m)							
Type de flèche		2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm	4 800 mm <sup>(1)</sup>	4 900 mm <sup>(2)</sup>	5 500 mm <sup>(2)</sup>	5 900 mm <sup>(2)</sup>	2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm	4 800 mm <sup>(1)</sup>	4 900 mm <sup>(2)</sup>	5 500 mm <sup>(2)</sup>	5 900 mm <sup>(2)</sup>	2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm	4 800 mm <sup>(1)</sup>	4 900 mm <sup>(2)</sup>	5 500 mm <sup>(2)</sup>	5 900 mm <sup>(2)</sup>				
Longueur de bras		2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm	4 800 mm <sup>(1)</sup>	4 900 mm <sup>(2)</sup>	5 500 mm <sup>(2)</sup>	5 900 mm <sup>(2)</sup>	2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm	4 800 mm <sup>(1)</sup>	4 900 mm <sup>(2)</sup>	5 500 mm <sup>(2)</sup>	5 900 mm <sup>(2)</sup>	2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm	4 800 mm <sup>(1)</sup>	4 900 mm <sup>(2)</sup>	5 500 mm <sup>(2)</sup>	5 900 mm <sup>(2)</sup>				
<b>Outils de manutention</b>																													
Grappin de démolition et de triage	G315 GC																												
	G315B-D/R																												
	G315B-D/R CAN fixe																												
	G315B-WH 800 l																												
	G315B-WH 1 100 l																												
Grappin à griffes avec vérins horizontaux (4 ou 5 griffes)	GSH15B 400 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
	GSH15B 500 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSH15B 600 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,2	1,2		1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSH15B 800 l	1,8	1,2	1,8	1,2		1,2			1,8	1,2	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,2	1,8	1,2	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2
	GSH420/GSH520 500 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSH420/GSH520 600 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSH420/GSH520 750 l	1,8	1,2	1,8	1,2		1,2	1,2		1,8	1,2	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,2	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Grappin à griffes avec vérins verticaux (5 griffes)	GSV520/GSV520GC 400 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
	GSV520/GSV520GC 500 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSV520/GSV520GC 600 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSV520/GSV520GC 750 l	1,8	1,8	1,8	1,2		1,2	1,2		1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Grappin en demi-coquille	CTV15 1 000 l	1,8	1,2	1,8	1,2		1,2			1,8	1,2	1,8	1,2	1,2	1,8	1,8	1,2	1,8	1,2	1,8	1,2	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
	CTV15 1 200 l	1,2		1,2						1,2		1,2		1,2	1,2	1,2	1,2		1,2		1,2		1,2		1,2	1,8	1,2	1,2	
	CTV15 1 500 l													1,2											1,2	1,2	1,2		
	CTV15 1 700 l																								1,2				
Masse volumique du matériau		1,2 [T/m <sup>3</sup> ] (matériaux moins denses)/1,8 [T/m <sup>3</sup> ] (matériau standard)																											
<b>Outils de travail destinés à la démolition</b>																													
Cisailles pour ferrailles et démolition	S320B																												
	S325B																												
	S340B																												
Compacteur à plaque	CVP75																												
Attache à accouplement par axe	Cat-PG	Ces attaches sont disponibles pour le modèle MH3026 (bras de timonerie).																											
Attache rapide spécifique	CW-30																												
	CW-30s																												

<sup>(1)</sup> Bras droit

<sup>(2)</sup> Bras spécial de manutention

-  Outil de travail adapté
-  Attache spécifique ou à clavier
-  À clavier uniquement
-  Montage sur flèche
-  À l'avant uniquement
-  Déconseillé

\*Offres non disponibles dans toutes les régions. La compatibilité dépend de la configuration de la pelle hydraulique. Consultez votre concessionnaire Cat pour découvrir les offres disponibles dans votre région et trouver l'outil de travail le mieux adapté.

CAN fixe : plaques d'adaptation d'attaches rapides CW

Grappin de démolition et de triage : D – coquilles de démolition, R – coquilles de recyclage, WH – traitement des déchets

Nota : GSH425/GSH525 ne seront disponibles qu'au cours du 2<sup>e</sup> semestre de 2 018.

# Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3026

## Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, avec vérin de godet et timonerie montés, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, trains de roulement MH, avec contrepoids (5 200 kg) et système de levage pour charges lourdes activé.



### Trains de roulement

MH (2,75 m et 2,99 m)

### Flèche

MH 6,8 m

### Bras

Bras droit 4,8 m

Configuration du train de roulement	4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm			mm		
12 000 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein			*8 800	*8 800	7 900										*7 750	*7 750	6 700
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein			*8 800	*8 800	*8 800										*7 750	*7 750	*7 750
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein			*8 800	*8 800	7 900										*7 750	*7 750	6 650
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein			*8 800	*8 800	*8 800										*7 750	*7 750	*7 750
10 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						6 800	6 800	5 150							4 750	4 750	3 550
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*8 850	*8 850	*8 850							*6 150	*6 150	*6 150
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						6 800	6 800	5 150							4 750	4 750	3 550
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*8 850	*8 850	*8 850							*6 150	*6 150	*6 150
9 000 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						6 950	6 950	5 300	4 700	4 700	3 550				3 450	3 450	2 550
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*9 000	*9 000	*9 000	*7 700	*7 700	7 350				*5 550	*5 550	5 450
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						6 900	6 900	5 250	4 700	4 700	3 550				3 450	3 450	2 550
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*9 000	*9 000	*9 000	*7 700	*7 700	6 800				*5 550	*5 550	5 000
7 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						6 900	6 900	5 250	4 700	4 700	3 550	3 400	3 400	2 500			2 800
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*9 050	*9 050	*9 050	*7 700	*7 700	7 350	6 600	6 600	5 350			*5 200
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						6 850	6 850	5 250	4 700	4 700	3 550	3 400	3 400	2 500			2 800
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*9 050	*9 050	*9 050	*7 700	*7 700	6 800	6 600	6 600	4 950			*5 200
6 000 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						6 700	6 700	5 050	4 600	4 600	3 450	3 350	2 500	2 500	1 800	2 450	2 450
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*9 400	*9 400	*9 400	*7 850	*7 850	7 250	6 600	6 600	5 300	5 050	4 050	4 900
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						6 700	6 700	5 050	4 600	4 600	3 450	3 350	2 500	2 500	1 800	2 450	2 450
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*9 400	*9 400	*9 400	*7 850	*7 850	6 650	6 550	6 550	4 900	5 000	3 700	4 900
4 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein			10 200	10 200	7 550	6 350	6 350	4 750	4 450	4 450	3 300	3 250	3 250	2 400	2 500	1 750	2 200
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein			*12 850	*12 850	*12 850	*9 900	*9 900	*9 900	*8 050	*8 050	7 050	6 450	6 450	5 200	5 000	4 050	4 550
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein			10 200	10 200	7 500	6 350	6 350	4 750	4 450	4 450	3 300	3 250	3 250	2 400	2 500	1 750	2 200
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein			*12 850	*12 850	*12 850	*9 900	*9 900	9 400	*8 050	*8 050	6 450	6 450	6 450	4 800	5 000	3 700	4 500
3 000 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein			9 300	9 300	6 750	5 950	5 950	4 400	4 200	4 200	3 100	3 150	3 150	2 250	2 400	1 700	2 100
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein			*14 100	*14 100	*14 100	*10 400	*10 400	9 800	*8 200	*8 200	6 800	6 350	6 350	5 100	4 950	3 950	4 300
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein			9 300	9 300	6 700	5 950	5 950	4 350	4 200	4 200	3 100	3 150	3 150	2 250	2 400	1 700	2 100
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein			*14 100	*14 100	*14 100	*10 400	*10 400	8 900	*8 200	*8 200	6 250	6 300	6 300	4 650	4 900	3 650	4 300
1 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein			8 450	8 450	5 950	5 550	5 550	4 000	4 000	4 000	2 900	3 000	3 000	2 150	2 350	2 350	1 650
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein			*14 450	*14 450	*14 450	*10 500	*10 500	9 300	*8 150	*8 150	6 550	6 200	6 200	4 950	4 850	3 900	*4 000
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein			8 450	8 450	5 950	5 550	5 550	4 000	4 000	4 000	2 850	3 000	3 000	2 150	2 350	2 350	1 650
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein			*14 450	*14 450	13 600	*10 500	*10 500	8 450	*8 150	*8 150	6 000	6 150	6 150	4 550	4 850	3 550	*4 000
0 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein			7 950	7 950	5 500	5 250	5 250	3 700	3 800	3 800	2 700	2 900	2 900	2 050	2 300	2 300	1 600
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein			*9 550	*9 550	*9 550	*9 900	*9 900	8 950	*7 650	*7 650	6 350	*6 000	*6 000	4 850	*4 450	*4 450	3 850
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein			7 950	7 950	5 500	5 250	5 250	3 700	3 800	3 800	2 700	2 900	2 900	2 050	2 300	2 300	1 600
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein			*9 550	*9 550	*9 550	*9 900	*9 900	8 100	*7 650	*7 650	5 800	*6 000	*6 000	4 400	*4 450	*4 450	3 500
-1 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						5 100	5 100	3 550	3 700	3 700	2 600						
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*8 450	*8 450	*8 450	*6 600	*6 600	6 250						
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						5 050	5 050	3 550	3 700	3 700	2 600						
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*8 450	*8 450	7 950	*6 600	*6 600	5 650						

\* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3026

## Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, trains de roulement MH, avec contreponds (5 200 kg) et système de levage pour charges lourdes activé.



### Trains de roulement

MH (2,75 m et 2,99 m)

### Flèche

MH 6,8 m

### Bras

MH 4,9 m (spécial)

Configuration du train de roulement	4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm			12 000 mm			mm	
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein																	*7 800	*7 800	6 550	5 190
																	*7 800	*7 800	*7 800	
																	*7 800	*7 800	6 550	
																	*7 800	*7 800	*7 800	
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				7 150	7 150	5 500	4 900	4 900	3 800								4 900	4 900	3 750	7 500
				*9 150	*9 150	*9 150	*6 300	*6 300	*6 300								*6 300	*6 300	*6 300	
				7 100	7 100	5 500	4 900	4 900	3 750								4 900	4 900	3 750	
				*9 150	*9 150	*9 150	*6 300	*6 300	*6 300								*6 300	*6 300	*6 300	
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				7 250	7 250	5 600	5 050	5 050	3 900								3 700	3 700	2 850	8 980
				*9 250	*9 250	*9 250	*8 050	*8 050	7 700								*5 700	*5 700	5 650	
				7 200	7 200	5 600	5 050	5 050	3 900								3 700	3 700	2 850	
				*9 250	*9 250	*9 250	*8 050	*8 050	7 100								*5 700	*5 700	5 250	
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				7 200	7 200	5 550	5 050	5 050	3 900	3 750	3 750	2 850					3 100	3 100	2 350	10 020
				*9 300	*9 300	*9 300	*8 000	*8 000	7 700	6 950	6 950	5 700					*5 400	*5 400	4 750	
				7 150	7 150	5 550	5 050	5 050	3 900	3 750	3 750	2 850					3 100	3 100	2 350	
				*9 300	*9 300	*9 300	*8 000	*8 000	7 100	6 950	6 950	5 250					*5 400	*5 400	4 400	
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				7 000	7 000	5 400	4 950	4 950	3 800	3 700	3 700	2 850	2 850	2 850	2 150	2 750	2 750	2 050	10 740	
				*9 700	*9 700	*9 700	*8 200	*8 200	7 550	6 900	6 900	5 650	5 400	5 400	4 400	5 200	5 200	4 250		
				7 000	7 000	5 400	4 950	4 950	3 800	3 700	3 700	2 800	2 850	2 850	2 150	2 750	2 750	2 050		
				*9 700	*9 700	*9 700	*8 200	*8 200	7 000	6 900	6 900	5 250	5 350	5 350	4 050	5 150	5 150	3 900		
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	10 550	10 550	7 900	6 700	6 700	5 100	4 800	4 800	3 650	3 600	3 600	2 750	2 850	2 850	2 100	2 550	2 550	1 900	11 220	
	*13 100	*13 100	*13 100	*10 250	*10 250	*10 250	*8 400	*8 400	7 400	6 800	6 800	5 550	5 350	5 350	4 350	4 800	4 800	3 950		
	10 500	10 500	7 850	6 700	6 700	5 100	4 800	4 800	3 650	3 600	3 600	2 750	2 850	2 850	2 100	2 550	2 550	1 900		
	*13 100	*13 100	*13 100	*10 250	*10 250	9 700	*8 400	*8 400	6 800	6 800	6 800	5 150	5 350	5 350	4 050	4 800	4 800	3 650		
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	9 750	9 750	7 150	6 350	6 350	4 750	4 600	4 600	3 450	3 500	3 500	2 650	2 750	2 750	2 050	2 400	2 400	1 800	11 470	
	*14 450	*14 450	*14 450	*10 800	*10 800	10 150	*8 600	*8 600	7 150	6 700	6 700	5 450	5 300	5 300	4 300	4 600	4 600	3 750		
	9 700	9 700	7 150	6 350	6 350	4 750	4 550	4 550	3 450	3 500	3 500	2 650	2 750	2 750	2 050	2 400	2 400	1 800		
	*14 450	*14 450	*14 450	*10 800	*10 800	9 300	*8 600	*8 600	6 600	6 650	6 650	5 000	5 250	5 250	4 000	4 600	4 600	3 500		
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	8 950	8 950	6 450	5 950	5 950	4 400	4 350	4 350	3 250	3 400	3 400	2 500	2 700	2 700	2 000	2 350	2 350	1 750	11 520	
	*14 950	*14 950	*14 950	*10 950	*10 950	9 750	*8 600	*8 600	6 950	6 550	6 550	5 300	5 200	5 200	4 250	*4 400	*4 400	3 700		
	8 950	8 950	6 400	5 950	5 950	4 400	4 350	4 350	3 250	3 400	3 400	2 500	2 700	2 700	2 000	2 350	2 350	1 750		
	*14 950	*14 950	14 100	*10 950	*10 950	8 850	*8 600	*8 600	6 350	6 550	6 550	4 900	5 200	5 200	3 900	*4 400	*4 400	3 400		
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	8 450	8 450	6 000	5 650	5 650	4 150	4 200	4 200	3 100	3 300	3 300	2 400	2 650	2 650	1 950					
	*10 200	*10 200	*10 200	*10 450	*10 450	9 400	*8 150	*8 150	6 750	6 450	6 450	5 200	*4 950	*4 950	4 200					
	8 450	8 450	6 000	5 650	5 650	4 150	4 200	4 200	3 100	3 300	3 300	2 400	2 650	2 650	1 950					
	*10 200	*10 200	*10 200	*10 450	*10 450	8 550	*8 150	*8 150	6 200	6 400	6 400	4 800	*4 950	*4 950	3 850					
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				5 500	5 500	4 000	4 100	4 100	3 000											
				*9 050	*9 050	*9 050	* 7 150	* 7 150	6 600											
				5 500	5 500	4 000	4 100	4 100	3 000											
				*9 050	*9 050	8 350	* 7 150	* 7 150	6 050											

\* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

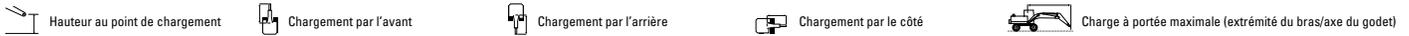
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3026

## Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, trains de roulement MH, avec contrepois (5 200 kg) et système de levage pour charges lourdes activé.



### Trains de roulement

MH (2,75 m et 2,99 m)

### Flèche

MH 6,8 m

### Bras

MH 5,5 m (bras à partie avant inclinée)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm			mm				
10 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein									5 050	5 050	3 900							4 450	4 450	3 400	8 080	
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein									*6 400	*6 400	*6 400							*5 300	*5 300	*5 300		
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein									5 050	5 050	3 900							4 450	4 450	3 400		
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein									*6 400	*6 400	*6 400							*5 300	*5 300	*5 300		
9 000 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein									5 150	5 150	4 000	3 800	3 800	2 900				3 450	3 450	2 600	9 470	
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein									*7 700	*7 700	*7 700	*5 950	*5 950	5 750				*4 900	*4 900	*4 900		
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein									5 150	5 150	4 000	3 750	3 750	2 900				3 450	3 450	2 600		
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein									*7 700	*7 700	7 200	*5 950	*5 950	5 300				*4 900	*4 900	4 850		
7 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein									5 150	5 150	3 950	3 800	3 800	2 900				2 900	2 900	2 200	10 460	
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein									*7 700	*7 700	*7 700	*6 800	*6 800	5 750				*4 700	*4 700	4 450		
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein									5 100	5 100	3 950	3 800	3 800	2 900				2 900	2 900	2 200		
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein									*7 700	*7 700	7 200	*6 800	*6 800	5 350				*4 700	*4 700	4 150		
6 000 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein							7 150	7 150	5 500	5 000	5 000	3 850	3 750	3 750	2 850	2 900	2 900	2 150	2 600	2 600	1 950	11 150
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein							*9 200	*9 200	*9 200	*7 900	*7 900	7 650	*6 850	*6 850	5 700	5 400	5 400	4 450	*4 650	*4 650	4 000	
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein							7 150	7 150	5 500	5 000	5 000	3 850	3 750	3 750	2 850	2 900	2 900	2 150	2 600	2 600	1 900	
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein							*9 200	*9 200	*9 200	*7 900	*7 900	7 100	*6 850	*6 850	5 300	5 400	5 400	4 100	*4 650	*4 650	3 700	
4 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein							6 850	6 850	5 250	4 850	4 850	3 700	3 650	3 650	2 750	2 850	2 850	2 100	2 400	2 400	1 750	11 610
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein							*9 800	*9 800	*9 800	*8 150	*8 150	7 450	6 850	6 850	5 600	5 350	5 350	4 400	4 550	4 550	3 700	
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein							6 850	6 850	5 250	4 850	4 850	3 700	3 650	3 650	2 750	2 850	2 850	2 100	2 400	2 400	1 750	
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein							*9 800	*9 800	*9 800	*8 150	*8 150	6 900	6 850	6 850	5 150	5 350	5 350	4 050	4 550	4 550	3 450	
3 000 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein	20 100	20 100	13 850	10 000	10 000	7 400	6 450	6 450	4 850	4 600	4 600	3 500	3 500	3 500	2 650	2 750	2 750	2 050	2 250	2 250	1 650	11 860
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*20 800	*20 800	*20 800	*13 850	*13 850	*13 850	*10 450	*10 450	10 300	*8 450	*8 450	7 200	6 700	6 700	5 450	5 250	5 250	4 300	4 350	4 350	3 550	
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein	20 100	20 100	13 800	10 000	10 000	7 400	6 450	6 450	4 850	4 600	4 600	3 500	3 500	3 500	2 650	2 750	2 750	2 050	2 250	2 250	1 650	
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*20 800	*20 800	*20 800	*13 850	*13 850	*13 850	*10 450	*10 450	9 450	*8 450	*8 450	6 650	6 700	6 700	5 050	5 250	5 250	3 950	4 350	4 350	3 300	
1 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein	*6 450	*6 450	*6 450	9 100	9 100	6 600	6 000	6 000	4 450	4 400	4 400	3 250	3 350	3 350	2 500	2 700	2 700	1 950	2 200	2 200	1 600	11 910
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*6 450	*6 450	*6 450	*14 800	*14 800	*14 800	*10 850	*10 850	9 800	*8 550	*8 550	6 950	6 550	6 550	5 300	5 200	5 200	4 200	4 300	4 300	3 500	
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein	*6 450	*6 450	*6 450	9 100	9 100	6 550	6 000	6 000	4 450	4 350	4 350	3 250	3 350	3 350	2 500	2 700	2 700	1 950	2 200	2 200	1 600	
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*6 450	*6 450	*6 450	*14 800	*14 800	14 300	*10 850	*10 850	8 950	*8 550	*8 550	6 400	6 550	6 550	4 900	5 150	5 150	3 900	4 300	4 300	3 200	
0 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein	*4 500	*4 500	*4 500	8 500	8 500	6 000	5 650	5 650	4 100	4 200	4 200	3 050	3 250	3 250	2 400	2 600	2 600	1 900				
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*4 500	*4 500	*4 500	*13 950	*13 950	*13 950	*10 650	*10 650	9 400	*8 300	*8 300	6 700	6 400	6 400	5 150	5 100	5 100	4 150				
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein	*4 500	*4 500	*4 500	8 450	8 450	6 000	5 650	5 650	4 100	4 150	4 150	3 050	3 250	3 250	2 400	2 600	2 600	1 900				
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*4 500	*4 500	*4 500	*13 950	*13 950	13 550	*10 650	*10 650	8 550	*8 300	*8 300	6 150	6 400	6 400	4 750	5 100	5 100	3 800				
-1 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				8 150	8 150	5 700	5 450	5 450	3 900	4 050	4 050	2 950	3 150	3 150	2 300							
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*10 550	*10 550	*10 550	*9 600	*9 600	9 150	*7 550	*7 550	6 550	*5 900	*5 900	5 050							
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				8 150	8 150	5 700	5 450	5 450	3 900	4 050	4 050	2 950	3 150	3 150	2 300							
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*10 550	*10 550	*10 550	*9 600	*9 600	8 300	*7 550	*7 550	6 000	*5 900	*5 900	4 650							

\* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3026

## Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, trains de roulement MH, avec contrepois (5 200 kg) et système de levage pour charges lourdes activé.



### Trains de roulement

MH (2,75 m et 2,99 m)

### Flèche

MH 6,8 m

### Bras

MH 5,9 m (bras à partie avant inclinée)

Configuration du train de roulement	3 000 mm		4 500 mm		6 000 mm		7 500 mm		9 000 mm		10 500 mm		12 000 mm		mm		
																	mm
12 000 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				7 200		5 550								5 400		4 150
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*7 450		*7 450								*5 700		*5 700
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				7 200		5 550								5 400		4 150
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*7 450		*7 450								*5 700		*5 700
10 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						5 150		4 000						3 800		2 900
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*7 250		*7 250						*4 950		*4 950
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						5 150		4 000						3 800		2 900
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*7 250		7 250						*4 950		*4 950
9 000 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						5 200		4 050		3 850		2 950		3 050		2 300
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*7 450		*7 450		*6 700		5 800		*4 550		*4 550
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						5 200		4 050		3 850		2 950		3 050		2 300
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*7 450		7 300		*6 700		5 400		*4 550		4 350
7 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						5 200		4 050		3 850		2 950		2 250		1 950
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*7 500		*7 500		*6 650		5 800		*4 350		4 050
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						5 200		4 050		3 850		2 950		2 250		1 950
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*7 500		7 250		*6 650		5 400		*4 350		3 750
6 000 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						5 100		3 950		3 800		2 900		2 200		1 750
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*7 700		*7 700		*6 750		5 750		*4 300		3 700
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein						5 100		3 950		3 800		2 900		2 200		1 750
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein						*7 700		7 150		*6 750		5 350		*4 300		3 400
4 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				6 950		5 350		4 900		3 750		3 700		2 800		2 150
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*9 500		*9 500		*8 000		*7 550		*6 850		5 650		5 400
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				6 950		5 350		4 900		3 750		3 650		2 800		2 850
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*9 500		*9 500		*8 000		6 950		*6 850		5 200		5 400
3 000 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein		10 250		7 600		6 550		4 950		4 700		3 550		2 650		2 800
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein		*13 350		*13 350		*10 250		*10 250		*8 350		7 300		6 750		5 500
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein		10 250		7 600		6 550		4 950		4 650		3 550		3 550		2 650
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein		*13 350		*13 350		*10 250		9 550		*8 350		6 700		6 750		5 050
1 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein		9 300		6 750		6 100		4 550		4 450		3 300		3 400		2 500
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein		*14 600		*14 600		*10 750		9 900		*8 500		7 000		6 550		5 350
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein		9 300		6 750		6 100		4 550		4 400		3 300		3 400		2 500
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein		*14 600		14 550		*10 750		9 050		*8 500		6 450		6 550		4 900
0 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein		*4 050		*4 050		8 600		6 100		5 700		4 150		4 200		3 100
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein		*4 050		*4 050		*14 600		*14 600		*10 750		9 450		*8 400		6 750
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein		*4 050		*4 050		8 550		6 100		5 700		4 150		4 200		3 100
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein		*4 050		*4 050		*14 600		13 700		*10 750		8 600		*8 400		6 200
-1 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein		8 200		5 750		5 450		3 950		4 050		2 950		3 150		2 300
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein		*10 400		*10 400		*9 950		9 150		*7 750		6 550		*6 150		5 050
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein		8 150		5 700		5 450		3 900		4 050		2 950		3 150		2 300
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein		*10 400		*10 400		*9 950		8 300		*7 750		6 000		*6 150		4 650

\* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

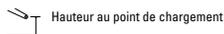
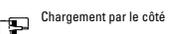
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3026

## Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, vérin de godet et timonerie montés, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, trains de roulement de pelle hydraulique avec pneumatiques, avec contrepoids (5 200 kg), et système de levage de charges lourdes activé.

 Hauteur au point de chargement
  Chargement par l'avant
  Chargement par l'arrière
  Chargement par le côté
  Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

### Trains de roulement

Pelle hydraulique

### Flèche

À géométrie variable

### Bras

2,9 m

Hauteur	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			Charge à portée maximale			mm
		Avant	Arrière	Côté	Avant	Arrière	Côté	Avant	Arrière	Côté	Avant	Arrière	Côté	Avant	Arrière	Côté	
9 000 mm	Stabilisateur avant et lame arrière relevés				*4 200	*4 200	*4 200							*4 150	*4 150	*4 150	4 510
	Stabilisateur avant et lame arrière abaissés				*4 200	*4 200	*4 200							*4 150	*4 150	*4 150	
	Lame avant et stabilisateur arrière relevés				*4 200	*4 200	*4 200							*4 150	*4 150	*4 150	
	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés				*4 200	*4 200	*4 200							*4 150	*4 150	*4 150	
7 500 mm	Stabilisateur avant et lame arrière relevés							*5 100	*5 100	4 900				*3 100	*3 100	*3 100	6 410
	Stabilisateur avant et lame arrière abaissés							*5 100	*5 100	*5 100				*3 100	*3 100	*3 100	
	Lame avant et stabilisateur arrière relevés							*5 100	*5 100	4 900				*3 100	*3 100	*3 100	
	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés							*5 100	*5 100	*5 100				*3 100	*3 100	*3 100	
6 000 mm	Stabilisateur avant et lame arrière relevés							*6 300	*6 300	4 950	*3 150	*3 150	*3 150	*2 750	*2 750	*2 750	7 540
	Stabilisateur avant et lame arrière abaissés							*6 300	*6 300	*6 300	*3 150	*3 150	*3 150	*2 750	*2 750	*2 750	
	Lame avant et stabilisateur arrière relevés							*6 300	6 150	4 950	*3 150	*3 150	*3 150	*2 750	*2 750	*2 750	
	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés							*6 300	*6 300	*6 300	*3 150	*3 150	*3 150	*2 750	*2 750	*2 750	
4 500 mm	Stabilisateur avant et lame arrière relevés				*7 850	*7 850	7 400	6 500	6 150	4 750	4 550	4 300	3 350	*2 600	*2 600	*2 600	8 230
	Stabilisateur avant et lame arrière abaissés				*7 850	*7 850	*7 850	*6 800	*6 800	*6 800	*5 600	*5 600	5 050	*2 600	*2 600	*2 600	
	Lame avant et stabilisateur arrière relevés				*7 850	*7 850	7 400	6 700	5 950	4 750	4 700	4 150	3 350	*2 600	*2 600	*2 600	
	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés				*7 850	*7 850	*7 850	*6 800	*6 800	*6 800	*5 600	*5 600	5 200	*2 600	*2 600	*2 600	
3 000 mm	Stabilisateur avant et lame arrière relevés				9 650	9 000	6 800	6 200	5 850	4 500	4 400	4 200	3 200	*2 600	*2 600	2 550	8 590
	Stabilisateur avant et lame arrière abaissés				*10 000	*10 000	*10 000	*7 300	*7 300	6 950	*5 800	*5 800	4 950	*2 600	*2 600	*2 600	
	Lame avant et stabilisateur arrière relevés				9 950	8 700	6 800	6 400	5 650	4 500	4 550	4 050	3 200	*2 600	*2 600	2 550	
	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés				*10 000	*10 000	*10 000	*7 300	*7 300	7 150	*5 800	*5 800	5 050	*2 600	*2 600	*2 600	
1 500 mm	Stabilisateur avant et lame arrière relevés				9 050	8 350	6 250	5 950	5 600	4 250	4 300	4 050	3 100	*2 650	*2 650	2 450	8 670
	Stabilisateur avant et lame arrière abaissés				*11 400	*11 400	10 200	*7 950	*7 950	6 650	*6 100	*6 100	4 800	*2 650	*2 650	*2 650	
	Lame avant et stabilisateur arrière relevés				9 350	8 100	6 250	6 150	5 400	4 250	4 450	3 900	3 100	*2 650	*2 650	2 450	
	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés				*11 400	*11 400	10 600	*7 950	*7 950	6 850	*6 100	*6 100	4 950	*2 650	*2 650	*2 650	
0 mm	Stabilisateur avant et lame arrière relevés				8 700	8 050	5 950	5 700	5 350	4 050	4 150	3 950	3 000	*2 850	*2 850	2 500	8 470
	Stabilisateur avant et lame arrière abaissés				*11 750	*11 750	9 850	*8 500	*8 500	6 450	*6 450	*6 450	4 700	*2 850	*2 850	*2 850	
	Lame avant et stabilisateur arrière relevés				9 000	7 750	5 950	5 900	5 200	4 050	4 300	3 800	3 000	*2 850	*2 850	2 500	
	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés				*11 750	*11 750	10 200	*8 500	*8 500	6 650	*6 450	*6 450	4 800	*2 850	*2 850	*2 850	
-1 500 mm	Stabilisateur avant et lame arrière relevés	*9 450	*9 450	*9 450	8 600	7 950	5 850	5 600	5 300	3 950	4 150	3 900	2 950	*3 250	*3 250	2 750	7 980
	Stabilisateur avant et lame arrière abaissés	*9 450	*9 450	*9 450	*10 950	*10 950	9 750	*8 100	*8 100	6 350	*6 000	*6 000	4 650	*3 250	*3 250	*3 250	
	Lame avant et stabilisateur arrière relevés	*9 450	*9 450	*9 450	8 900	7 650	5 850	5 800	5 100	3 950	4 300	3 750	2 950	*3 250	*3 250	2 750	
	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés	*9 450	*9 450	*9 450	*10 950	*10 950	10 100	*8 100	*8 100	6 550	*6 000	*6 000	4 800	*3 250	*3 250	*3 250	
-3 000 mm	Stabilisateur avant et lame arrière relevés				8 650	8 000	5 900	5 650	5 300	4 000							
	Stabilisateur avant et lame arrière abaissés				*9 150	*9 150	*9 150	*6 750	*6 750	6 400							
	Lame avant et stabilisateur arrière relevés				8 950	7 750	5 900	5 850	5 150	4 000							
	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés				*9 150	*9 150	*9 150	*6 750	*6 750	6 550							

\* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3026

## Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, vérin de godet et timonerie montés, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, trains de roulement de pelle hydraulique avec pneumatiques, avec contrepoids (5 200 kg), et système de levage de charges lourdes activé.

 Hauteur au point de chargement    
  Chargement par l'avant    
  Chargement par l'arrière    
  Chargement par le côté    
  Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

### Trains de roulement Pelle hydraulique

### Flèche Monobloc

### Bras 2,9 m

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm				
																	
7 500 mm Stabilisateur avant et lame arrière relevés Stabilisateur avant et lame arrière abaissés Lame avant et stabilisateur arrière relevés Lame avant et stabilisateur arrière abaissés														*3 050	*3 050	*3 050	6 560
6 000 mm Stabilisateur avant et lame arrière relevés Stabilisateur avant et lame arrière abaissés Lame avant et stabilisateur arrière relevés Lame avant et stabilisateur arrière abaissés										*3 850	*3 850	3 400	*2 750	*2 750	*2 750	7 660	
4 500 mm Stabilisateur avant et lame arrière relevés Stabilisateur avant et lame arrière abaissés Lame avant et stabilisateur arrière relevés Lame avant et stabilisateur arrière abaissés							6 450	6 100	4 750	4 550	4 300	3 350	*2 650	*2 650	*2 650	8 340	
3 000 mm Stabilisateur avant et lame arrière relevés Stabilisateur avant et lame arrière abaissés Lame avant et stabilisateur arrière relevés Lame avant et stabilisateur arrière abaissés				9 550	8 900	6 750	6 200	5 850	4 500	4 400	4 200	3 250	*2 650	*2 650	2 550	8 690	
1 500 mm Stabilisateur avant et lame arrière relevés Stabilisateur avant et lame arrière abaissés Lame avant et stabilisateur arrière relevés Lame avant et stabilisateur arrière abaissés				8 950	8 350	6 250	5 900	5 550	4 250	4 250	4 050	3 100	*2 800	*2 800	2 450	8 770	
0 mm Stabilisateur avant et lame arrière relevés Stabilisateur avant et lame arrière abaissés Lame avant et stabilisateur arrière relevés Lame avant et stabilisateur arrière abaissés				8 650	8 050	5 950	5 700	5 400	4 050	4 150	3 950	3 000	*3 050	*3 050	2 500	8 580	
-1 500 mm Stabilisateur avant et lame arrière relevés Stabilisateur avant et lame arrière abaissés Lame avant et stabilisateur arrière relevés Lame avant et stabilisateur arrière abaissés	*9 250	*9 250	*9 250	8 600	7 950	5 900	5 600	5 300	4 000	4 150	3 900	2 950	*3 500	*3 500	2 700	8 100	
-3 000 mm Stabilisateur avant et lame arrière relevés Stabilisateur avant et lame arrière abaissés Lame avant et stabilisateur arrière relevés Lame avant et stabilisateur arrière abaissés	*13 200	*13 200	11 050	8 650	8 000	5 950	5 650	5 300	4 000				*4 350	4 150	3 150	7 260	
-4 500 mm Stabilisateur avant et lame arrière relevés Stabilisateur avant et lame arrière abaissés Lame avant et stabilisateur arrière relevés Lame avant et stabilisateur arrière abaissés				*6 850	*6 850	6 150											

\* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

## Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

### CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Alternateur, 115 A
- Batteries grande capacité sans entretien
- Éclairage
  - Projecteurs de travail à LED du bras et de la flèche
  - Un éclairage à LED sur le contrepoids pour la caméra arrière, et un à droite pour la caméra de vision latérale.
  - Éclairage intérieur de la cabine à LED, plafonnier
  - Phares avant, deux, halogène
  - Phares arrière, deux, LED
  - Projecteurs à diode, montés sur la cabine (deux à l'avant et un à l'arrière), compatibles avec les protections contre les chutes d'objets
- Contacteur principal de coupure
- Signal/klaxon d'avertissement

### MOTEUR

- Le Moteur C7.1 Cat doté de la technologie ACERT est conforme à la norme Stage IV sur les émissions
- Technologies de post-traitement incluant le module d'émissions propres (Cat CEM)
- Filtre à air
- Aucun détarage nécessaire à moins de 3 000 m d'altitude
- Commande automatique du régime moteur (AESC, Automatic Engine Speed Control) avec ralenti bas par simple pression
- Coupure de ralenti du moteur (EIS, Engine Idle Shutdown)
- Aide au démarrage automatique
- Filtre à carburant
- Séparateur eau/carburant avec contacteur de présence d'eau dans le carburant
- Aucun détarage nécessaire pour une température ambiante inférieure à 48 °C
- Sélecteur du mode de puissance
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Possibilité d'utiliser du carburant biodiesel (B20)

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Sensibilité hydraulique réglable
- Flexibles XT™-6 ES Cat
- Circuits de commande (de série et en option, en fonction du choix de la flèche/du bras/de la timonerie) :
  - Moyenne pression
    - Circuit moyenne pression bidirectionnel, pour la rotation ou l'inclinaison des accessoires
- Mode levage de charges lourdes
- Circuit hydraulique à détection de charge
- Refroidisseur d'huile
- Raccords à débranchement rapide
- Pompe d'orientation à part
- Commande de pompe électrique (EPC, Electric Pump Control)
- Clapet anti-retour d'abaissement de flèche (BLCV, Boom Lowering Check Valve), y compris dispositif d'avertissement de surcharge
- Dispositif antiretour d'abaissement de bras (SLCV, Stick Lowering Check Device)

### POSTE DE CONDUITE

- Moniteur couleur supplémentaire pour les caméras, écran partagé pour l'affichage des deux caméras
- Accoudoirs réglables
- Climatiseur, réchauffeur et dégivreur avec commande automatique de la température
- Porte-gobelet
- Protections supérieures/avant à boulonner
- Porte-bouteille
- Essuie-glaces intermittents (quatre vitesses) parallèles, fixés en bas, couvrant les sections inférieure et supérieure du pare-brise
- Radio CD/MP3 (12 V) avec haut-parleurs et convertisseur 12 V
- Crochet à vêtements
- Système de régulation de vitesse
- Tapis de sol lavable, avec compartiment de rangement
- Siège à suspension entièrement réglable
- Rehausse de cabine hydraulique

- Tableau de bord et indicateurs, avec affichage graphique couleur
  - Messages d'avertissement et d'informations dans la langue locale
  - Indicateurs de niveau de carburant et de DEF, et de température de liquide de refroidissement moteur et d'huile hydraulique
  - Intervalle de changement des filtres/fluides, temps de fonctionnement
  - Indicateurs et témoins de phares, de clignotants, de carburant faible, de régime moteur
  - Horloge avec batterie de secours 10 jours
- Éclairage intérieur à LED avec contacteur de porte
- Commandes asservies par manipulateur avec un curseur proportionnel
- Pare-brise avant en verre feuilleté
- Console gauche inclinable, avec verrouillage de toutes les commandes
- Allume-cigare (24 V)
- Poche à documentation dans la console droite
- Support pour téléphone portable
- Frein de stationnement
- Antidémarrage à code PIN, intégré dans le moniteur
- Alimentation, 12 V-10 A
- Vitre arrière (en verre trempé)/sortie de secours, avec marteau
- Ceinture de sécurité à enrouleur intégrée au siège
- Ceinture de sécurité avec alarme sonore et indicateur
- Toit plein-ciel en verre feuilleté
- Vitres de porte coulissantes
- Colonne de direction à hauteur et inclinaison réglables
- Marche intégrée à la jupe
- Compartiment de rangement pour panier-repas
- Pare-soleil pour pare-brise et toit plein-ciel
- Levier de sécurité intégré dans la console gauche
- Cabine hermétique avec ventilation positive par air filtré à vitesse variable

*Suite à la page suivante*

# Équipement standard du modèle MH3026

## Équipement standard (suite)

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

### TRAIN DE ROULEMENT

- Blocage automatique du frein et de l'essieu
- Blocage électronique de tourelle et de translation
- Vitesse d'approche lente
- Quatre roues motrices
- Essieux extra-robustes, moteur de translation sophistiqué, force de freinage réglable et système de freinage à disque
- Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance
- Marchepieds, large, gauche et droite
- Boîtes à outils, gauche et droite, dans le train de roulement
- Transmission hydrostatique à deux vitesses
- Arbre de transmission monobloc avec intervalles de graissage de 1 000 heures

### AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Dispositif de lubrification automatique (équipements et couronne de rotation)
- Frein de tourelle automatique
- Possibilité d'ajout d'un circuit hydraulique auxiliaire
- Bloc de refroidissement, tamis à maille fine et préfiltre à air du moteur
- Compatible avec l'appareil électronique ET Cat
- Contrepoids, 5 200 kg
- Verrous de portières et cadenas pour bouchons avec système de sécurité Cat à une seule clé
- Rétroviseurs grand angle, châssis et cabine
- Product Link

- Caméras
  - Caméra grand angle montée à l'arrière, intégrée au contrepois
  - Caméra grand angle droite, montée sur le capot de refroidissement
- Vannes de prélèvement rapide S·O·S<sup>SM</sup> pour le prélèvement d'échantillons d'huile moteur, d'huile hydraulique et de liquide de refroidissement
- Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur
- Entretoises pour les pneus

## Options

Les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

### COMMANDES ET CANALISATIONS AUXILIAIRES

- Canalisations de flèche et de bras auxiliaires
- Circuits de commande (de série et en option, en fonction du choix de la flèche/du bras/de la timonerie) :
  - Multifonction/commande d'outils
    - Circuit haute pression uni/bidirectionnel pour les applications avec marteau ou l'ouverture/la fermeture d'un accessoire
    - Débit et pression programmables pour un maximum de 10 outils de travail, sélection via le moniteur
  - Circuits à attache rapide et canalisations pour attache rapide hydraulique (attaches rapides spécifiques/CW et à accouplement par axes Cat, commandées par un contacteur spécifique)
- SmartBoom

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Huile hydraulique biodégradable BIO HYDO Advanced HEES de Cat

### TIMONERIE AVANT

- Flèche VA (5 490 mm) :
  - Bras droit (2 500, 2 900 mm)
- Flèche monobloc (5 650 mm) :
  - Bras droit (2 500, 2 900 mm)
- Flèche de manutention (6 800 mm) :
  - Bras à partie avant inclinée MH (4 900, 5 500 ou 5 900 mm)
  - Bras MH droit (4 800 mm)

### CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Avertisseur de translation réglable
- Gyrophare
- Alternateur, 15 kW

### POSTE DE CONDUITE

- Protections supérieures/avant
- Direction à manipulateur
- Manipulateurs de pointe avec deux curseurs proportionnels
- Pédale auxiliaire haute pression
- Siège, dossier réglable, avec suspension pneumatique verticale et horizontale et appuie-tête
  - Réglage du poids automatique, soutien lombaire mécanique, système de climatisation passive, réglage de la longueur/de l'inclinaison du coussin de siège et siège chauffant (Confort)
  - Réglage automatique en fonction de la hauteur et du poids, système de climatisation active, siège à revêtement en tissu microfibre haut de gamme, soutien lombaire pneumatique, réglage de la longueur/de l'inclinaison du coussin de siège et amortissement réglable, chauffant et ventilé (Deluxe)
- Écran antipluie
- Pare-brise
  - Pare-brise et toit plein-ciel monoblocs, résistants aux chocs, en verre feuilleté (EN356 P5A, 10 mm)
  - Division 70/30, avec ouverture – pare-brise en deux parties, fixe, très résistant aux chocs, en verre feuilleté, et toit plein-ciel (EN356 P8B, 26 mm)
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique, châssis et cabine

### PNEUS

- Double pneumatique 11.00-20
- Tandem bandage plein, 10.00-20

### TRAIN DE ROULEMENT

- Train de roulement MH (2,75 m ou 2,99 m de large) avec quatre stabilisateurs soudés
- Train de roulement MH (2,75 m ou 2,99 m de large) avec quatre stabilisateurs soudés et lame montée à l'avant
- Train de roulement standard, avec stabilisateurs (avant ou arrière), lame de refoulement (avant ou arrière)
- Ensemble d'accès facile à la cabine, à l'avant
- Ensemble d'accès facile à la cabine, à l'arrière

### AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Timoneries de godet
- Système de sécurité machine Cat
- Attache rapide hydraulique
- Vitesse maximale : 20 km/h ou 25 km/h\*
- Pompe de ravitaillement avec plateau spécifique pour le flexible
- Ensemble de traitement des déchets, offre un ventilateur à sens de marche inversé et une grille vibrante pour l'ensemble de protection refroidissant
- Système avancé de filtration en cabine
- Équipements (voir pages 26-27)

\*25 km/h non compatible avec des pneus à bandage plein

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2017 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ8099  
(Traduction : 01-2018)  
(Europe, Israel)

