

MH3024

Pelle pour manutention sur pneus

2018



Moteur

Modèle de moteur	C7.1 ACERT™ Cat®	
Normes sur les émissions	européenne Stage IV	
Puissance (maximale)		
ISO 9249 à 1 700 tr/min (unités métriques)	126 kW	171 ch
ISO 14396 à 1 700 tr/min (brute) (unités métriques)	129,4 kW	176 ch

Poids

Poids en ordre de marche avec outil de travail 21 385 kg-24 980 kg

Plages de travail (flèche MH, bras 4 900 mm)

Portée maximale (goupille pour bras)	11 005 mm
Hauteur maximale (goupille pour bras)	12 065 mm

Entraînement

Vitesse de translation maximale 25 km/h

Introduction

Nous sommes conscients qu'en matière d'équipements de manutention, votre succès est lié à vos performances en termes de productivité et de fiabilité. Aussi souple, polyvalente et performante qu'une pelle hydraulique sur pneus, la MH3024 offre également stabilité, efficacité et puissance pour s'adapter aux environnements difficiles. Elle se prête donc parfaitement au recyclage industriel, de la ferraille et des déchets, ainsi qu'à la manutention de matériaux en vrac, où sécurité, qualité et fiabilité des produits sont essentielles. Elle contribue en outre à réduire les coûts d'exploitation.

Table des matières

Durabilité.....	4
Moteur.....	5
Économiseurs de carburant intégrés.....	5
Circuit hydraulique.....	6
Structure – Cabine et châssis surélevés.....	8
SmartBoom™.....	10
Timonerie avant.....	10
Fonctionnalités intelligentes.....	11
Blocage automatique de l'essieu pour le chargement et le déplacement.....	11
Confort Premium.....	12
Simplicité et fonctionnalité.....	13
Facilité d'entretien.....	14
Assistance client complète.....	15
Technologies intégrées.....	15
Équipements d'outils de travail.....	16
Sécurité.....	18
Spécifications.....	20
Équipement standard.....	33
Options.....	34
Notes.....	35





Nos pelles pour manutention sur pneus vont vous aider à relever tous les défis du quotidien de manière plus simple et à un coût réduit.

Engagement total.

Durabilité

Des années d'avance dans tous les domaines



Rendement énergétique et émissions d'échappement réduites

Le moteur est conforme à la norme Stage IV sur les émissions, puissant et efficace, avec une consommation de carburant optimisée de 10 % par rapport à ses prédécesseurs et sans aucun impact sur votre productivité. Cela signifie une réduction de la consommation des ressources et des émissions de CO₂.

Technologies transparentes et intervalles d'entretien plus longs

- Le mode Éco, la commande automatique du régime moteur et l'arrêt automatique du moteur au ralenti vous permettent de réduire votre consommation globale de carburant.
- Product Link™ assure la surveillance à distance de la machine et permet d'améliorer la productivité globale.
- Votre concessionnaire Cat peut vous aider à espacer vos intervalles d'entretien. En pratique, cela signifie moins de liquide consommé et mis au rebut, et donc une réduction des coûts.

Biodiesel et huile hydraulique biodégradable

- Le modèle MH3024 peut fonctionner avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra-Low-Sulfur Diesel) avec 10 ppm de soufre ou moins, ou avec du carburant biodiesel (jusqu'au B20) mélangé à de l'ULSD.
- L'huile Cat BIO HYDO™ Advanced HEEST™ réduit l'impact sur l'environnement.

Matériel d'occasion certifié Cat

Ce programme est un élément clé de la gamme de solutions proposée par Caterpillar et les concessionnaires Cat pour aider les clients à atteindre leurs objectifs de croissance aux coûts les plus bas tout en réduisant les déchets. Les équipements d'occasion sont contrôlés, garantis par Caterpillar et prêts à l'emploi.

NOUVEAU ! Certification « Blue Angel »

Cette récompense environnementale, soutenue par l'agence allemande Federal Environmental Agency et le Ministère fédéral de l'Environnement, de la Protection de la nature, de la Construction et de la Sécurité nucléaire allemand, distingue les produits protégeant à la fois les personnes et l'environnement par une réduction du bruit et des émissions.

Moteur

Puissance, fiabilité et rendement énergétique



La puissance et les performances dont vous avez besoin

Stratégie de puissance constante

Assure une réponse rapide aux changements de charges tout en fournissant la même puissance, quelles que soient les conditions de fonctionnement.

Une solution de réduction des émissions transparente et efficace.

Le Moteur C7.1 ACERT Cat est conforme à la norme Stage IV actuelle sur les émissions, et ceci sans interruption du travail. Il est conçu pour assurer :

- **Transparence** : aucune intervention du conducteur requise
- **Durabilité** : filtre à particules diesel conçu pour durer
- **Efficacité** : aucune interruption du cycle de travail, même en cas de ralenti prolongé
- **Simplicité** : entretien minimum. Installation longitudinale du moteur, ce qui simplifie encore l'entretien.

Biodiesel bienvenu

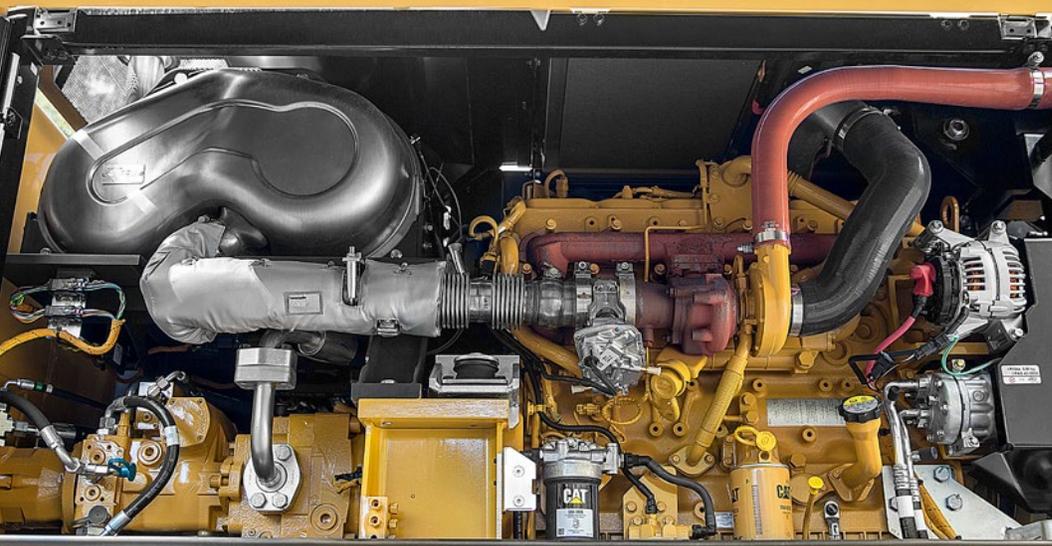
Le moteur peut fonctionner au biodiesel jusqu'au B20 conforme aux normes ASTM 6751, et cela, pour vous offrir plus de souplesse dans votre économie de carburant.

Technologie éprouvée

Pour faire en sorte que notre technologie soit à la hauteur de vos attentes et pour vous garantir un fonctionnement fiable et sans incident, nous avons soumis ces moteurs et technologies à de nombreuses heures de test et de validation.

Économiseurs de carburant intégrés

- **Commande automatique du régime moteur** : réduit le régime lorsqu'il est superflu.
- **Arrêt du moteur au ralenti** : coupe le moteur au-delà d'une durée de ralenti prédéfinie.
- **Circuit de refroidissement à la demande** : ventilateur à vitesse variable à la demande.
- **Mode Éco optimisé** : réduit le régime moteur tout en fournissant la même puissance.
- **Passage automatique au mode de translation** au démarrage.
- **Mode de translation optimisé** : les niveaux de régime du mode de translation sont automatiquement réglés à la demande uniquement pour réduire davantage la consommation de carburant.



Circuit hydraulique

Rapidité, précision et souplesse



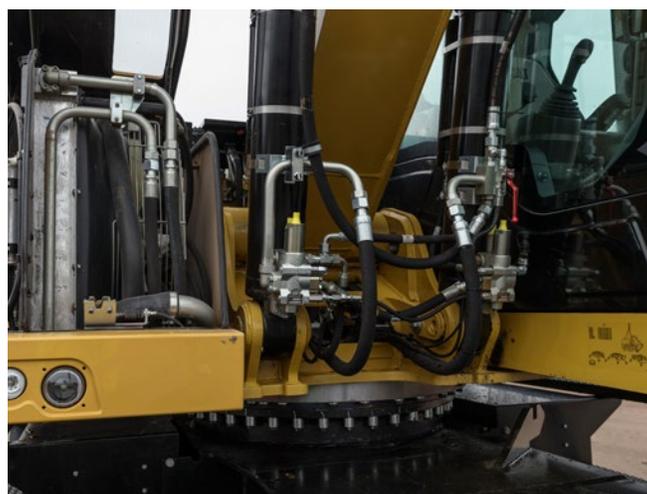
Pour déplacer rapidement des matériaux, vous avez besoin d'un circuit hydraulique efficace, comme celui de la série MH.

Une conception efficace, intelligente et rapide

- **Conception simple** : le compartiment et les acheminements de la vanne hydraulique, simples et propres, vous assurent une longue durée de vie.
- **Circuit hydraulique principal intelligent** : le circuit réduit toute charge superflue appliquée au moteur, ce qui se traduit par une réduction de la consommation de carburant.
- **Pompe de tourelle dédiée** : un circuit hydraulique fermé est spécifiquement réservé à la tourelle. Avec deux pompes distinctes, l'une pour la tourelle et l'autre pour les autres fonctions, les mouvements combinés sont plus rapides et plus fluides.

Des commandes inédites

- **Commande de pompe électronique** : la précision des commandes est l'un des principaux atouts du modèle MH3024. L'un des composants clés est la commande de pompe électronique (EPC, Electronic Pump Control), conçue pour améliorer le temps de réponse et la précision. Elle dirige le débit là où vous en avez besoin au moment où vous en avez besoin pour plus de souplesse d'utilisation et une plus grande efficacité.
- **Sensibilité hydraulique réglable** : elle vous permet d'ajuster l'agressivité de la machine en fonction de l'application.
- **Circuit de régénération du bras** : augmente le rendement et améliore la précision des commandes pour une meilleure productivité des bras droits avec timonerie.



Bloc de refroidissement bien équilibré

Le refroidisseur d'huile hydraulique est monté côte à côte avec le radiateur du moteur et le refroidisseur d'admission air-air (ATAAC). Situé à l'écart du moteur, le bloc de refroidissement présente des dimensions équilibrées. Il offre des temps de service sans précédent, même dans des environnements difficiles.

Structure – Cabine et châssis surélevés

Résistance, flexibilité et mobilité



Haute visibilité : cabine surélevée de 2 400 mm

La rehausse hydraulique de cabine est conçue pour être :

- Stable : larges bras de levage, conception caissonnée profonde, liaisons en haut et en bas robustes et vérins hydrauliques rétractables permettant de soulever la cabine pour assurer une plus grande stabilité.
- Rapide : deux vérins hydrauliques extra-robustes permettent une course rapide et contrôlée vers le haut et le bas.
- Confortable : la conception en parallélogramme de la timonerie permet de maintenir le niveau de la cabine, quel que soit le mouvement. Le mouvement de la cabine est également ralenti lorsqu'elle atteint la fin de course, ce qui évite les effets d'un démarrage/arrêt brutal.
- Sûre : en cas de dysfonctionnement du circuit hydraulique, la cabine peut être abaissée à l'aide d'un levier situé à l'intérieur ou d'un autre levier installé sur le châssis au niveau du sol.



Options de train de roulement

Le cheminement efficace des canalisations hydrauliques, la protection de la transmission et les essieux extra-robustes font du train de roulement Cat l'équipement idéal pour les applications de pelles pour manutention. Trois trains de roulement différents sont disponibles pour offrir la stabilité dont vous avez besoin pour vos applications : train de roulement standard de 2,75 m, train de roulement MH de 2,75 m et train de roulement MH de 2,99 m.

- **NOUVEAU !** Train de roulement pour manutention de 2,75 m avec ou sans lame : la lame en option montée face aux stabilisateurs avant qui sert à pousser les matériaux courants dans les applications de traitement des déchets et de scierie est également disponible sur le train de roulement pour manutention de 2,99 m.

Essieux extra-robustes

L'essieu avant offre des angles de braquage et d'oscillation importants. La transmission est montée directement sur l'essieu arrière, pour une protection et une garde au sol optimales. L'arbre de transmission permet de bénéficier de longs intervalles d'entretien.

Système de freinage à disque très performant

Le circuit de freinage à disque agit directement sur le moyeu, au lieu de l'arbre de transmission, afin d'éviter tout jeu au niveau du train planétaire. Ceci limite l'effet d'oscillation associé à un travail libre sur roues.

Conception de la chaîne cinématique

La chaîne cinématique utilise efficacement la puissance et le couple moteur pour assurer un grand confort de conduite et une souplesse accrue.

Les niveaux de régime du mode de translation sont automatiquement réglés « à la demande uniquement » pour réduire davantage la consommation de carburant.



Timonerie avant

Aucun compromis sur la longévité

L'efficacité d'une pelle pour manutention repose en grande partie sur les performances de sa timonerie avant. Les flèches et les bras de la MH3024 sont spécialement conçus pour les charges propres aux applications de manutention de matériaux.

Flèches MH

La flèche MH comprend des canalisations hydrauliques haute pression pour les fonctionnalités d'ouverture et de fermeture ainsi que des canalisations moyenne pression pour la rotation des équipements.

Bras MH

Les bras MH sont équipés de conduites auxiliaires haute et moyenne pression. Le bras de 4 900 mm à partie avant inclinée offre la capacité de levage et la portée nécessaires aux applications de manutention traditionnelles, tandis que le bras droit de 4 200 mm est la solution idéale lorsque des fonctionnalités d'outil de travail supplémentaires sont nécessaires.

Applications spéciales

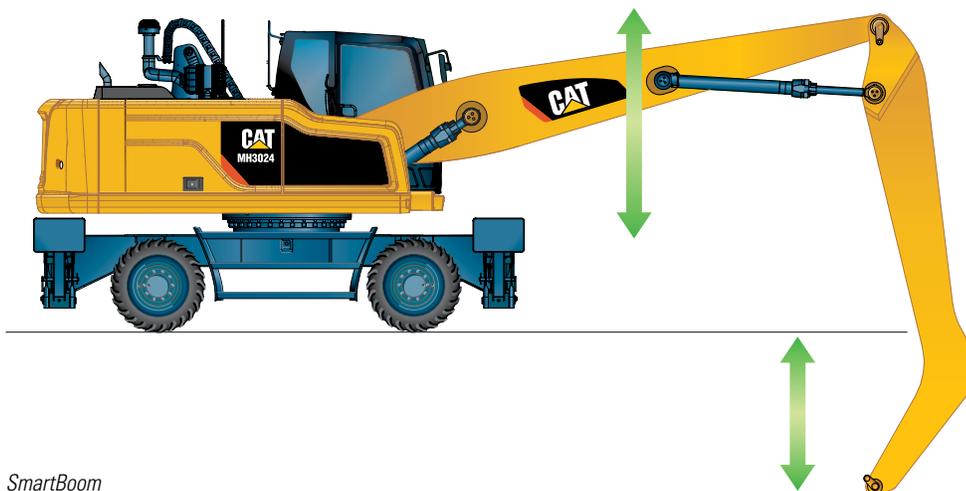
Nos pelles pour manutention offrent la possibilité de combiner la rehausse de cabine hydraulique avec une timonerie avant de pelle hydraulique classique. Cette association a fait ses preuves dans les applications de station de transfert, d'exploitation minière et de scierie.

Les bras d'excavation sont disponibles avec une flèche à géométrie variable (Variable Adjustable, VA) ou une flèche monobloc.

SmartBoom™

Permet au conducteur de se concentrer totalement sur son travail

La flèche exclusive SmartBoom Cat améliore considérablement le confort et le rendement du conducteur en réduisant les contraintes et les vibrations transmises à la machine. Le chargement est plus productif et consomme moins de carburant dans la mesure où le cycle de rappel est réduit tandis que la fonction de descente de la flèche ne requiert pas de débit de la pompe.



SmartBoom

Fonctionnalités intelligentes

Plus simple que jamais

Direction par manipulateurs (en option)

Gardez les deux mains sur les manipulateurs, même lorsque vous devez repositionner la machine tout en déplaçant simultanément les équipements.

Blocage de tourelle et de translation automatique

Le conducteur n'a pas besoin de se baisser pour engager la goupille de blocage de tourelle.

- Appuyez sur un bouton.
- Alignez le châssis de tourelle sur le châssis inférieur.
- Profitez du voyage : un témoin vert confirme le blocage automatique de la tourelle et des équipements.
- Le blocage de la tourelle peut être appliqué indépendamment du blocage des équipements à basse vitesse (inférieure à 5 km/h).

Code PIN intégré

Inutile d'acheter un système de sécurité en option pour protéger votre équipement contre le vol.

- Le code PIN est intégré au moniteur (de série).
- Il faut saisir le bon code pour démarrer le moteur.

Le système de sécurité machine (MSS, en option) ajoute une protection supplémentaire en cas de besoin.

Régulateur de vitesse

Inutile d'utiliser les pédales en permanence.

- Sélectionnez la vitesse de votre choix.
- Appuyez sur le bouton de raccourci sur le moniteur.
- Profitez du voyage.



Blocage automatique de l'essieu pour le chargement et le déplacement

Le système appuie sur la pédale à votre place, réduisant ainsi le nombre d'opérations que vous devez effectuer

La machine détecte automatiquement les situations qui nécessitent le blocage du frein de manœuvre et de l'essieu (lors de l'exécution de tâches, par exemple) et leur déblocage (sur route), ce qui évite au conducteur d'appuyer à chaque fois sur la pédale. L'essieu et le frein sont débloqués automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale de translation.



Confort Premium

Des conducteurs productifs tout au long de la journée



Nos cabines uniques sont conçues avant tout pour le conducteur.

Aménagement ergonomique

- Les contacteurs les plus fréquemment utilisés sont centralisés, limités au minimum et idéalement situés à proximité des manipulateurs.
- Les compartiments de rangement sont utiles... dès lors qu'ils sont bien conçus. Plusieurs zones fournissent un espace suffisamment grand pour contenir casque de sécurité, gobelet, téléphone ou clés.

Options de sièges confortables

Nos sièges, entièrement réglables, offrent tout le confort requis pour une longue journée de travail. Tous les sièges comportent un système de chauffage et une suspension pneumatique. Des sièges ventilés et à réglage automatique en fonction du poids sont disponibles.

Votre sécurité n'est pas une option

Cabines TOPS, alarme de ceinture de sécurité, levier de sécurité, caméra de vision latérale... etc.

Des détails qui font la différence

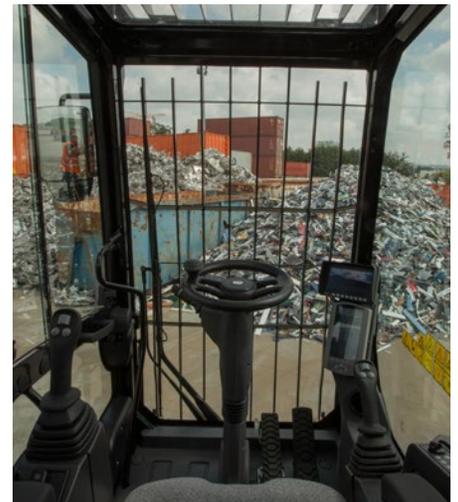
Jetez un coup d'œil à la cabine, vous verrez que ce sont les détails qui nous permettent d'améliorer le plaisir d'utilisation.

Des commandes intelligentes pour réduire la fatigue

- Les fonctionnalités telles que la commande SmartBoom ou la direction par manipulateurs vous aideront à augmenter votre productivité.
- Les nouvelles technologies qui opèrent de façon transparente, telles que le blocage de tourelle et de translation automatique ou le blocage automatique du frein et de l'essieu, minimisent les tâches à accomplir.

Branchez, chargez et utilisez vos appareils

- La prise d'alimentation 12 V/10 A, idéalement située, vous permet de charger votre ordinateur portable ou votre tablette.
- Une radio CD/MP3 avec haut-parleurs et port USB est également disponible.



Simplicité et fonctionnalité

Plus grande facilité d'utilisation



Une cabine sur mesure, entièrement réglable

- Accoudoirs du siège, à hauteur et inclinaison réglables
- Réglage de la colonne de direction, inclinaison avant/arrière et hauteur
- Sensibilité hydraulique de la machine afin de la rendre plus ou moins agressive
- Affectations des commandes par manipulateur et pédale de gauche : peuvent être configurées selon le souhait du conducteur et par outil
- Le manipulateur de pointe en option offre davantage de commandes (deux curseurs, cinq boutons chacun)
- Climatisation automatique
- Les rétroviseurs chauffants en option sont désormais également réglables électriquement depuis la cabine

Niveaux sonores incroyablement faibles, fatigue réduite

La pression plus élevée à l'intérieur de la cabine empêche la pénétration de la poussière tandis que la conception de la cabine contribue à réduire les niveaux sonores.



Une visibilité exceptionnelle : voyez la différence !

- Toutes les surfaces vitrées ont été considérablement agrandies
- Projecteurs de travail à LED et phares avant halogènes de série
- Plafonnier à LED de série
- Caméras grand angle de vision arrière ET de vision latérale de série
- Rétroviseurs grand angle pour une meilleure visibilité, même du sol
- Essuie-glace parallèles intermittents (quatre vitesses) couvrant l'ensemble du pare-brise

Des projecteurs à LED standard pour les DEUX caméras permettent au conducteur de voir ce qui se passe autour de lui, de jour comme de nuit

La caméra arrière est intégrée dans le contrepoids pour une plus grande protection.

Écran partagé des DEUX caméras sur le même moniteur

Les vues des deux caméras sont affichées côte à côte sur le grand moniteur couleur pour une meilleure visibilité au premier coup d'œil.

Grand moniteur couleur de la machine

Vous pouvez compter sur le moniteur LCD haute résolution facile à lire et affiché dans votre langue : ainsi, vous ne manquerez aucune information importante. Les boutons de raccourci vous permettent d'accéder rapidement à vos fonctions favorites. La fonction de sélection d'outil vous permet de sélectionner jusqu'à dix équipements hydrauliques prédéfinis pour changer rapidement d'outil.

Facilité d'entretien

Quand le temps productif compte

Accès pratique intégré

Les composants soumis à un entretien régulier (filtres à huile moteur et à carburant, robinets à liquide, etc.) se trouvent au niveau du sol. Le filtre à air moteur et les réservoirs de DEF et de carburant sont accessibles en toute sécurité depuis le nouveau marchepied d'entretien pliable antidérapant. Les compartiments sont dotés de larges portes de visite en matériau composite conçues pour mieux résister aux chocs et équipées de vérins à gaz pour en faciliter l'ouverture.

Conception idéale quelle que soit la température

Les ventilateurs axiaux et refroidisseurs situés côte à côte assurent un refroidissement optimal. Le circuit est entièrement séparé du compartiment moteur afin de réduire le bruit et la chaleur ; tous les radiateurs sont rassemblés dans un même compartiment. Nettoyez les noyaux facilement grâce à un dispositif inclinable qui se déverrouille sans outil.

- L'ensemble de protection refroidissant en option comprend une maille fine, pour une plus grande protection du radiateur, et un préfiltre à air de moteur.
- L'ensemble de traitement des déchets en option offre une fonction de rotation en sens inverse du ventilateur avec des intervalles réglables et une grille vibrante sur le capot refroidissement. Cette vibration combinée au débit d'air en sens inverse secoue et élimine les particules accumulées sur la maille.

Une idée nouvelle

La ventilation à l'intérieur de la cabine aspire l'air extérieur, qui passe par un filtre à air frais. Le filtre est placé sur le côté de la cabine pour un accès aisé. Il est protégé par une porte verrouillable qui peut être ouverte avec la clé de contact.

Options de graissage et de carburants

Un circuit de lubrification automatique de série permet de gagner du temps en graissant l'ensemble de la tourelle. Les points de graissage du train de roulement sont réduits au minimum et regroupés. L'arbre de transmission prolonge les intervalles de graissage de 500 heures à 1 000 heures et permet un graissage simultané du roulement inférieur d'essieu. Une pompe de ravitaillement électrique est également disponible. Le flexible est stocké dans un bac spécifique pour plus de propreté. Ajoutez à cela la nouvelle pompe de levage électrique qui évite d'amorcer le circuit manuellement, ainsi que le séparateur d'eau et de carburant de série, et vous obtiendrez une machine parfaitement adaptée aux tâches d'entretien les plus exigeantes.

La simplicité absolue.



Technologies intégrées

Savoir, c'est pouvoir

Cat Connect utilise intelligemment la technologie et les services pour améliorer votre efficacité sur les chantiers. Grâce aux données fournies par les technologies embarquées sur les machines, vous êtes mieux informé sur votre équipement et vos travaux.



GESTION DES
ÉQUIPEMENTS

Gestion des équipements : augmentation du temps productif et réduction des coûts d'exploitation.



PRODUCTIVITÉ

Productivité : surveillance de la production et gestion de l'efficacité sur les chantiers.

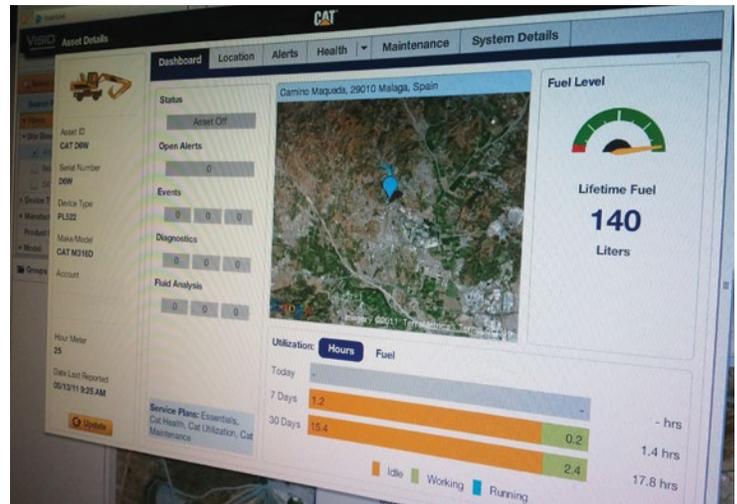


SÉCURITÉ

Sécurité : sensibilisation accrue à la sécurité du personnel et des équipements.

Link

Les technologies Link offrent des fonctionnalités sans fil aux machines qui permettent le transfert bidirectionnel des informations.



Gérez votre machine à distance

Le système Product Link Cat est profondément intégré à la centrale de surveillance de la machine afin de rationaliser la gestion de votre équipement. Il surveille l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, la durée de fonctionnement au ralenti et les codes de diagnostic de votre équipement et vous les communique via VisionLink® afin de vous aider à être plus efficace et productif, et à réduire les coûts d'exploitation.

Assistance client complète

Votre concessionnaire Cat vous offre une assistance inégalée



Une assistance sur laquelle vous pouvez compter

Les concessionnaires Cat sont les partenaires parfaits pour vous aider à choisir la meilleure machine ou assurer une assistance efficace et pérenne.

- **Le meilleur investissement à long terme** incluant des services et des options de financement
- **Des chantiers productifs** avec des programmes de formation
- **Des contrats d'entretien préventif** et d'entretien garanti
- **Du temps productif** avec une disponibilité de pièces inégalée
- **Réparer, rénover ou remplacer ?** Votre concessionnaire peut vous aider à choisir la meilleure option.

Équipements d'outils de travail

Déplacez davantage pour un meilleur rendement



Alternateur Cat de 15 kW en option avec contrôleur à semi-conducteur

Pour les outils de travail ou les applications nécessitant plus de puissance, la MH3024 peut être équipée d'un alternateur à semi-conducteur de 15 kW en option. Améliorez vos capacités de tri grâce à la commande d'alternateur à semi-conducteurs exclusive. Ce groupe électrogène est capable de produire suffisamment d'énergie pour faire fonctionner un aimant de 1,4 m de diamètre. Pour faciliter l'entretien sans gêner les autres composants de la machine, le groupe électrogène à semi-conducteur, en option, est placé dans le châssis supérieur.

La commande de tri des matériaux intuitive permet au conducteur de la machine d'activer et de désactiver le courant de l'aimant à intervalles rapides sans provoquer le cycle réel de « chute » ou de « courant inversé » de l'aimant, qui élimine rapidement et complètement le matériau au niveau de l'aimant pendant la manutention de production normale.

Ce système de groupe électrogène propriétaire est conçu, vendu et entretenu par Caterpillar et les concessionnaires Cat dans le monde entier.



Accessoires pour applications industrielles et de recyclage

Les accessoires Cat représentent la solution idéale en termes de productivité, fiabilité et stabilité.

Productive et parfaitement adaptée

Le chargement et le déchargement sont à la base à votre productivité. Les grappins sont conçus pour une pénétration maximale dans le tas. La puissance maximale de la machine est utilisée pour fournir des temps d'ouverture/de fermeture réduits et une force de fermeture puissante. Les systèmes de rotation complète sur 360° permettent un positionnement précis. Un modèle MH3024 associé à un grappin Cat vous permet de déplacer les volumes en un minimum de temps et d'effort.

Conçue pour des matériaux difficiles

Les grappins Cat sont conçus pour résister aux matériaux que vous déplacez. Les composants hydrauliques sont protégés contre les dommages, tout en étant facilement accessibles pour l'entretien périodique. Les zones dédiées à l'excavation et à la pénétration sont fabriquées avec un matériau de haute qualité et résistant à l'usure. Les grappins Cat sont conçus pour durer et influencer positivement sur votre rentabilité.

Grappins à griffes

La solution idéale pour les dépôts de ferraille, les usines de recyclage et les stations de transfert. Ces grappins sont disponibles avec 4 ou 5 griffes, d'une contenance de 600 à 1 000 litres. Plusieurs choix d'enveloppes permettent de personnaliser davantage votre grappin en fonction du matériau avec lequel vous travaillez.

NOUVEAU ! Les grappins permettent de réduire davantage la consommation de carburant. Ils présentent un poids réduit et des temps de cycle optimisés. Les pièces moulées qui remplacent les structures soudées dans les zones soumises à forte contrainte augmentent la longévité de votre matériel.

Grappins en demi-coquille

La solution idéale pour le chargement et le transfert de volumes importants de matériaux en vrac, tels que le grain, le charbon, le sable et le gravier. Ces grappins sont configurés avec plusieurs enveloppes pour différentes options de capacité et pour répondre à vos besoins spécifiques.

Grappins d'excavation

Les grappins d'excavation Cat sont adaptés aux pelles pour manutention dédiées aux applications d'excavation nécessitant une bonne pénétration.

Grappins pour le traitement des déchets

Le grappin spécifique au traitement des déchets a été spécialement conçu pour offrir un volume de charge élevé et une consommation de carburant optimale.



Tirez le meilleur parti de votre machine

Vous pouvez facilement exploiter toute la polyvalence de la MH3024 en utilisant une timonerie de bras droit associée à toute une variété d'équipements Cat pour pelles hydrauliques. Dans ce cas, une attache rapide vous permettra de changer rapidement les équipements.

Dix réglages du débit de la pompe et de la pression peuvent être préprogrammés sur le moniteur, ce qui évite d'avoir à ajuster le circuit hydraulique à chaque changement d'outil.

Sécurité

Votre sécurité N'EST PAS une option

Fonctionnalités intégrées

Les dispositifs intelligents intégrés renforcent les comportements sécurisés :

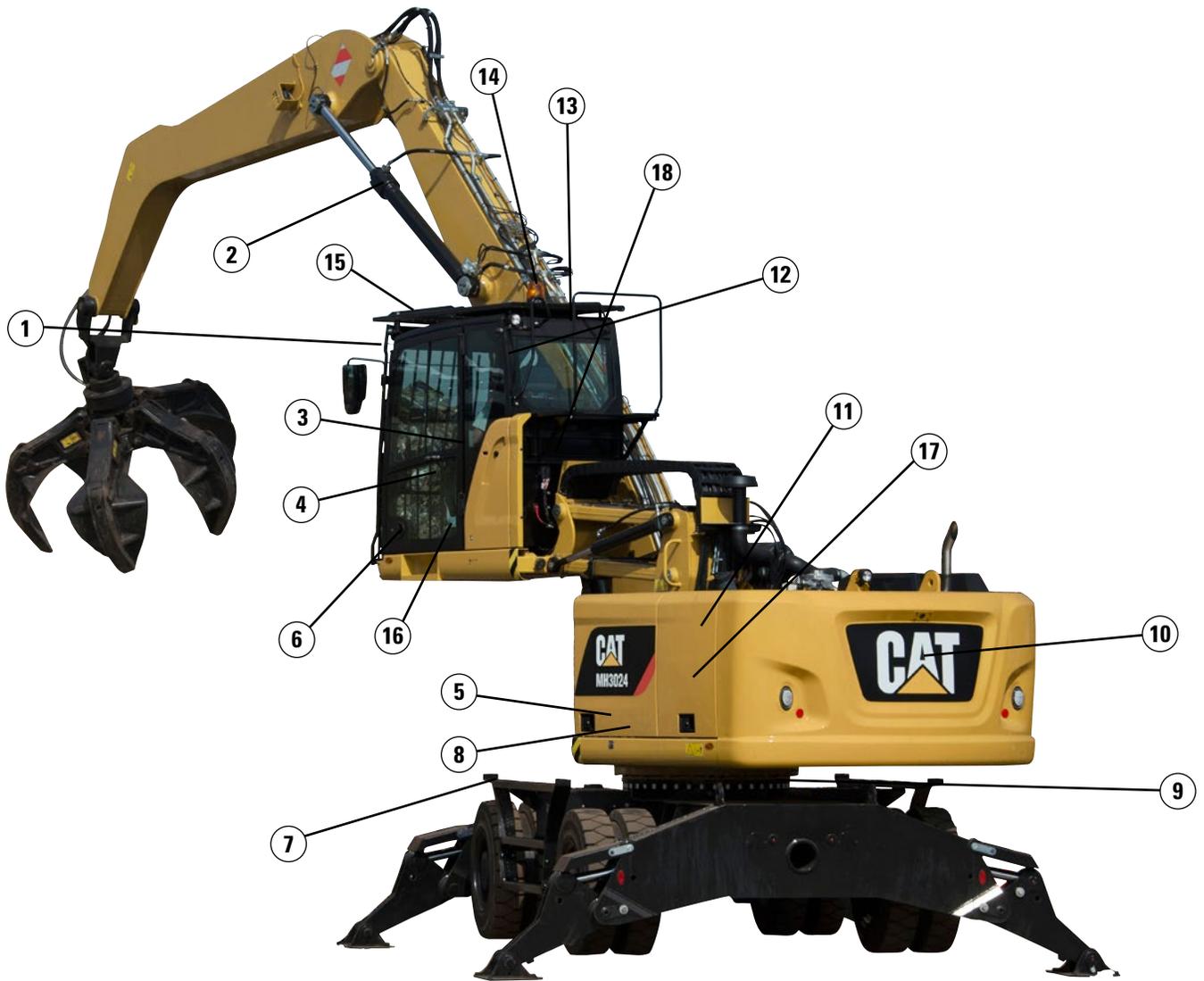
- Ceinture de sécurité et témoins d'avertissement (moniteur)
- Blocage automatique de tourelle
- Blocage automatique du frein et de l'essieu
- Levier de sécurité empêchant toute sortie tant que les équipements ne sont pas verrouillés
- Contacteur d'arrêt secondaire et coupe-batterie
- Avertisseur de translation
- Clapets antiretour d'abaissement
- Contacteur de commande d'attache rapide, conforme à la norme ISO 13031



Facilité d'accès

Nous vous proposons une solution qui vous permet de monter dans la cabine en toute sécurité :

- Trois marches d'accès longues, alignées sur l'entrée de la cabine
- Une marche supplémentaire intégrée à la jupe, directement sous la porte de la cabine
- Des plaques antidérapantes sur toutes les passerelles et les marches afin de réduire les risques de glissade
- Une console inclinable pour s'assurer que l'entrée et la sortie sont dégagées
- **NOUVEAU !** Accès direct à la cabine possible lorsqu'elle n'est pas alignée avec le châssis grâce à des marches en option à l'avant et à l'arrière du train de roulement.



- 1) Pare-brise et toit plein-ciel en verre feuilleté
- 2) Clapets antiretour d'abaissement
- 3) Témoin de ceinture de sécurité
- 4) Levier de sécurité
- 5) Contacteur d'arrêt d'urgence
- 6) Blocage automatique du frein et de l'essieu
- 7) Surfaces de marche perforées antidérapantes
- 8) Coupe-batterie
- 9) Blocage électronique de la tourelle et des équipements
- 10) Avertisseur de translation réglable
- 11) Vérins à gaz sur toutes les portes
- 12) Marteau et issue de secours
- 13) Insonorisation
- 14) Gyrophare disponible
- 15) Compatible avec la cabine TOPS et les protections avant/supérieures
- 16) Levier de sécurité pour abaisser la cabine, depuis le sol ou directement depuis la cabine
- 17) Plate-forme d'entretien pliable
- 18) Système avancé de filtration en cabine (en option)

Options de sécurité pour applications spécifiques

- **Pare-brise et toit plein-ciel monoblocs résistants aux impacts** de 10 mm d'épaisseur, conformes aux normes EN356 P5A.
- **Pare-brise (en deux parties) et toit plein-ciel très résistants aux impacts** de 26 mm d'épaisseur, conformes aux normes EN356 P8B.
- **Système avancé de filtration en cabine** – L'ensemble de filtration de la cabine réduit la pénétration de poussière et la contamination de l'air. Il comprend les éléments suivants :
 - un préfiltre à air intégré, qui améliore également la durée de vie des filtres
 - un système de filtration d'air frais avec filtres H13 et ABEK1 Hg contre les odeurs et le gaz
 - un système de filtration de recirculation avec filtre H13

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Moteur

Modèle de moteur	C7.1 ACERT Cat ⁽¹⁾	
Régime	1 550 tr/min	
Puissance moteur brute (maximale)		
ISO 14396 (unités métriques)	129,4 kW	176 ch
Puissance nette (nominale) ⁽²⁾		
ISO 9249/SAE J1349 (unités métriques)	126 kW	171 ch
80/1269/CEE	126 kW	169 ch
Puissance nette (maximale)		
ISO 9249/SAE J1349 (unités métriques)	126 kW	171 ch
80/1269/CEE	126 kW	
Alésage	105 mm	
Course	135 mm	
Cylindrée	7,01 l	
Couple maximal à 1 400 tr/min	830 Nm	
Nombre de cylindres	6	

⁽¹⁾ Conforme à la norme Stage IV sur les émissions.

⁽²⁾ Régime nominal : 1 550 tr/min. Puissance constante de 1 500 à 1 550 tr/min.

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 000 m d'altitude. Le détarage automatique se déclenche au-delà de 3 000 m.

Transmission

Marche avant/arrière	
1re vitesse	10 km/h
2e vitesse	25 km/h
Vitesse d'approche lente	
1re vitesse	3 km/h
2e vitesse	10 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage	125 kN
Performances maximales en côte à 23 500 kg	65 %

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation maximale	8,1 tr/min
Couple d'orientation maximal	54 kN·m

Train de roulement

Garde au sol d'essieu*	325 mm
Angle de braquage maximal	35°
Angle d'oscillation de l'essieu	±5°
Rayon de braquage minimal	
Extérieur des pneus	6 800 mm
Extrémité de la flèche à angle variable	7 600 mm
Extrémité de la flèche monobloc	9 000 mm
Extrémité de flèche MH (avec bras à partie avant inclinée de 4,9 m)	8 800 mm

*Dimensions de châssis standard et MH. Pour les machines équipées de pneumatiques 11.00-20, ajouter 35 mm.

Contenances

Réservoir de carburant (capacité totale)	330 l
Réservoir de liquide d'échappement diesel	34,5 l
Circuit de refroidissement	46,9 l
Carter moteur	18,5 l
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l
Essieu directeur avant (différentiel)	10,5 l
Réducteur	2,5 l
Transmission Powershift	2,5 l

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Poids

Poids en ordre de marche* 22 275 kg-23 665 kg

Flèche MH (6,4 m)

Train de roulement MH de 2,75 m, bras droit (4 200 mm) 23 565 kg

Train de roulement MH de 2,75 m, bras à partie avant inclinée (4 900 mm) 23 160 kg

Train de roulement MH de 2,99 m, bras droit (4 200 mm) 23 665 kg

Train de roulement MH de 2,99 m, bras à partie avant inclinée (4 900 mm) 23 260 kg

Train de roulement standard, bras droit (4 200 mm)** 23 390 kg

Flèche monobloc

Train de roulement standard**, bras industriel (3 300 mm) 22 275 kg

Flèche à angle variable

Train de roulement standard**, bras d'excavation long (2 800 mm) 23 130 kg

Bras***

Excavation, moyen (2 500 mm)** 850 kg

Excavation, long (2 800 mm)** 895 kg

Industriel (3 300 mm) 515 kg

Droit (4 200 mm)** 1275 kg

Bras spécial de manutention (4 900 mm) 885 kg

Lame de poussée MH (2,75 m) 705 kg

Lame de poussée MH (2,99 m) 745 kg

Lame de refoulement 850 kg

Pneus à bandage plein (delta/ pneus standard) 950 kg

Contrepoids 4 200 kg

*Le poids en ordre de marche comprend les éléments suivants : pneus à bandage plein, contrepoids de 4 200 kg, réservoir de carburant plein, conducteur, train de roulement avec quatre stabilisateurs, équipement (1 400 kg). Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

**Train de roulement standard avec lame, un jeu de stabilisateurs et des pneus tandem à bandage plein.

***Comprend le vérin, la timonerie de godet, les axes et les canalisations hydrauliques standard.

Circuit hydraulique

Contenance du réservoir 153 l

Circuit 345 l

Circuit hydraulique : pression maximale

Circuit d'équipement

Normal 350 bar

Levage de charges lourdes 370 bar

Circuit de translation 350 bar

Circuit auxiliaire

Haute pression 350 bar

Moyenne pression 210 bar

Mécanisme d'orientation 310 bar

Circuit hydraulique : débit maximal

Circuit d'équipement/de translation 290 l/min

Circuit auxiliaire

Haute pression 250 l/min

Moyenne pression 49 l/min

Mécanisme d'orientation 108 l/min

Pneus

11.00-20 (pneu tandem)

10.00-20 (tandem bandage plein)

Lame de poussée

Type de lame À carcasse radiale

Hauteur de lame 920 mm

Largeur 2 750 mm, 2 990 mm

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Émissions et sécurité

Émissions du moteur	Stage IV
Liquide d'échappement diesel	Doit être conforme à la norme ISO 22241
Liquides (en option)	
Cat Bio HYDO Advanced	Facilement biodégradable
	Certifiée label écologique EU Flower
Biodiesel jusqu'au B20	Conforme à la norme EN 14214 ou ASTM D6751 avec carburants diesel minéraux standard EN590 ou ASTM D975
Niveaux de vibrations	
Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras	
ISO 5349:2001	<2,5 m/s ²
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps	
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²
Facteur de transmissibilité du siège	
ISO 7096:2000, classe spectrale EM5	<0,7

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,15 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,645 tonne métrique.

Normes

Cadre de protection du conducteur	
Protections supérieures/avant	Le cadre FOPS (Falling Object Protective Structure, cadre de protection contre les chutes d'objets) est conforme aux critères FOPS des normes ISO 10262:1998 et SAE J1356:2008
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

Performances acoustiques

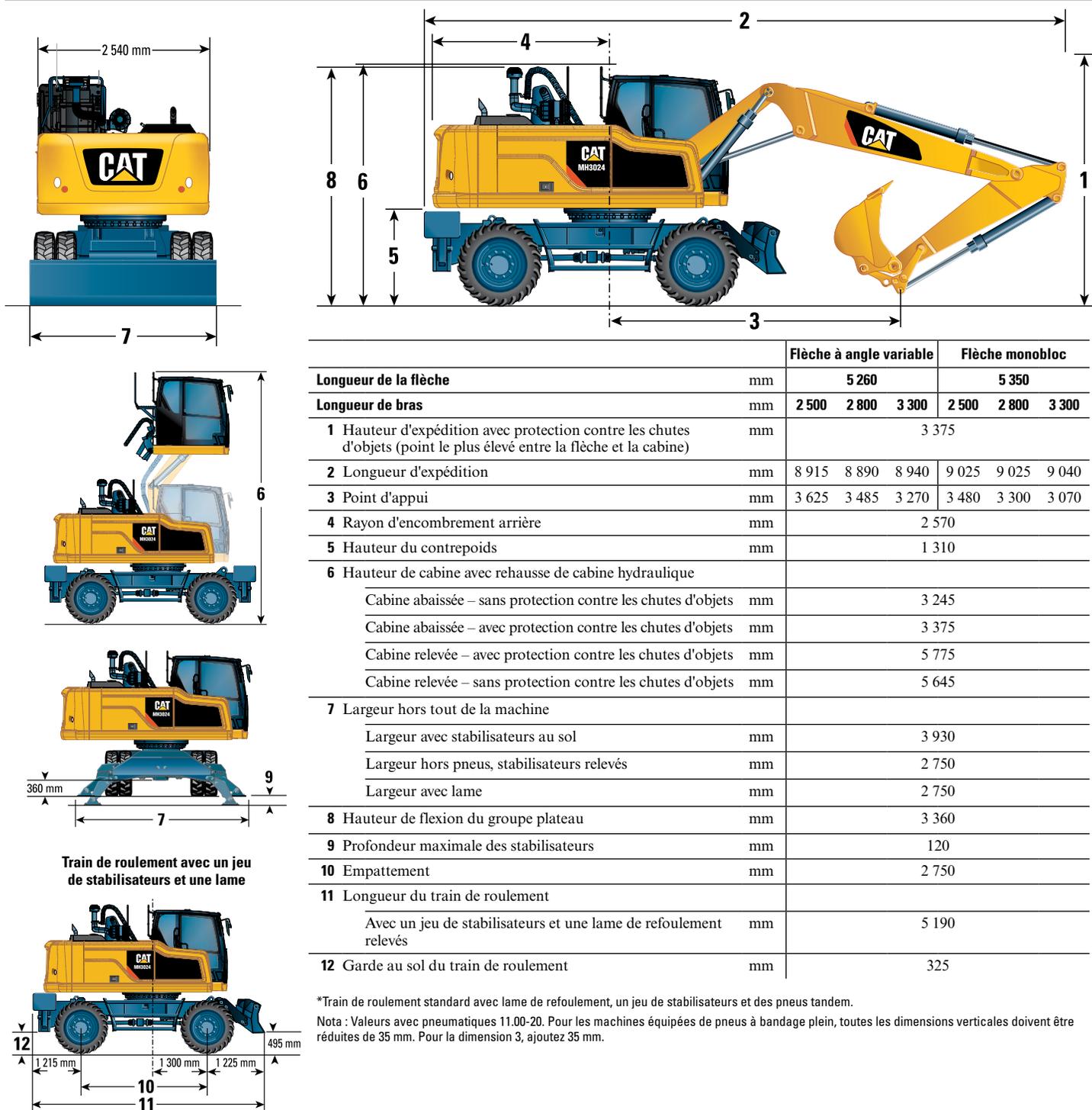
Niveau sonore auquel le conducteur est exposé	
ISO 6396:2008	71 dB(A)
Niveau sonore extérieur	
ISO 6395:2008	99 dB(A)*

- *Le niveau sonore concerne les machines sans alternateur.
- Niveau sonore à l'intérieur de la cabine : le niveau sonore auquel le conducteur est exposé est mesuré suivant les procédures spécifiées par la norme ISO 6396:2008, dans la cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée porte et vitres fermées.
 - Niveau sonore à l'extérieur de la cabine : le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la directive européenne 2000/14/CE, amendée par la directive 2005/88/CE.
 - Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Dimensions – avec train de roulement standard*

Toutes les dimensions sont approximatives.



		Flèche à angle variable			Flèche monobloc		
Longueur de la flèche	mm	5 260			5 350		
Longueur de bras	mm	2 500	2 800	3 300	2 500	2 800	3 300
1 Hauteur d'expédition avec protection contre les chutes d'objets (point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	mm	3 375					
2 Longueur d'expédition	mm	8 915	8 890	8 940	9 025	9 025	9 040
3 Point d'appui	mm	3 625	3 485	3 270	3 480	3 300	3 070
4 Rayon d'encombrement arrière	mm	2 570					
5 Hauteur du contrepois	mm	1 310					
6 Hauteur de cabine avec rehausse de cabine hydraulique							
Cabine abaissée – sans protection contre les chutes d'objets	mm	3 245					
Cabine abaissée – avec protection contre les chutes d'objets	mm	3 375					
Cabine relevée – avec protection contre les chutes d'objets	mm	5 775					
Cabine relevée – sans protection contre les chutes d'objets	mm	5 645					
7 Largeur hors tout de la machine							
Largeur avec stabilisateurs au sol	mm	3 930					
Largeur hors pneus, stabilisateurs relevés	mm	2 750					
Largeur avec lame	mm	2 750					
8 Hauteur de flexion du groupe plateau	mm	3 360					
9 Profondeur maximale des stabilisateurs	mm	120					
10 Empattement	mm	2 750					
11 Longueur du train de roulement							
Avec un jeu de stabilisateurs et une lame de refolement relevés	mm	5 190					
12 Garde au sol du train de roulement	mm	325					

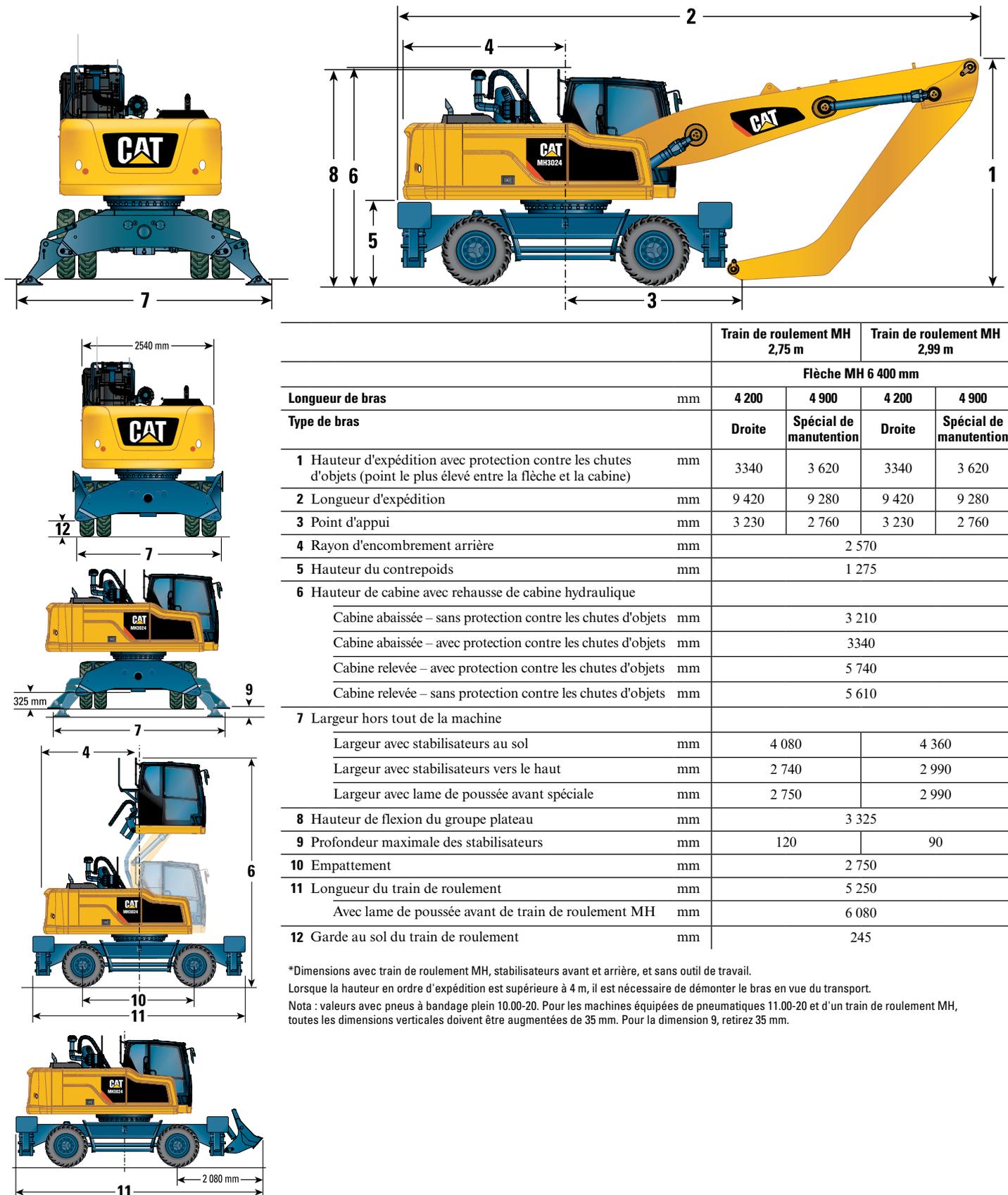
*Train de roulement standard avec lame de refolement, un jeu de stabilisateurs et des pneus tandem.

Nota : Valeurs avec pneumatiques 11.00-20. Pour les machines équipées de pneus à bandage plein, toutes les dimensions verticales doivent être réduites de 35 mm. Pour la dimension 3, ajoutez 35 mm.

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Dimensions : avec train de roulement MH (et pneus à bandage plein)*

Toutes les dimensions sont approximatives.



		Train de roulement MH 2,75 m		Train de roulement MH 2,99 m	
		Flèche MH 6 400 mm			
Longueur de bras	mm	4 200	4 900	4 200	4 900
Type de bras		Droite	Spécial de manutention	Droite	Spécial de manutention
1 Hauteur d'expédition avec protection contre les chutes d'objets (point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	mm	3340	3 620	3340	3 620
2 Longueur d'expédition	mm	9 420	9 280	9 420	9 280
3 Point d'appui	mm	3 230	2 760	3 230	2 760
4 Rayon d'encombrement arrière	mm	2 570			
5 Hauteur du contrepoids	mm	1 275			
6 Hauteur de cabine avec rehausse de cabine hydraulique					
Cabine abaissée – sans protection contre les chutes d'objets	mm	3 210			
Cabine abaissée – avec protection contre les chutes d'objets	mm	3340			
Cabine relevée – avec protection contre les chutes d'objets	mm	5 740			
Cabine relevée – sans protection contre les chutes d'objets	mm	5 610			
7 Largeur hors tout de la machine					
Largeur avec stabilisateurs au sol	mm	4 080		4 360	
Largeur avec stabilisateurs vers le haut	mm	2 740		2 990	
Largeur avec lame de poussée avant spéciale	mm	2 750		2 990	
8 Hauteur de flexion du groupe plateau	mm	3 325			
9 Profondeur maximale des stabilisateurs	mm	120		90	
10 Empattement	mm	2 750			
11 Longueur du train de roulement	mm	5 250			
Avec lame de poussée avant de train de roulement MH	mm	6 080			
12 Garde au sol du train de roulement	mm	245			

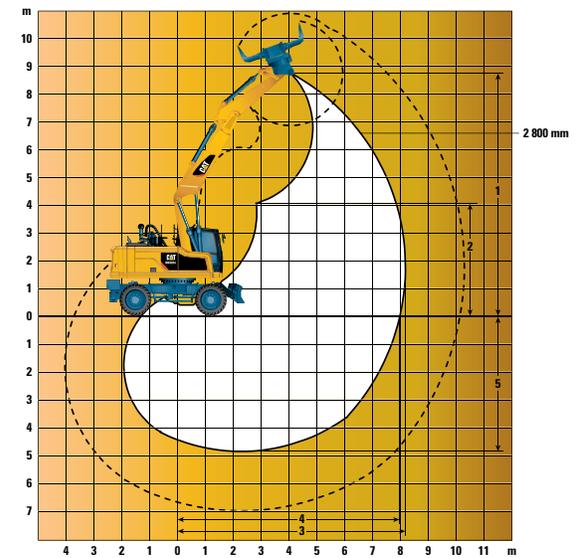
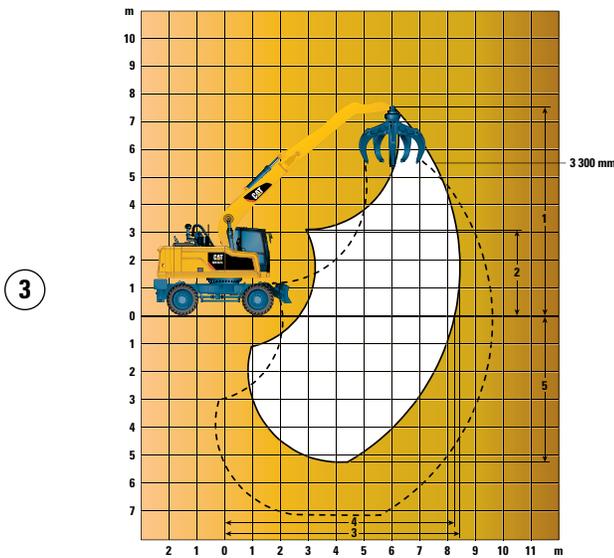
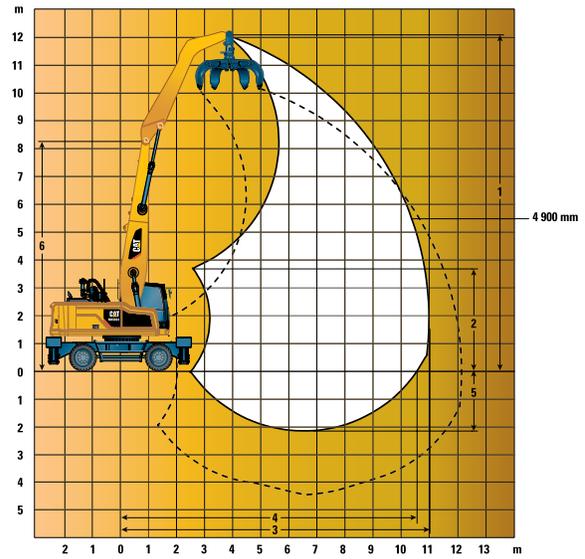
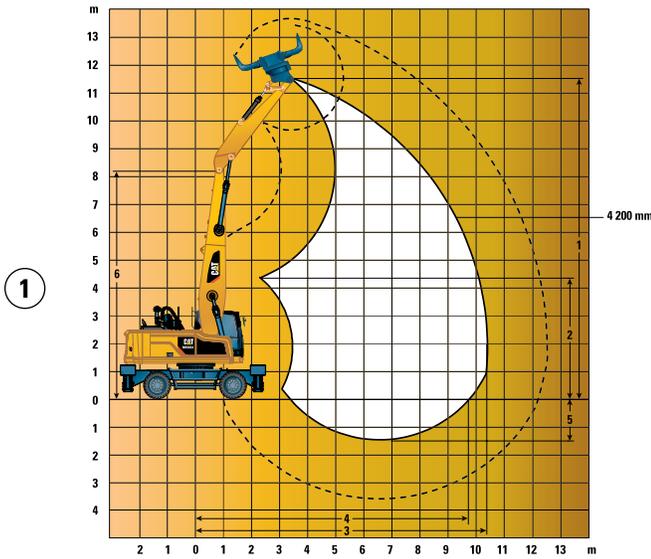
*Dimensions avec train de roulement MH, stabilisateurs avant et arrière, et sans outil de travail.

Lorsque la hauteur en ordre d'expédition est supérieure à 4 m, il est nécessaire de démonter le bras en vue du transport.

Nota : valeurs avec pneus à bandage plein 10.00-20. Pour les machines équipées de pneumatiques 11.00-20 et d'un train de roulement MH, toutes les dimensions verticales doivent être augmentées de 35 mm. Pour la dimension 9, retirez 35 mm.

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Plages de fonctionnement



		①	②	③	④
Type de flèche		Flèche MH		Flèche monobloc	Flèche à angle variable
Longueur de la flèche		6 400		5 350	5 260
Longueur de bras	mm	4 200	4 900	3 300	2 800
Type de bras		Droite	Spécial de manutention	Industriel	Angle variable
1 Hauteur maximale	mm	11 520	12 065	7 555	8 715
2 Hauteur de vidage minimale	mm	4 330	3 680	3 140	4 060
3 Portée maximale	mm	10 345	11 005	8 470	8 200
4 Portée maximale au niveau du sol	mm	9 720	10 570	8 275	7 970
5 Profondeur maximale	mm	1 485	2 185	5 245	4 880
6 Hauteur de l'axe de la flèche	mm	8 235	8 235	—	—

Toutes les dimensions se réfèrent à l'axe du nez du bras, avec pneus à bandage plein.
Ces dimensions sont indépendantes du type de train de roulement.

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Guide de compatibilité des outils de travail*

Train de roulement		Standard (2,75 m) Lame et stabilisateurs abaissés						MH (2,75 m) 2 jeux de stabilisateurs abaissés						MH (2,99 m) 2 jeux de stabilisateurs abaissés											
Type de flèche		Flèche monobloc			Flèche à angle variable			Flèche MH (6,4 m)		Flèche monobloc			Flèche à angle variable			Flèche MH (6,4 m)		Flèche monobloc			Flèche à angle variable			Flèche MH (6,4 m)	
Longueur de bras		2 500 mm	2 800 mm	3 300 mm ⁽¹⁾	2 500 mm	2 800 mm	3 300 mm ⁽¹⁾	4 200 mm ⁽²⁾	4 900 mm ⁽²⁾	2 500 mm	2 800 mm	3 300 mm ⁽¹⁾	2 500 mm	2 800 mm	3 300 mm ⁽¹⁾	4 200 mm ⁽²⁾	4 900 mm ⁽²⁾	2 500 mm	2 800 mm	3 300 mm ⁽¹⁾	2 500 mm	2 800 mm	3 300 mm ⁽¹⁾	4 200 mm ⁽²⁾	4 900 mm ⁽²⁾
Outils de manutention																									
Grappin de démolition et de triage	G315 GC																								
	G315 GC CAN fixe																								
	G315B-D/R																								
	G315B-D/R CAN fixe																								
	G315B-WH 800 l																								
	G315B-WH 1 100 l																								
Grappin à griffes avec vérins horizontaux (4 ou 5 griffes)	GSH15B 400 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
	GSH15B 500 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
	GSH15B 600 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
	GSH15B 800 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8			1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	
	GSH420/GSH520 500 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
	GSH420/GSH520 600 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
Grappin à griffes avec vérins verticaux (5 griffes)	GSH420/GSH520 750 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8		
	GSV520/GSV520GC 400 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8		
	GSV520/GSV520GC 500 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8		
	GSV520/GSV520GC 600 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8		
Grappin en demi-coquille	GSV520/GSV520GC 750 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8		
	CTV15 1 000 l	1,8	1,2	1,8	1,8	1,2	1,8			1,8	1,2	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8		
	CTV15 1 200 l	1,8	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2			1,8	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,8	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
Masse volumique du matériau	CTV15 1 500 l	1,2		1,2			1,2			1,2		1,2			1,2		1,2		1,2			1,2	1,2		
		1,2 [T/m ³] (matériaux moins denses)/1,8 [T/m ³] (matériau standard)																							

⁽¹⁾ Bras industriel

⁽²⁾ Bras droit

⁽³⁾ Bras à partie avant inclinée

■ Outil de travail adapté

■ Attache spécifique ou à claveter

■ À claveter uniquement

■ À l'avant uniquement avec l'attache spéciale

□ Déconseillé

*Offres non disponibles dans toutes les régions. La compatibilité dépend de la configuration de la pelle hydraulique. Consultez votre concessionnaire Cat pour découvrir les offres disponibles dans votre région et trouver l'outil de travail le mieux adapté.

CAN fixe : plaques d'adaptation d'attaches rapides CW

Grappin de démolition et de triage : D – coquilles de démolition, R – coquilles de recyclage, WH – traitement des déchets

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Guide de compatibilité des outils de travail*

Train de roulement		Standard (2,75 m) Lame et stabilisateurs abaissés						MH (2,75 m) 2 jeux de stabilisateurs abaissés						MH (2,99 m) 2 jeux de stabilisateurs abaissés											
		Flèche monobloc			Flèche à angle variable			Flèche MH (6,4 m)	Flèche monobloc			Flèche à angle variable			Flèche MH (6,4 m)	Flèche monobloc			Flèche à angle variable			Flèche MH (6,4 m)			
Type de flèche		Longueur de bras			Longueur de bras			Longueur de bras	Longueur de bras			Longueur de bras			Longueur de bras	Longueur de bras			Longueur de bras			Longueur de bras			
		2 500 mm	2 800 mm	3 300 mm ⁽¹⁾	2 500 mm	2 800 mm	3 300 mm ⁽¹⁾	4 200 mm ⁽²⁾	4 900 mm ⁽²⁾	2 500 mm	2 800 mm	3 300 mm ⁽¹⁾	2 500 mm	2 800 mm	3 300 mm ⁽¹⁾	4 200 mm ⁽²⁾	4 900 mm ⁽²⁾	2 500 mm	2 800 mm	3 300 mm ⁽¹⁾	2 500 mm	2 800 mm	3 300 mm ⁽¹⁾	4 200 mm ⁽²⁾	4 900 mm ⁽²⁾
Outils de travail destinés à la démolition																									
Marteau hydraulique	B20																								
	H115Es																								
	H120Es																								
	H130Es																								
Cisaille universelle	Mâchoire MP318 CC																								
	Mâchoire MP318 D																								
	Mâchoire MP318 P																								
	Mâchoire MP318 U																								
Concasseur	P315																								
	P215																								
Cisailles pour ferrailles et démolition	S320B																								
	S325B																								
	S340B																								
Compacteur à plaque	CVP75																								
Attache à accouplement par axe	Cat-PG	Ces attaches sont disponibles pour le modèle MH3024 (bras de timonerie).																							
Attache rapide spécifique	CW-30	Ces attaches sont disponibles pour le modèle MH3024 (bras de timonerie).																							
	CW-30s	Ces attaches sont disponibles pour le modèle MH3024 (bras de timonerie).																							

⁽¹⁾ Bras industriel

⁽²⁾ Bras droit

⁽³⁾ Bras à partie avant inclinée

■ Outil de travail adapté

■ Attache spécifique ou à claveter

■ À claveter uniquement

■ Montage sur flèche

□ Déconseillé

*Offres non disponibles dans toutes les régions. La compatibilité dépend de la configuration de la pelle hydraulique. Consultez votre concessionnaire Cat pour découvrir les offres disponibles dans votre région et trouver l'outil de travail le mieux adapté.

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, avec vérin et timonerie de godet montés, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, trains de roulement MH, avec contrepois (4 200 kg) et système de levage pour charges lourdes activé.

 Hauteur au point de chargement

 Chargement par l'avant

 Chargement par l'arrière

 Chargement par le côté

 Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
Standard (2,75 m)

Flèche
Monobloc

Bras
3,3 m industriel

	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm						mm								
																									
7 500 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein																*3 400	*3 400	*3 400	6 160					
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein																	*3 400	*3 400		*3 400				
6 000 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein																	*3 250	*3 250	*3 250	7 310				
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein																	*3 250	*3 250	*3 250					
4 500 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein								*5 650	*5 650	4 650	4 400	4 400	3 400				*3 250	*3 250	3 050	8 020				
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein								*5 650	*5 650	*5 650	*4 550	*4 550	*4 550				*3 250	*3 250	*3 250					
3 000 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein								*8 050	*8 050	6 650	5 900	5 900	4 500	4 300	3 300		*3 350	*3 350	2 800	8 380				
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein								*8 050	*8 050	*8 050	*6 450	*6 450	*5 600	*5 600	*5 600		*3 350	*3 350	*3 350					
1 500 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein								8 550	8 550	6 250	5 700	5 700	4 300	4 200	3 200		3 550	3 550	2 700	8 470				
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein								*9 750	*9 750	*9 750	*7 250	*7 250	*7 250	*5 950	*5 950		*3 600	*3 600	*3 600					
0 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein								*7 000	*7 000	*7 000	8 250	8 250	5 950	5 550	5 550	4 150	4 150	4 150	3 100	3 650	3 650	2 750	8 270	
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein								*7 000	*7 000	*7 000	*10 600	*10 600	*10 600	*7 750	*7 750	*7 750	*6 150	*6 150	5 950	*4 100	*4 100	*4 100		
-1 500 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein								*9 800	*9 800	*9 800	8 100	8 100	5 850	5 450	5 450	4 050	4 100	3 100		3 900	3 900	2 950	7 770	
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein								*9 800	*9 800	*9 800	*10 500	*10 500	*10 500	*7 750	*7 750	*7 750	*5 950	*5 950	5 900	*4 950	*4 950	*4 950		
-3 000 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein								*13 450	*13 450	10 550	8 100	8 100	5 850	5 450	4 050					4 550	4 550	3 400	6 900	
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein								*13 450	*13 450	*13 450	*9 500	*9 500	*9 500	*7 000	*7 000	*7 000				*5 800	*5 800	*5 800		
-4 500 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein								*9 900	*9 900	*9 900	*7 200	*7 200	5 950								*5 650	*5 650	4 650	5 470
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein								*9 900	*9 900	*9 900	*7 200	*7 200	*7 200								*5 650	*5 650	*5 650	

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, avec vérin et timonerie de godet montés, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, trains de roulement MH, avec contrepoids (4 200 kg) et système de levage pour charges lourdes activé.

 Hauteur au point de chargement

 Chargement par l'avant

 Chargement par l'arrière

 Chargement par le côté

 Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

Standard (2,75 m)

Flèche

À géométrie variable

Bras

2,8 m

	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm						mm			
																				
7 500 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein																*3 200 *3 200	*3 200 *3 200	*3 200 *3 200	5 770
6 000 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein							*5 150 *5 150	*5 150 *5 150	4 400 *5 150							*2 850 *2 850	*2 850 *2 850	*2 850 *2 850	6 990
4 500 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*6 600 *6 600	*6 600 *6 600	*6 600 *6 600	5 750 *5 850	5 750 *5 850	4 300 *5 850	*3 900 *3 900	*3 900 *3 900	3 000 *3 900	*2 750 *2 750	*2 750 *2 750	*2 750 *2 750	*2 750 *2 750	*2 750 *2 750	*2 750 *2 750	7 730
3 000 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*8 350 *8 350	*8 350 *8 350	6 200 *8 350	5 550 *6 500	5 550 *6 500	4 100 *6 500	3 950 *5 500	3 950 *5 500	2 900 *5 500	*2 750 *2 750	*2 750 *2 750	*2 750 *2 750	*2 750 *2 750	*2 750 *2 750	*2 750 *2 750	8 110
1 500 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				8 050 *9 700	8 050 *9 700	5 750 *9 700	5 300 *7 100	5 300 *7 100	3 900 *7 100	3 850 *5 700	3 850 *5 700	2 800 *5 700	*2 900 *2 900	*2 900 *2 900	*2 900 *2 900	*2 900 *2 900	*2 900 *2 900	*2 900 *2 900	8 190
0 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				7 750 *10 100	7 750 *10 100	5 450 *10 100	5 150 *7 350	5 150 *7 350	3 700 *7 350	3 750 *5 650	3 750 *5 650	2 750 5 600	*3 200 *3 200	*3 200 *3 200	*3 200 *3 200	*3 200 *3 200	*3 200 *3 200	*3 200 *3 200	7 990
-1 500 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*9 050 *9 050	*9 050 *9 050	*9 050 *9 050	7 650 *9 550	7 650 *9 550	5 400 *9 550	5 050 *7 000	5 050 *7 000	3 650 *7 000	3 650 *7 000	3 650 *7 000		*3 750 *3 750	*3 750 *3 750	*3 750 *3 750	*3 750 *3 750	*3 750 *3 750	*3 750 *3 750	7 470
-3 000 mm	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*10 900 *10 900	*10 900 *10 900	10 050 *10 900	7 750 *8 000	7 750 *8 000	5 450 *8 000	5 100 *5 700	5 100 *5 700	3 700 *5 700	3 700 *5 700	3 700 *5 700	4 550 *4 700	4 550 *4 700	4 550 *4 700	6 550				

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, avec vérin et timonerie de godet montés, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, trains de roulement MH, avec contrepoids (4 200 kg) et système de levage pour charges lourdes activé.



Trains de roulement

MH (2,75 m et 2,99 m)

Flèche

MH 6,4 m

Bras

4,2 m droit

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			mm			
10 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				*8 100	*8 100	6 800										*6 200	*6 200	4 800
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*8 100	*8 100	*8 100										*6 200	*6 200	*6 200
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				*8 100	*8 100	6 800										*6 200	*6 200	4 800
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*8 100	*8 100	*8 100										*6 200	*6 200	*6 200
9 000 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein							5 850	5 850	4 350									
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein							*8 100	*8 100	*8 100							*5 300	*5 300	*5 300
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein							5 850	5 850	4 350							4 000	4 000	2 950
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein							*8 100	*8 100	*8 100							*5 300	*5 300	*5 300
7 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein							5 850	5 850	4 350	4 000	4 000	2 950						
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein							*8 250	*8 250	*8 250	*7 000	*7 000	6 400				*4 900	*4 900	*4 900
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein							5 850	5 850	4 350	4 000	4 000	2 950				3 100	3 100	2 250
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein							*8 250	*8 250	*8 250	*7 000	*7 000	5 850				*4 900	*4 900	4 550
6 000 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				9 250	9 250	6 800	5 750	5 750	4 250	3 950	3 950	2 900	2 850	2 850	2 050	2 600	2 600	1 850
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*10 600	*10 600	*8 500	*8 500	*8 500	*7 050	*7 050	*7 050	6 350	5 800	5 800	4 650	*4 750	*4 750	4 250
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				9 200	9 200	6 800	5 700	5 700	4 250	3 950	3 950	2 900	2 850	2 850	2 050	2 600	2 600	1 850
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*10 600	*10 600	*8 500	*8 500	*8 500	*7 050	*7 050	*7 050	5 800	5 800	5 800	4 250	*4 750	*4 750	3 900
4 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein	*14 500	*14 500	12 350	8 750	8 750	6 350	5 500	5 500	4 050	3 850	3 850	2 800	2 800	2 800	2 000	2 350	2 350	1 650
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*14 500	*14 500	*14 500	*11 500	*11 500	*11 500	*8 850	*8 850	*8 850	*7 150	*7 150	6 200	5 750	5 750	4 600	*4 750	*4 750	3 850
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein	*14 500	*14 500	12 350	8 750	8 750	6 350	5 500	5 500	4 050	3 800	3 800	2 800	2 800	2 800	2 000	2 350	2 350	1 650
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*14 500	*14 500	*14 500	*11 500	*11 500	*11 500	*8 850	*8 850	*8 200	*7 150	*7 150	5 700	5 750	5 750	4 200	*4 750	*4 750	3 500
3 000 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				8 100	8 100	5 750	5 200	5 200	3 750	3 650	3 650	2 650	2 750	2 750	1 950	2 200	2 200	1 500
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*12 450	*12 450	*12 450	*9 200	*9 200	8 650	*7 200	*7 200	6 050	5 650	5 650	4 500	*4 500	*4 500	3 650
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				8 100	8 100	5 750	5 200	5 200	3 750	3 650	3 650	2 650	2 750	2 750	1 950	2 200	2 200	1 500
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*12 450	*12 450	*12 450	*9 200	*9 200	7 850	*7 200	*7 200	5 500	5 650	5 650	4 100	*4 500	*4 500	3 300
1 500 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				7 450	7 450	5 200	4 900	4 900	3 450	3 500	3 500	2 500	2 650	2 650	1 850	2 150	2 150	1 450
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*12 450	*12 450	*12 450	*9 100	*9 100	8 300	*7 000	*7 000	5 850	*5 450	*5 450	4 400	*3 950	*3 950	3 550
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				7 450	7 450	5 200	4 900	4 900	3 450	3 500	3 500	2 500	2 650	2 650	1 850	2 150	2 150	1 450
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*12 450	*12 450	12 100	*9 100	*9 100	7 550	*7 000	*7 000	5 350	*5 450	*5 450	4 050	*3 950	*3 950	3 250
0 mm	MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				7 100	7 100	4 850	4 700	4 700	3 250	3 400	3 400	2 400	2 600	2 600	1 800			
	MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*9 400	*9 400	*9 400	*8 350	*8 350	8 050	*6 400	*6 400	5 700	*4 800	*4 800	4 350			
	MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				7 100	7 100	4 850	4 650	4 650	3 250	3 400	3 400	2 350	2 600	2 600	1 800			
	MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*9 400	*9 400	*9 400	*8 350	*8 350	7 300	*6 400	*6 400	5 200	*4 800	*4 800	3 950			

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goulotte de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, trains de roulement MH, avec contrepois (4 200 kg) et système de levage pour charges lourdes activé.



Trains de roulement

MH (2,75 m et 2,99 m)

Flèche

MH 6,4 m

Bras

MH 4,9 m (spécial)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm			mm	
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein																			6 950 6 950 6 950 6 950	3 970
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein							6 150 *6 500 6 150 *6 500	6 150 *6 500 6 150 *6 500	4 650 *6 500 4 650 *6 500										5 100 *5 250 5 100 *5 250	6 700
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein							6 250 *7 850 6 250 *7 850	6 250 *7 850 6 250 *7 850	4 800 *7 850 4 800 *7 850	4 350 *6 300 4 350 *6 300	4 350 *6 300 4 350 *6 300							3 650 *4 650 3 650 *4 650	8 320	
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein							6 250 *8 150 6 250 *8 150	6 250 *8 150 6 250 *8 150	4 800 *8 150 4 800 *8 150	4 400 *7 050 4 400 *7 050	4 400 *7 050 4 400 *7 050	3 350 *5 500 3 350 *5 500	3 250 *5 500 3 250 *5 500	2 450 *5 050 2 450 *5 050				3 000 *4 400 3 000 *4 400	9 420	
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein							6 150 *8 400 6 150 *8 400	6 150 *8 400 6 150 *8 400	4 650 *7 150 4 650 *7 150	4 350 *6 300 4 350 *6 300	4 350 *6 300 4 350 *6 300	3 300 *5 500 3 300 *5 500	3 250 *5 500 3 250 *5 500	2 450 *4 650 2 450 *4 650				2 600 *4 300 2 600 *4 300	10 180	
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				9 350 *11 150	9 350 *11 150	6 900 *8 850	5 900 *8 850	4 450 *8 850	4 200 *7 350	4 200 *7 350	3 150 *6 600	3 150 *6 600	3 150 *6 600	2 350 *4 750	2 450 *4 750	1 800 *3 900	2 400 *4 300	2 400 *4 300	1 750 *3 800	10 680
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	17 350 *18 550	17 350 *18 550	11 750 *18 550	8 700 *12 350	8 700 *12 350	6 350 *8 300	5 600 *8 350	4 200 *7 500	4 050 *7 500	4 050 *7 500	3 000 *6 000	3 100 *6 000	3 100 *6 000	2 300 *4 850	2 450 *4 750	1 800 *3 850	2 400 *4 400	2 400 *4 400	1 650 *3 600	10 940
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				8 050 *12 950	8 050 *12 950	5 750 *9 550	5 300 *9 550	3 900 *7 950	3 850 *7 500	3 850 *7 500	2 850 *5 700	3 000 *5 850	3 000 *5 850	2 200 *4 350	2 400 *4 650	1 750 *3 500	2 250 *4 100	2 250 *4 100	1 600 *3 250	11 000
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*3 500	*3 500	*3 500	7 550 *12 200	7 550 *12 200	5 300 *9 150	5 050 *9 150	3 650 *8 450	3 750 *7 100	3 750 *7 100	2 700 *6 050	2 900 *5 550	2 900 *5 550	2 100 *4 650	2 350 *4 000	1 700 *3 750				
MH (2,99 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,99 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein MH (2,75 m) – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				7 350 *9 600	7 350 *9 600	5 100 *9 600	4 900 *7 950	3 500 *7 950	3 650 *6 200	3 650 *6 200	2 600 *5 950	2 850 *4 650	2 850 *4 650	2 050 *4 600						

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Alternateur, 115 A
- Batteries grande capacité sans entretien
- Éclairage
 - Projecteurs de travail à LED du bras et de la flèche
 - Un éclairage à LED sur le contrepoids pour la caméra arrière, et un à droite pour la caméra de vision latérale
 - Éclairage intérieur de la cabine à LED, plafonnier
 - Phares avant, deux, halogène
 - Phares arrière, deux, LED
 - Projecteurs à LED, montés sur la cabine (deux à l'avant et un à l'arrière), compatibles avec les protections contre les chutes d'objets
- Contacteur principal de coupure
- Signal/klaxon d'avertissement

MOTEUR

- Le Moteur C7.1 Cat doté de la technologie ACERT est conforme à la norme Stage IV sur les émissions
- Technologies de post-traitement incluant le module d'émissions propres (Cat CEM)
- Filtre à air
- Aucun détarage nécessaire à moins de 3 000 m d'altitude
- Commande automatique du régime moteur (AESC, Automatic Engine Speed Control) avec ralenti bas par simple pression
- Coupure de ralenti du moteur (EIS, Engine Idle Shutdown)
- Aide au démarrage automatique
- Filtre à carburant
- Séparateur eau/carburant avec contacteur de présence d'eau dans le carburant
- Aucun détarage nécessaire pour une température ambiante inférieure à 48 °C
- Sélecteur du mode de puissance
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Fonctionnement possible avec du carburant biodiesel (B20)

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Sensibilité hydraulique réglable
- Flexibles XT™-6 ES Cat
- Circuits de commande (de série et en option, en fonction du choix de la flèche/du bras/ de la timonerie) :
 - Moyenne pression
 - Circuit moyenne pression bidirectionnel, pour la rotation ou l'inclinaison des accessoires
 - Mode levage de charges lourdes
- Circuit hydraulique à détection de charge
- Refroidisseur d'huile
- Raccords à débranchement rapide
- Pompe d'orientation à part
- Commande de pompe électrique (EPC, Electric Pump Control)
- Clapet anti-retour d'abaissement de flèche (BLCV, Boom Lowering Check Valve), y compris dispositif d'avertissement de surcharge
- Dispositif antiretour d'abaissement de bras (SLCV, Stick Lowering Check Device)

POSTE DE CONDUITE

- Moniteur couleur supplémentaire pour les caméras, écran partagé pour l'affichage des deux caméras
- Accoudoirs réglables
- Climatiseur, réchauffeur et dégivreur avec commande automatique de la température
- Porte-gobelet
- Protections supérieures/avant à boulonner
- Porte-bouteille
- Essuie-glaces intermittents (quatre vitesses) parallèles, fixés en bas, couvrant les sections inférieure et supérieure du pare-brise
- Radio CD/MP3 (12 V) avec haut-parleurs et convertisseur 12 V
- Crochet à vêtements
- Système de régulation de vitesse
- Tapis de sol lavable, avec compartiment de rangement
- Siège à suspension entièrement réglable
- Rehausse de cabine hydraulique

- Tableau de bord et indicateurs, avec affichage graphique couleur
 - Messages d'avertissement et d'informations dans la langue locale
 - Indicateurs de niveau de carburant et de DEF, et de température de liquide de refroidissement moteur et d'huile hydraulique
 - Intervalle de changement des filtres/fluides, temps de fonctionnement
 - Indicateurs et témoins de phares, de clignotants, de carburant faible, de régime moteur
 - Horloge avec batterie de secours 10 jours
- Éclairage intérieur à DEL avec contacteur de porte
- Commandes asservies par manipulateur avec un curseur proportionnel
- Pare-brise avant en verre feuilleté
- Console gauche inclinable, avec verrouillage de toutes les commandes
- Allume-cigare (24 V)
- Poche à documentation dans la console droite
- Support pour téléphone portable
- Frein de stationnement
- Antidémarrage à code PIN, intégré dans le moniteur
- Alimentation, 12 V-10 A
- Vitre arrière (en verre trempé)/sortie de secours, avec marteau
- Ceinture de sécurité à enrouleur intégrée au siège
- Ceinture de sécurité avec alarme sonore et indicateur
- Toit plein-ciel en verre feuilleté
- Vitres de porte coulissantes
- Colonne de direction à hauteur et inclinaison réglables
- Marche intégrée à la jupe
- Compartiment de rangement pour panier-repas
- Pare-soleil pour pare-brise et toit plein-ciel
- Levier de sécurité intégré dans la console gauche
- Cabine hermétique avec ventilation positive par air filtré à vitesse variable

Suite à la page suivante

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

TRAIN DE ROULEMENT

- Blocage automatique du frein et de l'essieu
- Blocage électronique de tourelle et de translation
- Vitesse d'approche lente
- Quatre roues motrices
- Essieux extra-robustes, moteur de translation sophistiqué, puissance de freinage réglable et système de freinage à disque
- Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance
- Marchepieds, large, gauche et droite
- Boîtes à outils, gauche et droite, dans le train de roulement
- Transmission hydrostatique à deux vitesses
- Arbre de transmission monobloc avec intervalles de graissage de 1 000 heures

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Dispositif de lubrification automatique (équipements et couronne de rotation)
- Frein de tourelle automatique
- Possibilité d'ajout d'un circuit hydraulique auxiliaire
- Bloc de refroidissement, tamis à maille fine et préfiltre à air du moteur
- Compatible avec l'appareil électronique ET Cat
- Contrepoids, 4 200 kg
- Verrous de portières et cadenas pour bouchons avec système de sécurité Cat à une seule clé
- Rétroviseurs grand angle, châssis et cabine
- Product Link

- Caméras
 - Caméra grand angle montée à l'arrière, intégrée au contrepoids
 - Caméra grand angle droite, montée sur le capot de refroidissement
- Vannes de prélèvement rapide S-O-SSM pour le prélèvement d'échantillons d'huile moteur, d'huile hydraulique et de liquide de refroidissement
- Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur
- Entretoises pour les pneus

Options

Les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

COMMANDES ET CANALISATIONS AUXILIAIRES

- Canalisations de flèche et de bras auxiliaires
- Circuits de commande (de série et en option, en fonction du choix de la flèche/du bras/ de la timonerie) :
 - Multifonction/commande d'outils
 - Circuit haute pression uni/bidirectionnel pour les applications avec marteau ou l'ouverture/la fermeture d'un accessoire
 - Débit et pression programmables pour un maximum de 10 outils de travail, sélection via le moniteur
 - Circuits à attache rapide et canalisations pour attache rapide hydraulique (attaches rapides spécifiques/CW et à accouplement par axes Cat, commandées par un contacteur spécifique)
- SmartBoom

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Huile hydraulique biodégradable BIO HYDO Advanced HEES de Cat

TIMONERIE AVANT

- Flèche VA (5 260 m) :
 - Bras industriel (3 300 mm)
 - Bras droit (2 500, 2 800 mm)
- Flèche monobloc (5 350 mm) :
 - Bras industriel (3 300 mm)
 - Bras droit (2 500, 2 800 mm)
- Flèche de manutention (6 400 mm) :
 - Bras spécial de manutention MH (4 900 mm)
 - Bras de manutention droit (4 200 mm)

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Avertisseur de translation réglable
- Gyrophare
- Alternateur, 15 kW

POSTE DE CONDUITE

- Protections supérieures/avant
- Direction à manipulateur
- Manipulateurs avancés avec deux curseurs proportionnels
- Pédale auxiliaire haute pression
- Siège, dossier réglable, avec suspension pneumatique verticale et horizontale et appuie-tête
 - Réglage du poids automatique, soutien lombaire mécanique, système de climatisation passive, réglage de la longueur/de l'inclinaison du coussin de siège et siège chauffant (Confort)
 - Réglage automatique en fonction de la hauteur et du poids, système de climatisation active, siège à revêtement en tissu microfibre haut de gamme, soutien lombaire pneumatique, réglage de la longueur/de l'inclinaison du coussin de siège et amortissement réglable, chauffant et ventilé (Deluxe)
- Écran antipluie
- Pare-brise
 - Pare-brise et toit plein-ciel monoblocs, résistants aux chocs, en verre feuilleté (EN356 P5A, 10 mm)
 - Division 70/30, avec ouverture : pare-brise en deux parties, fixe, très résistant aux chocs, en verre feuilleté, et toit plein-ciel (EN356 P8B, 26 mm)
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique, châssis et cabine

PNEUS

- Double pneumatique 11.00-20
- Tandem bandage plein, 10.00-20

TRAIN DE ROULEMENT

- Train de roulement MH avec quatre stabilisateurs soudés (2,75 m ou 2,99 m de large)
- Train de roulement MH avec quatre stabilisateurs soudés et lame montée à l'avant (2,75 m ou 2,99 m de large)
- Train de roulement standard, avec stabilisateurs (avant ou arrière), lame de refoulement (avant ou arrière)
- Ensemble d'accès facile à la cabine avec échelle

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Timoneries de godet
- Système de sécurité machine Cat
- Attache rapide hydraulique
- Vitesse maximale : 20 km/h ou 25 km/h*
- Pompe de ravitaillement avec plateau spécifique pour le flexible
- Ensemble de traitement des déchets, offre un ventilateur à sens de marche inversé et une grille vibrante pour l'ensemble de protection refroidissant
- Système avancé de filtration en cabine
- Équipements (voir p. 26)

*25 km/h non compatible avec des pneus à bandage plein

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2017 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ8100
(Traduction : 01-2018)
(Europe, Israël)

