

# MH3022

Graafmachine op banden in overslaguitvoering

2018



## Motor

Motortype	Cat® C7.1 ACERT™	
Emissies	EU Stage IV	
Vermogen (maximaal)		
ISO 9249 bij 1550 tpm (metrisch)	126 kW	171 pk
ISO 14396 bij 1550 tpm (bruto) (metrisch)	129,4 kW	176 pk

## Gewichten

Bedrijfgewicht met uitrustingsstuk 20.865 kg-24.600 kg

## Werkbereik (MH-giek, stick van 4900 mm)

Maximale reikwijdte (stickpen)	11.005 mm
Maximale hoogte (stickpen)	12.065 mm

## Aandrijving

Maximale rijsnelheid 25 km/h

## Introductie

Wanneer het om machines voor materiaaloverslag gaat, weten wij dat uw succes afhankelijk is van hoge productiviteit en betrouwbare prestaties. De MH3022 is een kleinere uitvoering van de nieuwe mobiele Cat graafmachines in overslaguitvoering. Deze machine vormt de wendbare oplossing voor alle gebieden met een beperkte ruimte, terwijl deze toch een goed bereik biedt. Bovendien is deze de perfecte oplossing voor alle sorteeren vuilstorttoepassingen binnen gebouwen. Onze graafmachines op banden in overslaguitvoering zijn ontworpen om bestand te zijn tegen de ruwe omgevingen van industriële werkzaamheden, schroot- en afvalverwerking, die veilige en betrouwbare producten met lage bedrijfskosten vereisen.

## Inhoud

Duurzaamheid.....	4
Motor.....	5
Ingebouwde brandstofbesparingen die aantikken.....	5
Hydraulisch systeem.....	6
Constructie – Verhoogde cabine en verhoogd chassis.....	8
SmartBoom.....	10
Graafarm.....	10
Intelligente kenmerken.....	11
Laden en rijden-automatische asvergrendeling.....	11
Eersteklas comfort.....	12
Eenvoud en functionaliteit.....	13
Onderhoudsgemak.....	14
Complete klantenzorg.....	15
Geïntegreerde technologieën.....	15
Uitrustingsstukken.....	16
Veiligheid.....	18
Specificaties.....	20
Standaarduitrusting.....	33
Optionele uitrusting.....	35





Onze graafmachines op banden in overslaguitvoering zijn er om u te helpen allerlei uitdagingen waarmee u elke dag te maken krijgt, gemakkelijker en tegen lagere kosten het hoofd te bieden.

***Toewijding tot op grote hoogte.***



# Duurzaamheid

## In elk opzicht generaties vooruit

### Brandstofzuinigheid en lagere uitlaatgasemissies

De motor voldoet aan de Stage IV-emissienormen, is krachtig en efficiënt, met een geoptimaliseerd brandstofverbruik dat 10% lager is dan dat van de vorige serie, zonder nadelige invloed op de productiviteit. Dit betekent een lager verbruik van natuurlijke hulpbronnen en lagere CO<sub>2</sub>-emissies.

### Transparante technologieën en langere onderhoudsintervallen

- De Eco-modus, automatische motortoerentalregeling en stationair-motoruitschakeling helpen uw totale brandstofverbruik verder te verlagen.
- Met Product Link™ kan de machine op afstand worden gevolgd. Dit helpt de algemene efficiëntie te verbeteren.
- Uw Cat dealer kan bijdragen aan het verlengen van de onderhoudsintervallen; dit betekent dat er minder vloeistoffen nodig zijn en minder afval ontstaat, wat allemaal bijdraagt aan lagere kosten.

### Biodiesel en biologisch afbreekbare hydrauliekolie

- De MH3022 kan werken op diesel met een ultra-laag zwavelgehalte (ULSD: Ultra-Low-Sulfur Diesel) van 10 ppm zwavel of minder, maar ook op biodiesel tot B20 gemengd met ULSD.
- Cat BIO HYDO™ Advanced HEES™ vermindert de gevolgen voor het milieu.

### Cat gecertificeerd gebruikt

Dit programma is een belangrijk onderdeel in de reeks oplossingen die door Caterpillar en Cat dealers worden geboden om klanten te helpen te groeien tegen de laagste kosten, terwijl de belasting van het milieu tot een minimum wordt beperkt. Gebruikt materieel wordt geïnspecteerd, gegarandeerd en bedrijfsklaar gemaakt en klanten profiteren van een Caterpillar garantie.

### NIEUW! Blue Angel-certificering

Deze milieuonderscheiding, ondersteund door de Duitse Umweltbundesamt en het Duitse Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit, erkent producten die zowel de mens als het milieu beschermen door lawaai en emissie te beperken.

# Motor

Vermogen, betrouwbaarheid en brandstofzuinigheid



## *Het vermogen en de prestaties die u nodig hebt*

### **Constantvermogensstrategie**

Biedt een snelle reactie op wisselende belastingen en evenveel vermogen ongeacht de bedrijfsomstandigheden.

### **Een transparante emissieoplossing die werkt.**

De Cat C7.1 ACERT-motor voldoet aan de huidige EU Stage IV-emissienorm, zonder onderbreking van uw werkproces. Het ontwerp is:

- **Transparant:** geen tussenkomst van de machinist
- **Duurzaam:** roetfilter gaat even lang mee als de machine
- **Efficiënt:** geen onderbreking van de werkzaamheden, zelfs bij langdurig stationair draaien
- **Eenvoudig:** minimaal onderhoud. In lengterichting geplaatste motor, waardoor het onderhoud nog eenvoudiger wordt

### **Biodiesel is geen probleem**

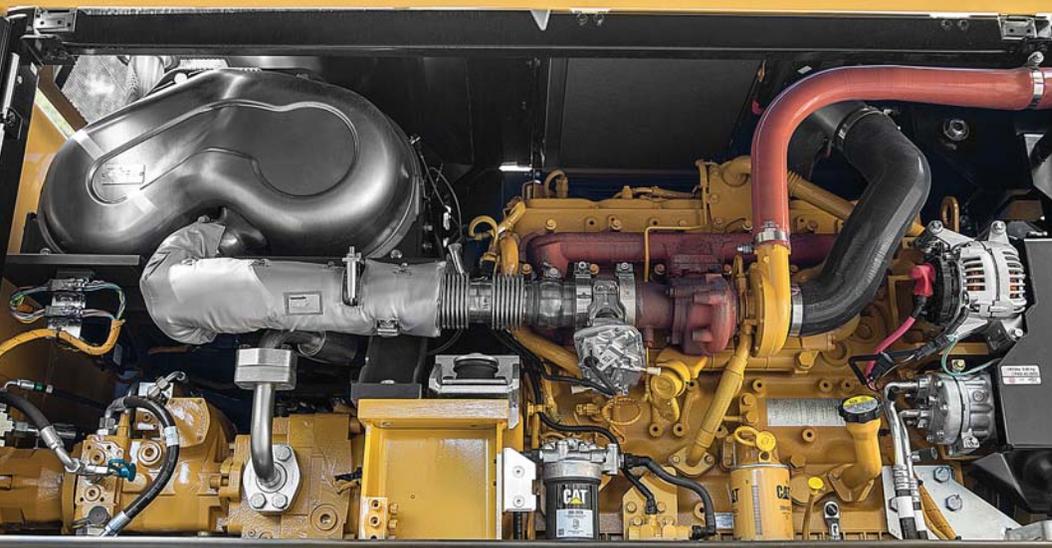
De motor kan werken op B20-biodiesel die voldoet aan de ASTM 6751-normen (ASTM: American Society of Testing Materials). Dit biedt u meer brandstofbesparingsmogelijkheden.

### **Beproefde technologie**

Om er zeker van te zijn dat onze technologie aan uw verwachtingen voldoet voor wat een betrouwbare, probleemloze werking betreft, onderwerpen wij deze motoren aan vele uren van tests en controles.

## Ingebouwde brandstofbesparingen die aantikken

- **Automatische motortoerentalregeling:** verlaagt het motortoerental wanneer een hoog toerental niet nodig is.
- **Stationair-motoruitschakeling:** schakelt de motor uit wanneer deze langer dan een vooraf ingestelde tijdsduur stationair heeft gedraaid.
- **Thermisch geregeld koelsysteem:** met variabele snelheid en thermisch geregelde koelventilator.
- **Verbeterde Eco-modus:** verlaagt het motortoerental maar levert hetzelfde vermogen.
- **Automatisch schakelen naar rijmodus** wanneer u begint met rijden.
- **Geoptimaliseerde rijmodus:** tpm-niveaus van rijmodus worden automatisch alleen on-demand ingesteld om het brandstofverbruik verder te verlagen.



# Hydraulisch systeem

Snel, nauwkeurig, flexibel



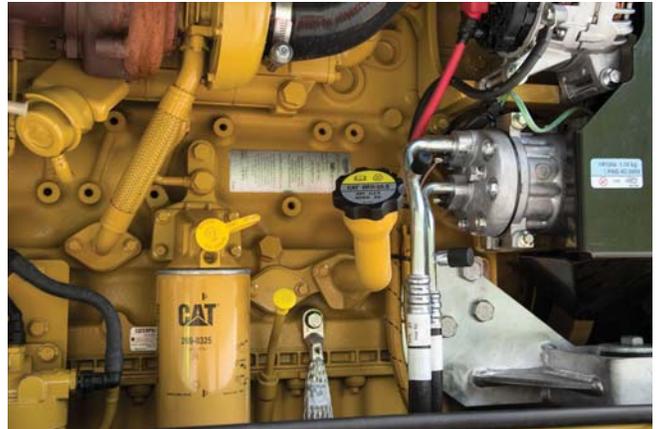
**Als het gaat om het snel verplaatsen van materiaal, hebt u efficiënte hydrauliek nodig – het soort dat de MH-serie biedt.**

#### **Efficiënt ontwerp, slim en snel**

- **Eenvoudig ontwerp** – Het compartiment voor de hydraulische kleppen en traject van de hydrauliekleidingen hebben een eenvoudig en rechtlijnig ontwerp om de duurzaamheid te optimaliseren.
- **Slim hydraulisch hoofdsysteem** – Het systeem staat verlaging van de belasting op de motor toe wanneer dit kan, wat zich vertaalt in een lager brandstofverbruik.
- **Speciale zwenkpomp** – Een gesloten hydraulisch circuit is uitsluitend bedoeld voor zwenken. Met twee afzonderlijke pompen, de ene voor zwenken en de tweede voor de andere functies, kunnen sneller en soepeler gecombineerde bewegingen worden gemaakt.

#### **Onovertroffen bediening**

- **Elektronische pompregeling** – Beheersbaarheid is één van de belangrijkste kenmerken van de MH3022 en een van de belangrijkste bijdragen hieraan wordt geleverd door de elektronische pompregeling (EPC: Electronic Pump Control), die is ontworpen om de reactietijd en precisie te verbeteren. Deze levert de opbrengst precies waar u deze nodig hebt en wanneer u deze nodig hebt. Dit betekent een veel soepelere werking en meer efficiëntie.
- **Instelbare hydraulische gevoeligheid** – Hiermee kunt u de agressiviteit van de machine afstemmen op de toepassing.
- **Regeneratiecircuit van de stick** – Verhoogt de efficiëntie en helpt de regelbaarheid te vergroten voor een hogere productiviteit van rechte sticks met een graafarm.



#### **Goed uitgebalanceerd koelsysteem**

De hydrauliekoliekoeler is naast de motorradiateur en de luchtgekoelde nakoeler (ATAAC: Air-To-Air AfterCooler) gemonteerd. Het koelingspakket met een uitgebalanceerde dimensionering dat gescheiden van de motor is geplaatst, biedt een ongeëvenaarde inzetbaarheid, zelfs in moeilijke omgevingen.

# Constructie – Verhoogde cabine en verhoogd chassis

Kracht, flexibiliteit en mobiliteit



## Uitstekend zicht – 2400 mm verhoogde cabine

Het hydraulische cabinehefsysteem is:

- **Stabiel** – Brede hefarmen, een diep kokerprofielontwerp, sterke koppelingen boven en onder en inschuifbare hydraulische cilinders om de cabine te heffen zorgen voor meer stabiliteit.
- **Snel** – Twee zwaar uitgevoerde hydraulische cilinders zorgen dat de cabine snel en gecontroleerd omhoog en omlaag gaat.
- **Comfortabel** – Het parallellogramontwerp van de armconstructie zorgt dat de cabine in het volledige bewegingsbereik stabiel blijft. De beweging van de cabine wordt ook vertraagd als de cabine het eind van de slag van de cabineverhoging bereikt, zodat de effecten van een plotselinge start/stop worden opgeheven.
- **Veilig** – In geval van een storing in het hydraulisch systeem kan de cabine omlaag worden gezet met een hendel in de cabine of een hendel op het chassis op maaiveldhoogte.

## Onderwagenopties

Dankzij de efficiënte trajecten van de hydrauliekleidingen, de bescherming van de transmissie en de zwaaruitgevoerde assen zijn Cat onderwagens uiterst geschikt voor graafmachines in overslaguitvoering. Er zijn twee verschillende onderwagens leverbaar voor de stabiliteit die u nodig hebt voor uw toepassingen:

- De onderwagen voor materiaaloverslag van 2,55 m is speciaal ontworpen voor toepassing in beperkte ruimten – Dankzij de smallere en kortere onderwagen en dankzij het symmetrische ontwerp verbetert deze onderwagen de wendbaarheid en flexibiliteit in krappe ruimten.
- **NIEUW!** Materiaaloverslag met dozerblad – Een optionele uitbreiding op de onderwagen voor materiaaloverslag met een extra dozerblad vóór de voorste stempels. Deze kan worden gebruikt om materiaal weg te schuiven dat doorgaans wordt aangetroffen in vuilstort- en houtzagerijtoepassingen.

## Zwaar uitgevoerde assen

De vooras heeft grote pendel- en stuurhoeken. De transmissie is rechtstreeks gemonteerd op de achteras voor bescherming en optimale bodemvrijheid. De aandrijfjas heeft lange onderhoudsintervallen.

## Geavanceerd schijfremstelsysteem

Het schijfremstelsysteem werkt rechtstreeks op de naaf in plaats van op de aandrijfjas om speling op de planeetwielen te voorkomen. Dit minimaliseert het schommelleffect dat samenhangt met het werken zonder stabilisatie (vrij op wielen).

## Aandrijflijnconcept

Het aandrijflijnontwerp maakt effectief gebruik van het motorkoppel en vermogen om te zorgen voor een comfortabele rit met verbeterde souplesse.

Toerentalniveaus van rijmodus worden automatisch en alleen on-demand ingesteld om het brandstofverbruik verder te verlagen.





## SmartBoom

Zorgt ervoor dat de machinist zich volledig op de productie kan concentreren

De unieke Cat SmartBoom verbetert het comfort voor de machinist en de werkefficiëntie aanzienlijk door spanningen en trillingen die worden overgebracht op de machine te verminderen. Het laden is productiever en vraagt minder brandstof omdat de retourcyclus korter is, terwijl er geen pomppomp nodig is om de giek omlaag te brengen.

## Graafarm

### Compromisloze duurzaamheid

U weet dat een goede graafmachine in overslaguitvoering valt of staat bij de prestaties van de armconstructie. De gieken en sticks van de MH3022 zijn speciaal gemaakt voor de belastingen die worden aangetroffen in materiaaloverslagtoepassingen.

#### MH-gieken

MH-gieken voor materiaaloverslag (MH: Material Handling) zijn onder meer voorzien van hydraulische leidingen onder hoge druk voor open- en sluitfunctionaliteit en leidingen voor middelhoge druk voor het draaien van de uitrustingsstukken. Er is een korte giek voor materiaaloverslag verkrijgbaar voor diverse binnentoepassingen zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties of het hefvermogen.

#### MH-sticks

MH-sticks voor materiaaloverslag (MH: Material Handling) zijn uitgerust met extra leidingen voor hoge en middelhoge druk. De Drop Nose-stick van 4900 mm biedt de reik- en hefvermogens die vereist zijn voor standaardmateriaaloverslagtoepassingen.

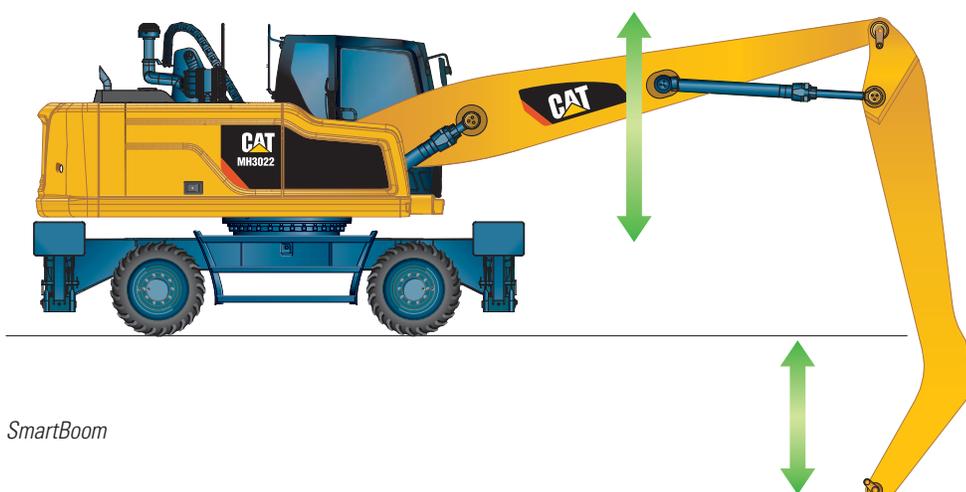
**NIEUW!** Met de nieuwe Drop Nose-stick van 4500 mm kunnen machines naar andere werkerreinen rijden met een transportstandhoogte onder de kritische 4 m zonder de stick te verwijderen. Dit kan de tijd aanzienlijk verkorten en de kosten verlagen.

De rechte stick van 4200 mm is de beste oplossing wanneer functionaliteit voor extra uitrustingsstukken nodig is.

#### Speciale toepassingen

Onze graafmachines in materiaaloverslaguitvoering bieden de mogelijkheid om het hydraulisch cabinehefsysteem te combineren met de graafarm van een traditionele graafmachine. Deze combinatie heeft zichzelf bewezen in toepassingen in overslagstations, de ijnbouw en de houtzagerij.

Graafsticks en industriële sticks zijn leverbaar in combinatie met een variabel verstelbare (VA) of eendelige giek.



SmartBoom

# Intelligente kenmerken

Gemakkelijker dan ooit

## Joystickbesturing (optioneel)

Houd beide handen aan uw joysticks, zelfs wanneer u de machine wilt verplaatsen en tegelijkertijd de uitrustingsstukken wilt bedienen.

## Zwenkvergrendeling en automatische rijvergrendeling

De machinist hoeft niet te bukken om de zwenkvergrendelpe aan te brengen.

- Druk simpelweg op de knop.
- Breng het bovenste frame in lijn met het onderste frame.
- Geniet van de rit: een groen controlelampje bevestigt dat het zwenkmechanisme en de uitrustingsstukken automatisch zijn vergrendeld.
- De zwenkvergrendeling kan afzonderlijk worden toegepast van de uitrustingsstukvergrendeling op lage snelheid (lager dan 5 km/h)

## Geïntegreerde pincode

U hoeft geen optioneel beveiligingssysteem te kopen om uw apparatuur tegen diefstal te beschermen.

- De pincode is in de monitor geïntegreerd (standaard)
- Voer de juiste code in en de motor kan worden gestart

Het machinebeveiligingssysteem (MSS: Machine Security System – optioneel) voegt zo nodig nog meer beveiliging toe.

## Cruisecontrol

Niet nodig om het pedaal steeds ingedrukt te houden.

- Kies de snelheid die u wenst
- Druk op de knop voor snelle toegang op de monitor
- Geniet van de rit



## Laden en rijden- automatische asvergrendeling

Drukt het pedaal voor u in, waardoor u minder handelingen hoeft te verrichten

De machine detecteert automatisch wanneer de bedrijfsrem en as moeten worden vergrendeld (zoals bij het graven), of ontgrendeld (bij rijden op de openbare weg). De machinist hoeft het pedaal dus niet altijd in te drukken. Rem en as worden automatisch losgezet wanneer het rijpedaal nogmaals wordt ingedrukt.



# Eersteklas comfort

Houdt machinisten productief gedurende de hele werkdag



**Ontworpen voor de machinist, onze cabines zijn uniek.**

## Ergonomisch ontwerp

- Vaak gebruikte schakelaars zijn gecentraliseerd, tot een minimum beperkt en dichtbij de joysticks geplaatst.
- Opbergruimten zijn handig ... wanneer ze goed ontworpen zijn. Verschillende plaatsen bieden voldoende ruimte om een helm, een drankje, een telefoon of sleutels op te bergen.

## Comfortabele stoelopties

Onze stoelen bieden alle comfort die nodig is voor een lange werkdag, inclusief VOLLEDIGE afstelling. Alle stoelen zijn verwarmd en luchtgeveerd. Automatische gewichtsinstelling en geventileerde stoelen zijn leverbaar.

## Veiligheid is niet optioneel

TOPS-cabines, gordelwaarschuwing, veiligheidshendel, camera aan de zijkant ... enzovoort.

## Details die het verschil maken

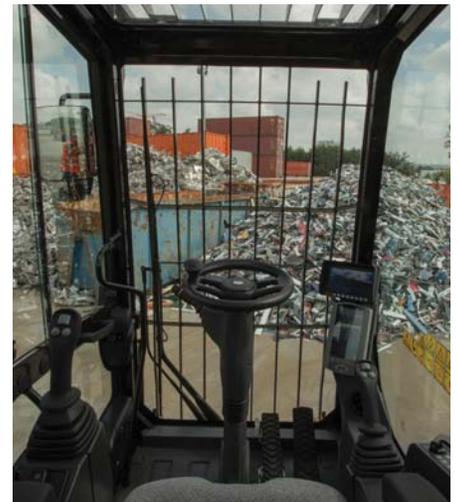
Kijk eens naar de cabine. U zult zien dat we met behulp van details de bediening prettiger maken.

## Slimme bedieningselementen om vermoeidheid te verminderen

- Functies zoals SmartBoom of joystickbesturing verbeteren uw productiviteit aanzienlijk.
- Nieuwe technologieën die transparant werken, zoals het zwenken en de automatische rijvergrendeling of de automatische vergrendeling van rem en as, verminderen het aantal taken dat u moet uitvoeren.

## Uw apparatuur aansluiten, laden en gebruiken

- De 12 V 10 A-voedingsaansluiting bevindt zich op een handige plaats voor het opladen van uw laptop of tablet.
- Een CD/MP3-radio met luidsprekers en USB-poort is beschikbaar.



# Eenvoud en functionaliteit

## Voor bedieningsgemak



### Een cabine speciaal voor u – volledig aanpasbaar

- Stoel met armsteunen, met verstelbare hoogte en hoek
- Stuurkolomafstelling, niet alleen kantelen naar voren/achteren, maar ook in hoogte
- Hydraulische gevoeligheid van de machine maakt deze minder agressief
- Toewijzingen joystick en linkerpedaal: kunnen naar wens en per onderdeel worden ingesteld
- Optionele geavanceerde joystick biedt meer bedieningselementen (twee schuiven met elk vijf knoppen)
- Automatische airconditioning
- Optionele verwarmde spiegels zijn nu ook elektrisch verstelbaar vanuit de cabine



### Ongelooflijk lage geluidsniveaus, minder vermoeidheid

Verhoogde druk in de cabine, waardoor stof niet kan binnendringen, gecombineerd met het cabineontwerp, draagt bij aan minder geluid.

### Uitstekend zicht: zie het verschil!

- Alle glasoppervlakken zijn aanzienlijk vergroot
- Standaard led-werklampen en halogeenweglichten vóór
- Standaard led-binnenverlichting
- Standaard groothoekcamera's achter EN opzij
- Groothoekspiegels voor beter zicht, zelfs omlaag naar de grond
- Parallele intervalruitwissers (met vier snelheden) die de hele voorruit wissen

### Standaard ledverlichting voor BEIDE camera's om te zien wat er om u heen gebeurt, dag en nacht

De achteruitkijkcamera is in het contragewicht geïntegreerd voor een betere bescherming.

### Split-screenweergave van BEIDE camera's op dezelfde monitor

De beelden van beide camera's worden naast elkaar op de extra brede kleurenmonitor weergegeven voor beter zicht in één oogopslag.

### Machine met grote kleurenmonitor

De LCD-monitor met hoge resolutie is eenvoudig af te lezen in uw eigen taal en houdt u op de hoogte van belangrijke informatie. Met sneltoetsen kunt u favoriete functies snel selecteren. Met de uitrustingsstuk-selectiefunctie kunt u tien verschillende hydraulische uitrustingsstukken vooraf instellen, zodat u snel van uitrustingsstuk kunt wisselen.

# Onderhoudsgemak

Wanneer inzetbaarheid telt

## Ingebouwde eenvoudige toegang

U hebt vanaf maaiveldhoogte toegang tot de meeste items voor periodiek onderhoud, zoals brandstof- en oliefilters en vloeistofkranen, terwijl de brandstoftank en DEF-tank (Diesel Exhaust Fluid: dieseluitleatvloeistof) toegankelijk zijn vanaf het veilige, slipvaste nieuwe opklapbare onderhoudsplatform. De compartimenten zijn voorzien van brede samengestelde toegangsluiken, ontworpen om beter bestand te zijn tegen schokken, en allemaal uitgerust met gasveren om het openen te vergemakkelijken.



## Een intelligent ontwerp voor elke temperatuur

Het ontwerp met naast elkaar geplaatste koelers en axiale ventilatoren maakt een grotere koelcapaciteit mogelijk. Het systeem is volledig gescheiden van het motorcompartiment om geluid en warmte te verminderen. Alle radiateurs zijn in hetzelfde compartiment samengebracht en zijn voorzien van gemakkelijk te reinigen kernen met een kantelinrichting die zonder gereedschap kan worden ontgrendeld.

- Het optionele beschermingspakket voor het koelsysteem omvat een fijnmazig scherm voor extra bescherming van de radiator en een motorluchtvoorfilter.
- Het optionele vuilstortpakket omvat een toegevoegde omkeerfunctie voor de ventilator met instelbare intervallen en een trillende grille op de koelkap. Deze trillingen schudden samen met de luchtstroom in omgekeerde richting de verzamelde deeltjes van het scherm.



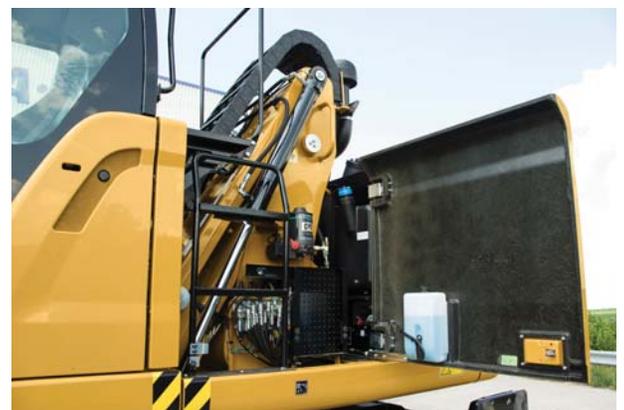
## Een fris idee

Met ventilatie in de cabine ingeschakeld, stroomt frisse buitenlucht door een frisse-luchtfilter. Het filter bevindt zich aan de zijkant van de cabine en kan eenvoudig worden bereikt en vervangen. Het filter wordt beschermd door een afsluitbaar luik, dat met de contactsleutel kan worden geopend.



## Opties voor smeren en brandstof

Een automatisch smeersysteem is een tijdbesparende standaardfunctie voor het smeren van de gehele bovenwagen. Smeerpunten voor het onderstel zijn tot een minimum beperkt en gegroepeerd. De smeerintervallen van de aandrijfassen zijn verlengd van 500 uur naar 1000 uur, waardoor deze gelijktijdig kan worden gesmeerd met het onderste aslager. Een elektrische brandstoftankpomp is ook verkrijgbaar. De slang wordt in een speciale bak opgeslagen, voor een schoner systeem. Voeg daar de nieuwe elektrische opvoerpomp aan toe, waardoor het systeem niet meer handmatig hoeft te worden voorgevuld, en de standaard brandstof- en waterafscheider, en u krijgt een machine die de vervelende onderhoudsklussen voor u doet.



***Houd het eenvoudig.***

# Geïntegreerde technologieën

## Informatie is cruciaal

Cat Connect maakt slim gebruik van technologie en diensten om de efficiëntie van het project te verbeteren. Door gebruik te maken van de gegevens van machines die zijn uitgerust met geavanceerde technologie, krijgt u meer informatie en daarmee meer inzicht in uw materieel en werkzaamheden dan ooit tevoren.



MATERIEELBEHEER

**Materieelbeheer** – verhoog de inzetbaarheid en verlaag de bedrijfskosten.



PRODUCTIVITEIT

**Productiviteit** – bewaak de productie en beheer de efficiëntie op het werkterein.

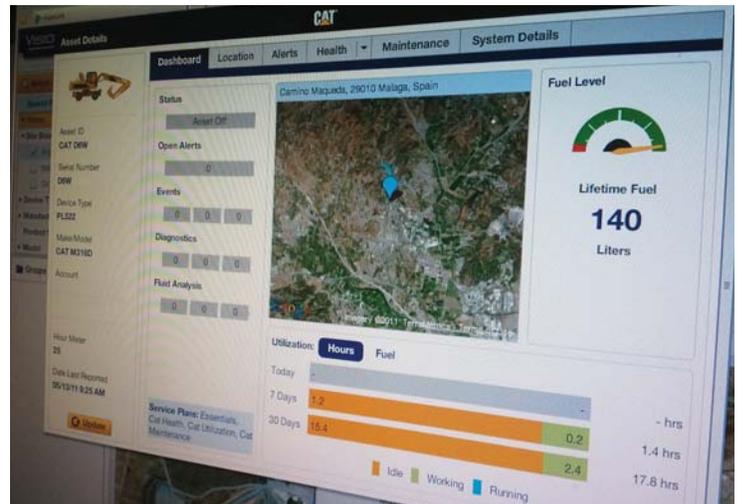


VEILIGHEID

**Veiligheid** – vergroot het bewustzijn op het werkterein om de veiligheid van uw medewerkers en materieel te waarborgen.

### Link

Link-technologieën maken de draadloze overdracht van informatie in twee richtingen van en naar machines mogelijk.



### Uw machine op afstand beheren

Cat Product Link is een systeem dat volledig geïntegreerd is in het bewakingssysteem van de machine, zodat u meer controle krijgt over uw materieelbeheer. Het systeem houdt locatie, bedrijfsuren en brandstofverbruik, productiviteit, stilstandtijd en diagnosecodes bij en deelt deze informatie met u via VisionLink®, om u te helpen de efficiëntie te optimaliseren, de productiviteit te verbeteren en de bedrijfskosten te verlagen.

## Complete klantenzorg

### Uw Cat dealer ondersteunt u als geen ander



### Ondersteuning waarop u kunt rekenen

Cat dealers bieden het beste op het gebied van verkoop en service: van begeleiding bij het kiezen van de juiste machine tot voortdurende deskundige ondersteuning.

- **Beste langetermijninvestering** met financieringsmogelijkheden en services
- **Productieve bedrijfsvoering** met trainingsprogramma's
- **Preventief onderhoud** en gegarandeerde onderhoudscontracten
- **Inzetbaarheid** met de beste onderdelenvoorziening in de sector
- **Repareren, reviseren of vervangen?** Uw Cat dealer helpt u bij het beoordelen van de beste mogelijkheid.

# Uitrustingsstukken

Verplaats meer, verdien meer



## Optionele Cat generator van 15 kW met elektronische regelaar

Als uw uitrustingsstuk of toepassing behoefte heeft aan extra voeding, dan kan de MH3022 worden uitgerust met een optionele elektronische generator van 15 kW. Ervaar een beter sorteervermogen met onze eigen elektronische generatorregeling. De generatorset is geschikt voor het leveren van voldoende vermogen voor de besturing van een magneet met een diameter tot 1,4 m. De optionele elektronische generatorset kan worden ondergebracht in het bovenframe. Dit zorgt voor meer onderhoudsgemak zonder dat de toegang tot andere machineonderdelen wordt belemmerd.

Met deze gebruiksvriendelijke materiaalsorteerregeling kan de machinist de magnetische stroom snel in- en uitschakelen zonder de daadwerkelijke "val-" of "omkeerstroombicyclus" van de magneet in te schakelen, waardoor het materiaal tijdens normale productie volledig en snel van de magneet wordt verwijderd.

Dit gepatenteerde generatorsysteem is ontworpen door Caterpillar en wordt verkocht en onderhouden door Caterpillar en Cat dealers wereldwijd.



## Uitrustingsstukoplossingen voor industriële toepassingen en recyclingtoepassingen

Wanneer productiviteit, betrouwbaarheid en stabiliteit belangrijk zijn, zijn Cat uitrustingsstukken de perfecte oplossing.

### Productief en perfect op elkaar afgestemd

Laden en lossen is essentieel voor uw productiviteit. Grippers zijn ontworpen voor maximale penetratie in de berg. Het volledige vermogen van uw machine wordt gebruikt voor snel openen/sluiten en een grote sluitkracht. Volledig 360°-draaiende systemen zorgen voor een nauwkeurige plaatsing. In combinatie met een Cat gripper kan de MH3022 razendsnel en moeiteloos grote volumes verwerken.

### Gebouwd voor zware materialen

Cat grippers zijn gebouwd voor het materiaal dat u wilt verplaatsen. Hydraulische componenten worden beschermd tegen schade, maar zijn toch gemakkelijk toegankelijk voor periodiek onderhoud. Onderdelen die graven en penetreren, zijn gemaakt van hoogwaardig slijtvast materiaal. Cat grippers zijn duurzaam, voor een positieve invloed op uw bedrijfsresultaat.

### Poliepgrippers

De perfecte oplossing voor schrootverwerkingsbedrijven, recyclingfabrieken en overslagstations. Deze grippers zijn leverbaar met 4 of 5 tanden, met een inhoud van 600 tot 1000 liter. Dankzij diverse klauwopties kunnen de grippers nog beter worden afgestemd op uw specifieke materiaal.

**NIEUW!** Grippers kunnen het brandstofverbruik verder verlagen. Ze hebben een lager gewicht en verbeterde cyclustijden. Gietstukken in plaats van gelaste constructies op zwaar belaste plaatsen verhogen de duurzaamheid van uw uitrusting.

### Knijperbakken

De perfecte oplossing voor het laden en overslaan van grote volumes los materiaal zoals graan, steenkool, zand en grind. Deze grippers zijn geconfigureerd met diverse klauwen voor een uiteenlopende inhoud om te voldoen aan uw specifieke eisen.

### Graafgrippers

Cat graafgrippers zijn ontworpen voor MH-machines voor graaftoepassingen waarbij goede penetratie vereist is.

### Vuilstortgrippers

De speciale vuilstortgripper is speciaal ontworpen om een hoog volume te bieden voor maximale belastingen en beproefd brandstofverbruik.



### Haal het meeste uit uw machine

U kunt alle mogelijkheden van de MH3022 gemakkelijk uitbreiden door gebruik te maken van een graafarm met rechte stick in combinatie met een van de vele Cat uitrustingsstukken voor graafmachines. In dit geval zorgt een snelkoppeling ervoor dat er snel tussen uitrustingsstukken kan worden gewisseld.

Tien instellingen voor de hydrauliekpompvoeding en de druk kunnen vooraf binnen de monitor worden ingesteld, zodat de hydrauliek niet elke keer moet worden aangepast als er een ander uitrustingsstuk wordt aangekoppeld.

# Veiligheid

Uw veiligheid is NIET optioneel

## Ingebouwde functies

Slimme geïntegreerde apparaten zorgen voor veiliger gedrag:

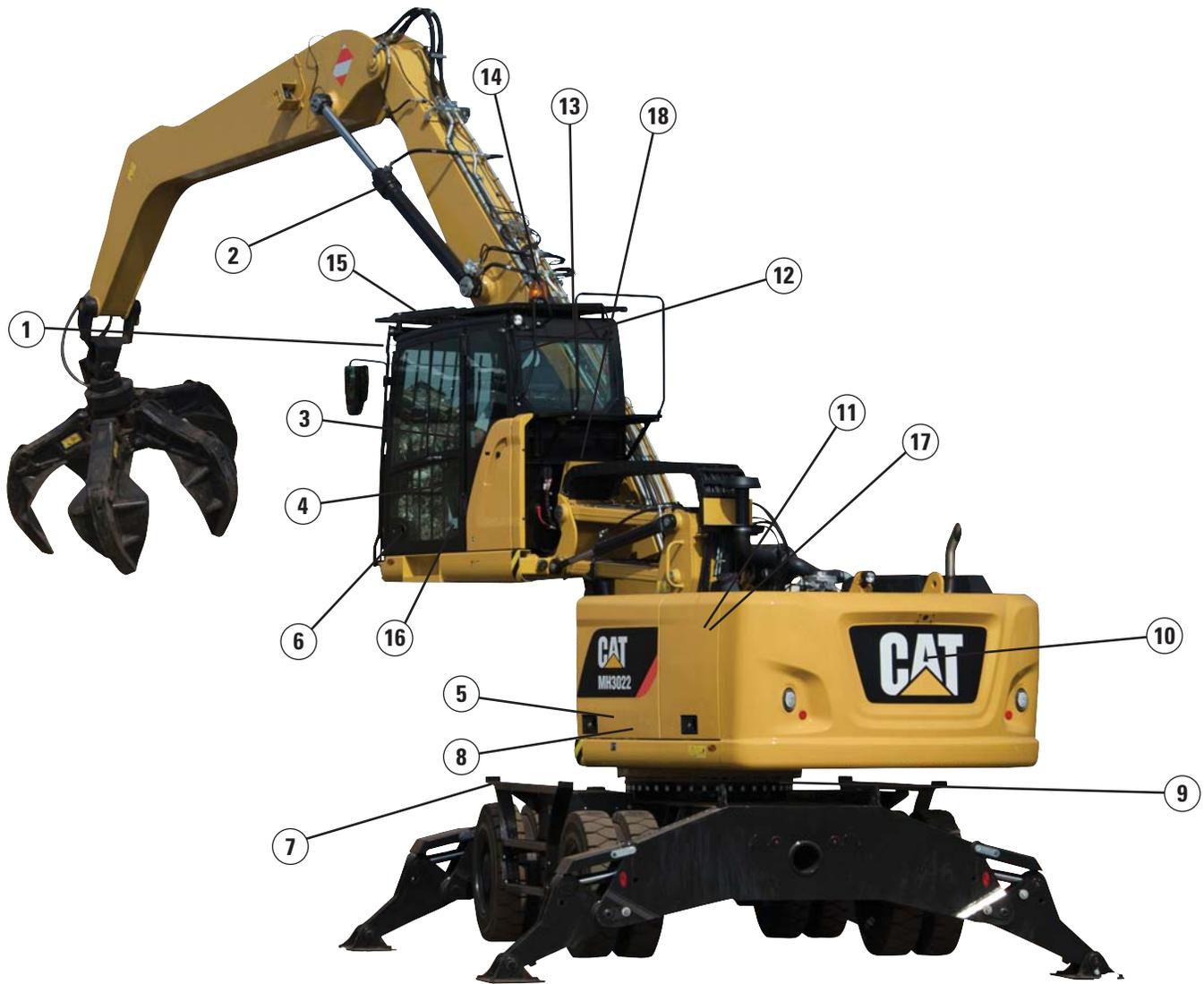
- Veiligheidsgordel en waarschuwinglampjes (monitor)
- Automatische zwenkvergrendeling
- Automatische vergrendeling van rem en as
- Veiligheidshendel, waardoor uitstappen onmogelijk is wanneer de uitrustingsstukken niet zijn geblokkeerd
- Schakelaar voor secundaire uitschakeling en accuschakelaar
- Rijalarm
- Terugslagkleppen voor neerlaten
- Schakelaar voor snelkoppelingsregeling, voldoet aan ISO 13031



## Instappen in de cabine

We hebben een oplossing waarmee u veilig in de cabine kunt plaatsnemen:

- Drie lange toegangstreden, in lijn met de toegangsdeur van de cabine
- Extra trede in het scherm, vlak onder de cabinedeur
- Antislipplaten op alle loopplaten en treden voor minder uitglijden
- Kantelbare console om te verzekeren dat de weg naar binnen en naar buiten vrij is van obstakels
- **NIEUW!** Directe toegang tot de cabine is mogelijk wanneer deze in lijn ligt met het chassis via optionele treden aan de voor- en achterkant van de onderwagen.



- 1) Gelaagde voorruit en dakraam
- 2) Terugslagkleppen voor neerlaten
- 3) Indicator voor veiligheidsgordel
- 4) Veiligheidshendel
- 5) Noodstopshakelaar
- 6) Automatische vergrendeling van rem en as
- 7) Gestanste, antislip-loopoppervlakken
- 8) Accuschakelaar
- 9) Elektronische zwenk- en uitrustingsstukvergrendeling
- 10) Instelbaar rijalarm
- 11) Alle luiken zijn voorzien van gascilinders
- 12) Noodhamer en nooduitgang
- 13) Geluidsisolatie
- 14) Zwaailicht beschikbaar
- 15) TOPS-cabine en compatibiliteit van afschermingen aan de bovenkant/voorkant
- 16) Veiligheidshendel om de cabine omlaag te brengen, vanaf de grond of meteen vanuit de cabine
- 17) Opklapbaar serviceplatform
- 18) Geavanceerd cabinefiltratiesysteem (optioneel)

## Opties voor veiligheid voor specifieke toepassingen

- **Stootbestendige, eendelige voorruit en dakraam**, 10 mm dik, voldoet aan de EN356 P5A-normen.
- **Zeer stootbestendige, vaste voorruit (tweedelig) en dakraam**, 26 mm dik, voldoet aan de EN356 P8B-normen.
- **Geavanceerd cabinefiltratiesysteem** – Een cabinefiltratiepakket vermindert het binnendringen van stof en verontreiniging van de lucht. Het pakket omvat:
  - een geïntegreerd luchtvoorfilter, dat ook de levensduur van filters verlengt
  - een frisse-luchtfiltersysteem met H13- en ABEK1 HG-filters tegen geuren en gassen
  - een recirculatiefiltersysteem, met een H13-filter

# Specificaties van graafmachine op banden in overslaguitvoering MH3022

Motor		
Motortype	Cat C7.1 ACERT <sup>(1)</sup>	
Vermogen	1550 tpm	
Brutomotorvermogen (maximaal)		
ISO 14396 (metrisch)	129,4 kW	176 pk
Nettovermogen (nominaal) <sup>(2)</sup>		
ISO 9249/SAE J1349 (metrisch)	126 kW	171 pk
80/1269/EEG	126 kW	169 hp
Nettovermogen (maximaal)		
ISO 9249/SAE J1349 (metrisch)	126 kW	171 pk
80/1269/EEG	126 kW	
Boring	105 mm	
Slag	135 mm	
Cilinderinhoud	7,01 l	
Maximumkoppel bij 1400 tpm	830 Nm	
Aantal cilinders	6	

<sup>(1)</sup> Voldoet aan de Stage IV-emissienormen.

<sup>(2)</sup> Nominaal toerental 1550 tpm. Constant vermogen tussen 1500 en 1550 tpm.

- Het opgegeven nettovermogen is het beschikbare vermogen aan het vliegwiel als de motor is uitgerust met een luchtfilter, CEM-uitlaatgasnabehandeling, dynamo en koelventilator draaiend op middelhoog toerental.
- Geen correctie vereist tot een hoogte van 3000 m. Automatische correctie gebeurt na 3000 m.

Transmissie	
Vooruit/achteruit	
1e versnelling	10,0 km/h
2e versnelling	25,0 km/h
Kruipversnelling	
1e versnelling	3,0 km/h
2e versnelling	10,0 km/h
Trekkraft	125 kN
Maximaal klimvermogen bij 23.500 kg	65%

Zwenkmechanisme	
Maximale zwenksnelheid	8,1 tpm
Maximaal zwenkkoppel	54 kNm

Onderwagen	
Bodemvrijheid van as	325 mm
Maximale stuurhoek	35,0°
Aspendelhoek	±5,0°
Minimale draaistraal*	
Buitenzijde van band	6800 mm
Einde van VA-giek	7600 mm
Einde van eendelige giek	9000 mm
Einde van MH-giek (met Drop Nose-stick van 4,9 m)	8800 mm

\*Giek en stick in rijstand.

Inhouden	
Brandstoftank (totale inhoud)	330 l
Dieseluitlaatvloeiستoftank	34,5 l
Koelsysteem	46,9 l
Motorcarter	18,5 l
Achterashuis (differentieel)	14 l
Gestuurde vooras (differentieel)	10,5 l
Eindaandrijving	2,5 l
Power Shift-transmissie	2,5 l

# Specificaties van graafmachine op banden in overslaguitvoering MH3022

## Gewichten

Bedrijfs gewichten*	21.815-22.930 kg
---------------------	------------------

### Lange MH-giek (6,4 m)

MH-onderwagen van 2,55 m, rechte stick	22.930 kg
MH-onderwagen van 2,55 m, Drop Nose-stick van 4,5 m	22.500 kg
MH-onderwagen van 2,55 m, Drop Nose-stick van 4,9 m	22.525 kg

### Korte MH-giek (5,35 m)

MH-onderwagen van 2,55 m, rechte stick	22.670 kg
MH-onderwagen van 2,55 m, Drop Nose-stick van 4,5 m	22.240 kg
MH-onderwagen van 2,55 m, Drop Nose-stick van 4,9 m	22.265 kg

### Eendelige giek

MH-onderwagen van 2,55 m, industriële stick van 3,3 m	21.815 kg
---	-----------

### VA-giek

MH-onderwagen van 2,55 m, graafstick van 2800 mm	22.685 kg
--	-----------

### Sticks\*\*

Graven (2500 mm)	850 kg
Graven (2800 mm)	895 kg
Industrieel (3300 mm)	515 kg
Recht (4200 mm)	1275 kg
Drop Nose 4500 mm	860 kg
Drop Nose 4900 mm	885 kg

MH-duwblad	560 kg
------------	--------

Massieve banden (delta vs. standaardbanden)	950 kg
---	--------

### Contragewichten

Standaard	3700 kg
Optioneel	4200 kg

\*Bedrijfs gewicht is inclusief massieve banden, contragewicht van 3700 kg, volle brandstoftank, machinist, onderwagen met vier stempelpoten, uitrustingsstuk (1400 kg). Gewicht is afhankelijk van de configuratie.

\*\*Inclusief cilinder, bakscharniermechanisme, pennen en standaard hydrauliekleidingen.

## Hydraulisch systeem

Inhoud van de tank	153 l
Systeem	345 l

## Hydraulisch systeem: maximale druk

Werktuigcircuit	
Normaal	350 bar
Groot hefvermogen	370 bar
Rijcircuit	350 bar
Extra circuit	
Hoge druk	350 bar
Middelhoge druk	210 bar
Zwenkmechanisme	310 bar

## Hydraulisch systeem: maximale opbrengst

Uitrustingsstuk/rijcircuit	290 l/min
Extra circuit	
Hoge druk	250 l/min
Middelhoge druk	49 l/min
Zwenkmechanisme	108 l/min

## Banden

10.00-20 (dubbel lucht)
10.00-20 (dubbel massief rubber)

## Duwblad

Bladtype	Radiaal
Bladhoogte	920 mm
Breedte	2550 mm

# Specificaties van graafmachine op banden in overslaguitvoering MH3022

## Emissies en veiligheid

Motoremissies	Stage IV
Dieseluitlaatvloeistof	Moet voldoen aan ISO 22241
Vloeistoffen (optioneel)	
Cat Bio HYDO Advanced	Gemakkelijk biologisch afbreekbaar Gecertificeerd met EU Ecolabel (bloem)
Biodiesel tot en met B20	Voldoet aan EN 14214 of ASTM D6751 met minerale dieselbrandstoffen van EN590- of ASTM D975-norm
Trillingsniveaus	
Maximaal hand/arm	
ISO 5349:2001	<2,5 m/s <sup>2</sup>
Maximaal door het gehele lichaam	
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s <sup>2</sup>
Overdraagbaarheidsfactor van zitting	
ISO 7096:2000 – spectral class EM5	<0,7

## Airconditioningsysteem

Het airconditioningsysteem van deze machine bevat het gefluoreerde broeikasgas R134a als koelmiddel (potentiële bijdrage aan het broeikas effect = 1430). Het systeem bevat 1,15 kg koelmiddel, dat een CO<sub>2</sub>-equivalent heeft van 1,645 metrische ton.

## Normen

Beschermende structuur voor de machinist	
Afschermingen aan de bovenkant/voorkant	FOPS-constructie (Falling Object Protective Structure: bescherming tegen vallende voorwerpen) voldoet aan de FOPS-criteria ISO 10262:1998 en SAE J1356:2008
Cabine/geluidsniveaus	Voldoet aan de van toepassing zijnde normen hieronder

## Geluidsniveaus

Geluid in cabine	
ISO 6396:2008	71 dB(A)
Geluid voor omstanders	
2000/14/EG, ISO 6395:2008	99 dB(A)*

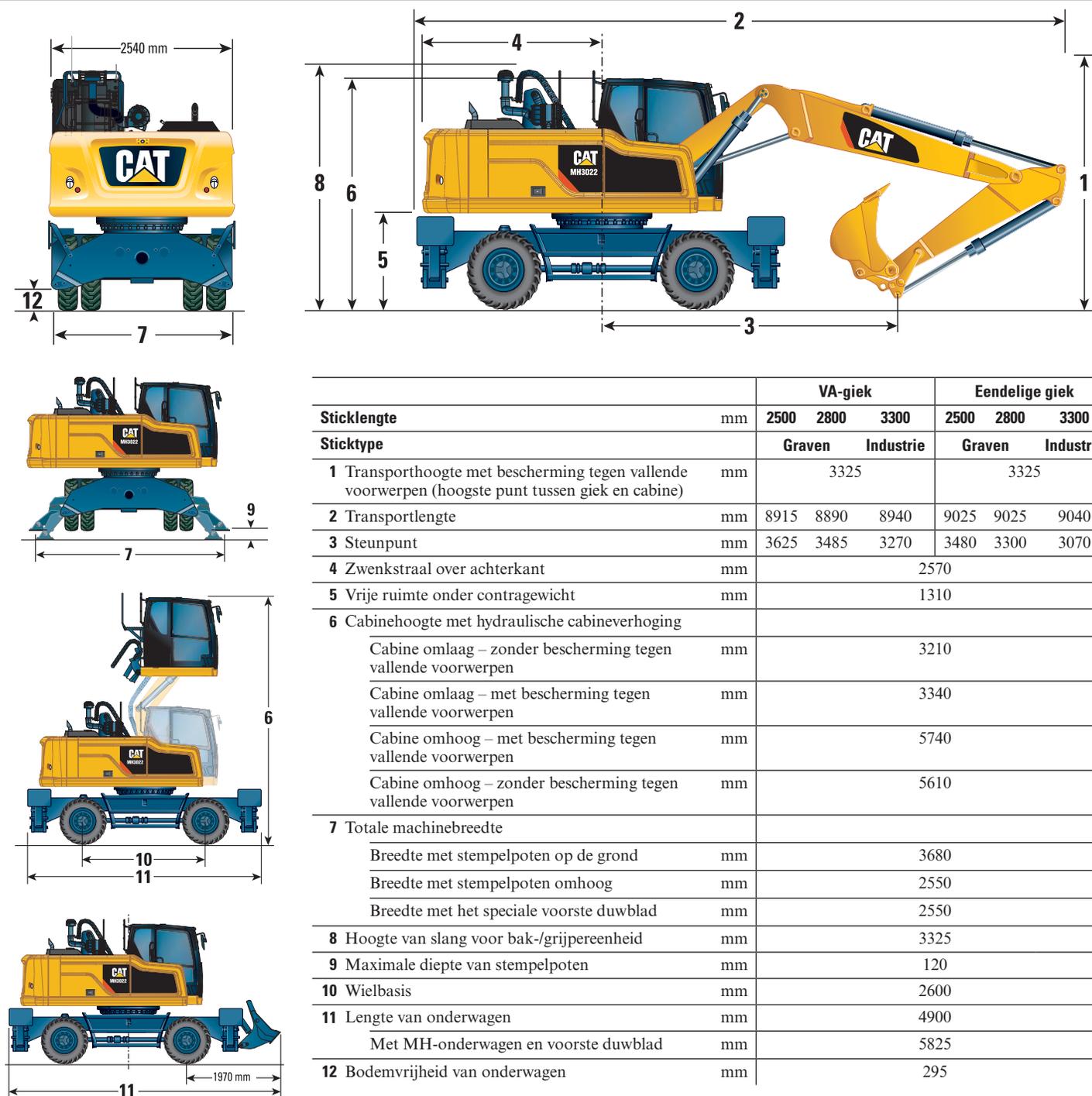
\*Geluidsniveau is voor een machine zonder de generator.

- Geluid in cabine – Het geluidsniveau voor de machinist in de cabine wordt gemeten volgens de procedures in ISO 6396:2008 en geldt voor een door Caterpillar geleverde cabine, indien naar behoren geïnstalleerd en onderhouden, en getest met gesloten deur en ramen.
- Geluid buiten cabine – Het vermelde geluidsvermogensniveau voor omstanders wordt gemeten volgens de testprocedures en -voorwaarden in 2000/14/EG, gewijzigd in 2005/88/EG.
- Gehoorbescherming kan nodig zijn wanneer gedurende langere tijd, of in lawaaierige omgevingen, wordt gewerkt met een open cabine (indien deze niet naar behoren is onderhouden voor gebruik met geopende deuren en/of ramen).

# Specificaties van graafmachine op banden in overslaguitvoering MH3022

## Afmetingen – met MH-onderwagen

Alle afmetingen zijn bij benadering.



Afmetingen met MH-onderwagen van 2,55 m, stempelpoten voor en achter, en zonder uitrustingsstuk.

Opmerking: waarden zijn met luchtbanden 10.00-20 of met massieve banden.

# Specificaties van graafmachine op banden in overslaguitvoering MH3022

## Afmetingen – met MH-onderwagen

Alle afmetingen zijn bij benadering.



Afmetingen met MH-onderwagen van 2,55 m, stempelpoten voor en achter, en zonder uitrustingsstuk.

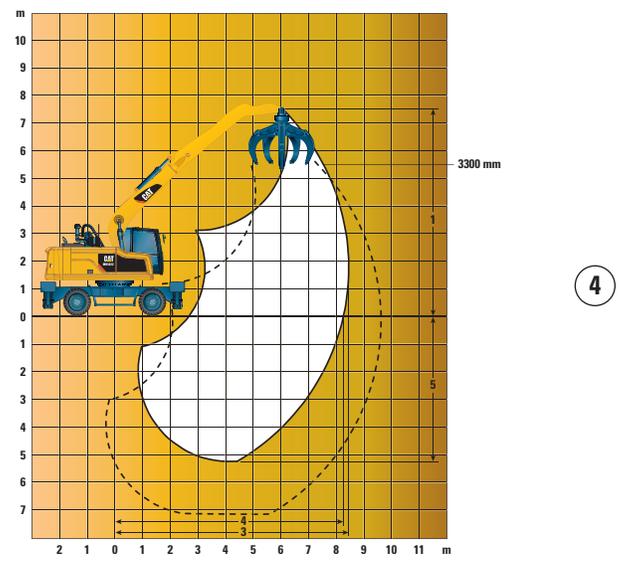
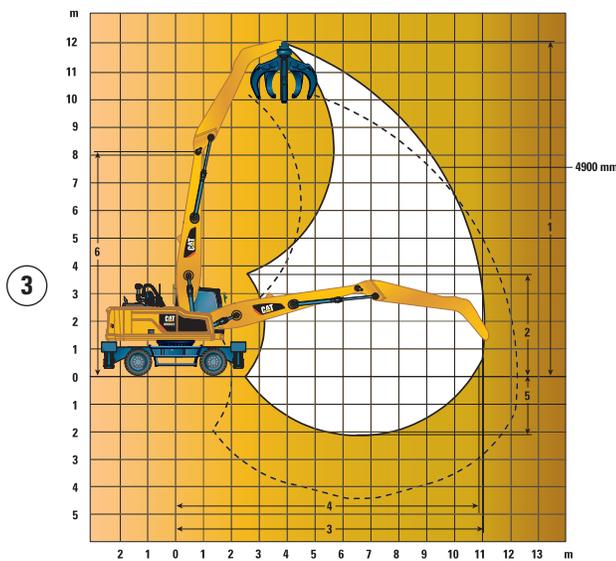
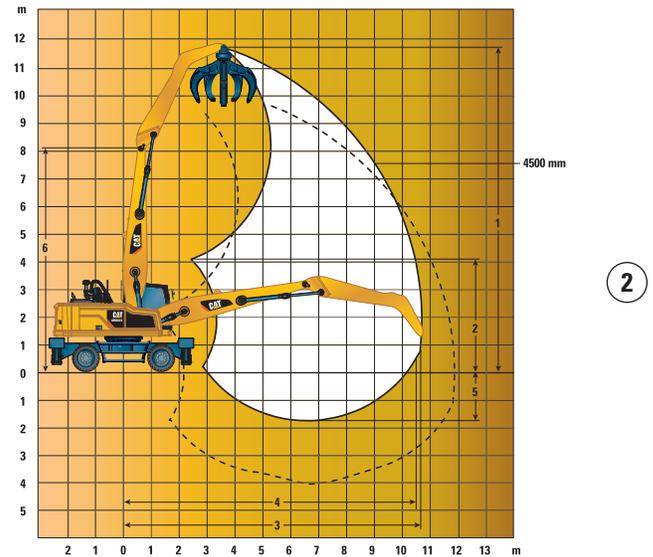
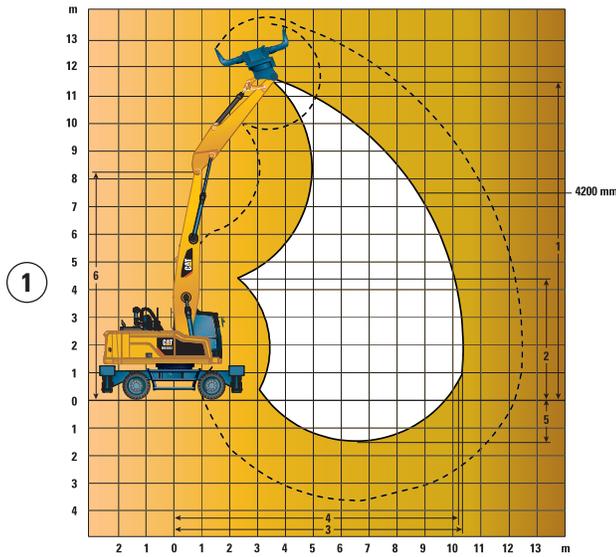
Als de transporthoogte groter is dan 4 m, moet de stick worden verwijderd voor transport.

Opmerking: waarden zijn met luchtbanden 10.00-20 of met massieve banden.

# Specificaties van graafmachine op banden in overslaguitvoering MH3022

## Werkbereiken

Waarden met een uitrustingsstuk worden berekend met een grijper G315B-WH voor de rechte stick en een poliepgrijper GSH15B-5-600 voor Drop Nose-sticks.



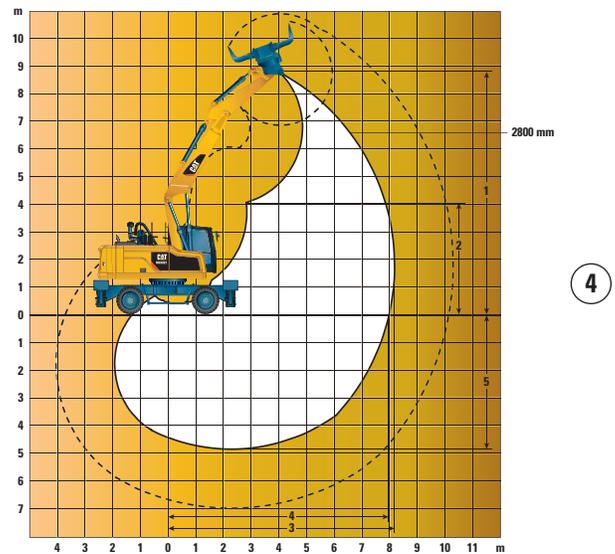
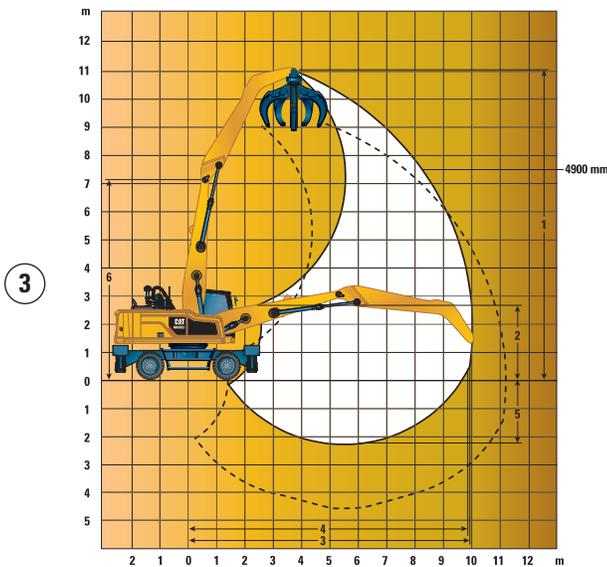
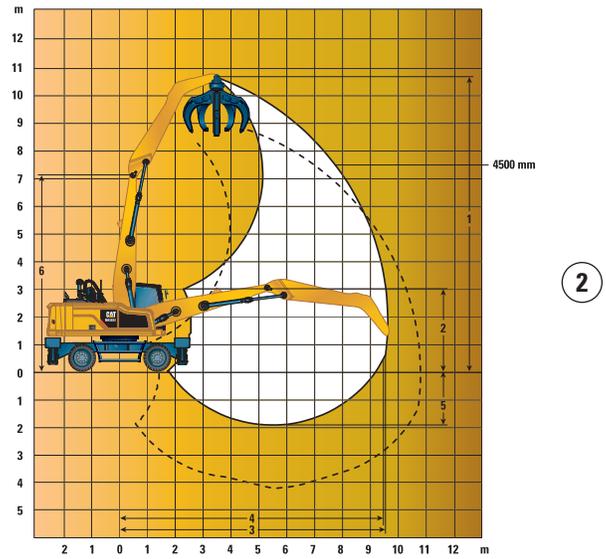
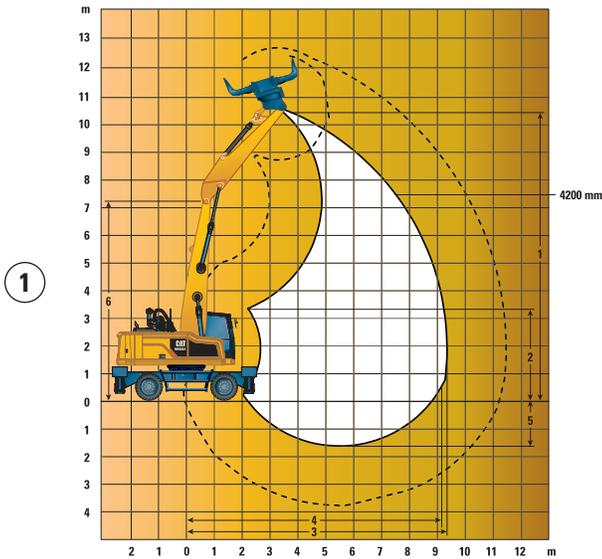
		1	2	3	4
<b>Type/length of boom</b>		<b>Lange MH-boom/6400 mm</b>			<b>Eindelijke boom</b>
<b>Sticklength</b>	mm	<b>4200</b>	<b>4500</b>	<b>4900</b>	<b>3300</b>
<b>Sticktype</b>		<b>Recht</b>	<b>Drop Nose</b>	<b>Drop Nose</b>	<b>Eindelig</b>
<b>1 Maximale hoogte</b>	mm	11.520	11.755	12.065	7720
<b>2 Minimale storkhoogte</b>	mm	4330	4050	3680	—
<b>3 Maximale reikwijdte</b>	mm	10.345	10.630	11.005	8130
<b>4 Maximale reikwijdte op maaiveldhoogte</b>	mm	10.175	10.130	10.845	7920
<b>5 Maximale diepte</b>	mm	1485	1785	2185	4820
<b>6 Hoogte van giekpen</b>	mm	8235	8235	8235	—

Alle afmetingen zijn tot de pen aan het uiteinde van de stick, met massieve banden.

# Specificaties van graafmachine op banden in overslaguitvoering MH3022

## Werkbereiken

Waarden met een uitrustingsstuk worden berekend met een grijper G315B-WH voor de rechte stick en een poliepgrijper GSH15B-5-600 voor Drop Nose-sticks.



		①	②	③	④
<b>Type/length van giek</b>		<b>Korte MH-giek van 5350 mm</b>			<b>Variabel verstelbare giek</b>
<b>Sticklengthte</b>	mm	<b>4200</b>	<b>4500</b>	<b>4900</b>	<b>2800</b>
<b>Sticktype</b>		<b>Recht</b>	<b>Drop Nose</b>	<b>Drop Nose</b>	<b>Variabel verstelbaar</b>
<b>1 Maximale hoogte</b>	mm	10.445	10.680	11.020	8715
<b>2 Minimale storthoogte</b>	mm	3255	2975	2635	4060
<b>3 Maximale reikwijdte</b>	mm	9325	9610	9990	8200
<b>4 Maximale reikwijdte op maaiveldhoogte</b>	mm	9145	9190	9815	7970
<b>5 Maximale diepte</b>	mm	1655	1955	2325	4880
<b>6 Hoogte van giekpen</b>	mm	7160	7160	7160	—

Alle afmetingen zijn tot de pen aan het uiteinde van de stick, met massieve banden.

# Specificaties van graafmachine op banden in overslaguitvoering MH3022

## Leverbare uitrustingsstukken\*

Contragewicht		3,7 mt			4,2 mt			3,7 mt			4,2 mt		
Onderwagen		MH (2,55 m) 2 sets stempelpoten omlaag						MH (2,55 m) 2 sets stempelpoten omlaag					
Type giek		MH-giek (6,4 m)						MH-giek (5,35 m)					
Sticklengte		4200 mm <sup>(1)</sup>	4500 mm <sup>(2)</sup>	4900 mm <sup>(2)</sup>	4200 mm <sup>(1)</sup>	4500 mm <sup>(2)</sup>	4900 mm <sup>(2)</sup>	4200 mm <sup>(1)</sup>	4500 mm <sup>(2)</sup>	4900 mm <sup>(2)</sup>	4200 mm <sup>(1)</sup>	4500 mm <sup>(2)</sup>	4900 mm <sup>(2)</sup>
<b>Uitrustingsstukken voor materiaaloverslag</b>													
Sloop- en sorteergrijper	G315 GC												
	G315 GC vast CAN												
	G315B-D/R												
	G315B-D/R vast CAN												
	G315B-WH 800 L												
	G315B-WH 1100 L												
Poliërgrijper Horizontale cilinders (4 of 5 tanden)	GSH15B 400 L	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSH15B 500 L	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSH15B 600 L	1,2	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSH15B 800 L		1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSH420/GSH520 500 L	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSH420/GSH520 600 L	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Poliërgrijper Verticale cilinders (5 tanden)	GSH420/GSH520 750 L	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSV520/GSV520GC 400 L	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSV520/GSV520GC 500 L	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSV520/GSV520GC 600 L	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Knijperbak	GSV520/GSV520GC 750 L	1,2	1,2	1,2	1,2	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	CTV15 1000 L		1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8
	CTV15 1200 L							1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
CTV15 1500 L											1,2		
Materiaaldichtheid	1,2 [t/m <sup>3</sup> ] (materiaal met een lagere dichtheid)/1,8 [t/m <sup>3</sup> ] (standaardmateriaal)												

<sup>(1)</sup> Rechte stick

<sup>(2)</sup> Drop Nose-stick

	Uitrustingsstuk is geschikt
	Vastgepende of speciale koppeling
	Alleen vastgepend
	Alleen over de voorkant
	Alleen over de voorkant met speciale koppeling
	Alleen over de voorkant met Cat PG-koppeling
	Niet aanbevolen

\*Aanbod is niet in alle regio's leverbaar. De juiste afstemming is afhankelijk van de configuratie van de graafmachine op banden. Neem contact op met uw Cat dealer om te bepalen wat leverbaar is in uw regio en voor informatie over het juiste uitrustingsstuk.

Vast CAN: adapterplaten voor CW-snelkoppeling

Sloop- en sorteergrijper: D – sloopklauwen; R – recyclingklauwen; WH – klauwen voor vuilstorten

# Specificaties van graafmachine op banden in overslaguitvoering MH3022

## Leverbare uitrustingsstukken\*

Contragewicht		3,7 mt			4,2 mt			3,7 mt			4,2 mt		
Onderwagen		MH (2,55 m) 2 sets stempelpoten omlaag						MH (2,55 m) 2 sets stempelpoten omlaag					
Type giek		MH-giek (6,4 m)						MH-giek (5,35 m)					
Sticklengte		4200 mm <sup>(1)</sup>	4500 mm <sup>(2)</sup>	4900 mm <sup>(2)</sup>	4200 mm <sup>(1)</sup>	4500 mm <sup>(2)</sup>	4900 mm <sup>(2)</sup>	4200 mm <sup>(1)</sup>	4500 mm <sup>(2)</sup>	4900 mm <sup>(2)</sup>	4200 mm <sup>(1)</sup>	4500 mm <sup>(2)</sup>	4900 mm <sup>(2)</sup>
<b>Uitrustingsstukken voor sloopwerkzaamheden</b>													
Hydraulische hamer	B20												
	H115Es												
	H120Es												
	H130Es												
Multiprocessor	MP318 CC-kaak												
	MP318 D-kaak												
	MP318 P-kaak												
	MP318 U-kaak												
	MP318 S-kaak												
Breker	P315												
Vergruizer	P215												
Schroot- en sloopschaar	S320B												
	S325B												
	S340B												
Verdichtingsplaat	CVP75												
Snelkoppeling met pen voor grijper	Cat PG	Deze koppelingen zijn beschikbaar voor de MH3022 (graafarmstick).											
Speciale snelkoppeling	CW-30												
	CW-30s												

<sup>(1)</sup> Rechte stick

<sup>(2)</sup> Drop Nose-stick

Aan giek gemonteerd

Niet aanbevolen

\*Aanbod is niet in alle regio's leverbaar. De juiste afstemming is afhankelijk van de configuratie van de graafmachine op banden. Neem contact op met uw Cat dealer om te bepalen wat leverbaar is in uw regio en voor informatie over het juiste uitrustingsstuk.

# Specificaties van graafmachine op banden in overslaguitvoering MH3022

## Hefvermogens

Alle waarden zijn in kg, bakcilinder en bakscharniermechanisme geïnstalleerd, uitrustingsstuk: geen, hydraulisch cabinehefsysteem, met contragewicht (4200 kg) en ingeschakeld systeem voor groot hefvermogen.



### Onderwagen MH (2,55 m)

### Giek MH van 5,35 m (kort)

### Stick 4,2 m, recht

Configuratie van onderwagen	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			9000 mm			mm			
9000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				8450	8450	6150										5350	5350	3900	5900
7500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							5300	5300	3900							3700	3700	2650	7380
6000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							*8600	*8600	7100	6900	6900	2600				3000	3000	2150	8340
4500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				8250	8250	5950	5150	5150	3750	3550	3550	2550				2850	*4800	1850	8940
3000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	15.600	15.600	10.450	7750	7750	5500	4950	4950	3650	3450	3450	2450	2550	2550	1800	2450	2450	1700	9260
1500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	*11.900	*11.900	9100	7250	7250	5050	4700	4700	3300	3350	3350	2350	2500	2500	1750	2400	2400	1650	9320
0 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	*6250	*6250	*6250	6850	6850	4700	4500	4500	3150	3250	3250	2250				4650	4650	3250	
-1500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				6650	6650	4500	4400	4400	3000										

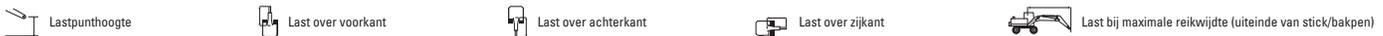
\* Begrensd door hydraulisch vermogen en niet door kantelmoment.

Nominale hefvermogens zijn gebaseerd op ISO 10567:2007, ze zijn niet hoger dan 87% van het hydraulische hefvermogen of 75% van het kantelmoment. Het lastpunt is het midden van de bevestigingspen voor het laadbakscharnier op de stick. De pendelas moet zijn vergrendeld. De hefvermogens zijn gebaseerd op een machine die staat op een stevige ondergrond met een uniform draagvermogen. Voor het hefvermogen inclusief laadbak en/of snelkoppeling moet het betreffende gewicht worden afgetrokken van de bovenstaande waarden. Het gebruik van een bevestigingspunt voor uitrustingsstukken voor het hanteren/heffen van voorwerpen kan van invloed zijn op het hefvermogen van de machine.

Raadpleeg altijd de betreffende Bedienings- en onderhoudshandleiding voor informatie over uw specifieke product.

## Hefvermogens

Alle waarden zijn in kg, uitrustingsstuk: geen, hydraulisch cabinehefsysteem, met contragewicht (4200 kg) en ingeschakeld systeem voor groot hefvermogen.



### Onderwagen MH (2,55 m)

### Giek MH van 5,35 m (kort)

### Stick 4,5 m (Drop Nose)

Configuratie van onderwagen	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			9000 mm			mm			
10.500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden																*7200	*7200	*7200	3960
9000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							5550	5550	4100							5050	5050	3750	6340
7500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							*8350	*8350	7450	*5700	*5700	5150				*4950	*4950	4900	7740
6000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							5600	5600	4200	3950	3950	2950				3100	3100	2300	8650
4500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				8600	8600	6300	5450	5450	4050	3900	3900	2900	2900	2900	2150	2800	2800	2050	9230
3000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	*15.600	*15.600	10.950	8150	8150	5900	5250	5250	3850	3750	3750	2750	2850	2850	2100	2600	2600	1900	9540
1500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	14.600	14.600	9650	7600	7600	5400	5000	5000	3650	3650	3650	2650	2800	2800	2050	2550	2550	1850	9600
0 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	*7050	*7050	*7050	7200	7200	5050	4800	4800	3450	3550	3550	2550	2750	2750	2000	4750	4750	3400	
-1500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				7000	7000	4850	4700	4700	3350										

\* Begrensd door hydraulisch vermogen en niet door kantelmoment.

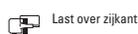
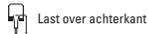
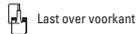
Nominale hefvermogens zijn gebaseerd op ISO 10567:2007, ze zijn niet hoger dan 87% van het hydraulische hefvermogen of 75% van het kantelmoment. Het lastpunt is het midden van de bevestigingspen voor het laadbakscharnier op de stick. De pendelas moet zijn vergrendeld. De hefvermogens zijn gebaseerd op een machine die staat op een stevige ondergrond met een uniform draagvermogen. Voor het hefvermogen inclusief laadbak en/of snelkoppeling moet het betreffende gewicht worden afgetrokken van de bovenstaande waarden. Het gebruik van een bevestigingspunt voor uitrustingsstukken voor het hanteren/heffen van voorwerpen kan van invloed zijn op het hefvermogen van de machine.

Raadpleeg altijd de betreffende Bedienings- en onderhoudshandleiding voor informatie over uw specifieke product.

# Specificaties van graafmachine op banden in overslaguitvoering MH3022

## Hefvermogens

Alle waarden zijn in kg, uitrustingsstuk: geen, hydraulisch cabinehefsysteem, met contragewicht (4200 kg) en ingeschakeld systeem voor groot hefvermogen.



### Onderwagen MH (2,55 m)

### Giek MH van 5,35 m (kort)

### Stick MH van 4,9 m (Drop Nose)

Stick mm	Configuratie van onderwagen	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			9000 mm			mm			
10.500 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				*6800	*6800	6350										*6100	*6100	5650	4830
9000 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							5650	5650	4250							4450	4450	3350	6910
7500 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							5750	5750	4300	4000	4000	3000				3450	3450	2550	8210
6000 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							*8000	*8000	7550	*6200	*6200	5250				*4500	*4500	4500	
4500 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							5700	5700	4250	4000	4000	3000	2950	2950	2200	2900	2900	2150	9080
3000 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							*8400	*8400	7500	7300	7300	5250	*4600	*4600	3900	*4300	*4300	3850	9630
1500 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				8300	8300	6050	5350	5350	3950	3800	3800	2800	2900	2900	2100	2500	2500	1800	9930
0 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	14.950	14.950	9950	*11.800	*11.800	11.400	*9350	*9350	7100	7100	7100	5050	5300	5300	3800	*4350	*4350	3300	9990
-1500 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	*19.900	*19.900	*19.900	*13.050	*13.050	10.750	*9750	*9750	6850	6900	6900	4900	5250	5250	3750	4500	4500	3250	
	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	*8150	*8150	*8150	7300	7300	5100	4850	4850	3500	3550	3550	2600	2750	2750	2000				
	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	*7200	*7200	*7200	7050	7050	4900	4700	4700	3350	3500	3500	2500	5200	5200	3700				
	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	*7200	*7200	*7200	*11.550	*11.550	9950	*8550	*8550	6400	*6300	*6300	4700							

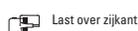
\* Begrensd door hydraulisch vermogen en niet door kantelmoment.

Nominale hefvermogens zijn gebaseerd op ISO 10567:2007, ze zijn niet hoger dan 87% van het hydraulische hefvermogen of 75% van het kantelmoment. Het lastpunt is het midden van de bevestigingspen voor het laadbakscharnier op de stick. De pendelas moet zijn vergrendeld. De hefvermogens zijn gebaseerd op een machine die staat op een stevige ondergrond met een uniform draagvermogen. Voor het hefvermogen inclusief laadbak en/of snelkoppeling moet het betreffende gewicht worden afgetrokken van de bovenstaande waarden. Het gebruik van een bevestigingspunt voor uitrustingsstukken voor het hanteren/heffen van voorwerpen kan van invloed zijn op het hefvermogen van de machine.

Raadpleeg altijd de betreffende Bedienings- en onderhoudshandleiding voor informatie over uw specifieke product.

## Hefvermogens

Alle waarden zijn in kg, bakcilinder en bakscharniermechanisme geïnstalleerd, uitrustingsstuk: geen, hydraulisch cabinehefsysteem, met contragewicht (4200 kg) en ingeschakeld systeem voor groot hefvermogen.



### Onderwagen MH (2,55 m)

### Giek MH van 6,4 m (lang)

### Stick 4,2 m, recht

Stick mm	Configuratie van onderwagen	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			9000 mm			mm			
10.500 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				*8100	*8100	6100										5850	5850	4250	5540
9000 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							5300	5300	3900							3650	3650	2600	7420
7500 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							*8100	*8100	7100							*5300	*5300	4900	
6000 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							5300	5300	3900	3600	3600	2600				2750	2750	1950	8640
4500 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							*8250	*8250	7100	6900	6900	4850				*4900	*4900	3750	
3000 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				8400	8400	6050	5200	5200	3800	3550	3550	2550	2550	2550	1800	2350	2350	1600	9460
1500 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				*10.600	*10.600	*10.600	*8500	*8500	7000	6850	6850	4800	5000	5000	3500	4600	4600	3200	
0 mm	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	*14.500	*14.500	10.850	7900	7900	5650	4950	4950	3550	3450	3450	2450	2550	2550	1750	2100	2100	1400	10.000
	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	*14.500	*14.500	*14.500	*11.500	*11.500	11.000	*8850	*8850	6750	6750	6750	4700	4950	4950	3450	4150	4150	2900	
	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				7250	7250	5050	4650	4650	3300	3300	3300	2300	2450	2450	1650	1950	1950	1300	10.280
	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				*12.450	*12.450	10.250	*9200	*9200	6400	6550	6550	4500	4850	4850	3400	3950	3950	2700	
	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				6650	6650	4500	4350	4350	3000	3150	3150	2150	2350	2350	1600	1900	1900	1250	10.340
	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				*12.450	*12.450	9600	*9100	*9100	6100	6350	6350	4350	4800	4800	3300	3850	3850	2650	
	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				6300	6300	4200	4150	4150	2800	3000	3000	2050	2300	2300	1550				
	Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				*9400	*9400	9200	*8350	*8350	5900	6200	6200	4200	4700	4700	3200				

\* Begrensd door hydraulisch vermogen en niet door kantelmoment.

Nominale hefvermogens zijn gebaseerd op ISO 10567:2007, ze zijn niet hoger dan 87% van het hydraulische hefvermogen of 75% van het kantelmoment. Het lastpunt is het midden van de bevestigingspen voor het laadbakscharnier op de stick. De pendelas moet zijn vergrendeld. De hefvermogens zijn gebaseerd op een machine die staat op een stevige ondergrond met een uniform draagvermogen. Voor het hefvermogen inclusief laadbak en/of snelkoppeling moet het betreffende gewicht worden afgetrokken van de bovenstaande waarden. Het gebruik van een bevestigingspunt voor uitrustingsstukken voor het hanteren/heffen van voorwerpen kan van invloed zijn op het hefvermogen van de machine.

Raadpleeg altijd de betreffende Bedienings- en onderhoudshandleiding voor informatie over uw specifieke product.

# Specificaties van graafmachine op banden in overslaguitvoering MH3022

## Hefvermogens

Alle waarden zijn in kg, uitrustingsstuk: geen, hydraulisch cabinehefsysteem, met contragewicht (4200 kg) en ingeschakeld systeem voor groot hefvermogen.



### Onderwagen MH (2,55 m)

### Giek MH van 6,4 m (lang)

### Stick 4,5 m (Drop Nose)

Configuratie van onderwagen	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			9000 mm			10500 mm			mm
10.500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							5450	5450	4050							5400	5400	4000	6050
9000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							5650	5650	4200	3900	3900	2900				3650	3650	2700	7810
7500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							5650	5650	4200	3950	3950	2950				2900	2900	2100	8970
6000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							5500	5500	4100	3900	3900	2900	2900	2900	2100	2500	2500	1800	9770
4500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							8300	8300	6000	5300	5300	3900	3750	3750	2750	2850	2850	2050	10.290
3000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							7700	7700	5450	5000	5000	3650	3600	3600	2600	2750	2750	2000	10.570
1500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							7050	7050	4900	4700	4700	3350	3450	3450	2450	2650	2650	1900	10.620
0 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	*3150	*3150	*3150	6700	6700	4550	4500	4500	3150	3350	3350	2350	2600	2600	1850				
-1500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	*3150	*3150	*3150	*10.550	*10.550	9600	*8950	*8950	6200	6550	6550	4550	5000	5000	3500				

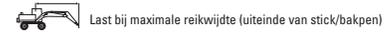
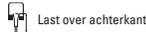
\* Begrensd door hydraulisch vermogen en niet door kantelmoment.

Nominale hefvermogens zijn gebaseerd op ISO 10567:2007, ze zijn niet hoger dan 87% van het hydraulische hefvermogen of 75% van het kantelmoment. Het lastpunt is het midden van de bevestigingspen voor het laadbakscharnier op de stick. De pendelas moet zijn vergrendeld. De hefvermogens zijn gebaseerd op een machine die staat op een stevige ondergrond met een uniform draagvermogen. Voor het hefvermogen inclusief laadbak en/of snelkoppeling moet het betreffende gewicht worden afgetrokken van de bovenstaande waarden. Het gebruik van een bevestigingspunt voor uitrustingsstukken voor het hanteren/heffen van voorwerpen kan van invloed zijn op het hefvermogen van de machine.

Raadpleeg altijd de betreffende Bedienings- en onderhoudshandleiding voor informatie over uw specifieke product.

## Hefvermogens

Alle waarden zijn in kg, uitrustingsstuk: geen, hydraulisch cabinehefsysteem, met contragewicht (4200 kg) en ingeschakeld systeem voor groot hefvermogen.



### Onderwagen MH (2,55 m)

### Giek MH van 6,4 m (lang)

### Stick 4,9 m (Drop Nose)

Configuratie van onderwagen	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			9000 mm			10.500 mm			mm
12.000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden																			3970
10.500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							5600	5600	4200							6950	6950	6950	6700
9000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							7500	7500	4300	4000	4000	2950				3350	3350	2450	8320
7500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							7850	7850	7550	*6300	*6300	5250				4650	4650	4400	9420
6000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							5600	5600	4200	3950	3950	2950	2950	2950	2150	2350	2350	1700	10.180
4500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							8500	8500	6200	5400	5400	3850	3850	2800	2850	2850	2100	2250	10.680
3000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	15.400	15.400	10.250	7850	7850	5600	5100	5100	3700	3650	3650	2650	2800	2800	2000	2200	2200	1550	10.940
1500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							7200	7200	5000	4800	4800	3500	3500	2500	2700	2700	1900	2150	11.000
0 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	*3500	*3500	*3500	6750	6750	4600	4550	4550	3200	3350	3350	2350	2600	2600	1850	2100	2100	1500	
-1500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden	*3500	*3500	*3500	*12.200	*12.200	9650	*9150	*9150	6250	6550	6550	4550	5000	5000	3550	*4000	*4000	2850	

\* Begrensd door hydraulisch vermogen en niet door kantelmoment.

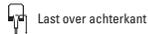
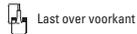
Nominale hefvermogens zijn gebaseerd op ISO 10567:2007, ze zijn niet hoger dan 87% van het hydraulische hefvermogen of 75% van het kantelmoment. Het lastpunt is het midden van de bevestigingspen voor het laadbakscharnier op de stick. De pendelas moet zijn vergrendeld. De hefvermogens zijn gebaseerd op een machine die staat op een stevige ondergrond met een uniform draagvermogen. Voor het hefvermogen inclusief laadbak en/of snelkoppeling moet het betreffende gewicht worden afgetrokken van de bovenstaande waarden. Het gebruik van een bevestigingspunt voor uitrustingsstukken voor het hanteren/heffen van voorwerpen kan van invloed zijn op het hefvermogen van de machine.

Raadpleeg altijd de betreffende Bedienings- en onderhoudshandleiding voor informatie over uw specifieke product.

# Specificaties van graafmachine op banden in overslaguitvoering MH3022

## Hefvermogens

Alle waarden zijn in kg, bakcilinder en bakscharniermechanisme geïnstalleerd, uitrustingsstuk: geen, hydraulisch cabinehefsysteem, met contragewicht (4200 kg) en ingeschakeld systeem voor groot hefvermogen.



### Onderwagen MH (2,55 m)

### Giek VA

### Stick 2,8 m

Configuratie van onderwagen	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			mm			
7500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden													*3200	*3200	*3200	5770
6000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							*5150	*5150	3950				*2850	*2850	*2850	6990
4500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				*6600	*6600	5950	5250	5250	3800	3650	3650	2650	*2750	*2750	2500	7730
3000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				7700	7700	5450	5000	5000	3600	3600	3600	2550	*2750	*2750	2250	8110
1500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				*8350	*8350	*8350	*6500	*6500	*6500	*5500	*5500	4800	*2750	*2750	*2750	8190
0 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				7250	7250	5050	4800	4800	3400	3500	3500	2500	*2900	*2900	2150	8190
-1500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				*9700	*9700	*9700	*7100	*7100	6550	*5700	*5700	4700	*2900	*2900	*2900	8190
-3000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				6950	6950	4800	4650	4650	3250	3400	3400	2400	3100	3100	2200	7990
				*10.100	*10.100	9900	*7350	*7350	6400	*5650	*5650	4600	*3200	*3200	*3200	7990
	*9050	*9050	8500	6850	6850	4700	4550	4550	3200				3400	3400	2400	7470
	*9050	*9050	*9050	*9550	*9550	*9550	*7000	*7000	6300				*3750	*3750	*3750	7470
	*10.900	*10.900	8650	6900	6900	4750	4600	4600	3250				4100	4100	2900	6550
	*10.900	*10.900	*10.900	*8000	*8000	*8000	*5700	*5700	*5700				*4700	*4700	*4700	6550

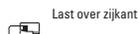
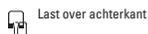
\* Begrensd door hydraulisch vermogen en niet door kantelmoment.

Nominale hefvermogens zijn gebaseerd op ISO 10567:2007, ze zijn niet hoger dan 87% van het hydraulische hefvermogen of 75% van het kantelmoment. Het lastpunt is het midden van de bevestigingspen voor het laadbakscharnier op de stick. De pendelas moet zijn vergrendeld. De hefvermogens zijn gebaseerd op een machine die staat op een stevige ondergrond met een uniform draagvermogen. Voor het hefvermogen inclusief laadbak en/of snelkoppeling moet het betreffende gewicht worden afgetrokken van de bovenstaande waarden. Het gebruik van een bevestigingspunt voor uitrustingsstukken voor het hanteren/heffen van voorwerpen kan van invloed zijn op het hefvermogen van de machine. Het hefvermogen wordt berekend met de VA-cilinder volledig uitgeschoven.

Raadpleeg altijd de betreffende Bedienings- en onderhoudshandleiding voor informatie over uw specifieke product.

## Hefvermogens

Alle waarden zijn in kg, bakcilinder en bakscharniermechanisme geïnstalleerd, uitrustingsstuk: geen, hydraulisch cabinehefsysteem, met contragewicht (4200 kg) en ingeschakeld systeem voor groot hefvermogen.



### Onderwagen MH (2,55 m)

### Giek Eendelig

### Stick Industrieel 3,3 m

Configuratie van onderwagen	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			mm			
7500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden													*3400	*3400	*3400	6160
6000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden													*3250	*3250	3200	7310
4500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden							5600	5600	4200	4050	4050	3050	*3250	*3250	2750	8020
3000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				*8050	*8050	5950	5400	5400	4050	3950	3950	2950	*3350	*3350	2500	8380
1500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				*8050	*8050	*8050	*6450	*6450	*6450	*5600	*5600	5150	*3350	*3350	*3350	8380
0 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				7750	7750	5550	5200	5200	3850	3850	3850	2850	3250	3250	2450	8470
				*9750	*9750	*9750	*7250	*7250	6950	*5950	*5950	5050	*3600	*3600	*3600	8470
	*7000	*7000	*7000	7450	7450	5300	5050	5050	3700	3750	3750	2800	3300	3300	2450	8270
	*7000	*7000	*7000	*10.600	*10.600	10.350	*7750	*7750	6750	*6150	*6150	4950	*4100	*4100	*4100	8270
-1500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				*9800	*9800	9050	7300	7300	5150	4950	4950	3600	3700	3700	2750	7770
	*9800	*9800	*9800	*10.500	*10.500	10.200	*7750	*7750	6650	*5950	*5950	4900	*4950	*4950	4700	7770
-3000 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				*13.450	*13.450	9150	7300	7300	5150	4950	4950	3600			4150	6900
	*13.450	*13.450	*13.450	*9500	*9500	*9500	*7000	*7000	6650				*5800	*5800	5500	6900
-4500 mm Stempels omhoog – massieve banden Stempels omlaag – massieve banden				*9900	*9900	9350	*7200	*7200	5250				*5650	*5650	4100	5470
	*9900	*9900	*9900	*7200	*7200	*7200							*5650	*5650	*5650	5470

\* Begrensd door hydraulisch vermogen en niet door kantelmoment.

Nominale hefvermogens zijn gebaseerd op ISO 10567:2007, ze zijn niet hoger dan 87% van het hydraulische hefvermogen of 75% van het kantelmoment. Het lastpunt is het midden van de bevestigingspen voor het laadbakscharnier op de stick. De pendelas moet zijn vergrendeld. De hefvermogens zijn gebaseerd op een machine die staat op een stevige ondergrond met een uniform draagvermogen. Voor het hefvermogen inclusief laadbak en/of snelkoppeling moet het betreffende gewicht worden afgetrokken van de bovenstaande waarden. Het gebruik van een bevestigingspunt voor uitrustingsstukken voor het hanteren/heffen van voorwerpen kan van invloed zijn op het hefvermogen van de machine.

Raadpleeg altijd de betreffende Bedienings- en onderhoudshandleiding voor informatie over uw specifieke product.

## Standaarduitrusting

De standaarduitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

### ELEKTRISCH

- Dynamo, 115 A
- Onderhoudsvrije accu's, zware uitvoering
- Verlichting
  - Led-werklamp van giek en stick
  - Eén led op het contragewicht voor de camera achter en één aan de rechterkant voor de zijzichtcamera.
  - Led-binnenverlichting in cabine
  - Weglichten, twee vóór, halogeen
  - Weglichten, twee achter, led
  - Led-werklampen, op cabine gemonteerd (twee voor en één achter), compatibel met de bescherming tegen vallende voorwerpen
- Hoofdschakelaar
- Signalerings-/waarschuwingssclaxon

### MOTOR

- Cat C7.1-motor met ACERT-technologie voldoet aan de emissienormen van Stage IV
- Nabehandelingstechnologie, waaronder het pakket met de Cat schone emissiemodule (Cat CEM)
- LuchtfILTER
- Mogelijkheid om te werken op een hoogte van 3000 m zonder correctie
- Automatische motortoerentalregeling (AESC: Automatic Engine Speed Control), incl. laag stationair toerental met één druk op de toets
- Stationair-motoruitschakeltimer (EIS: Engine Idle Shutdown)
- Automatische starthulp
- Brandstoffilter
- Brandstof/waterafscheider met schakelaar voor water in de brandstof
- Koelcapaciteit voor omgevingslucht tot 48 °C zonder correctie
- Vermogensmodus selecteren
- Elektrische brandstofopvoerpomp
- Kan werken op biodiesel (B20)

### HYDRAULIEK

- Instelbare hydraulische gevoeligheid
- Cat XT™-6 ES-slangen
- Regelcircuits (standaard en optioneel, afhankelijk van de giek/stick/graafarm):
  - Middelhoge druk
    - Tweerichtings-middelhogedruk-circuit, voor draaien of kantelen van uitrustingsstukken
- Modus voor groot hefvermogen
- Lastafhankelijk hydraulisch systeem
- Oliekoeler
- Snelkoppelingen
- Afzonderlijke zwenkpomp
- Elektrische pompregeling (EPC: Electronic Pump Control)
- Noodkraan voor neerlaten van giek (BLCV: Boom Lowering Check Valve), inclusief lastmomentbeveiliging
- Slangbreukventiel op de stickcilinder (SLCV: Stick Lowering Check Valve)

### CABINE

- Extra kleurenmonitor voor camera's, split-screenweergave voor het bekijken van beide camera's
- Verstelbare armleuningen
- Airconditioning, verwarming en ruitontdooier met automatische klimaatregeling
- Beker-/blikjeshouder
- Voorbereiding voor aanbouwbare afschermingen aan bovenkant/voorkant
- Flessenhouder
- Aan de onderkant gemonteerd parallel ruitenwissersysteem met intervalstand (vier snelheden), dat het bovenste en onderste gedeelte van de voorruit wist
- Radio met cd-/MP3-speler (12V), inclusief luidsprekers en 12V-omvormer
- Kledinghaak
- Cruisecontrolsysteem
- Vloermat, wasbaar, met opbergruimte
- Volledig verstelbare geveerde stoel
- Hydraulisch cabinehefsysteem

- Instrumentenpaneel en meters, met grafisch display volledig in kleur
  - Informatie- en waarschuwingberichten in de lokale taal
  - Meters voor brandstofniveau, DEF-niveau, motorkoelvloeistof- en hydrauliekolietemperatuur
  - Verversingsinterval voor vloeistoffen/vervangingsinterval voor filters, aantal bedrijfsuren
  - Indicatielampjes voor koplampen, richtingaanwijzers, laag brandstofniveau, instelling van de afstemschaal voor de motor
  - Klok met reservebatterij voor 10 dagen
- Led-binnenverlichting met deurschakelaar
- Joysticks, met servobediening met één proportionele schuif
- Gelaagde voorruit
- Linker console, kantelbaar, met vergrendeling voor alle bedieningselementen
- Aansteker (24 V)
- Documentatiehouder in rechter console
- Houder voor mobiele telefoon
- Parkeerrem
- Startonderbreking met pincode, ingebouwd in de monitor
- Voeding, 12 V 10 A
- Achterruit (gehard glas)/nooduitgang, met hamer
- Oprolbare veiligheidsgordel, geïntegreerd in de stoel
- Veiligheidsgordelindicator en alarm
- Dakraam, gelaagd glas
- Schuiframen in deuren
- Stuurkolom, verstelbare hoek en hoogte
- Trede, geïntegreerd in het scherm
- Opbergvak, geschikt voor een lunchtrommel
- Zonneklep voor voorruit en dakraam
- Veiligheidshendel, geïntegreerd in de linkerconsole
- Afgedichte cabine met positief gefilterde ventilatie met variabele snelheid

*Vervolg op volgende pagina*

## Standaarduitrusting (vervolg)

De standaarduitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

### ONDERWAGEN

- Automatische vergrendeling van rem en as
- Elektronische vergrendeling voor zwenken en rijden
- Kruipversnelling
- Vierwielaandrijving
- Assen voor zwaar gebruik, geavanceerde rijmotor, instelbare remkracht en verstelbaar schijfremstelsysteem
- Pendelende vooras, vergrendelbaar, met extern smeerpunt
- Opstaptreden, breed, links en rechts
- Gereedschapskisten, links en rechts, in de onderwagen
- Tweetraps hydrostatische transmissie
- Eendelige aandrijftras met smeerintervallen van 1000 uur

### OVERIGE UITRUSTING

- Automatisch smeersysteem (uitrustingsstukken en draaikrans)
- Automatische zwenkrem
- Mogelijkheid om extra hydraulisch circuit toe te voegen
- Voorbereiding voor Cat Electronic Technician (ET)
- Contragewicht, 3700 kg
- Portiersloten en tankdopsloten met Cat één-sleutel-systeem
- Spiegels, groothoek, frame en cabine
- Product Link

- Camera's
  - Aan de achterzijde gemonteerde groothoekcamera, ingebouwd in het contragewicht
  - Groothoekcamera rechts, gemonteerd op de koelkap.
- S·O·S<sup>SM</sup>-kleppen voor snelle monsterafname van motorolie, hydrauliekolie en koelvloeistof
- Noodstopchakelaar voor motor
- Afstandsringen voor banden
- Koelpakket, fijnmazig scherm en motorluchtvoorfilter

## Optionele uitrusting

Optionele uitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

### EXTRA BEDIENINGSELEMENTEN EN LEIDINGEN

- Extra giek- en stickleidingen
- Regelcircuits (standaard en optioneel, afhankelijk van de giek/stick/graafarm):
  - Bediening van werktuigen/multifunctioneel
    - Een-/tweerichtings hogedrukkring voor hamertoepassing of het openen en sluiten van een uitrustingsstuk
    - Programmeerbare opbrengst en druk voor maximaal 10 uitrustingsstukken – selectie via monitor
  - Snelkoppelingsschakeling en leidingen voor de hydraulische snelkoppeling (zowel Cat snelkoppelingen met penkoppeling als speciale snelkoppelingen/CW-snelkoppelingen, bediend met een speciale schakelaar)
- SmartBoom

### HYDRAULIEK

- Biologisch afbreekbare hydrauliekolie Cat BIO HYDO Advanced HEES

### GRAAFARM

- VA-giek (5260 m):
  - Graafstick (2500, 2800 mm)
  - Industriële stick (3300 mm)
- Eendelige giek (5350 mm):
  - Graafstick (2500, 2800 mm)
  - Industriële stick (3300 mm)
- Materiaaloverslaggiel (6400 mm):
  - Drop Nose-stick, MH (4500, 4900 mm)
  - Rechte MH-stick (4200 mm)
- Materiaaloverslaggiel (5350 mm):
  - Drop Nose-stick, MH (4500, 4900 mm)
  - Rechte MH-stick (4200 mm)

### ELEKTRISCH

- Instelbaar rijalarm
- Zwaailamp
- Generator, 15 kW

### CABINE

- Afschermingen aan de bovenkant/voorkant
- Joystickbesturing
- Geavanceerde joysticks met twee proportionele schuiven
- Extra pedaal voor het hogedrukkring
- Verstelbare stoel met hoge rugleuning, met verticale en horizontale luchtvering en hoofdsteun
  - Automatische gewichtsinstelling, mechanische lendensteun, passieve klimaatregeling, lengte- en hoekverstelling van het zitkussen en verwarmde stoel (Comfort)
  - Automatische hoogte- en gewichtsinstelling, actieve klimaatregeling, premium stoelbekleding van microvezels, pneumatische lendensteun, lengte- en hoekverstelling van het zitkussen en verstelbare demping, verwarming en ventilatie (luxe)
- Klep voor bescherming tegen regen
- Voorruit
  - Eendelige, stootbestendige, gelaagde voorruit en dakraam (EN356 P5A, 10 mm)
  - 70/30-verdeling, te openen
  - 70/30-verdeling, vast
    - Zeer stootbestendig, en dakraam (EN356 P8B, 26 mm)
- Elektrisch verstelbare en verwarmde spiegels, frame en cabine

### BANDEN

- Dubbel lucht 10.00-20
- Dubbel massief rubber, 10.00-20

### ONDERWAGEN

- MH-onderwagen van 2,55 m met vier gelaste stempelpoten
- MH-onderwagen van 2,55 m met vier gelaste stempelpoten en aan de voorkant gemonteerd blad
- Pakket voor eenvoudige toegang tot de cabine, voor
- Pakket voor eenvoudige toegang tot de cabine, achter

### OVERIGE UITRUSTING

- Hefarmen
- Cat machinebeveiligingssysteem
- Contragewicht, 4200 kg
- Hydraulische snelkoppeling
- Maximale snelheid 20 km/h of 25 km/h\*
- Brandstoftankpomp met speciale lade voor de slang
- Vuilstortpakket, voegt een omkeerbare ventilator met instelbare intervallen en een trillende grille toe aan het beschermingspakket voor het koelsysteem
- Geavanceerd cabinefiltratiesysteem
- Uitrustingsstukken (zie pagina 27-28)

\*25 km/h niet compatibel met massieve banden

Voor meer complete informatie over Cat producten, deaierdiensten en industrieoplossingen kunt u ons op internet bezoeken op [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2018 Caterpillar

Alle rechten voorbehouden

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen voorzien zijn van extra opties. Neem contact op met uw Cat dealer voor beschikbare opties.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar Yellow" en de "Power Edge" trade dress, alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming worden gebruikt.

VisionLink is een handelsmerk van Trimble Navigation Limited, geregistreerd in de Verenigde Staten en in andere landen.

ADHQ8093-02  
Vervangt ADHQ8093-01  
(Europe, Israel)

