



## Tracteur à chenilles

# D6 Cat®

**Le nouveau tracteur Cat® D6 vous aide à déplacer le matériel à moindre coût grâce à une transmission entièrement automatique, à un rendement énergétique exceptionnel et à des coûts d'entretien et de maintenance réduits. Choisissez parmi les configurations mises à jour et profitez d'une cabine entièrement repensée. De plus, un choix de fonctionnalités de la technologie Cat Connect GRADE augmente la facilité d'utilisation en vous permettant d'économiser encore plus de temps, de matériel et d'efforts de la part du conducteur. Le tracteur D6 est cette polyvalence légendaire à laquelle vous pouvez faire confiance, avec des performances et une efficacité accrues pour vous aider à faire avancer votre entreprise.**

### Pus rentable

- Des économies de carburant jusqu'à 20 % supérieures<sup>1</sup>
- Utilisez jusqu'à 13 % de carburant en moins<sup>2</sup>
- Une transmission entièrement automatique à 4 vitesses s'ajuste en permanence pour une efficacité et une puissance maximales au sol sans intervention supplémentaire de la part du conducteur
- Changement de vitesse automatique complet pour passer à la vitesse supérieure ou inférieure afin de maximiser l'efficacité énergétique
- Réduction des émissions de gaz à effet de serre – jusqu'à 13 % de moins de CO<sub>2</sub>

### Une plus grande productivité

- Déplacez jusqu'à 16 % de plus de matériau par litre/gallon de carburant utilisé
- Déplacez jusqu'à 5 % de plus de matériau par heure
- Entièrement repensé avec des configurations mises à jour pour que vous puissiez créer la machine idéale pour votre travail
  - Le tracteur avec lame à inclinaison, orientation et dévers variables (VPAT, Variable Power Angle Tilt) spécialement conçu comprend une nouvelle structure et une balance optimisée pour le nivellement – pas besoin de fixation arrière
  - Nouveau concept LGP VPAT, avec des patins centrés de 915 mm (36 po), offrant une pression au sol de 35 kPa (5 psi)
  - Lame plus large sur le LGP VPAT pour un nivellement rapide plus efficace
  - Gamme de mouvements VPAT de premier plan pour des performances améliorées, en particulier lors du creusement de tranchées ou du remblayage
  - La lame VPAT reste à niveau lorsqu'elle est inclinée pour un nivellement plus lisse
- Une tige de poussoir plus solide pour les grosses applications avec une plus grande capacité de lame SU
- Nouvelle option de train de roulement à 10 rouleaux conçue pour des nivellements plus lisses à des vitesses élevées, même sur des surfaces résistantes telles le sable et le gravier

### Durabilité

- Le nouveau moteur C9.3B élimine le système de recirculation des gaz d'échappement (EGR, Exhaust Gas Recirculation) pour une plus grande fiabilité ; il est simplifié avec un seul module de commande électronique (ECM, Electronic Control Module) et un filtre à air amélioré
- Le système d'alimentation reconçu offre une plus grande fiabilité et une livraison plus précise du carburant
- Le nouveau train de roulement extra-robuste à durée de vie prolongée – HDXL avec DuraLink™ – est doté de goupilles de rétention à broche positive et d'améliorations des maillons pour une durée de vie des joints jusqu'à 20 % supérieure dans des conditions sévères
- Les structures communes des trains de roulement Heavy Duty et SystemOne™ permettent de passer de l'un à l'autre facilement
- Versions spéciales pour l'exploitation forestière et le traitement des déchets

### Technologie Cat Connect

- Objectif de nivellement atteint plus rapidement et avec plus de précision grâce aux technologies Cat Connect GRADE
  - Terminez le travail en moins de passes et moins d'effort, ce qui vous permet de gagner du temps et d'augmenter vos bénéfices
- Cat GRADE avec Slope Assist™ maintient automatiquement la position de la lame pré-établie sans signal GPS
- La mise à jour de Cat GRADE avec module 3D offre plus de rapidité, de précision et de flexibilité
  - Le système intégré en usine élimine le besoin de cylindres de détection de position
  - Antennes intégrées sur le toit de la cabine pour une meilleure protection
- AutoCarry™ automatise le lavage de la lame pour maximiser la charge de la lame, améliorer la consistance de la charge et réduire le glissement des chenilles

*Toutes les comparaisons faites avec le modèle D6T à 3-vitesses de 2014-2016 (normes américaines EPA Tier 4 Final/européennes Stage IV).*

*Comparaisons de l'entretien avec le modèle D6T sur 10 000 heures de fonctionnement initiales.*

<sup>1</sup> matériau déplacé par litre/gallon de carburant.

<sup>2</sup> litres/gallons par heure.



# Tracteur à chenilles D6 Cat®

- Standard Slope Indicate affiche la pente transversale de la machine et l'orientation avant/arrière directement sur l'écran principal
- L'option de prééquipement (ARO, Attachment Ready Option) simplifie l'installation de toutes les marques de système de contrôle du nivellement
- Product Link™ collecte des données sur la machine qui peuvent être consultées en ligne via des applications Web et mobiles
- Accédez aux informations à tout moment, n'importe où avec VisionLink® – et utilisez-les pour prendre des décisions avisées qui augmentent la productivité, réduisent les coûts, simplifient l'entretien et améliorent la sécurité sur votre site

## Facilité d'utilisation

- Une cabine entièrement repensée pour un tout nouveau standard en termes de visibilité, de confort et de productivité
  - Un nouvel écran tactile de 254 mm (10 po) avec interface pour le conducteur facile à utiliser
  - L'écran de contrôle du nivellement et les positions d'affichage principales peuvent être échangés
  - Le profil de l'application enregistre les paramètres de machine préférés
- Le système de chauffage/refroidissement distribué à travers la cabine fait circuler l'air plus efficacement autour du conducteur et aide à réduire la formation de buée/givrage sur les vitres
- Les supports de cabine visqueux réduisent les vibrations pour un plus grand confort du conducteur
- Le siège à suspension pneumatique plus large offre de multiples réglages pour un confort personnalisé
- L'accoudoir entier s'ajuste en avant et en arrière indépendamment du siège
- La molette enfoncée sur la commande de direction permet de modifier facilement les paramètres de vitesse
- Plus d'espace de rangement dans la cabine

## Temps et coûts d'entretien réduits

- Coûts d'entretien jusqu'à 9 % inférieurs – conçu spécifiquement pour vous faire économiser de l'argent avec des composants mis à jour, des intervalles d'entretien plus longs et des tâches de maintenance planifiées réduites
- Points de service groupés et composants modulaires avec un accès facile pour vous faire économiser du temps de maintenance de routine
- Moins de filtres et de points d'entretien vous permettent d'économiser du temps et de l'argent sur l'entretien de tous les jours
- Remplacement du filtre à air de la cabine prolongé à 500 heures
- Le ventilateur réversible standard prolonge le temps entre les nettoyages essentiels
- Démontage de la cabine en 30 minutes, si nécessaire
- L'unité HVAC modulaire et autonome est plus facile à entretenir

## Sécurité

- Environ 15 % de surface vitrée en plus et ROPS intégré offrent une visibilité accrue
- Caméra de recul standard haute définition (HD) intégrée à l'écran principal
- La conception de la hotte et l'alignement de l'échappement et du préfiltre offrent une meilleure vue à l'avant du tracteur
- Le microphone Bluetooth® vous offre un accès mains libres pour votre téléphone portable
- Échelle standard à l'arrière de la machine pour un accès pratique au remplissage de carburant, au nettoyage des fenêtres et à l'entretien
- Accès au niveau du sol pour un remplissage rapide de carburant en option
- Le rail de retenue des deux côtés du toit de la cabine ainsi que les attaches assurent une sécurité accrue
- Filtration de la cabine améliorée pour un environnement de travail plus propre
- Voyants à LED intégrés en option

## Équipement standard et optionnel

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			<b>TRAIN DE ROULEMENT</b>		
Transmission à quatre rapports entièrement automatique	✓		Extra-robuste (HDXL avec DuraLink) ou SystemOne		✓
Moteur diesel Cat C9.3B	✓		Châssis porteur reconçu	✓	
Réducteurs planétaires à double réduction	✓		Train de roulement à 10 rouleaux fournissant un nivellement de précision		✓
Ventilateur hydraulique à inversion	✓		Patins de chenille pour service modéré ou intensif		✓
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			<i>Pour une liste complète des offres de patins de chenille, veuillez vous référer à la brochure Spécifications techniques des modèles D6/D6 XE sur cat.com.</i>		
Cabine insonorisée entièrement reconçue, avec structure de protection contre les renversements intégrée (IROPS, Roll Over Protective Structure)	✓		<b>ENTRETIEN ET MAINTENANCE</b>		
Écran tactile couleur à cristaux liquides de 254 mm (10 po)	✓		Prééquipement pour pompe d'alimentation à système de remplissage rapide		✓
Caméra de vision arrière intégrée	✓		Pompe d'alimentation rapide		✓
Accoudoirs/commandes du conducteur réglables	✓		Remplissage de la pompe à carburant (UE uniquement)		✓
Système HVAC modulaire monté sur cabine	✓		Échelle d'accès à l'arrière	✓	
Zones de stockage ajoutées	✓		Porte pelle	✓	
Commandes d'équipement et de direction électro-hydrauliques	✓		Centrale d'entretien au niveau du sol	✓	
Siège avec revêtement en tissu	✓		Démontage de la cabine en 30 minutes	✓	
Siège en cuir chauffant/ventilé de luxe		✓	Dispositif de montage d'extincteur	✓	
Prêt à installer une radio de communication	✓		Robinets de vidange écologiques	✓	
Projecteurs – 6 DEL	✓		Vidange d'huile rapide		✓
Projecteurs haut de gamme – 12 DEL		✓	Lampe de travail sous le capot	✓	
Voyants intégrés		✓	<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>		
<b>TECHNOLOGIE CAT CONNECT</b>			Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓	
Slope Indicate	✓		Circuit hydraulique à détection de charge	✓	
Option de prééquipement (ARO) avec Assist/ Cat GRADE avec Slope Assist	✓		<b>ACCESSOIRES</b>		
Cat GRADE avec module 3D		✓	Circuit hydraulique arrière prêt pour le ripper	✓	
Product Link, cellulaire PLE641	✓		Circuit hydraulique arrière prêt pour le ripper ou treuil		✓
Product Link Elite PLE631 – Double cellulaire/satellite		✓	Ripper grande hauteur de levage avec des dents droites ou incurvées		✓
<b>LAMES</b>			Treuil		✓
Lame semi-universelle		✓	Barre d'attelage		✓
VPAT		✓	Contrepoids		✓
Lame droite		✓	Écrans de côté		✓
Lame orientable		✓	Écran arrière – sur charnières ou fixe		✓
Lame VPAT pliante – Largeur en transport de moins de 3 m (9,9 pi) (pas disponible dans toutes les régions)		✓	Arceaux		✓
Déchets/Décharge sanitaire		✓	Versions spéciales pour l'exploitation forestière et le traitement des déchets		✓

Pour une liste complète des offres de lames, veuillez vous référer à la brochure Spécifications techniques de D6/D6 XE sur cat.com.

Les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans toutes les régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Cat local si certaines offres sont disponibles dans votre région.

Pour de plus amples informations, consultez les brochures de spécifications techniques disponibles sur le site Web [www.cat.com](http://www.cat.com) ou chez votre concessionnaire Cat.

# Tracteur à chenilles D6 Cat®

## Caractéristiques techniques

Groupe motopropulseur	Mécanique entièrement automatique	
Moteur	Cat C9.3B	
Norme sur les émissions	américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréenne Tier 4 Final	
Numéro de version	20A	
Puissance nette (nominale) – 2 200 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)		219 hp
Réservoir de carburant	341 l	90 gal
Réservoir de DEF	28 l	7,4 gal

Lame	Capacité		Largeur	
SU	5,7 m <sup>3</sup>	7,5 yd <sup>3</sup>	3 312 mm	10,9 pi
SU LGP	5,8 m <sup>3</sup>	7,6 yd <sup>3</sup>	3 613 mm	11,9 pi
S LGP	3,8 m <sup>3</sup>	5,0 yd <sup>3</sup>	4 063 mm	13,3 pi
VPAT	4,1 m <sup>3</sup>	5,4 yd <sup>3</sup>	3 680 mm	12,1 pi
LGP (760 mm) VPAT	4,5 m <sup>3</sup>	5,8 yd <sup>3</sup>	4 000 mm	13,1 pi
LGP (915 mm) VPAT	4,9 m <sup>3</sup>	6,5 yd <sup>3</sup>	4 340 mm	14,2 pi

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB et IV, ainsi qu'à la norme coréenne Tier 4, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (norme EPA) ou 10 ppm (normes européennes) (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'à B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).
- Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,946 tonne métrique.

Configuration	D6		D6 LGP (760 mm)		D6 LGP (915 mm)		D6 VPAT		D6 LGP (760 mm) VPAT		D6 LGP (915 mm) VPAT	
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	22 000 kg	48 500 lb	22 740 kg	50 130 lb	23 866 kg	52 615 lb	22 240 kg	49 030 lb	22 975 kg	50 650 lb	23 530 kg	51 875 lb
Pression au sol	54 kPa	7,9 psi	46 kPa	6,6 psi	35 kPa	5,1 psi	49 kPa	7,1 psi	40 kPa	5,8 psi	35 kPa	5,0 psi
Hauteur de la machine	3,17 m	124,9 po	3,17 m	124,9 po	3,18 m	125,1 po	3,22 m	126,9 po	3,22 m	126,9 po	3,22 m	126,9 po
Longueur de la machine sans lame	4,73 m	186,2 po	4,73 m	186,2 po	3,22 m	126,9 po	5,13 m	202,1 po	5,13 m	202,1 po	5,13 m	202,1 po
Garde au sol	361 mm	14,2 po	361 mm	14,2 po	411 mm	16,2 po	422 mm	16,6 po	390 mm	15,4 po	383 mm	15,1 po
Largeur des chenilles	1,93 m	76 po	2,08 m	82 po	2,28 m	90 po	2,08 m	82 po	2,29 m	90 po	2,39 m	94 po
Largeur aux tourillons	2,69 m	106 po	2,99 m	118 po	3,49 m	137,4 po	—	—	—	—	—	—
Largeur embouts inclus	3,30 m	10 pi 10 po	3,61 m	11 pi 10 po	3,92 m	12 pi 10 po	3,68 m	12 pi	4,00 m	13 pi 2 po	4,34 m	14 pi 3 po
Largeur embouts inclus, incliné	—	—	—	—	—	—	3,36 m	11 pi	3,66 m	12 pi	3,97 m	13 pi
Largeur de patin de chenille standard	610 mm	24 po	760 mm	30 po	915 mm	36 po	610 mm	24 po	760 mm	30 po	915 mm	36 po
Longueur de chenille au sol	2,96 m	116,7 po	2,96 m	117 po	3,25 m	127,8 po	3,25 m	127,8 po	3,36 m	132,1 po	3,36 m	132,1 po

<sup>1</sup> avec ripper multident (trois dents) ajouter 1 696 kg (3 739 lb).

Pour connaître toutes les spécifications et les offres, veuillez consulter le document Spécifications techniques sur [www.cat.com](http://www.cat.com) ou chez votre concessionnaire Cat dealer.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2018 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ2464-01 (11-2018)  
Remplace AFXQ2464  
Numéro de version : 20A  
(Amérique du Nord, Europe, ANZ, Turquie, Corée)

