



Cat[®] D6

Bulldozer

De nieuwe Cat[®] D6 bulldozer helpt u materiaal te verplaatsen tegen lagere kosten met een volledig automatische transmissie, uitstekende brandstofefficiëntie en verlaagde onderhoudskosten. Kies uit de vernieuwde configuraties en profiteer van een volledig opnieuw ontworpen cabine. Daarnaast maken de vele Cat Connect GRADE Technology-functies het werk gemakkelijker doordat u nog meer tijd en materiaal bespaart en de operator zich minder hoeft in te spannen. De D6 staat voor legendarische veelzijdigheid waar u op kunt vertrouwen, met verbeterde prestaties en efficiëntie om u te helpen uw bedrijf verder te laten groeien.

Efficiënter

- Tot 20 procent verbeterde brandstofefficiëntie¹
- Gebruik tot 13 procent minder brandstof²
- De volledig automatische transmissie met 4 versnellingen past zich continu aan voor maximale efficiëntie en overbrenging van vermogen naar de grond zonder extra input van de operator
- Schakelt automatisch omhoog en omlaag langs het hele werkbereik om brandstofefficiëntie te maximaliseren
- Lagere broeikasgasemissies – tot 13 procent minder CO₂

Hogere productiviteit

- Verplaats tot 16 procent meer materiaal per liter/gallon gebruikte brandstof
- Verplaats tot 5 procent meer materiaal per uur
- Volledig opnieuw ontworpen met vernieuwde configuraties zodat u de juiste machine kunt samenstellen voor het werk dat u doet
 - Deze speciaal ontworpen bulldozer met horizontaal en verticaal verstelbaar blad met variabel vermogen (VPAT: Variable Power Angle Tilt) is uitgerust met een nieuw frame en geoptimaliseerd evenwicht voor nivelleren – er is geen hulpstuk aan de achterzijde nodig
 - Nieuw LGP VPAT-ontwerp met 915 mm (36 in) gecentreerde schoenen, biedt 35 kPa (5 psi) gronddruk
 - Breder blad op de LGP VPAT voor efficiëntere hoge-snelheidsnivellering
 - VPAT-bereik op topniveau binnen zijn klasse voor verbeterde prestatie, vooral bij het graven van sleuven of bij het opvullen
 - Het VPAT-blad blijft horizontaal wanneer het onder een hoek wordt gebruikt, voor een meer egale nivellering
- Robuustere duwarm-dozer voor zwaardere toepassingen met een grotere SU-bladcapaciteit
- Nieuw, optioneel onderstel met 10 rollers, ontworpen voor meer egale nivellering met hogere snelheid, zelfs op moeilijke ondergronden zoals zand en grind

Duurzaamheid

- De nieuwe C9.3B motor schakelt het uitlaatgasrecirculatie (EGR)-systeem uit voor een verhoogde betrouwbaarheid; vereenvoudigd met een enkelvoudige motor met een Elektronische Controlemodule (ECM) en verbeterd motorluchtfilter
- Het opnieuw ontworpen brandstofsysteem zorgt voor meer betrouwbaarheid en een preciezere brandstoftoevoer
- Nieuw onderstel voor zwaar werk met verlengde levensduur – HDXL met DuraLink™ – uitgerust met positieve penretentie-pennen en verbeterde verbindingen voor dichtingen die tot 20 procent langer meegaan in zware werkcondities met hevige schokken en stoten
- Gemeenschappelijke structuren voor Heavy Duty en SystemOne™ onderstellen maakt omwisselen tussen beide mogelijk
- Speciaal gebouwde uitrustingen voor afval en bosbouw

Cat Connect-technologie

- Bereik de gewenste nivellering sneller en nauwkeuriger met Cat Connect GRADE-technologieën
 - U krijgt werk sneller en in minder gangen af en met minder inspanning van de operator, waardoor u tijd bespaart en uw winst kunt verhogen
- Cat GRADE met Slope Assist™ handhaaft automatisch vooraf gedefinieerde bladhoeken zonder GPS signaal
- Vernieuwde Cat GRADE met 3D zorgt voor hogere snelheid, nauwkeurigheid en flexibiliteit
 - Het standaard ingebouwde systeem maakt positiedetecterende cilinders overbodig
 - Antennes die zijn geïntegreerd in het dak van de cabine zorgen voor betere bescherming
- AutoCarry™ automatiseert bladheffing voor een maximale bladbelasting, om de laadconsistentie te verbeteren en het slippen van de rupsen te verminderen

Alle vergelijkingen met 2014-2016 3-versnellings D6T (U.S. EPA Tier 4 Final/EU Fase IV).

Onderhoudsvergelijking met D6T over de eerste 10.000 bedrijfsuren.

¹ Materiaal verplaatst per liter brandstof.

² liter per uur.



Cat® D6 Bulldozer

- Standaard hellingsindicatie geeft de dwarshelling en het vooruit/achteruit kantelen van de machine weer op het hoofdscherm
- De vanuit de fabriek aanwezige Attachment Ready Optie (ARO) vergemakkelijkt de installatie van nivelleersystemen van alle merken
- Product Link™ verzamelt gegevens over de machine; deze kunnen online bekeken worden via internet en mobiele applicaties
- U heeft altijd en overal toegang tot de informatie met VisionLink® – zodat u deze kunt gebruiken om weloverwogen beslissingen te nemen die productiviteit stimuleren, kosten verminderen, onderhoud vereenvoudigen en veiligheid en zekerheid op uw werkerrein verbeteren

Bedieningsgemak

- Volledig nieuw ontworpen cabine voor een volkomen nieuwe standaard in zichtbaarheid, comfort en productiviteit
 - Nieuw 254 mm (10 in) touchscreen met een gemakkelijk te gebruiken interface voor de operator
 - Het scherm voor het nivelleersysteem en het hoofdscherm kunnen onderling omgewisseld worden
 - Het toepassingsprofiel slaat de voorkeuren in de machine-instellingen op
- Geleide cabineverwarming/-afkoeling stuurt de lucht efficiënter rond de operator en voorkomt het beslaan of berijpen van de ramen
- De viskeuze cabinebevestigingen verminderen vibraties en zorgen voor meer comfort
- De bredere stoel met luchtvering heeft verschillende instellingen voor een gepersonaliseerd comfort
- De hele armsteun kan voorwaarts of achterwaarts verschoven worden, onafhankelijk van de stoel
- Een duimrol met aanslagen op de stuurcontrole maakt het veranderen van snelheidsinstellingen makkelijk
- Meer opbergruimte in de hele cabine

Minder onderhoudstijd en -kosten

- Tot 9 procent minder onderhoudskosten – speciaal ontworpen om u geld te besparen met vernieuwde componenten, langere intervallen tussen servicebeurten, minder voorgeprogrammeerde onderhoudstaken
- Gegroepeerde onderhoudspunten en modulaire componenten die makkelijk te bereiken zijn waardoor u tijd bespaart op routineonderhoud
- Minder filters en onderhoudspunten besparen u tijd en geld op routineonderhoud
- Gebruiksspanne van luchtfilter van de cabine is verhoogd naar 500 uur
- De standaard omkeerbare ventilator verhoogt de tijd tussen kernreinigingen
- Cabine kan indien nodig in 30 minuten worden verwijderd
- Modulaire, autonome HVAC-eenheid is gemakkelijker in onderhoud

Veiligheid

- Ongeveer 15 procent meer glasoppervlakte en een geïntegreerd ROPS zorgen voor verhoogde zichtbaarheid
- Standaard voorzien van High Definition (HD)-achteruitkijkcamera in het hoofdscherm
- Ontwerp van de motorkap en uitlijning van de uitlaat en voorfilter zorgen voor een beter zicht aan de voorzijde van de tractor
- Dankzij de Bluetooth®-microfoon kunt u handsfree gebruik maken van uw mobiele telefoon
- Standaard ladder op de achterkant van de machine voor gemakkelijke toegang om brandstof bij te vullen, ramen te reinigen en onderhoud uit te voeren
- Toegang op grondniveau voor optioneel snel vullen van brandstoftank
- Handsteunen aan beide kanten van het dak van de cabine en afhechtingen zorgen voor extra veiligheid
- Verbeterde cabinefilters houden de werkomgeving van de operator schoner
- Optioneel geïntegreerde LED-waarschuwingslichtbakens

Standaard- en optionele uitrusting

Standaard- en optionele uitrusting kunnen verschillen. Raadpleeg uw Cat-dealer voor meer informatie.

| | Standaard | Opties | | Standaard | Opties |
|--|-----------|--------|--|-----------|--------|
| AANDRIJFLIJN | | | ONDERSTEL | | |
| Volledig automatische transmissie met 4 versnellingen | ✓ | | Zwaar Werk (HDXL met DuraLink) of SystemOne | | ✓ |
| Cat C9.3B dieselmotor | ✓ | | Opnieuw ontworpen rollerwagens | ✓ | |
| Dubbele reductie planetaire eindaandrijving | ✓ | | 10-Roller precisieafwerking onderstel | | ✓ |
| Hydraulische omkeerbare ventilator | ✓ | | Gemiddeld Zwaar Werk of Zeer Zwaar Werk rupsschoenen | | ✓ |
| WERKOMGEVING VAN MACHINIST | | | <i>Voor een volledige lijst met de beschikbare rupsschoenen verwijzen we naar de D6/D6 XE Technische Specificatie-brochure op cat.com.</i> | | |
| Volledig opnieuw ontworpen cabine, geluidsdempend, met integrale kantelbeveiligingsstructuur (IROPS) | ✓ | | SERVICE EN ONDERHOUD | | |
| Full-color 254 mm (10 in) liquid crystal touchscreen-scherm | ✓ | | Voorbereid op snel vullen | | ✓ |
| Geïntegreerde achteruitkijkcamera | ✓ | | Snelvulpomp | | ✓ |
| Verstelbare besturingsinstrumenten/ armsteunen voor de operator | ✓ | | Navulpomp (enkel EU) | | ✓ |
| Op de cabine gemonteerd modulair HVAC systeem | ✓ | | Toegangsladder aan achterzijde | ✓ | |
| Extra opbergruimtes | ✓ | | Schophouder | ✓ | |
| Electrohydraulische implementatie en besturingscontroles | ✓ | | Servicecentrum op grondniveau | ✓ | |
| Stoffen stoel | ✓ | | Cabine verwijderen in 30 minuten | ✓ | |
| Luxe lederen verwarmde/geventileerde stoel | | ✓ | Bevestigingsvoorziening brandblusser | ✓ | |
| Voorbereid op radiocommunicatie | ✓ | | Milieuvriendelijke aftapkraan | ✓ | |
| Lampen – 6 LED | ✓ | | Snelle olieverversing | | ✓ |
| Premium lampen – 12 LED | | ✓ | Werkklamp onder motorkap | ✓ | |
| Geïntegreerde waarschuwinglampen | | ✓ | HYDRAULISCHE INSTALLATIE | | |
| CAT CONNECT TECHNOLOGIE | | | Onafhankelijke pompen voor stuurinrichting en implementatie | ✓ | |
| Hellingsindicatie | ✓ | | Hydraulische installatie met belastingsdetectie | ✓ | |
| Attachment Ready Optie (ARO) met Assist/Cat GRADE met Slope Assist | ✓ | | HULPSTUKKEN | | |
| Cat GRADE met 3D | | ✓ | Ripper-klare hydraulische installatie aan de achterzijde | ✓ | |
| Product Link, mobiel PLE641 | ✓ | | Ripper- en lier-klare hydraulische installatie aan de achterzijde | | ✓ |
| Product Link Elite PLE631 – Dual Mobiel/Satelliet | | ✓ | Ripper groot hefbereik met rechte of gebogen schachten | | ✓ |
| BLADEN | | | Lier | | ✓ |
| Semi-universeel | | ✓ | Trekhaak | | ✓ |
| VPAT | | ✓ | Contragewichten | | ✓ |
| Recht blad | | ✓ | Zijramen | | ✓ |
| Hoekblad | | ✓ | Achterraut – scharnierend of vast | | ✓ |
| Vouwbare VPAT – minder dan 3 m (9,9 ft) transportbreedte (niet beschikbaar in alle regio's) | | ✓ | Beschermingsstangen | | ✓ |
| Afval/Vuilstort | | ✓ | Speciale uitrustingen voor Bosbouw en Afval | | ✓ |

Voor de volledige lijst van bladaanbiedingen verwijzen we naar de D6/D6 XE Technische Specificatie-brochure op cat.com.

Niet alle functies zijn in alle regio's beschikbaar. Raadpleeg uw plaatselijke Cat-dealer voor de beschikbaarheid van specifieke configuraties in uw regio.

Raadpleeg voor meer informatie de brochures met technische kenmerken beschikbaar op www.cat.com of bij uw Cat dealer.

Cat® D6 Bulldozer

Technische kenmerken

| | | |
|--|---|---------|
| Aandrijflijn | Volledig automatisch en mechanisch | |
| Motor | Cat C9.3 B | |
| Emissies | U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Korea Tier 4 Final | |
| Versienummer | 20A | |
| Nettovermogen (nominaal) – 2200 rpm | | |
| ISO 9249/SAE J1349 | 161 kW | 215 pk |
| ISO 9249/SAE J1349 (DIN) | 219 pk | |
| Brandstoftank | 341 l | 90 gal |
| DEF-tank | 28 l | 7,4 gal |

| Blad | Inhoud | | Breedte | |
|--------------------------|--------------------|---------------------|---------|---------|
| SU | 5,7 m ³ | 7,5 yd ³ | 3312 mm | 10,9 ft |
| LGP SU | 5,8 m ³ | 7,6 yd ³ | 3613 mm | 11,9 ft |
| LGP S | 3,8 m ³ | 5,0 yd ³ | 4063 mm | 13,3 ft |
| VPAT | 4,1 m ³ | 5,4 yd ³ | 3680 mm | 12,1 ft |
| LGP (760 mm) VPAT | 4,5 m ³ | 5,8 yd ³ | 4000 mm | 13,1 ft |
| LGP (915 mm) VPAT | 4,9 m ³ | 6,5 yd ³ | 4340 mm | 14,2 ft |

- Alle non-road-dieselmotoren die voldoen aan de eisen van Amerikaanse Tier 4 Interim en Final, Stage IIIB, IV en V, en Korea Tier 4 Final, mogen alleen worden gebruikt in combinatie met dieselbrandstof met een ultralaag zwavelgehalte (ULSD: Ultra Low Sulfur Diesel) die maximaal 15 ppm EPA/10 ppm EU (mg/kg) zwavel bevat. Biodieselmengsels tot maximaal B20 (20% biodiesel op volume) zijn acceptabel als ze zijn gemengd met ULSD met maximaal 15 ppm (mg/kg) zwavel. B20 moet voldoen aan de ASTM D7467-specificatie (een biodieselmengsel moet voldoen aan de Cat biodieselspecificatie ASTM D6751 of EN 14214). Cat DEO-ULS™ of oliën die aan de specificaties Cat ECF-3, API CJ-4 en ACEA E9 voldoen, zijn vereist. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer machinespecifieke aanbevolen brandstoffen.
- Dieselluitlaatlucht (DEF: Diesel Exhaust Fluid) die wordt gebruikt in Cat systemen voor selectieve katalytische reductie (SCR: Selective Catalytic Reduction) moet voldoen aan de vereisten zoals beschreven in norm 22241 van de Internationale Organisatie voor Standardisatie (ISO: International Organization for Standardization).
- Het airconditioningsysteem van deze machine bevat het geïsoleerde broeikasgas R134a als koelmiddel (potentiële bijdrage aan het broeikas effect = 1430). Het systeem bevat 1,36 kg koelmiddel, dat een CO₂-equivalent heeft van 1,964 metrische ton.

| Configuratie | D6 | | D6 LGP (760 mm) | | D6 LGP (915 mm) | | D6 VPAT | | D6 LGP (760 mm) VPAT | | D6 LGP (915 mm) VPAT | |
|---|-----------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|-----------|----------------------|------------|----------------------|------------|
| Operationeel gewicht¹ | 22.000 kg | 48.500 lb | 22.740 kg | 50.130 lb | 23.866 kg | 52.615 lb | 22.240 kg | 49.030 lb | 22.975 kg | 50.650 lb | 23.530 kg | 51.875 lb |
| Bodemdruk | 54 kPa | 7,9 psi | 46 kPa | 6,6 psi | 35 kPa | 5,1 psi | 49 kPa | 7,1 psi | 40 kPa | 5,8 psi | 35 kPa | 5,0 psi |
| Machinehoogte | 3,17 m | 124,9 in | 3,17 m | 124,9 in | 3,18 m | 125,1 in | 3,22 m | 126,9 in | 3,22 m | 126,9 in | 3,22 m | 126,9 in |
| Machinelengte zonder blad | 4,73 m | 186,2 in | 4,73 m | 186,2 in | 3,22 m | 126,9 in | 5,13 m | 202,1 in | 5,13 m | 202,1 in | 5,13 m | 202,1 in |
| Bodemvrijheid | 361 mm | 14,2 in | 361 mm | 14,2 in | 411 mm | 16,2 in | 422 mm | 16,6 in | 390 mm | 15,4 in | 383 mm | 15,1 in |
| Spoorbreedte | 1,93 m | 76 in | 2,08 m | 82 in | 2,28 m | 90 in | 2,08 m | 82 in | 2,29 m | 90 in | 2,39 m | 94 in |
| Breedte over tappen | 2,69 m | 106 in | 2,99 m | 118 in | 3,49 m | 137,4 in | — | — | — | — | — | — |
| Breedte over de hoekmessen | 3,30 m | 10 ft 10 in | 3,61 m | 11 ft 10 in | 3,92 m | 12 ft 10 in | 3,68 m | 12 ft | 4,00 m | 13 ft 2 in | 4,34 m | 14 ft 3 in |
| Breedte over hoekmessen, schuin | — | — | — | — | — | — | 3,36 m | 11 ft | 3,66 m | 12 ft | 3,97 m | 13 ft |
| Breedte van standaard rupsschoenen | 610 mm | 24 in | 760 mm | 30 in | 915 mm | 36 in | 610 mm | 24 in | 760 mm | 30 in | 915 mm | 36 in |
| Lengte van rupsen op maaiveld | 2,96 m | 116,7 in | 2,96 m | 117 in | 3,25 m | 127,8 in | 3,25 m | 127,8 in | 3,36 m | 132,1 in | 3,36 m | 132,1 in |

¹ Met Ripper met meerdere schachten (drie schachten) 1696 kg (3739 lb) extra.

Voor volledige specificaties en aanbiedingen verwijzen we naar het Technische Specificatiedocument op www.cat.com of u kunt uw plaatselijke Cat dealer raadplegen.

Meer uitgebreide informatie over Cat-producten, dealerservices en industriële oplossingen vindt u op www.cat.com

© 2018 Caterpillar
Alle rechten voorbehouden

Materialen en specificaties zijn onderhevig aan verandering zonder kennisgeving. De machines op de foto's zijn mogelijk uitgerust met bijkomende hulpstukken. Raadpleeg uw Cat-dealer voor beschikbare opties.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar Yellow," de handelsopmaak van "Power Edge" evenals de gebruikte bedrijfs- en huisstijl, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet worden gebruikt zonder toestemming.

VisionLink is een handelsmerk van Trimble Navigation Limited, geregistreerd in de Verenigde Staten en in andere landen.

ADXQ2464-01 (11-2018)

Vervangt ADXQ2464

Bouwnummer: 20A

(Noord-Amerika, Europa, ANZ, Turkije, Korea)

